



# 충남·경기 상생발전방안

최종보고서

2006. 6



# 연구진

## 충남발전연구원

연구책임 : 강 영 주 [책임연구원]

공동연구 : 임 재 영 [책임연구원]

백 운 성 [연구원]

박 광 배 [연구원]

## 경기개발연구원

연구책임 : 이 상 훈 [선임연구위원]

공동연구 : 김 제 국 [연구위원]

문 미 성 [책임연구원]

양 민 선 [연구원]

# < 목 차 >

## I. 연구의 개요

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 1. 과업의 배경 .....                  | 3 |
| 1) 과업명 : 충남·경기 상생발전방안 연구용역 ..... | 3 |
| 2) 과업의 목적 .....                  | 3 |
| 3) 과업의 배경 .....                  | 3 |
| 2. 상생발전의 의의 및 필요성 .....          | 4 |
| 1) 상생발전의 의의 .....                | 4 |
| 2) 상생발전의 필요성 .....               | 5 |
| 3. 연구의 범위 .....                  | 8 |

## II. 충남·경기 지역경제 현황

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| 1. 충남·경기 지역경제 현황 .....           | 13 |
| 1) 충남 지역경제 현황 및 전망 .....         | 13 |
| 2) 경기 지역경제 현황 및 전망 .....         | 36 |
| 2. 충남·경기 통합경제권의 위상 .....         | 64 |
| 1) 충남·경기 통합경제권의 지역경제 현황 .....    | 64 |
| 2) 통합경제권 산업발전 전망 .....           | 80 |
| 3. 충남·경기 상생발전의 과제 .....          | 84 |
| 1) 수도권 정책에 대한 이해와 갈등해소 .....     | 84 |
| 2) 글로벌 추세에 맞춘 패러다임과 목표의 설정 ..... | 85 |

### III. 지역간 상생발전 해외사례 분석

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| 1. 웨레순드 지역클러스터 형성배경 및 발전과정 .....    | 89  |
| 1) 개관 .....                         | 89  |
| 2) 지역 현황 .....                      | 90  |
| 3) 지역클러스터 형성 배경 .....               | 90  |
| 4) 지역클러스터 발전단계 .....                | 91  |
| 2. 웨레순드 지역클러스터의 활성화 시스템 .....       | 95  |
| 1) 지역 클러스터 활동 주체 .....              | 95  |
| 2) 웨레순드 지역 클러스터 작동 메커니즘 .....       | 99  |
| 3. 웨레순드 지역 클러스터 구축의 문제점 및 시사점 ..... | 100 |
| 1) 웨레순드 지역 클러스터 구축 장애요소 및 문제점 ..... | 100 |
| 2) 시사점 .....                        | 100 |

### IV. 상생발전 기본구상

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| 1. 상생발전 비전 .....        | 107 |
| 2. 목표 .....             | 108 |
| 3. 추진전략 .....           | 109 |
| 1) 경제자유구역 조성 .....      | 109 |
| 2) 첨단산업 클러스터 구축 .....   | 110 |
| 3) 접도지역 첨단산업단지 조성 ..... | 110 |
| 4) SOC 확충 .....         | 111 |

### V. 부문별 발전계획

|                    |     |
|--------------------|-----|
| 1. 경제자유구역 조성 ..... | 115 |
|--------------------|-----|

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| 1) 경제자유구역 추가지정의 필요성 .....         | 115        |
| 2) 황해 경제자유구역의 차별화 방안 .....        | 124        |
| 3) 황해경제자유구역 개발계획(안) .....         | 130        |
| <b>2. 초광역 첨단산업클러스터 구축 .....</b>   | <b>154</b> |
| 1) 초광역 클러스터 구축의 필요성 .....         | 154        |
| 2) IT-디스플레이산업 클러스터 육성방안 .....     | 156        |
| 3) 자동차·부품산업 클러스터 육성방안 .....       | 207        |
| <b>3. 접도지역 첨단산업단지 조성 .....</b>    | <b>255</b> |
| 1) 타당성 검토 및 조성방안 책정과정 .....       | 255        |
| 2) 접도지역 개발여건분석 .....              | 256        |
| 3) 국내외 사례분석 .....                 | 267        |
| 4) 후보지 선정 및 평가 .....              | 275        |
| <b>4. SOC 확충 .....</b>            | <b>284</b> |
| 1) SOC 현황 및 계획 .....              | 284        |
| 2) SOC 확충 및 보완요소 .....            | 295        |
| 3) SOC 확충 및 보완방안 .....            | 298        |
| <b>5. 신규 협력사업 발굴 및 추진방안 .....</b> | <b>300</b> |
| 1) 환경협력의 필요성 .....                | 300        |
| 2) 환경협력의 원칙과 모형 .....             | 306        |
| 3) 환경협력의 분야와 방법 .....             | 310        |

## VI. 충남·경기 상생발전 방안의 효과

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| <b>1. 분석대상 및 방법 .....</b> | <b>353</b> |
| 1) 분석 개요 .....            | 353        |
| 2) 분석 항목 및 방법 .....       | 355        |
| <b>2. 지역경제 효과 .....</b>   | <b>357</b> |
| 1) 계량적 효과 .....           | 358        |
| 2) 기타 효과 .....            | 368        |

**VII. 집행 및 관리계획**

1. 투자 및 자원조달계획 ..... 377

    1) 투자계획 ..... 377

    2) 자원조달계획 ..... 379

2. 추진체계 및 운영계획 ..... 383

    1) 추진체계 ..... 383

    2) 운영계획 ..... 387

## 〈 표 목 차 〉

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| <표 2-1> 천안시 문화재 현황 .....        | 15 |
| <표 2-2> 천안시 인구 및 세대수 현황 .....   | 16 |
| <표 2-3> 천안시 관광지 현황 .....        | 16 |
| <표 2-4> 천안시 도로 현황 .....         | 17 |
| <표 2-5> 천안시 도로건설 예정사업 .....     | 17 |
| <표 2-6> 천안시 산업단지 현황 .....       | 18 |
| <표 2-7> 아산시 인구 및 세대수 현황 .....   | 20 |
| <표 2-8> 아산시 문화재 현황 .....        | 20 |
| <표 2-9> 아산시 관광지 현황 .....        | 21 |
| <표 2-10> 아산시 도로 현황 .....        | 21 |
| <표 2-11> 아산시 산업단지 현황 .....      | 22 |
| <표 2-12> 서산시 인구 및 세대수 현황 .....  | 24 |
| <표 2-13> 서산시 문화재 및 관광지 현황 ..... | 24 |
| <표 2-14> 서산시 산업단지현황 .....       | 25 |
| <표 2-15> 당진군 인구 및 세대수 현황 .....  | 27 |
| <표 2-16> 당진군 문화재 현황 .....       | 27 |
| <표 2-17> 당진군 관광지 현황 .....       | 27 |
| <표 2-18> 당진군 도로 현황 .....        | 28 |
| <표 2-19> 당진군 산업단지 현황 .....      | 29 |
| <표 2-20> 충남의 개발경영권역 설정 .....    | 32 |
| <표 2-21> 안성시 인구 및 세대수 현황 .....  | 41 |
| <표 2-22> 안성시 문화재 현황 .....       | 41 |
| <표 2-23> 안성시 관광지 현황 .....       | 41 |
| <표 2-24> 안성시 도로 현황 .....        | 42 |
| <표 2-25> 안성시 산업단지 현황 .....      | 43 |
| <표 2-26> 평택시 인구 및 세대수 현황 .....  | 45 |
| <표 2-27> 평택시 문화재 현황 .....       | 45 |
| <표 2-28> 평택시 관광지 현황 .....       | 45 |
| <표 2-29> 평택시 도로 현황 .....        | 46 |
| <표 2-30> 평택시 산업단지 현황 .....      | 47 |

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| <표 2-31> 화성시 인구 및 세대수 현황 .....         | 49  |
| <표 2-32> 화성시 문화재 현황 .....              | 50  |
| <표 2-33> 화성시 관광지 현황 .....              | 50  |
| <표 2-34> 화성시 도로 현황 .....               | 52  |
| <표 2-35> 화성시 산업단지 현황 .....             | 53  |
| <표 2-36> 경기도의 전략산업 .....               | 57  |
| <표 2-37> 화성지역 산업단지 배치 및 기능설정 .....     | 63  |
| <표 2-38> 충남·경기의 제조업 업종별 분포 .....       | 64  |
| <표 2-39> 전국 IT산업 집적현황 .....            | 65  |
| <표 2-40> 전국 디스플레이 산업 집적현황 .....        | 66  |
| <표 2-41> 전국 자동차 산업 집적현황 .....          | 67  |
| <표 2-42> 충남·경기 접도지역 제조업체 현황 .....      | 68  |
| <표 2-43> 충남·경기 접도지역 IT 산업 현황 .....     | 69  |
| <표 2-44> 충남·경기 접도지역 디스플레이 산업 현황 .....  | 70  |
| <표 2-45> 충남·경기 접도지역 자동차부품 산업 현황 .....  | 71  |
| <표 2-46> 양도 전략산업 .....                 | 72  |
| <표 2-47> 영상, 음향 및 통신장비 화물물동량 .....     | 73  |
| <표 2-48> 자동차 및 트레일러 화물물동량 .....        | 74  |
| <표 2-49> 총물동량(no.1~no.32) .....        | 75  |
| <표 2-50> 사업체수 기준 입지계수(2004년 기준) .....  | 76  |
| <표 2-51> 종사자 수 기준 입지계수(2004년 기준) ..... | 77  |
| <표 2-52> 부가가치기준 입지계수(2004년 기준) .....   | 78  |
| <표 2-53> 생산액 기준(2004년 기준) .....        | 79  |
| <표 2-54> 경기지역의 산업발전 전망 .....           | 81  |
| <표 2-55> 충남의 산업발전 전망 .....             | 81  |
| <표 2-56> 지역혁신체제의 구조에 의한 혁신자원의 예시 ..... | 83  |
| <표 3-1> 웨레순드 지역의 첨단과학단지 (2005년) .....  | 95  |
| <표 5-1> 기존 경제자유구역 개발특성 .....           | 125 |
| <표 5-2> 우리나라 컨테이너 화물 처리량 .....         | 126 |
| <표 5-3> 우리나라 환적컨테이너의 국가별 처리실적 .....    | 127 |
| <표 5-4> 주요 항만간 선석대비 배후단지 면적 비교 .....   | 128 |
| <표 5-5> 국내 주요 항만 배후단지 수요 .....         | 128 |
| <표 5-6> 도입기능별 개발면적 추정치 .....           | 135 |



|                                                       |     |
|-------------------------------------------------------|-----|
| <표 5-7> 지구별 개발면적(안) .....                             | 139 |
| <표 5-8> 세부유치품목 .....                                  | 141 |
| <표 5-9> 황해경제자유구역 개발에 따른 유치산업의 파급효과 .....              | 143 |
| <표 5-10> 경제자유구역청 현황 .....                             | 146 |
| <표 5-11> 부산진해 경제자유구역 인력 현황(총인원 146명) .....            | 149 |
| <표 5-12> 혁신클러스터 유형 .....                              | 154 |
| <표 5-13> 디스플레이별 세계시장 전망 .....                         | 158 |
| <표 5-14> IT-디스플레이 관련 주요 산업집적지 현황 .....                | 159 |
| <표 5-15> IT-디스플레이산업 주요 집적지 및 생산품 현황 .....             | 160 |
| <표 5-16> 디스플레이장치 완제품업체의 분포 .....                      | 162 |
| <표 5-17> 디스플레이장치 부품업체의 분포 .....                       | 163 |
| <표 5-18> IT-디스플레이 관련 대학 .....                         | 165 |
| <표 5-19> 대학부설연구소 .....                                | 166 |
| <표 5-20> 한국생산기술연구원 인력 구성 현황 .....                     | 167 |
| <표 5-21> 한국생산기술연구원 인력 학위취득 현황 .....                   | 167 |
| <표 5-22> 한국생산기술연구원 .....                              | 168 |
| <표 5-23> 충남의 민간기업부설연구원 현황 .....                       | 169 |
| <표 5-24> 충남·경기 시군별 산업현황(D300 컴퓨터 및 사무용기기 제조업) .....   | 172 |
| <표 5-25> 충남·경기 시군별 산업현황(D321반도체 및 기타전자부품제조업) .....    | 173 |
| <표 5-26> 충남·경기 시군별 산업현황(D322통신기기 및 방송장비제조업) .....     | 174 |
| <표 5-27> 충남·경기 시군별산업현황(D323방송수신기 및 기타 영상, 음향기기제조업) .. | 175 |
| <표 5-28> IT-디스플레이산업의 전·후방 연관산업 .....                  | 176 |
| <표 5-29> 충남의 기업 기술지원 관련 기관 .....                      | 183 |
| <표 5-30> 경기도의 기업 기술지원 관련 기관 .....                     | 184 |
| <표 5-31> 경기도 IT-디스플레이관련 창업보육센터(BI) 현황 .....           | 186 |
| <표 5-32> 삼성전자의 지역별 소재·부품 공급비중 .....                   | 189 |
| <표 5-33> 주요전자제품의 국산화율 .....                           | 190 |
| <표 5-34> 충남경기 IT-디스플레이 산업의 경쟁력 수준과 평가 .....           | 191 |
| <표 5-35> IT-디스플레이산업의 SWOT 분석 .....                    | 193 |
| <표 5-36> 단계별 추진전략 .....                               | 206 |
| <표 5-37> 세계 지역별 자동차 생산추이 .....                        | 208 |
| <표 5-38> 주요국의 자동차부품시장 규모 .....                        | 208 |
| <표 5-39> 한국 자동차부품산업 연도별 매출 추이 .....                   | 209 |

|                                                         |     |
|---------------------------------------------------------|-----|
| <표 5-40> 한국 자동차부품 수출입 및 증가 추이 .....                     | 209 |
| <표 5-41> 자동차부품 지역별 수출입 추이 .....                         | 210 |
| <표 5-42> 지역별 자동차 및 트레일러업의 종사자수 .....                    | 212 |
| <표 5-43> 충남지역 완성차업체의 현황 .....                           | 213 |
| <표 5-44> 경기지역 완성차업체의 현황 .....                           | 213 |
| <표 5-45> 충남 서북부지역 산업단지 현황(자동차·부품산업 중심, 2004년 말 기준) ..   | 215 |
| <표 5-46> 천안아산지역 자동차·부품산업 집적지 및 생산품 현황 .....             | 216 |
| <표 5-47> 경기도내 총생산 및 산업구조 .....                          | 217 |
| <표 5-48> 경기도의 산업단지 현황 (2004년) .....                     | 218 |
| <표 5-49> 자동차 관련 대학 및 전공 .....                           | 221 |
| <표 5-50> 자동차부품연구원 .....                                 | 222 |
| <표 5-51> 자동차부품연구원 인력 및 장비 현황 .....                      | 224 |
| <표 5-52> 충남·경기 시군별 자동차용 엔진 및 자동차 제조업(D341) 현황 .....     | 225 |
| <표 5-53> 충남·경기 시군별 자동차 차체 및 트레일러 제조업(D342) 현황 .....     | 226 |
| <표 5-54> 2003년 현재 충남·경기 시군별 산업현황(D343 자동차 부품 제조업) ..... | 227 |
| <표 5-55> 자동차 산업의 후방 연관산업: 통계청 KSIC 소분류 기준* .....        | 228 |
| <표 5-56> 지역별 자동차 연관산업의 현황(종사자기준) .....                  | 229 |
| <표 5-57> TIC 현황(2004년) .....                            | 233 |
| <표 5-58> 충남 창업보육센터 현황(2004년 현재) .....                   | 234 |
| <표 5-59> 경기 창업보육센터 현황(2004년 현재) .....                   | 235 |
| <표 5-60> 한국 자동차부품산업의 기술경쟁력(선진국=100) .....               | 238 |
| <표 5-61> 한국의 주요 자동차부품 기술경쟁력(선진국=100) .....              | 239 |
| <표 5-62> 자동차·부품산업의 SWOT 분석 .....                        | 240 |
| <표 5-63> 단계별 추진전략 .....                                 | 254 |
| <표 5-64> 접도지역의 배후도시 현황 .....                            | 256 |
| <표 5-65> 접도지역의 산업단지 현황 .....                            | 257 |
| <표 5-66> 접도지역의 지역혁신자원 현황 .....                          | 257 |
| <표 5-67> 접도지역 광역상수도 권역 .....                            | 265 |
| <표 5-68> 대덕연구단지 사례 .....                                | 267 |
| <표 5-69> 광주첨단과학산업단지 사례 .....                            | 268 |
| <표 5-70> 오송생명과학산업단지 사례 .....                            | 269 |
| <표 5-71> 제주첨단과학기술단지 사례 .....                            | 270 |
| <표 5-72> 가즈사 아카데미 파크 사례 .....                           | 271 |

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| <표 5-73> 뜨꾸바 연구학원도시 사례 .....                     | 272 |
| <표 5-74> 신주과학공업단지 사례 .....                       | 273 |
| <표 5-75> 소피아 앙띠폴리스 사례 .....                      | 274 |
| <표 5-76> 개발목표 및 전략 .....                         | 276 |
| <표 5-77> 첨단산업단지 조성 시 도입기능 .....                  | 277 |
| <표 5-78> 첨단산업단지 조성 시 유치업종 .....                  | 278 |
| <표 5-79> 산업단지 내 입지시설 선호도 .....                   | 279 |
| <표 5-80> 첨단산업단지 중심지 체계 .....                     | 280 |
| <표 5-81> 사업추진방식 .....                            | 281 |
| <표 5-82> 토지이용의 법적기준 .....                        | 281 |
| <표 5-83> 토지이용의 법적기준 적용모형 .....                   | 282 |
| <표 5-84> 유치업종의 규모 .....                          | 282 |
| <표 5-85> 주요지표 .....                              | 282 |
| <표 5-86> 아산만권 광역연결체계 .....                       | 283 |
| <표 5-87> 국도 34호선 확충계획 .....                      | 295 |
| <표 5-88> 시도별 환경분쟁조정신청건수 .....                    | 301 |
| <표 5-89> 환경오염 피해진정 사례 .....                      | 302 |
| <표 5-90> 협력과 경쟁의 비교 .....                        | 308 |
| <표 5-91> 접도지역의 생태계 보전을 위한 주체별 역할 분담 .....        | 319 |
| <표 5-92> 충남·경기지역의 발전소 현황 .....                   | 326 |
| <표 5-93> 충남·경기도의 폐기물* 매립시설 현황(2003) .....        | 334 |
| <표 5-94> 충남·경기도의 폐기물 소각시설 현황(2003) .....         | 338 |
| <표 5-95> 생태산업단지 개발효과 .....                       | 343 |
| <표 5-96> 충남지역 산업입지 전망 및 생태산업단지 개발전략 .....        | 343 |
| <표 5-97> 경기지역 산업입지 전망 및 생태산업단지 개발전략 .....        | 344 |
| <표 6-1> 경제 자유구역 내 인프라 구성에 따른 생산유발 계수 추정 .....    | 362 |
| <표 6-2> 충남 지역 내 경제자유구역 개발에 따른 생산유발계수 추정 .....    | 363 |
| <표 6-3> 경기도 지역 내 경제자유구역 개발에 따른 생산유발계수 추정 .....   | 364 |
| <표 6-4> 충남·경기 경제자유구역 유치업종별 부지 면적 .....           | 365 |
| <표 6-5> 유치업종의 부지면적당 부가가치 원단위 .....               | 365 |
| <표 6-6> 주요 유치산업의 충남경기 경제자유구역 개발에 따른 최종 수요액 ..... | 366 |
| <표 6-7> 충남·경기 경제 자유구역 개발에 따른 유치산업의 파급효과 .....    | 367 |
| <표 6-8> 충남·경기 초광역 첨단산업 클러스터 구성에 따른 최종수요 변화 ..... | 367 |

|                                                 |     |
|-------------------------------------------------|-----|
| <표 6-9> 충남·경기 초광역 첨단산업 클러스터 조성의 지역경제 파급효과 ..... | 368 |
| <표 7-1> 첨단산업클러스터 투자계획 .....                     | 378 |
| <표 7-2> 접도지역 첨단산업단지 투자계획 .....                  | 379 |
| <표 7-3> 중기지방재정계획의 가용재원 규모 .....                 | 379 |
| <표 7-4> 2010~2020년까지의 가용재원 및 부족재원 규모 추정 .....   | 380 |
| <표 7-5> 지방자치단체의 재원조달 방법 .....                   | 381 |
| <표 7-6> 지방자치단체조합 설립현황 .....                     | 385 |

# 

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| <그림 1.1> 연구지역의 공간적 범위 .....             | 8   |
| <그림 2.1> 충청남도 지역내총생산 .....              | 13  |
| <그림 2.2> 충청남도 경제활동인구 .....              | 14  |
| <그림 2.3> 산업별 생산비중 .....                 | 14  |
| <그림 2.4> 지역총생산 총량지표 전망 .....            | 30  |
| <그림 2.5> 산업별 전망(충남) .....               | 31  |
| <그림 2.6> 충청남도 지역개발경영권역 .....            | 32  |
| <그림 2.7> 충청남도 권역별 산업전략 .....            | 33  |
| <그림 2.8> 경기도 지역내총생산 .....               | 37  |
| <그림 2.9> 경기도 경제활동인구 .....               | 37  |
| <그림 2.10> 경기도 산업별 생산비중 .....            | 38  |
| <그림 2.11> 경기 남·북부지역 총생산 비율(2002년) ..... | 38  |
| <그림 2.12> 경기도의 사업체 및 종사자수 .....         | 39  |
| <그림 2.13> 지역총생산 총량지표 전망 .....           | 54  |
| <그림 2.14> 산업별 전망(경기) .....              | 55  |
| <그림 2.15> 경기도 신산업지도 구상안 .....           | 58  |
| <그림 2.16> 충남·경기 접도지역 제조업체 현황 .....      | 68  |
| <그림 2.17> 충남·경기 접도지역 IT산업 현황 .....      | 69  |
| <그림 2.18> 충남·경기 접도지역 디스플레이산업 현황 .....   | 70  |
| <그림 2.19> 충남·경기 접도지역 자동차부품 산업 현황 .....  | 71  |
| <그림 2.20> 충남·경기 통합경제권의 RIS 구축모형 .....   | 84  |
| <그림 3.1> 웨레순드 지역의 위치 .....              | 89  |
| <그림 3.2> 웨레순드 지역 의사결정 및 추진기구 .....      | 96  |
| <그림 3.3> 웨레순드 지역클러스터 작동 메커니즘 .....      | 99  |
| <그림 4.1> 통합경제권의 비전과 목표 .....            | 108 |
| <그림 5.1> 황해경제자유구역 개발목표 및 방식 .....       | 130 |
| <그림 5.2> 황해경제자유구역의 비전과 목표 .....         | 132 |
| <그림 5.3> 황해경제자유구역의 개발방향 .....           | 133 |
| <그림 5.4> 황해경제자유구역 기능배치 구성 .....         | 139 |

|                                                             |     |
|-------------------------------------------------------------|-----|
| <그림 5.5> 3개 경제자유구역청 조직도 .....                               | 148 |
| <그림 5.6> 컴퓨터 및 사무용기기 제조업(D300) 사업체 수 및 종사자 수 .....          | 172 |
| <그림 5.7> 반도체 및 기타 전자부품 제조업(D321) 사업체 수 및 종사자 수 .....        | 173 |
| <그림 5.8> 통신기기 및 방송장비 제조업(D322) 사업체 수 및 종사자 수 .....          | 174 |
| <그림 5.9> 방송수신기 및 기타 전자부품 제조업(D 323) 사업체 수 및 종사자 수 ....      | 175 |
| <그림 5.10> 'D 243 기타 화학제품 제조업' 사업체 수 및 종사자 수(2003년 기준) ...   | 176 |
| <그림 5.11> 'D 252 플라스틱제품 제조업' 사업체 수 및 종사자 수 .....            | 177 |
| <그림 5.12> 'D 261 유리 및 유리제품 제조업' 사업체 수 및 종사자 수 .....         | 177 |
| <그림 5.13> 'D 272 제1차 비철금속산업' 사업체 수 및 종사자 수(2003년 기준) .....  | 178 |
| <그림 5.14> 'D 291 일반목적용 기계' 사업체 수 및 종사자 수(2003년 기준) .....    | 178 |
| <그림 5.15> 'D 293 기타 특수목적용 기계 제조업' 사업체 수 및 종사자 수 .....       | 179 |
| <그림 5.16> 'D 311 전동기, 발전기 및 전기변환장치 제조업' 사업체수 및 종사자수 ...     | 179 |
| <그림 5.17> 'D 312 전기공급 및 전기제어장치 제조업' 사업체 수 및 종사자 수 .....     | 180 |
| <그림 5.18> 'D 315 전구 및 조명장치 제조업' 사업체 수 및 종사자 수 .....         | 180 |
| <그림 5.19> 'D 319 기타 전기장비 제조업' 사업체 수 및 종사자 수 .....           | 181 |
| <그림 5.20> 'D 332 측정, 시험, 항해 및 기타 정밀기기 제조업' 사업체 수 및 종사자 수 .. | 181 |
| <그림 5.21> 'D 351 선박 및 보트 건조업' 사업체 수 및 종사자 수 .....           | 182 |
| <그림 5.22> IT-디스플레이 클러스터 구축 구상안 .....                        | 195 |
| <그림 5.23> 국내 자동차업체 분포도 .....                                | 211 |
| <그림 5.24> 충남 서북부 및 경기 남부지역 산업단지 현황 .....                    | 216 |
| <그림 5.25> 'D341 자동차용 엔진 및 자동차 제조업' 사업체 수 및 종사자 수 .....      | 225 |
| <그림 5.26> 'D342자동차 차체 및 트레일러 제조업' 사업체수 및 종사자수 .....         | 226 |
| <그림 5.27> 'D 343 자동차부품 제조업' 사업체 수 및 종사자 수 .....             | 227 |
| <그림 5.28> 'D 243 기타 화학제품 제조업' 사업체 수 및 종사자 수 .....           | 230 |
| <그림 5.29> 'D 251 고무제품 제조업' 사업체 수 및 종사자 수 .....              | 230 |
| <그림 5.30> 'D 252 플라스틱제품 제조업' 사업체 수 및 종사자 수 .....            | 231 |
| <그림 5.31> 'D 261 유리 및 유리제품 제조업' 사업체 수 및 종사자 수 .....         | 231 |
| <그림 5.32> 'D 271 제1차 철강산업' 사업체 수 및 종사자 수 .....              | 232 |
| <그림 5.33> 'D 272 제1차 비철금속산업' 사업체 수 및 종사자 수 .....            | 232 |
| <그림 5.34> 'D 289 기타 조립금속제품 제조 및 금속처리업' 사업체 수 및 종사자 수 ...    | 233 |
| <그림 5.35> 자동차·부품 R&D집적화센터 위치 .....                          | 236 |
| <그림 5.36> 자동차·부품 클러스터 구축 구상안 .....                          | 242 |
| <그림 5.37> 타당성 검토 및 조성방안 책정과정 .....                          | 255 |

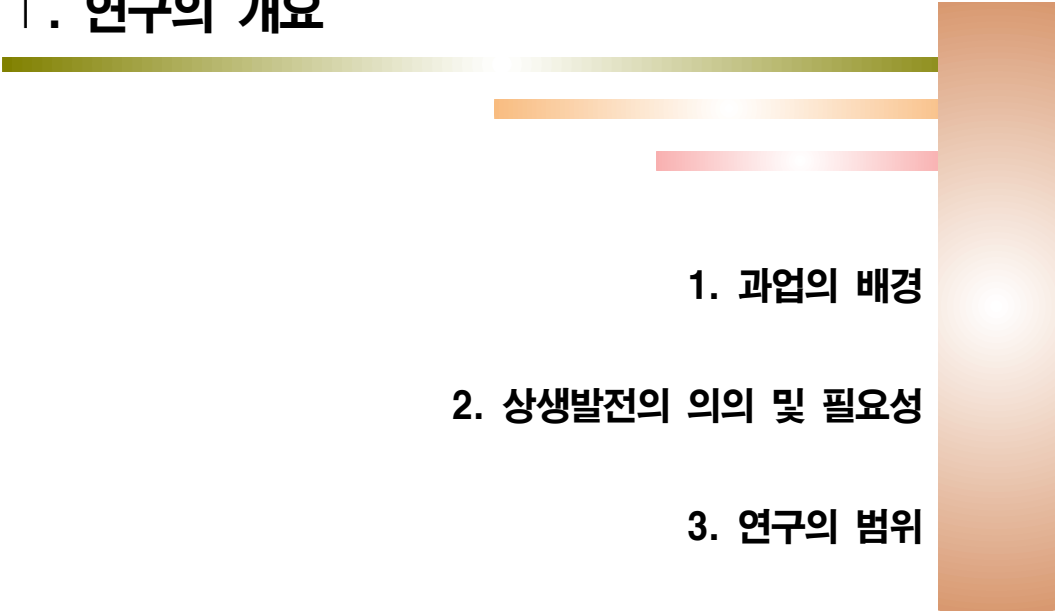
|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| <그림 5.38> 통합국토 구상도 .....                   | 258 |
| <그림 5.39> 산업클러스터 육성 구상도(경기도 일부) .....      | 259 |
| <그림 5.40> 충청남도 산업개발 구상도(북부권역) .....        | 259 |
| <그림 5.41> 지역전략산업(충청도·경기도) .....            | 260 |
| <그림 5.42> 권역별 발전전략(경기도 일부) .....           | 261 |
| <그림 5.43> 권역별 산업클러스터 형성 체계도(충청남도) .....    | 262 |
| <그림 5.44> 토지이용계획도(천안시) .....               | 262 |
| <그림 5.45> 도시기본구상변경(안)도(아산시) .....          | 263 |
| <그림 5.46> 2020년 평택 도시기본구상(안)도 .....        | 263 |
| <그림 5.47> 평택 개발계획(안)도 .....                | 264 |
| <그림 5.48> 도시기본구상도(안성시) .....               | 264 |
| <그림 5.49> 접도지역 광역상수도 계획 .....              | 265 |
| <그림 5.50> 대덕연구단지 계획도 .....                 | 267 |
| <그림 5.51> 광주첨단과학산업단지 계획도 .....             | 268 |
| <그림 5.52> 오송생명과학산업단지 계획도 .....             | 269 |
| <그림 5.53> 제주첨단과학기술단지 계획도 .....             | 270 |
| <그림 5.54> 가즈사 아카데미파크 계획도 .....             | 271 |
| <그림 5.55> 뜨꾸바 연구학원도시 계획도 .....             | 272 |
| <그림 5.56> 신주과학공업단지 계획도 .....               | 273 |
| <그림 5.57> 소피아 양띠폴리스 계획도 .....              | 274 |
| <그림 5.58> 후보지 선정절차 .....                   | 275 |
| <그림 5.59> 접도지역 첨단산업단지 개발구상 .....           | 276 |
| <그림 5.60> 산업단지 내 시설배치 기준 .....             | 279 |
| <그림 5.61> 아산만권 광역연결체계 .....                | 283 |
| <그림 5.62> 전국 간선도로망 계획 .....                | 285 |
| <그림 5.63> 국토간선철도망 계획 .....                 | 286 |
| <그림 5.64> 제3차 수도권정비계획 공간구조구상 .....         | 288 |
| <그림 5.65> 제3차 수도권정비계획 공간구조개편구상 .....       | 289 |
| <그림 5.66> 제3차 수도권정비계획 수도권 간선도로망 구상 .....   | 290 |
| <그림 5.67> 접도구역 광역교통망 구상 .....              | 295 |
| <그림 5.68> 충남경기 환경협력의 개념적 틀 .....           | 309 |
| <그림 5.69> 생태자연도에 의한 충남·경기 접도지역의 자연현황 ..... | 312 |
| <그림 5.70> 토지피복도에 의한 충남·경기 접도지역의 자연현황 ..... | 313 |

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| <그림 5.71> 국토환경성평가도에 의한 충남·경기 접도지역의 자연현황 ..... | 314 |
| <그림 5.72> 우수 생태계 보전을 위한 협력 절차 .....           | 316 |
| <그림 5.73> 산업단지의 환경영향 .....                    | 340 |
| <그림 5.74> 생태산업단지 개념도 .....                    | 342 |
| <그림 5.75> 생태산업네트워크 개념도 .....                  | 344 |
| <그림 5.76> 충남경기 접도지역 생태산업네트워크 개발계획 .....       | 346 |
| <그림 6.1> 부문별 발전계획별 세부사업 .....                 | 353 |
| <그림 6.2> 충남·경기 상생발전의 의미 .....                 | 354 |
| <그림 6.3> 충남·경기 상생발전방안의 지역경제 효과 파급경로 .....     | 355 |
| <그림 6.4> 사회간접자본 투자의 효과 순환도 .....              | 373 |
| <그림 7.1> 충남·경기 상생발전추진단(지방자치단체조합) 조직도 .....    | 386 |





## **I. 연구의 개요**



**1. 과업의 배경**

**2. 상생발전의 의의 및 필요성**

**3. 연구의 범위**



## 1. 과업의 배경

### 1) 과업명 : 충남·경기 상생발전방안 연구용역

### 2) 과업의 목적

- 충남·경기 지역상생발전 협약('05. 1. 27) 사항의 적극적인 추진으로 충남 북부와 경기 남부를 세계적 첨단산업 클러스터로 발전시키기 위한 공동연구용역임
- 경제자유구역 공동추진, SOC 확충, 초광역 첨단산업(자동차, 자동차부품 및 IT-디스플레이) 클러스터 구축 등 주요 협력분야에 대한 공동추진사업 발굴 및 지속적인 추진방안을 마련하고자 함

### 3) 과업의 배경

- 최근 동북아 경제권의 부상으로 평택·당진항 등 서해안권 항만의 중요성이 날로 커지고 있음
- 인근 중국 상해항·청도항 등 경쟁항만이 급속히 발전하고 있어 동북아의 물류중심 국으로 발돋움하기 위해서는 평택·당진항을 중심으로 항만인프라 확충과 배후지역에 대한 개발이 시급함
- 평택·당진항을 동북아 물류·비즈니스거점으로 발전시키기 위해서는 배후 경기지역과 충남지역의 자원을 효율적으로 결합함으로써 개발의 효율성을 극대화할 필요가 있음
- 충남·경기의 산업관계가 더욱 광역화하고, 통합적인 경제활동 공간으로 개편되는 추세를 반영하여 충남·경기간 산업협력의 필요성이 더욱 커지고 있음

- 따라서 초광역 산업클러스터 및 혁신체계 구축을 위한 협력사업을 추진할 필요가 있으며, 접도지역에 첨단산업단지를 조성하여 동반발전을 위한 토대를 마련해야 함
- 계획입지를 통한 접도지역 난개발 방지와 토지이용 극대화, 저렴한 산업용지의 공급으로 기업의 경쟁력 제고가 필요함
- 한편, SOC 확충을 위한 협력방안을 제시하여 평택·당진항의 접근성을 개선하고, 충남·경기의 협력적 광역교통수송망을 구비, 산업활동의 대외 경쟁력 제고가 필요함

## 2. 상생발전의 의의 및 필요성

### 1) 상생발전의 의의

- 지역간 상생발전이란 참여하는 지역의 공동이익을 추구하기 위한 지역간 일체의 연계, 보완 및 협력활동을 지칭함
- 세계화와 함께 지방자치의 진전은 정치, 행정의 주체로서 지역의 자율권과 역할을 증대시켜 지역간 경합과 갈등이 증대되고 있음
- 지역간 경합과 갈등은 지역문제의 해결을 어렵게 하고 자원의 비효율적 이용을 초래하여 지역발전의 경쟁력을 약화시키는 요인이 되고 있음
- 이에 따라 지역문제의 효율적 해결과 지역발전의 촉진을 위해 지역주도의 협력과 상생의 필요성이 점차 증대되고 있음
- 특히 경기도와 충청도가 수도권과 지방간의 대립구조에서 탈피하여 공동의 번영을 위한 상생발전 노력을 구체화하면서 지역상생발전은 세계화시대 국가발전전략 차원에서도 새로운 화두로 등장하고 있음

## 2) 상생발전의 필요성

### 가. 거시적 여건변화와 지역의 중요성 증대

#### ○ 첫째, 경제의 지구화와 지역의 역할 증대

- 지구화의 전개는 국제금융자본, 상품 및 다국적기업의 국가간 자유로운 이동을 촉진하고, 생산기능의 지구적 분산화를 초래함
- 다국적 기업의 영향력과 국제규범 및 기관의 통제력이 증대하는 데 비해 국가 통제력은 상대적으로 약화되고 있음
- 반면 대도시는 국제적으로 분산된 생산기능의 관리, 통제 및 국제금융 수행을 위한 공간적 거점으로 등장하고, 고유한 전통과 문화를 지닌 도시나 지역은 특화된 경쟁력을 지니고 세계경제성장을 선도하는 경제단위로 부상

#### ○ 둘째, 정보지식산업의 대두와 혁신거점으로서 도시의 중요성 증대

- 생산기술과 컴퓨터·통신기술의 결합으로 기술혁신과 생산시스템이 변하면서 정보와 지식이 새로운 부가가치와 경쟁력의 요인으로 등장
- 도시는 정보·지식기반산업 및 서비스산업의 중심지이며, R&D·금융·교역·정보 등 생산자서비스업을 갖춘 혁신의 중심지 역할 수행

#### ○ 셋째, 분권화와 전문화의 전개와 공간단위의 기능적 통합의 필요성 증대

- 지방자치의 진전은 정치, 행정의 주체로서 지역의 자율권과 역할을 증대시켜, 지역 간 경합과 갈등증대
- 사회기능의 전문화 및 분절화에 따라 다양한 부문과 기능의 통합·조정이 가능한 지역의 중요성 증대

## 나. 도시기능의 확산과 공동대응 필요성 증대

- 지방행정단위와 기능적 공간범위의 불일치
  - 교통·통신기능의 발달로 취업, 취학, 여가 및 사회활동 등 생산과 소비기능의 공간범위는 확산되어 경직적인 행정구역과 불일치 초래
- 광역적 공간문제에 대한 공동대응 필요성 증대
  - 행정구역을 초월한 공동의 광역적 문제에 대한 효율적인 대응이 어려워지며 서비스공급비용지불과 수혜자간 불일치 현상발생

## 다. 무한경쟁의 극복수단으로 경제주체 간 협력과 제휴 필요성 증대

- 무한 경쟁의 대응수단으로 지역간 협력과 상생발전 필요성 증대
  - 세계화로 지역의 경쟁력이 국가경쟁력과 지속적인 발전을 좌우하게 됨에 따라 지역간 발전을 위한 경쟁이 치열해지고, 국제단위화 하고 있음
  - 무한경쟁의 극복수단으로 기업은 물론 지역간 경쟁자와도 협력이 불가피해지고 있음
- 경쟁력확보를 위한 지역특화전략과 네트워크 도시의 등장
  - 기업이나 도시들은 경쟁력 확보를 위해 자기만의 특징을 살리는 특화전략을 추진하고 있음. 이에 따라 중소도시도 특정분야에서는 대도시에 버금가는 경쟁력을 확보
  - 특화도시전략의 성공을 위해 보완기능을 지닌 도시들 간에 상호연계와 협력의 네트워크가 활성화되면서 네트워크 도시군(群)이 형성되어 경제성장과 국가발전을 선도

## 라. 국가발전전략의 변화와 국토의 경쟁력 기반 확대 필요성 증대

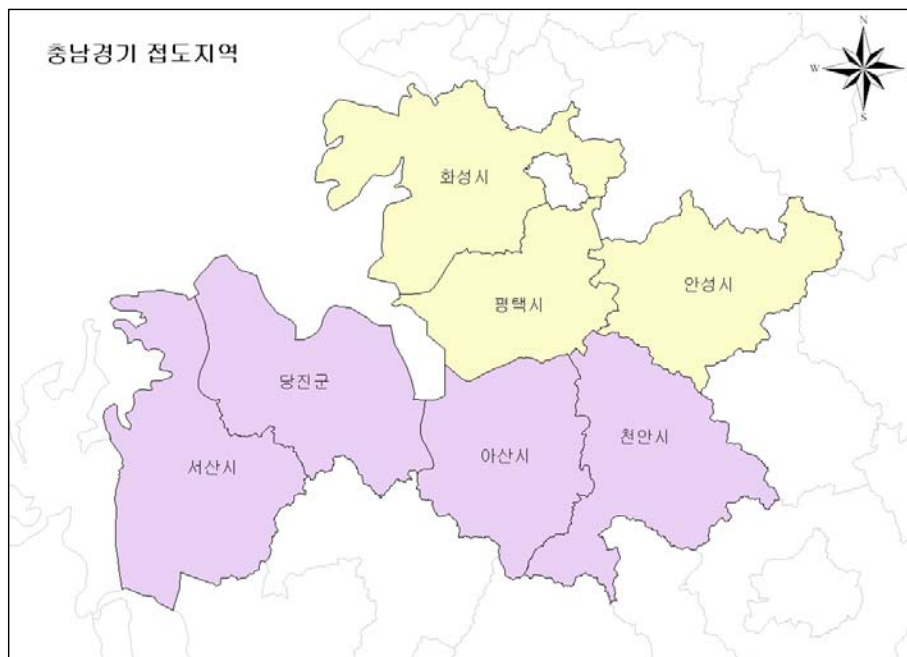
- 국가주도형 산업발전정책으로 급속한 경제성장 달성
  - 1인당 GNP는 1962년 83달러에서 1995년 10,000달러의 고속성장 달성: 연평균 경제성장률은 1960년대 9.4%, 1970년대는 7.4%, 1980년대는 9.5%의 초고속성장 달성
- 1990년대 후반 외환위기 이후 경제성장이 침체되어 소득 수준 1만 불의 밑에서 벗어나지 못하고 있음
  - 1990년대 연평균 경제성장률은 3.9%로 추락, 특히 1997년 외환위기로 경제성장이 크게 후퇴함. 1990년대 이후 1인당 국민소득 미국의 40~45%수준 정체(구매력 기준)
- 이의 극복을 위해서 국가발전전략의 대전환이 이루어지고 있음
  - 첫째, 요소투입형 발전전략에서 벗어나 혁신지향적 경제발전전략 대두
  - 한계에 봉착한 요소투입형 산업화 패러다임의 전환과 함께 산업화 과정에서 초래된 정경유착의 지대추구, 무모한 차입경영 등 구조적 모순을 극복하고, 새로운 경쟁력 창출을 위한 혁신지향 경제 시스템 구축 필요
  - 둘째, 산업화과정에서 누적된 병폐인 수도권 과밀·집중과 지역격차를 해소하여 국토의 발전 잠재력 확대와 경쟁력 기반 확대 추구
  - 수도권을 혁신의 진원지, 국제교역의 거점으로 거듭나고, 지방은 특화된 경쟁력을 지닌 자립적 경제기반으로 육성하는 상생전략 필요
  - 홍콩과 심천은 front shop 과 back factory의 보완 관계를 통하여 상생발전 성공



### 3. 연구의 범위

○ 공간적 범위 : 충남북부지역

경기남부지역



<그림 1.1> 연구지역의 공간적 범위

○ 시간적 범위 : 2006년~2025년

- 1단계 : 2006~2015년

- 2단계 : 2016~2025년

○ 내용적 범위

- 충남·경기 지역경제의 현황과 과제

- 통합경제권 발전의 기본구상

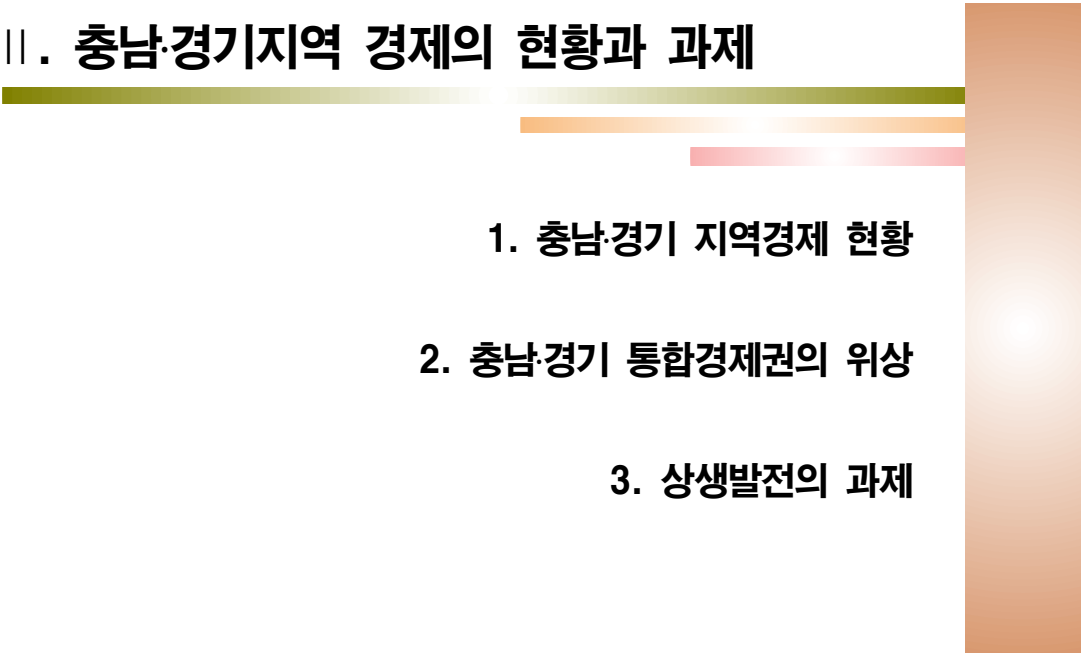
- 부문별 발전계획

· 경제자유구역 지정운용방안

- 초광역 첨단산업 CLUSTER 조성방안
- 접도지역 첨단산업단지 타당성 검토 및 조성방안
- SOC 확충방안
- 신규 협력사업 발굴 및 추진방안
- 상생발전 대토론회 개최(2회)



## II. 충남·경기지역 경제의 현황과 과제



1. 충남·경기 지역경제 현황
2. 충남·경기 통합경제권의 위상
3. 상생발전의 과제

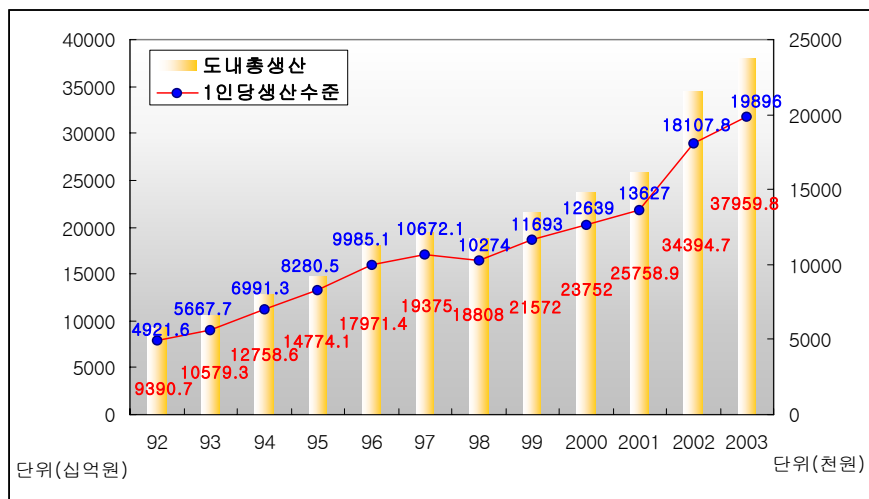


## 1. 충남·경기 지역경제 현황

### 1) 충남 지역경제 현황 및 전망

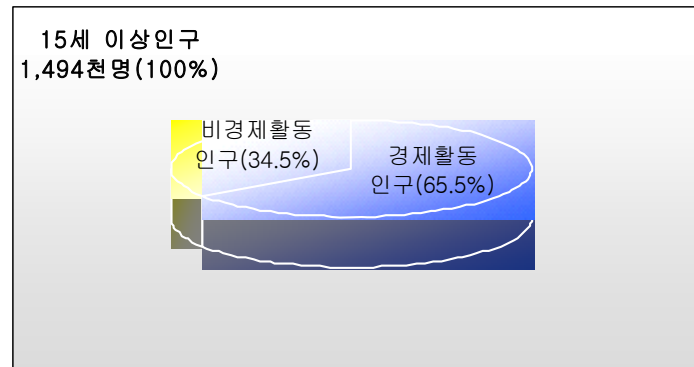
#### 가. 충청남도 지역경제 현황

- 2003년도 기준 충청남도 지역내총생산액(GRDP)은 37,959.8십억원(경상가격)이며, '92~2003 기간 중 연평균 13.5% 증가하고, 전국에서 차지하는 비중은 '97년의 4.7%에서 2003년에는 5.2%로 높아짐



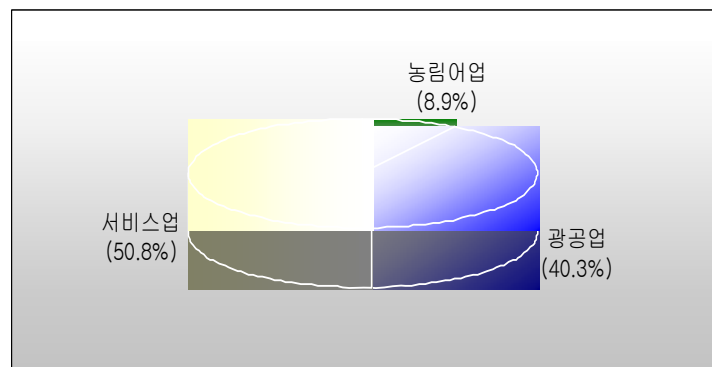
<그림 2.1> 충청남도 지역내총생산

- 2003년 충남지역 1인당 지역내총생산은 19,896.0천원(경상가격)이며, '92~2003 기간 중 연평균 13.5% 증가하였고, 1인당 전국에 대한 충청남도의 1인당 총생산 비율도 2003년 기준 131.0%로 전국평균을 크게 상회하고 있음



<그림 2.2> 충청남도 경제활동인구

- 충남지역의 경제활동인구의 구성비를 보면 전체의 65.5%가 경제활동인구이며, 그 중 취업자가 954천명으로 약 97.5%를 차지함



<그림 2.3> 산업별 생산비중

- 2003년 산업별 생산액 비중은 1차 산업인 농림어업이 8.9%, 2차 산업인 제조업을 포함한 광공업은 40.3%, 3차 산업인 서비스업은 50.8%로 서비스업 중심의 산업구조를 보이고 있음
- 전국에서 차지하는 2003년 충남의 산업별 비중은 농림어업이 13.1%, 광공업이 7.9%, 서비스업 및 기타부문은 3.8%를 보이고 있어 농림어업부문 비중이 상대적으로 크게 나타남
- 지역 내에서는 신산업지대가 형성되고 있는 충청남도의 북부지역과 농업중심의 중부·서해안지역간에 발전격차가 심화되고 있어 지역통합의 저해요소로 작용

- 충청남도 북부의 5개 시·군에 총 제조업체수의 57%, 종업원수의 75%가 집중하여 농림수산업을 중심으로 하는 나머지 시·군과의 발전격차가 심화되고 있음

### ① 천안시

#### ■ 위치 및 자연현황

- 천안은 충청남도 동북부에 위치하고 있으며 서울기점 83.6km에 위치하여 수도권과 충남지역의 경계를 이루고 있음
- 차령산맥을 중심으로 동서로 지역이 분리되어 있고 북측으로는 얇은 구릉지를 형성하고 있음
- 수계는 안성천, 삽교천, 금강수계로 구분되어 각 지역의 지표수가 유입되어 서해안과 금강으로 유입됨

#### ■ 문화재 및 관광지

<표 2-1> 천안시 문화재 현황

| 지 정             | 구 분     | 개 수 |
|-----------------|---------|-----|
| 국가지정문화재<br>(13) | 국보      | 1   |
|                 | 보물      | 9   |
|                 | 사적 및 명승 | 1   |
|                 | 천연기념물   | 2   |
|                 | 유형문화재   | 6   |
| 지방지정문화재<br>(44) | 기념물     | 12  |
|                 | 무형문화재   | 1   |
|                 | 문화재자료   | 25  |
| 총 계             |         | 57  |



## 인문현황

○ 천안시 인구는 2004년 기준 509,744명(187,837세대)으로 지속적인 증가추세를 보임

<표 2-2> 천안시 인구 및 세대수 현황

(단위: 명)

| 구 분  | 계       | 국적별     |       | 세대      |
|------|---------|---------|-------|---------|
|      |         | 내국인     | 외국인   |         |
| 계    | 509,744 | 421,418 | 6,662 | 140,891 |
| 성환읍  | 30,906  | 432,534 | 785   | 146,412 |
| 성거읍  | 19,816  | 441,243 | 605   | 151,536 |
| 직산읍  | 24,340  | 456,501 | 863   | 162,102 |
| 목천읍  | 25,381  | 503,082 | 178   | 187,837 |
| 입장면  | 13,611  | 30,121  | 429   | 11,142  |
| 풍세면  | 5,582   | 19,211  | 104   | 7,427   |
| 광덕면  | 4,848   | 23,477  | 80    | 9,310   |
| 북 면  | 5,918   | 25,203  | 46    | 9,602   |
| 성남면  | 4,789   | 13,182  | 184   | 4,887   |
| 수신면  | 3,549   | 5,478   | 305   | 2,043   |
| 병천면  | 7,486   | 4,768   | 139   | 1,949   |
| 동 면  | 3,291   | 5,872   | 211   | 2,476   |
| 중앙동  | 7,955   | 4,605   | 54    | 1,789   |
| 문성동  | 6,740   | 3,244   | 66    | 1,339   |
| 원성1동 | 12,201  | 7,347   | 72    | 3,346   |
| 원성2동 | 14,789  | 3,080   | 34    | 1,213   |
| 성정1동 | 19,495  | 7,901   | 155   | 3,374   |
| 성정2동 | 21,685  | 6,674   | 61    | 3,020   |
| 봉명동  | 22,956  | 12,129  | 82    | 4,699   |
| 쌍용1동 | 17,387  | 14,755  | 169   | 5,432   |
| 쌍용2동 | 39,939  | 19,340  | 217   | 7,740   |
| 쌍용3동 | 52,684  | 21,624  | 308   | 8,638   |
| 신용동  | 45,781  | 22,874  | 159   | 9,136   |
| 청룡동  | 21,130  | 17,218  | 336   | 5,471   |
| 신안동  | 31,128  | 39,722  | 334   | 13,045  |
| 부성동  | 46,357  | 52,376  | 686   | 17,506  |

<표 2-3> 천안시 관광지 현황

| 관광지명         | 위 치           | 비 고  |
|--------------|---------------|------|
| 독립기념관        | 목천읍 남화리 230번지 | 기념관  |
| 유관순열사 유적지    | 병천면 탑원리 252번지 | 유적지  |
| 천안삼거리        | 삼용동 306       | 휴양지  |
| 남산공원         | 사직동 284-3번지   | 공원   |
| 성정동 가구 특화거리  | 성정동           | 특화지역 |
| 성황동 휴대폰 특화거리 | 성황동           | 특화지역 |

■ 교통현황

- 천안시의 도로 총 연장은 2004년 기준 1,065,890m이며 도로종별 시군도가 76.3%, 지방도가 9.8%, 일반국도 9.1%, 고속도로 4.8%로 구성되어 있음

<표 2-4> 천안시 도로 현황

(단위: m)

| 구 분  | 2000    | 2001    | 2002    | 2003      | 2004      |
|------|---------|---------|---------|-----------|-----------|
| 총연장  | 977,820 | 979,500 | 979,500 | 1,058,134 | 1,065,890 |
| 고속도로 | 36,400  | 36,400  | 36,400  | 51,340    | 51,340    |
| 일반국도 | 90,300  | 90,300  | 90,300  | 91,694    | 97,200    |
| 지방도  | 104,300 | 104,300 | 104,300 | 104,300   | 104,300   |
| 시군도  | 746,820 | 748,500 | 748,500 | 810,800   | 813,050   |

자료 : 천안시 홈페이지 통계자료(2000~2004)

<표 2-5> 천안시 도로건설 예정사업

| 구 분    | 사업명                  | 사업량    | 사업기간 |
|--------|----------------------|--------|------|
| 국가사업   | 수원~천안간 2복선 전철화       | 55.6km | 2005 |
|        | 천안~온양간 전철화           | 16.5km | 2006 |
|        | 천안~성환간 우회도로확장        | 8.6km  | 2008 |
|        | 국도대체우회도로개설(소정~배방)    | 11.4km | 2007 |
|        | 둔포~성환간 국도개설          | 8.9km  | 2008 |
|        | 성환~입장간 국도개설          | 8.6km  | 2011 |
|        | 병천~용두리간 국도개설         | 3.2km  | 2008 |
|        | 국도21호 8차선 확장(천안~아산)  | 9.5km  | 2009 |
| 충남도 사업 | 천안~풍세간 지방도 확장        | 3.5km  | 2008 |
|        | 병천~오창간 지방도(696호) 확포장 | 4.6km  | 2008 |
|        | 유성~천안간 국지도 57호 확포장   | 44km   | 미정   |
| 자체사업   | 제4산업단지 진입도로          | 7.5km  | 2007 |
|        | 서부대로 개설              | 1.6km  | 2007 |
|        | 풍세로 개설               | 4.8km  | 2005 |
|        | 중앙로 확장               | 1.4km  | 2008 |
|        | 영상단지 지원도로 개설         | 3.0km  | 2006 |
|        | 불당대로 개설              | 0.4km  | 2006 |
|        | 봉명·쌍용역 설치            | 2개소    | 2008 |
|        | 첨단 교통관제센터(ITS) 건립    | 센터구축   | 2007 |

자료 : 천안시 홈페이지(21C 비전사업)

## ■ 산업 및 개발현황

<표 2-6> 천안시 산업단지 현황

| 구분             | 산업단지명                | 위치 및 면적                       | 내 용                                                      |
|----------------|----------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 국가<br>산업<br>단지 | 외국인<br>전용단지          | - 차암동, 성성동, 백석동 일원<br>- 714천㎡ | - 1,964명(41개 업체)<br>- 반도체, 기계, 자동차부품 제조 등                |
| 지방<br>산업<br>단지 | 제1산업단지               | - 두정동, 성정동 일원<br>- 359천㎡      | - 758명(22개 업체)<br>- 1차금속 및 조립금속, 기계장비, 전기,<br>전자, 음식료품 등 |
|                | 제2산업단지               | - 차암동, 성성동, 업성동 일원<br>- 823천㎡ | - 4,657명(54개 업체)<br>- 식료품, 종이, 조립금속, 기계, 전자, 자<br>동차 등   |
|                | 제3산업단지               | - 천안시 성성동, 백석동 일원<br>- 841천㎡  | - 13,894명(4개 업체)<br>- 전자, 반도체, 기계, 의약품 등                 |
|                | 천홍<br>산업단지           | - 성거읍 천홍리 일원<br>- 651천㎡       | - 804명(14개 업체)<br>- 기계, 조립금속, 전지, 전자, 식료품 등              |
|                | 마정<br>산업단지           | - 직산읍 마정리 일원<br>- 150천㎡       | - 492명(45개 업체)<br>- 기계금속, 전기, 전자 등                       |
|                | 천안산업<br>기술지방<br>산업단지 | - 직산읍 삼은리 43-5 일원<br>- 183천㎡  | - 392명(15개 업체)<br>- 금속, 전기, 기계장치 등                       |
|                | 천안영상문화<br>복합단지       | 조성중(493천㎡)                    |                                                          |
|                | 제4산업단지               | 지정승인신청(1001천㎡)                |                                                          |
| 농공<br>단지       | 백석<br>농공단지           | - 백석동 555번지 일원<br>- 362천㎡     | - 2,256명(53개 업체)<br>- 기계, 금속 및 전기, 전자 등                  |
|                | 직산<br>농공단지           | - 직산읍 부송리 72번지 일원<br>- 172천㎡  | - 435명(15개 업체)<br>- 기계, 금속 및 전기, 전자, 섬유화학,<br>음식료품 등     |
|                | 목천<br>농공단지           | - 목천읍 소사리 242번지 일원<br>- 85천㎡  | - 348명(3개 업체)<br>- 전선, 커넥터, 콘덴서 등                        |
|                | 동면<br>농공단지           | - 동면 송연리 산37-1번지 일원<br>- 69천㎡ | - 11명(3개 업체)<br>- 인삼드링크, PE하수관 등                         |
| 기타             | 정밀주조<br>협동화단지        | - 목천읍 웅원리 산 49-1 일원<br>- 50천㎡ | - 조성완료(9개 업체)<br>- 금속, 전기, 기계장치 등                        |

자료 : 천안시 홈페이지 통계자료(2004)

■ 현황분석의 종합

- 지속적인 인구의 증가로 인해 생활중심지로의 기반 확충
- 전철 및 도로개설에 따른 교통의 결절지가 될 것으로 예상됨
- 반도체, 기계, 금속 등의 기존 산업단지에 의한 첨단산업기술력을 확보하고 있음

② 아산시

■ 위치 및 자연현황

- 한반도의 중서부에 위치하며 수도권과 대전권을 연결하는 중간 지역으로서 서울과는 96km, 대전과는 92km 거리에 위치
- 북쪽은 차령산맥의 여맥을 타고 낮은 구릉성 산지를 이루고 남쪽은 비교적 높은 산지를 이루는 남고북저의 형세를 이룸
- 서해안 해안성 기후의 영향으로 겨울철에는 북서풍의 영향을 받고 여름에는 남동 내지는 남서풍의 영향을 받음

■ 인문현황

- 인구는 2004년 기준 205,057명(82,998세대)으로 해마다 계속적인 증가 추세를 보이고 있음

<표 2-7> 아산시 인구 및 세대수 현황

(단위: 명)

| 구 분  | 계       | 국적별     |       | 세 대    |
|------|---------|---------|-------|--------|
|      |         | 내국인     | 외국인   |        |
| 계    | 205,057 | 200,938 | 4,119 | 82,998 |
| 염치읍  | 8,868   | 8,779   | 89    | 3,341  |
| 송악면  | 3,866   | 3,851   | 15    | 1,501  |
| 배방면  | 20,510  | 20,139  | 371   | 9,392  |
| 탕정면  | 12,973  | 12,450  | 523   | 7,931  |
| 음봉면  | 14,477  | 13,902  | 575   | 6,765  |
| 둔포면  | 11,367  | 10,833  | 534   | 3,962  |
| 영인면  | 7,435   | 7,071   | 364   | 2,634  |
| 인주면  | 8,234   | 8,093   | 141   | 3,370  |
| 선장면  | 4,995   | 4,725   | 270   | 1,841  |
| 도고면  | 5,810   | 5,725   | 85    | 2,245  |
| 신창면  | 16,048  | 15,570  | 478   | 6,759  |
| 온양1동 | 8,416   | 8,261   | 155   | 3,185  |
| 온양2동 | 8,624   | 8,595   | 29    | 3,303  |
| 온양3동 | 18,009  | 17,871  | 138   | 6,562  |
| 온양4동 | 20,906  | 20,677  | 229   | 7,285  |
| 온양5동 | 15,798  | 15,743  | 55    | 5,228  |
| 온양6동 | 18,721  | 18,653  | 68    | 7,694  |

■ 문화재 및 관광지

<표 2-8> 아산시 문화재 현황

| 지 정             | 구 분     | 개 수 |
|-----------------|---------|-----|
| 국가지정문화재<br>(10) | 국보      | 3   |
|                 | 보물      | 4   |
|                 | 사적 및 명승 | 3   |
| 지방지정문화재<br>(41) | 유형문화재   | 2   |
|                 | 기념물     | 7   |
|                 | 무형문화재   | 1   |
|                 | 문화재자료   | 22  |
| 총계              |         | 51  |

<표 2-9> 아산시 관광지 현황

| 관광지명   | 위치      | 비고     |
|--------|---------|--------|
| 아산만    | 인주면 공세리 | 관광, 휴양 |
| 온양온천   | 음봉면 신수리 | 관광, 휴양 |
| 세계꽃식물원 | 도고면 봉노리 | 전시, 관람 |
| 민속박물관  | 권곡동     | 전시, 관람 |

## ■ 교통현황

- 철도노선으로 경부고속철도와 장항선이 통과
- 아산시는 광역도로교통망의 사각지대에 있으며, 고속도로에서 18~25km 떨어져 있음
- 당진~천안~울진간 고속도로(계획)
- 남북방향으로 국도39호선, 국도45호선, 지방도616호선, 지방도645호선이 통과하며, 동서방향으로 국도21호선, 국도34호선, 국지도 70호선, 지방도623호선, 지방도628호선이 지나감

<표 2-10> 아산시 도로 현황

(단위: m)

| 구 분  | 계       | 포장      | 비포장     | 포장율(%) |
|------|---------|---------|---------|--------|
| 총연장  | 817,488 | 407,213 | 410,275 | 49.8   |
| 고속도로 | -       | -       | -       | -      |
| 일반국도 | 114,318 | 98,718  | 15,600  | 86.4   |
| 지방도  | 109,100 | 89,600  | 19,500  | 82.1   |
| 시군도  | 594,070 | 218,895 | 375,175 | 36.8   |

자료 : 아산시 홈페이지 통계자료(2004년 기준)

## ■ 산업 및 개발현황

- 지방공단으로서 인주면 일원에 조성된 인주공단이 있으며 자동차 관련업을 중심으로 입주하고 있음

- 아산시에는 농공단지로서 득산, 배미, 신인, 탕정, 신창, 영인 등이 있으며 금속, 기계, 화공, 식품업종이 주를 이루고 있음
- 준농림지역을 중심으로 공장의 개별입지가 지속되고 있어 계획적인 공업용지의 조성이 필요함

&lt;표 2-11&gt; 아산시 산업단지 현황

| 구분             | 산업단지명                 | 위치 및 면적                           | 내용                                              |
|----------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| 지방<br>산업<br>단지 | 인주지방<br>산업단지<br>(1공구) | - 인주면 결매리 일원<br>- 1,616천㎡         | - 1,500명(24개업체)<br>- 1차금속, 조립금속, 기계장비,<br>자동차부품 |
|                | 인주지방<br>산업단지<br>(2공구) | - 인주면 문방, 대음, 금성리 일원<br>- 1,813천㎡ | - 2,196명(1개업체)<br>- 자동차제조(현대자동차)                |
|                | 탕정테크노<br>컴플렉스         | - 탕정면 명암리 일원<br>- 2,021천㎡         | - 1,260명(5개업체)<br>- 비금속, 전자부품, 영상, 음향, 통신장비     |
|                | 탕정 2<br>산업단지          | - 탕정면 갈산, 명암, 용두리 일원<br>- 2,113천㎡ | - 사업비 : 10,200억원<br>- 사업기간 : 2004~2009          |
| 농공<br>단지       | 영인농공<br>단지            | - 영인면 신운리 일원<br>- 147천㎡           | - 403명(5개업체)<br>- 식음료(한일약품), 1차금속, 조립금속         |
|                | 둔포농공<br>단지            | - 둔포면 관대, 산전리 일원<br>- 76천㎡        | - 274명(3개업체)<br>- 식음료(동성제약), 비금속, 조립금속          |
|                | 탕정농공<br>단지            | - 탕정면 송산리 일원<br>- 95천㎡            | - 263명(3개업체)<br>- 비금속, 조립금속                     |
|                | 배미농공<br>단지            | - 배미동 일원<br>- 75천㎡                | - 114명(3개업체)<br>- 제1차금속, 운송장비                   |
|                | 득산농공<br>단지            | - 득산동 일원<br>- 215천㎡               | - 722명(29개업체)<br>- 섬유, 석유화학, 비금속, 조립금속          |
|                | 신창농공<br>단지            | - 신창읍 읍내리 일원<br>- 56천㎡            | - 415명(6개업체)<br>- 음식료, 석유화학, 조립금속               |
|                | 신안농공<br>단지            | - 신인동 일원<br>- 58천㎡                | - 16명(3개업체)<br>- 음식료, 석유화학                      |
|                | 도고농공<br>단지            | - 도고면 금산, 신언리 일원<br>- 323천㎡       | - 사업비 : 326억원<br>- 사업기간 : 2003~2007             |

■ 현황분석의 종합

- 아산만지역은 동북아 물류거점 및 중국을 겨냥한 거점지역으로 발전추진 가능
- 인주면은 서해안 경제의 거점뿐 아니라 관광산업의 중심 지역으로 급부상할 것으로 기대됨
- 배후도시와 떨어진 지역의 입지로 생활 편의시설 및 문화시설로의 접근이 불리함

③ 서산시

■ 위치 및 자연현황

- 서산시는 한반도의 중서부, 충청남도 북서부, 서해안의 중심부에 위치
- 서산시는 경부축 중심위주의 개발계획으로 지역 발전이 더디었으나, 2001년 12월 서해안고속도로 개통·각종 개발사업 수립 등 21세기 서해안시대의 도래에 따른 국가발전의 중심지역으로 급부상
- 서울·대전 100km, 아산 50km, 공주 70km 거리로 수도권 및 충남대도시에서 1~2시간 거리에 위치하고 있으며, 서해안 고속도로의 개통으로 수도권 및 호남지역, 그리고 영동·내륙지역과의 연결 또한 매우 원활
- 서산시의 남·북측은 바다에 접하고 있으며, 북동측에는 당진군, 남동측에는 예산군, 서측에는 태안군, 남측에는 홍성군 등과 접하고 있음

■ 인문현황

- 인구는 2003년 기준 152,494명(53,816세대)으로 증가추세를 보임
- 세대수는 53,816세대로 매년 증가추세를 보이고 있으나, 세대당 인구는 감소하는



## 추세임

&lt;표 2-12&gt; 서산시 인구 및 세대수 현황

(단위: 명)

| 구분  | 계       | 국적별     |     | 세 대    |
|-----|---------|---------|-----|--------|
|     |         | 내국인     | 외국인 |        |
| 계   | 152,494 | 151,818 | 676 | 53,816 |
| 대산읍 | 18,447  | 18,248  | 199 | 6,254  |
| 인지면 | 6,684   | 6,677   | 7   | 2,456  |
| 부석면 | 7,291   | 7,278   | 13  | 2,588  |
| 팔봉면 | 3,993   | 3,990   | 3   | 1,469  |
| 지곡면 | 4,764   | 4,734   | 30  | 1,682  |
| 성연면 | 3,635   | 3,614   | 21  | 1,278  |
| 음암면 | 10,931  | 10,912  | 19  | 3,825  |
| 운산면 | 6,678   | 6,640   | 38  | 2,522  |
| 해미면 | 9,312   | 9,197   | 115 | 3,804  |
| 고북면 | 9,340   | 9,284   | 56  | 3,221  |
| 부춘동 | 18,856  | 18,788  | 68  | 6,508  |
| 동문동 | 16,179  | 16,140  | 39  | 5,650  |
| 활성동 | 6,474   | 6,474   | -   | 2,534  |
| 수석동 | 13,029  | 12,990  | 39  | 4,597  |
| 석남동 | 16,881  | 16,852  | 29  | 5,428  |

## ■ 문화재 및 관광지 현황

&lt;표 2-13&gt; 서산시 문화재 및 관광지 현황

| 관광지명     | 위 치        | 연간관광객수(천명) | 상징성     |
|----------|------------|------------|---------|
| 서산마애삼존불상 | 운산면용장리10-2 | 185        | 국보84호   |
| 해미읍성     | 해미면읍내리32-2 | 489        | 사적116호  |
| 대호방조제    | 대산읍화곡리지내   | 63         | 낙시, 생선회 |
| 간월도(부남호) | 부석면간월도리지내  | 693        | 철새, 생선회 |
| 팔봉산      | 팔봉면양길리지내   | 96         | 등산, 비경  |

## ■ 교통현황

- 서해안고속도로, 국도29호선 등에 의한 광역적 접근성과 공사중인 국지도 70호선에 의한 국지적 진입여건이 양호함
- 성환-당진-태안간 동서산업철도건설(예정)
- 대산-당진간 고속도로(계획)

- 국도29호선, 국도32호선, 지방도649호선

## ■ 산업현황

- 서산시의 산업현황을 보면 대산읍 일대에 대산3사를 중심으로 한 대산석유화학단지, 대죽자원비축단지 등이 조성되어 있음
- 지곡·성연을 중심으로 자동차부품 및 완성차 생산 공장으로 형성된 대규모 자동차 산업클러스터 등이 형성되어 있음
- 서산시는 향후 지역성장 전략산업으로 무공해 정밀화학과 자동차 산업 등에 대한 집중적인 육성을 추진하고 있음

<표 2-14> 서산시 산업단지현황

| 구분             | 개발사업명                | 위치 및 면적                              | 내 용                                              |
|----------------|----------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 국가<br>산업<br>단지 | 대죽자원<br>비축국가<br>산업단지 | - 대산면 대죽리 일원<br>- 915천㎡              | - 석유 비축시설<br>: 원 유(11,000천배럴)<br>: 제품유(1,600천배럴) |
| 지방<br>산업<br>단지 | 대산지방<br>산업단지         | - 대산면 대죽리 일원<br>- 1,660천㎡            | - 입주예정업체 : 현대정유                                  |
|                | 대죽지방<br>산업단지         | - 대산면 대죽, 화곡리 일원<br>- 2,100천㎡        | - 석유화학(kcc), 조립금속, 기계장비                          |
|                | 서산지방<br>산업단지         | - 지곡면 화천, 무장리 일원<br>- 3,928천㎡        | - 계획인구 : 604명(11개업체)<br>- 조립금속, 자동차 및 트레일러, 기타운송 |
| 지방<br>산업<br>단지 | 서산2지방<br>산업단지        | - 성연면 해성리<br>- 912천㎡                 | - 사업비 : 900억원<br>- 사업기간 : 2004~2010              |
|                | 명천자동차<br>전문단지        | - 성연면 명천리 일원<br>- 144천㎡              | - 자동차부품제조업<br>- 사업기간 : 2002~2005                 |
|                | Auto-valley          | - 지곡면<br>- 114만㎡<br>- 성연면<br>- 273만㎡ | - 자동차부품소재산업<br>- 자동차테마파크, 오토플라자 중심의<br>자동차산업과 레저 |
| 농공<br>단지       | 수석농공<br>단 지          | - 수석동 일원<br>- 231천㎡                  | - 296명(22개업체)<br>- 기타제조, 식품제조                    |
|                | 고북농공<br>단 지          | - 고북면 가구 신송리 일원<br>- 124천㎡           | - 140명(9개업체)<br>- 기타제조, 섬유                       |
|                | 성연농공<br>단 지          | - 성연면 갈현리 일원<br>- 777천㎡              | - 2036명(3개업체)<br>- 자동차부품                         |

## ■ 현황분석의 종합

- 서산시는 석유화학 및 첨단 자동차산업이 발달한 신산업도시이며 대산항 건설과 함께 동북아 물류중심도시로 발전 전망
- 서해안 고속도로 및 지방도70호선의 개설 등에 따라 수도권 및 전국 각지에서의 접근성이 향상되고 이에 따라 생산제품 등에 대한 물류이동성이 크게 개선될 것으로 예상
- 지리적으로 중국과 최단거리에 위치하고 있고 북측으로 약 15km에 2011년 완공을 목표로 한 대산항이 위치하고 있어 이를 통한 중국과의 교역에 우위를 점할 것으로 기대

## ④ 당진군

### ■ 위치 및 자연현황

- 당진군은 국토공간상 한반도의 중서부 및 수도권 남부에 자리하고 있으며, 서울로부터 102km의 거리에 위치한 서해안 교통 요충지임
- 남쪽의 일부 구릉지를 제외하고 전형적인 남고북저의 지형적 특성을 지니고 있으며 대부분의 지형은 전반적으로 지대가 낮고 경사가 완만한 평야지대임
- 당진은 바다에 면한 해안지방이어서 대체로 온난하고 겨울에는 북서계절풍, 여름에는 남동계절풍의 영향을 받음

### ■ 인문현황

- 인구는 2004년 기준 118,764명(42,752세대)으로 2000년 이후 지속적인 감소추세를 보이다가 2004년에 1.2%정도 증가

○ 서해안 고속도로 주변지역 읍면중심의 인구증가 추세를 보임

<표 2-15> 당진군 인구 및 세대수 현황

(단위: 명)

| 구분   | 계       | 국적별     |       | 세대     |
|------|---------|---------|-------|--------|
|      |         | 내국인     | 외국인   |        |
| 계    | 118,764 | 117,510 | 1,254 | 42,752 |
| 당진읍  | 32,076  | 31,963  | 113   | 10,965 |
| 합덕읍  | 11,784  | 11,679  | 105   | 4,340  |
| 고대면  | 6,602   | 6,544   | 58    | 2,453  |
| 석문면  | 8,120   | 7,977   | 143   | 3,162  |
| 대호지면 | 3,218   | 3,202   | 16    | 1,181  |
| 정미면  | 4,002   | 3,906   | 96    | 1,540  |
| 면천면  | 4,253   | 4,155   | 98    | 1,525  |
| 순성면  | 7,055   | 6,897   | 158   | 2,382  |
| 우강면  | 7,026   | 7,020   | 6     | 2,501  |
| 신평면  | 13,168  | 13,066  | 102   | 4,690  |
| 송악면  | 12,853  | 12,587  | 266   | 4,845  |
| 송산면  | 8,607   | 8,514   | 93    | 3,168  |

■ 문화재 및 관광지

<표 2-16> 당진군 문화재 현황

| 지 정            | 구 분     | 개 수 |
|----------------|---------|-----|
| 국가지정문화재<br>(8) | 보물      | 4   |
|                | 천연기념물   | 1   |
|                | 중요민속자료  | 2   |
|                | 중요무형문화재 | 1   |
| 도지정문화재<br>(23) | 유형문화재   | 3   |
|                | 기념물     | 11  |
|                | 무형문화재   | 1   |
|                | 문화재자료   | 8   |
| 군지정문화재(9)      | 향토유적    | 9   |
| 총 계            |         | 40  |

<표 2-17> 당진군 관광지 현황

| 관광지명      | 위치       | 비고     |
|-----------|----------|--------|
| 삼교호관광지    | 신평면 운정리  | 관광     |
| 왜목마을      | 석문면 교로리  | 관광     |
| 도비도농어촌휴양지 | 석문면 난지도리 | 관광, 휴양 |

## ■ 교통현황

- 서해안고속도를 이용한 수도권 및 호남권과의 접근성 강화됨
- 성환-당진-태안간 동서산업철도건설(예정)
- 대산-당진간 고속도로(계획)건설로 경부축과의 교류활성화
- 국도32호선, 34호선의 정비를 통한 수도권 및 천안·아산지역간의 교통여건 개선
- 국지도70호선, 지방도615호선의 정비를 통한 인접지역간, 지역내 접근성 강화

<표 2-18> 당진군 도로 현황

| 구 분  | 계      | 포장     | 포장율(%) |
|------|--------|--------|--------|
| 총연장  | 464.14 | 370.50 | 79.8   |
| 고속도로 | 34.84  | 25.20  | 72.0   |
| 일반국도 | 84.00  | 37.50  | 45.0   |
| 지방도  | 181.70 | 175.30 | 95.5   |
| 시군도  | 163.6  | 132.50 | 80.9   |

자료 : 당진군 홈페이지 통계자료(2004년 기준)

## ■ 산업 및 개발현황

- 당진군의 산업현황을 보면 국가산업단지인 석문국가산업단지(진행중), 아산국가산업단지가 입지하고 있음
- 석문·송악지역을 중심으로 금속, 자동차부품산업관련 농공단지가 입지하여 높은 가동률을 보이고 있음
- 당진군은 지역성장 전략산업으로 철강산업 및 입지가 점점 증가하는 자동차 관련 산업을 주력산업으로 육성할 계획임

<표 2-19> 당진군 산업단지 현황

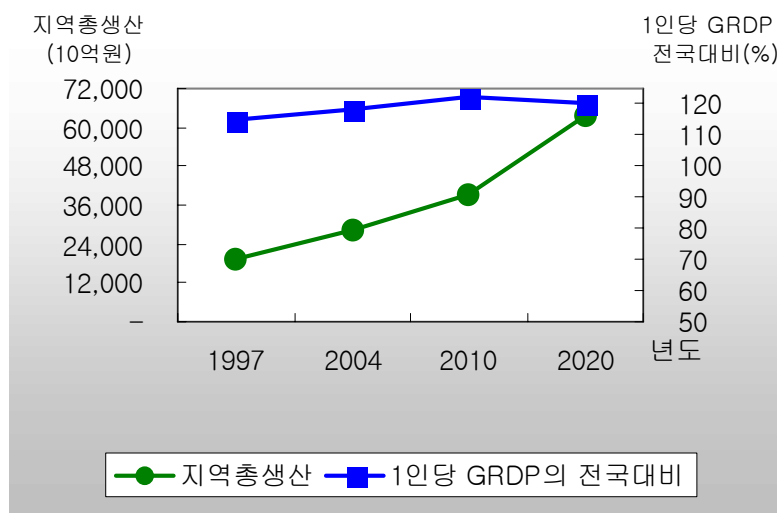
| 구분             | 산업단지명                  | 위치 및 면적                                              | 내 용                                  |
|----------------|------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 국가<br>산업<br>단지 | 석문국가<br>산업단지           | - 석문면 봉삼리,<br>고대면 성산리 일원<br>- 12,084천 m <sup>2</sup> | - 수송용기계, 정밀화학, 조립금속, 일반기계, 섬유        |
|                | 아산국가<br>산업단지<br>(고대지구) | - 송악면 고대리 일원<br>- 2,615천 m <sup>2</sup>              | - 1,057명(4개업체)<br>- 1차금속(동부제강), 금속가공 |
|                | 아산국가<br>산업단지<br>(부곡지구) | - 송악면 부곡, 한진리일원<br>- 3,119천 m <sup>2</sup>           | - 기계금속(하이닉스반도체)                      |
| 농공<br>단지       | 당진농공<br>단 지            | - 시곡리 일원<br>- 85천 m <sup>2</sup>                     | - 208명(7개업체)<br>- 전기, 기타제조           |
|                | 합덕농공<br>단 지            | - 합덕읍 도곡리<br>- 106천 m <sup>2</sup>                   | - 278명(16개업체)<br>- 금속, 화학, 기계        |
|                | 면천농공<br>단 지            | - 면천읍 문봉리<br>- 134천 m <sup>2</sup>                   | - 138명(9개업체)<br>- 화학, 자동차부품          |
|                | 신평농공<br>단 지            | - 신평면 거산리, 송악면 영천리<br>- 131천 m <sup>2</sup>          | - 193명(8개업체)<br>- 금속, 자동차부품          |
|                | 석문농공<br>단 지            | - 석문면 통정리<br>- 215천 m <sup>2</sup>                   | - 115명(4개업체)<br>- 화학, 기계부품           |
|                | 송악농공<br>단 지            | - 송악면 석포리<br>- 171천 m <sup>2</sup>                   | - 16개업체<br>- 자동차 부품, 금속              |
|                | 한진농공<br>단 지            | - 송악면 한진리 일원<br>- 144천 m <sup>2</sup>                | - 4개업체<br>- 사업비 : 1,000억원            |

## ■ 현황분석의 종합

- 서해안 중심부에 위치하여 황해를 사이에 두고 중국의 성장에 대응하는 신산업대지망 구축으로 환황해경제권의 국제적 생산 거점화로 무역전진기지로서 동북아 교역의 중심지
- 서북부지역의 산업기반 확충 및 수도권공장의 이전 수용을 위해 산업단지 조성을 추진 중에 있어 지역경제 활성화를 도모할 수 있음
- 인근의 아산산업단지, 부곡산업단지, 한보철강, 대산, 대죽공업단지 등과 함께 임해공업단지벨트형성 가능

## 나. 충청남도 지역경제 전망

- 지역내총생산액은 '97년('95년 불변가격) 19.0조원에서 2004년에는 28.1조원, 2010년은 39.5조원, 2020년에는 63.9조원에 달할 것으로 전망됨
- 전국대비 비중은 '97년 4.6%에서 2004년에는 4.7%로, 2010년에는 4.9%, 2020년은 5.0%에 달할 것으로 전망됨
- 지역내총생산의 연평균 성장률은 '97~2004년에는 5.8%, 2004~2010년에는 5.8%, 2010~2020년에는 4.9%로 전국 평균 성장률을 다소 상회할 것으로 전망됨

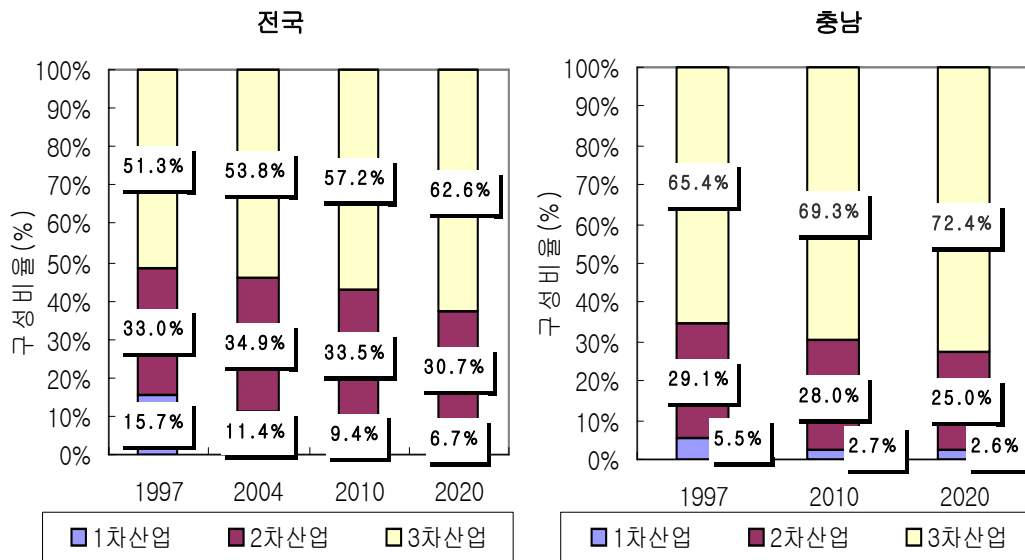


<그림 2.4> 지역총생산 총량지표 전망

주 : 전국의 2004년 국민총생산액은 2005년의 자료와 성장률을 이용하여 추산하였음

- 1인당 지역내총생산액('95년 불변가격)은 '97년 9,772천원으로 전국대비 110.5%에서 2005년 112.4%(14,465천원), 2010년 121%(19,341천원), 2020년 117.1%(28,488천원)로 성장할 전망임
- 충남의 산업구조를 생산액을 기준으로 전망해 보면, 1차 산업은 2010년 9.4%, 2020년 6.7%로 감소하고, 2차 산업은 2004년까지 34.9%로 증가하다가 그 후 감소하여

2020년에는 30.7%에 달할 것이며, 3차 산업은 2010년에 57.2%에서 지속적으로 성장하여 2020년에는 62.6%를 차지할 것으로 전망되고 있음



<그림 2.5> 산업별 전망(충남)

주1 : 정부서비스와 민간비영리 서비스를 제외한 순수산업부문 생산액을 총계로 한 비중

주2 : 전국산업구조 전망은 제4차 국토종합계획(2000~2020)에서 제시한 지표 활용

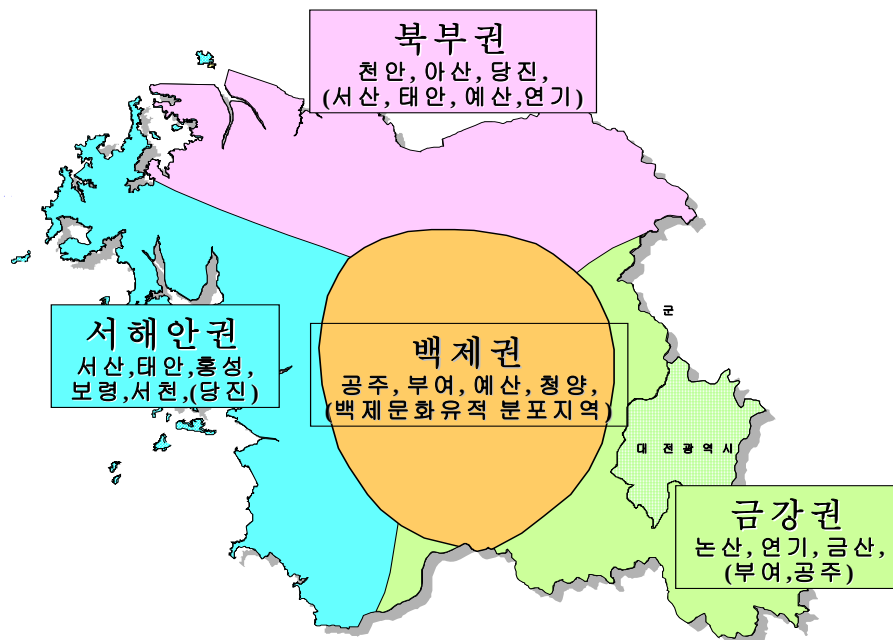
#### 다. 지역산업 발전 비전

- “제3차 충청남도 종합계획”에 의해 충청남도는 지리적 여건과 산업·환경·자원을 바탕으로 지역간 연계개발에 의한 지역개발경영의 효율화를 위해 4대 개발경영권이 설정되었음
- 권역별 기능특화 및 광역적 연계개발을 통하여 개발의 시너지효과를 극대화하고, 권역별 또는 권역간 광역기능의 공동설치 및 협동적 이용을 통한 공공투자의 효율성 제고를 목표로 설정하고 있음



<표 2-20> 충남의 개발경영권역 설정

| 권역별  | 대상지역                         |
|------|------------------------------|
| 북부권  | 천안, 아산, 당진, (서산, 태안, 예산, 연기) |
| 서해안권 | 서산, 태안, 홍성, 보령, 서천, (당진)     |
| 백제권  | 공주, 부여, 예산, 청양, (논산)         |
| 금강권  | 논산, 연기, 금산, (공주, 부여, 서천, 청양) |

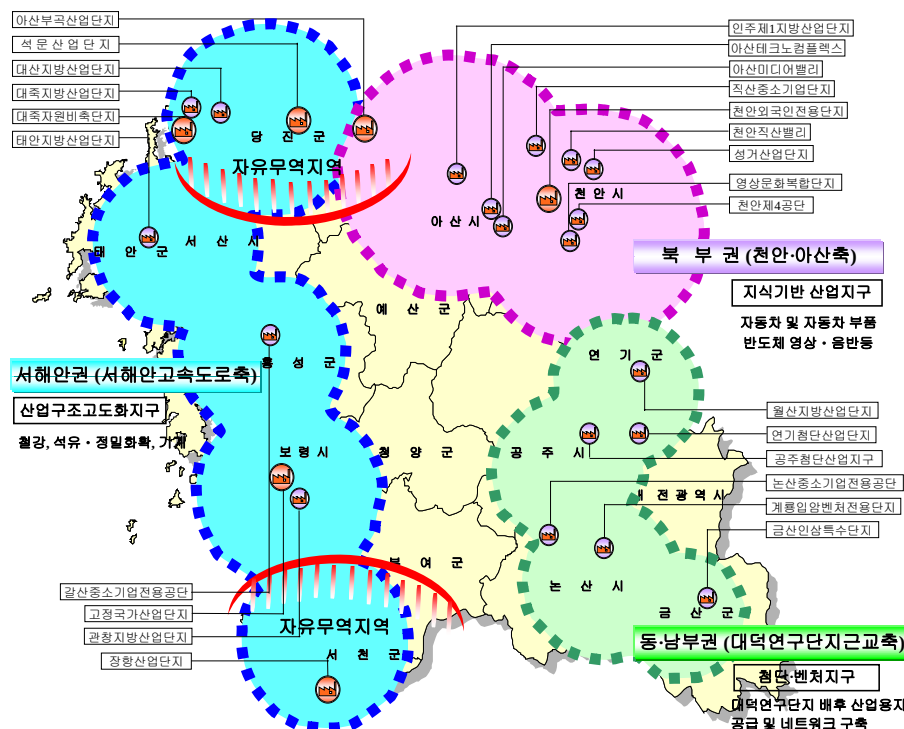


<그림 2.6> 충청남도 지역개발경영권역

- 북부권 : 아산만권 개발의 거점, 서해안개발의 교두보
  - 국내외적 교류·교역의 거점으로서 항만·철도망·고속도로망의 입체적 구축과 물류·유통 거점기능을 확충하여 지역산업과 연계
  - 내륙지역은 정보·기술집약적 첨단산업, 연안지역은 임해산업을 중심으로 배치하되, 산업단지간·지역간 산업협력 네트워크를 고도화하고 수도권의 산업을 효과적으로 분산 수용
  - 도시간 및 도시와 산업지대간 연계·협력 네트워크 구축, 복합기능 신도시 건설, 연담도시권의 성장관리 추진

○ 환황해경제권을 주도하는 경쟁 우위의 신산업체제 육성

- 충청남도 전역을 3개축으로 하는 「신산업지대」 형성
- 기존 산업의 경쟁력 강화를 위한 구조고도화 및 지식기반화
- 산업의 다양화·고도화·전문화에 대비한 업종별 집적지 육성
- 지역혁신체계 구축 및 지식산업 집적지 조성



<그림 2.7> 충청남도 권역별 산업전략

① 천안시 : “교통·물류, 첨단산업이 함께 하는 중부내륙권 거점도시”

○ 환황해경제권시대 국제적인 생산·교역 내륙거점으로 육성하기 위해 광역적 접근교통체계 개선

- 수도권과 연계 강화를 위한 「수원~천안」간 전철화, 천안~아산간 경전철 도입, 천안 유통단지 조성, 관문기능 강화를 위한 입장·C 설치

- 수도권 이전기능의 선별적 수용, 첨단·지식기반산업 육성
  - 영상문화 복합단지, 역세권신도시 미디어밸리, 천안4공단, 천안밸리(벤처중소기업단지), 성거지방산업단지 등 조성
- 충남 북동부 지역의 중추적 관리 및 생활중심지역으로서 기반 확충
  - 광역 의료·복지·체육시설, 인재양성을 위한 양질의 교육환경 등을 조성
- 도시와 농촌이 어우러지고 주거공간과 자연환경이 조화로운 도시 건설
  - 생산과 휴양공간이 조화되는 문화·전통·휴양과 산업·행정의 모범적 중추관리도시로서 아산시와 통합적 공간구조 형성

② 아산시 : “휴양·문화기반을 갖춘 미래형 신산업도시”

- 국제적 생산·교역도시로서 수도권과 대도시를 연계하는 광역 물류·교통망 체계 구축
  - 「아산~천안」간 연담화에 따른 경전철 도입, 아산유통단지 등 수도권과 대도시간 연계체계 강화
- 수도권 이전기능 수용 및 첨단·지식산업 육성
  - 인주산업단지, 아산 테크노컴플렉스, 아산 미디어밸리 협력단지 및 관련산업 집적지 등의 조성으로 신규 산업입지 수요에 대처
  - 자동차 및 자동차부품, 반도체, 영상·정보 등과 연계된 첨단·지식산업의 집중 육성으로 산업경쟁력 강화
- 문화유적과 온천자원을 활용한 서해안산업지대 배후 휴양도시로 육성
  - 수도권 및 인근 대도시 인구의 수용을 위한 산업배후지역으로서 문화·온천자원과 연계한 자연친화적 전원휴양도시로 육성

- 천안과 아산을 잇는 아산만권배후신시가지지를 건설토록 하며, 지역의 통합적 성장 관리를 위한 천안·아산 광역계획수립
- 수도권 및 대도시의 서해안관광 관문지역으로서 역사문화·온천자원을 연계한 휴양관광기반 구축
  - 온천, 도고CC 등 휴양시설과 현충사·온양민속박물관 등 문화자원, 해안·산악자원을 연계한 다양한 관광코스 개발
  - 온궁복원·정비, 역사관광촌, 외암민속마을 등 체험형 관광지 조성
- ③ 서산시 : “역사·문화, 해양생태자원이 어우러진 임해산업·교역도시”
  - 환황해경제권의 교역 증가에 대비한 교통·물류 중심기능 강화
    - 대산항·대산지역 일대를 자유무역지역으로 지정하고, 광역교통망과 연계한 수산물종합유통단지를 조성하여 서해 수산물유통의 거점지로 육성
  - 기존산업의 구조고도화 및 지역경제 활성화를 위한 관련산업의 육성
    - 석유·화학, 우주항공, 자동차·기계산업 등을 중심으로 대죽자원단지, 대산·대죽·서산지방산업단지 등 조성, 기초환경설비 지원, 향만·해미IC 주변 연관산업 집적지 육성으로 지역의 경제활성화를 유도
  - 신산업지대 배후도시로서 역사문화가 살아 숨쉬고 푸르름이 풍부한 쾌적한 정주환경 조성
  - 내포문화와 해양생태자원을 활용한 휴양관광기반 구축
    - 「내포문화권종합개발계획」의 추진으로 문화유적의 조사·정비·복원 및 관광휴양시설의 확충, 천수만·가로림만지역에 갯벌생태공원 조성 등 내포문화와 해양생태자원을 활용한 휴양관광기반 구축

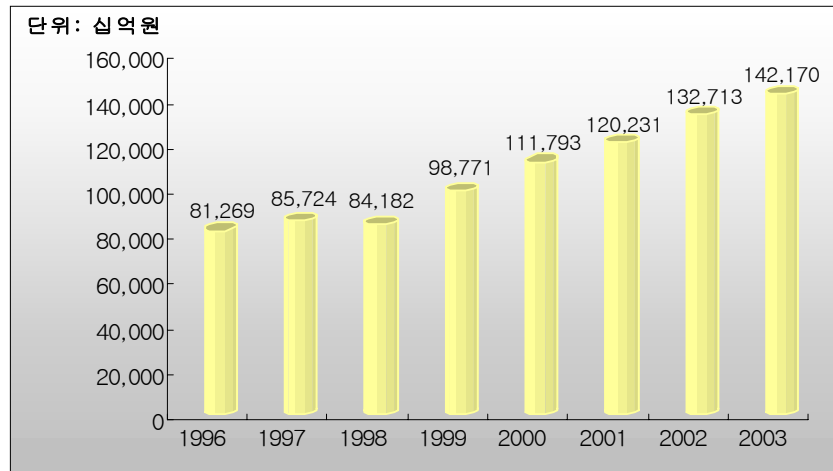
④ 당진군 : “첨단 시설농업, 임해형 산업·물류·교역 중심지역”

- 환황해권의 중요한 생산·교역지대로서 항만, 철도, 고속도로 등의 광역교통체계를 구축하며, 산업단지와 배후지역간 연계교통망 형성 및 원활한 물동량 수송을 위한 종합유통단지 조성
- 첨단시설농업 및 산업단지 배후도시로서 자연환경이 조화된 정주환경을 조성하여 지역내 정착기반 구축
- 석문국가산업단지, 고대·부곡산업단지, 한보철강 등 산업단지를 적극 지원하며, 연관산업 발전을 위한 산업집적지 조성
  - 대산·당진항과 석문국가산업단지를 자유무역지역으로 지정
- 신산업지대 배후 지역으로서 「서해대교~행담도~삼교호~왜목~난지도」를 연계하는 해상관광코스 및 다양한 관광휴양기반 조성

## 2) 경기 지역경제 현황 및 전망

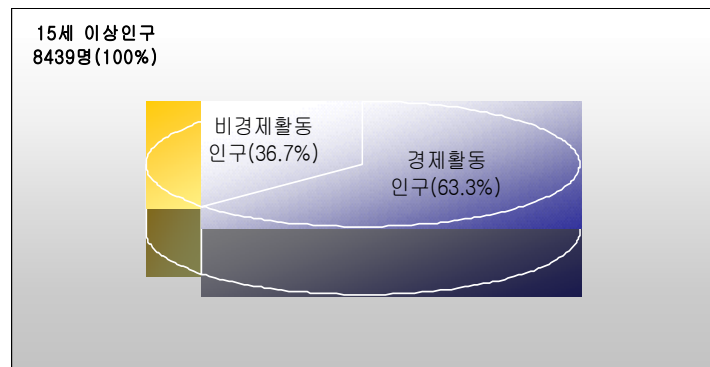
### 가. 경기도 지역경제 현황

- 2003년도 기준 경기도 지역내총생산액(GRDP)은 142,170십억원(경상가격)이며, '96~2003 기간 중 연평균 8.3% 증가하고, 전국에서 차지하는 비중도 '99년 18.7%, 2003년 19.4%로 높아짐



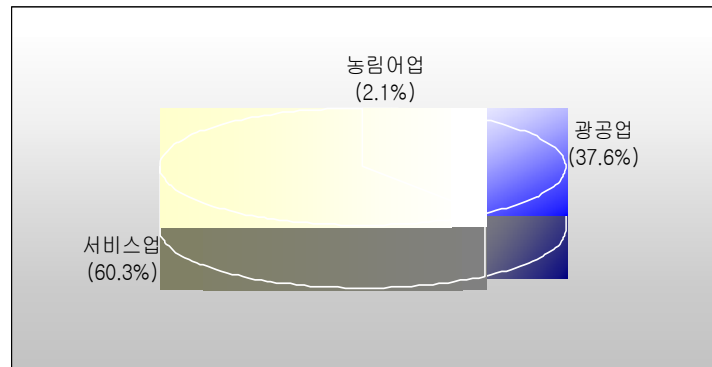
<그림 2.8> 경기도 지역내총생산

- 2003년 기준 경기지역 1인당 지역내총생산은 14,211.2천원(경상가격)이며, '99-2003 기간 중 연평균 6.4% 증가하였고, 1인당 전국에 대한 경기도의 1인당 총생산 비율은 '03년 기준 93.6%로 전국평균을 큰 폭으로 하회하고 있음



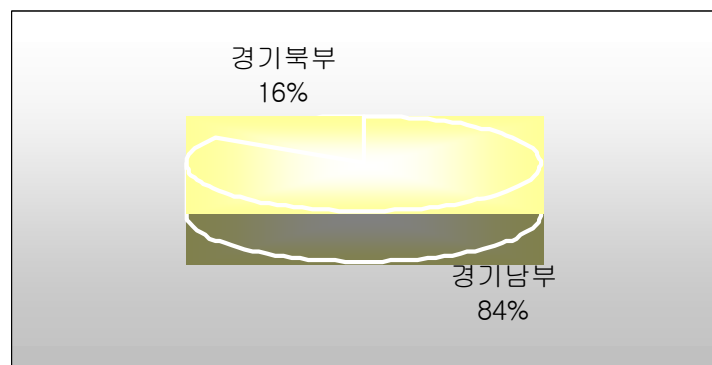
<그림 2.9> 경기도 경제활동인구

- 경기지역의 경제활동인구의 구성비를 보면 전체의 63.3%가 경제활동인구이며, 그 중 취업자수 비중이 96.1%, 비경제활동인구는 36.7%를 차지함



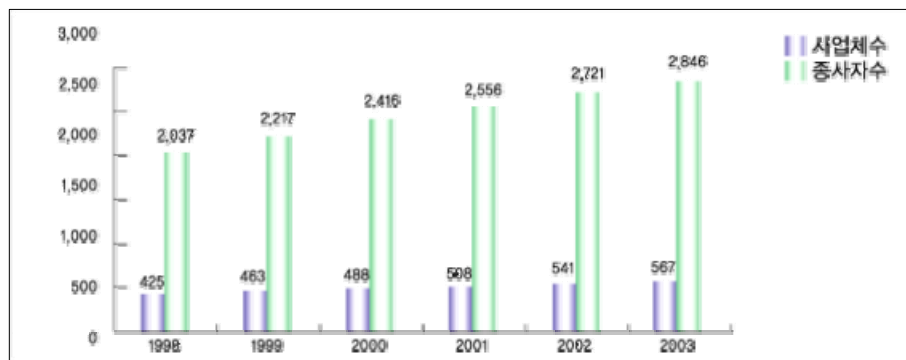
<그림 2.10> 경기도 산업별 생산비중

- 경기도의 2003년 산업별 생산액 비중은 1차 산업인 농림어업이 2.1%, 2차 산업인 제조업을 포함한 광공업은 37.6%, 3차 산업인 서비스업은 60.3%로 서비스업 중심의 산업구조를 보이고 있음
- 전국에서 차지하는 2003년 경기지역의 산업별 비중은 농림어업이 11.3%, 광공업이 27.5%, 서비스업 및 기타부문은 16.8%를 보이고 있어 광공업부문이 상대적으로 비중이 크게 나타남
- 지역별 지역내총생산 비중에서는 경기 남부지역이 약 84%정도로 북부지역에 비해 5배 이상 비중이 높은 것으로 나타남
- 경기 남부지역의 경우, 용인시(12.3%)가 지역내총생산 비중이 가장 높은 것으로 나타났으며, 다음은 수원시(9.67%), 안산시(8.44%) 순으로 나타났음. 경기 북부지역의 경우 고양시(4.03%), 파주시(2.18%), 의정부시(2.01%) 순으로 나타남



<그림 2.11> 경기 남북부지역 총생산 비율(2002년)

- 부가가치 규모가 가장 큰 산업은 제조업(57조 8,920억원)이고, 그 다음은 부동산 임대 및 사업서비스업(12조 2,957억원), 건설업(10조 5,644억원)의 순으로 나타났으며, 규모가 가장 작은 산업은 광업(1,123억원), 통신업(1조 4,585억원), 전기 가스 수도업(2조 756억원)의 순서로 나타남
- 경제활동별 부가가치 구성비에서 가장 많은 비중을 차지하고 있는 산업은 제조업(51.8%)으로 시·군별 부가가치 생산액에 가장 큰 영향을 미치고 있으며, 제조업 상위지역이 부가가치 상위지역과 높은 상관관계를 보이고 있음
  - 부가가치 상위 지역 : 용인시(12.1%), 수원시(9.8%), 안산시(8.3%), 부천시(6.4%), 이천시(6.2%)
  - 제조업 상위 지역 : 용인시(17.6%), 안산시(10.8%), 이천시(9.9%), 수원시(8.7%), 화성시(8.5%)
  - 부가가치 하위 지역 : 연천군(0.40%), 가평군(0.43%), 양평군(0.49%), 동두천시(0.67%), 하남시(0.71%)
  - 제조업 하위 지역 : 과천시(0.01%), 양평군(0.03%), 가평군(0.05%), 연천군(0.08%), 의정부시(0.12%)
- 2003년 기준 사업체수는 567개, 종사자수가 2848명으로 '98년 이후 꾸준히 증가해 왔음



<그림 2.12> 경기도의 사업체 및 종사자수



① 안성시

■ 위치 및 자연현황

- 안성시는 국토공간상 수도권 남부에 위치하며 북측은 용인, 서측은 평택, 송탄, 동측은 이천, 충북 음성, 남측으로는 충남 천안, 충북 진천과 접하는 지역으로 수도권과 충청도를 연결하는 가교적 역할을 담당
- 지리상으로는 서울 동남측 약 80km 지점에 위치하고 인접도시인 수원과 약 40km, 평택시가지와 약 15km, 천안시가지와 약 30km거리에 위치함
- 동북이 높고 서남의 경사가 완만한 지형을 지니며, 남북으로 형성되어 있는 차령산맥을 기준으로 동쪽으로는 청미천이 흐르고 서쪽으로는 안성천과 조령천, 한천이 흐름
- 안성시는 우리나라의 중부지방에 위치하고 있어 북부와 남부사이의 점이성 기후 형태를 보이며, 계절풍의 영향을 받음

## 인문현황

<표 2-21> 안성시 인구 및 세대수 현황

| 구분   | 계       | 국적별     |       | 세대     |
|------|---------|---------|-------|--------|
|      |         | 내국인     | 외국인   |        |
| 계    | 153,937 | 151,522 | 2,415 | 53,556 |
| 공도읍  | 34,032  | 33,569  | 463   | 12,260 |
| 보개면  | 6,252   | 6,188   | 64    | 2,172  |
| 금광면  | 8,911   | 8,877   | 34    | 3,207  |
| 서운면  | 4,475   | 4,349   | 126   | 1,466  |
| 미양면  | 7,709   | 7,342   | 367   | 2,567  |
| 대덕면  | 7,910   | 7,712   | 198   | 3,102  |
| 양성면  | 5,776   | 5,617   | 159   | 2,062  |
| 원곡면  | 4,650   | 4,359   | 291   | 1,597  |
| 일죽면  | 9,446   | 9,292   | 154   | 3,365  |
| 죽산면  | 7,868   | 7,753   | 115   | 2,807  |
| 삼죽면  | 3,640   | 3,519   | 121   | 1,369  |
| 고삼면  | 2,199   | 2,183   | 16    | 787    |
| 안성1동 | 14,392  | 14,324  | 68    | 4,783  |
| 안성2동 | 13,481  | 13,417  | 64    | 4,704  |
| 안성3동 | 23,196  | 23,021  | 175   | 7,308  |

자료 : 안성시 홈페이지 통계연보(2003년 기준)

## 문화재 및 관광지

<표 2-22> 안성시 문화재 현황

| 계   | 국가지정문화재                                                       | 도지정문화재                                                   | 시지정문화재                                                     |
|-----|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 104 | 14                                                            | 49                                                       | 41                                                         |
| -   | · 칠장사오불회괘불탱, 안성 죽산리오층석탑, 칠장사혜소 국사비, 청룡사대웅전, 청룡사동종, 유기장, 태평무 등 | · 덕봉서원, 매산리석불입상, 이덕남장군묘, 죽주산성, 칠장사, 죽산향교, 백동연죽장, 안성향당무 등 | · 금광산성, 무양성, 만둔사지, 안성공원석불좌상, 굴암사마애여래좌상, 안성공원삼층석탑, 칠장사사적비 등 |

<표 2-23> 안성시 관광지 현황

| 구분   |         | 위치              | 비고               |
|------|---------|-----------------|------------------|
| 산성   | 죽주산성    | 죽산면             | 경기도 기념물 제69호     |
|      | 서운산성    | 서운면 청룡리         | 경기도 기념물 제81호     |
|      | 망이산성    | 일죽면             | 삼국시대 유적          |
| 관광농원 | 금광관광농원  | 금광면 현곡리         | 휴양지              |
|      | 개미관광농원  | 일죽면             | 휴양지              |
| 사찰   | 죽산리5층석탑 | 죽산면 죽산리         | -                |
|      | 향교      | 죽산면 · 명륜동 · 양성면 | 도지정문화재자료(26~28호) |

## ■ 교통현황

- 안성시의 도로망은 도심을 중심으로 방사형 도로망체계를 이루고 있음
- 평택에서 삼척으로 연결되는 국도 38호선이 안성시를 동서로 관통하여 주간선 도로의 기능을 담당하고 있으며, 국도 45호선(용인~마산), 국도 17호선(용인~대전)이 남북축으로 형성되어 지역간 연계도로 기능을 담당하고 있음
- 안성도심을 중심으로 국가지원지방도 23, 57, 70, 82호선이 용인, 이천, 천안방면으로의 유출·입 교통을 처리하고 있음
- 그 밖에도 지방도 313, 331, 341, 387, 392호선 등이 주요지역 간을 연결하고 있음
- 총연장 401,216m중 고속도로가 29,040m, 일반국도 74,716m, 지방도가 156,660m, 시도가 140,800m이며 전체 89.4%의 포장율을 보임

<표 2-24> 안성시 도로 현황

(단위 : m, %)

| 구분   | 합계      |      | 고속도로   | 일반국도   |       | 지방도<br>(국가지원+일반) |      | 시도      |      |
|------|---------|------|--------|--------|-------|------------------|------|---------|------|
|      | 계       | 포장률  |        | 계      | 포장률   | 계                | 포장률  | 계       | 포장률  |
| 1997 | 393,882 | 73.8 | 21,420 | 74,962 | 100.0 | 156,700          | 73.4 | 140,800 | 84.4 |
| 1998 | 394,246 | 85.9 | 21,420 | 75,366 | 100.0 | 156,660          | 73.4 | 140,800 | 82.3 |
| 1999 | 393,868 | 86.4 | 21,420 | 74,988 | 100.0 | 156,660          | 73.4 | 140,800 | 78.8 |
| 2000 | 393,702 | 86.4 | 21,650 | 74,592 | 100.0 | 156,660          | 74.4 | 140,800 | 79.5 |
| 2001 | 395,966 | 89.2 | 23,790 | 74,716 | 100.0 | 156,660          | 77.1 | 140,800 | 80.0 |
| 2002 | 401,216 | 89.4 | 29,040 | 74,716 | 100.0 | 156,660          | 85.1 | 140,800 | 86.3 |

## ■ 산업 및 개발현황

- 안성시 사업체중 가장 많은 비중을 차지하는 산업은 도·소매 및 소비자용품 수리업으로 전체 사업체수의 32.0%를 점유하고 있음

- 안성시 사업체 중 가장 많은 종사자를 가진 산업은 제조업으로 전체 종사자의 36.2%에 해당하며 고용의 효과가 가장 높은 것으로 나타남
- 안성 제1, 2산업단지 등 총 11개의 지방산업단지가 입지하고 있으며 2003년 기준 8,413개 업체에 46,406인의 종업원이 종사하고 있음

<표 2-25> 안성시 산업단지 현황

| 산업단지명      | 위치 및 면적                                   | 내용                                         |
|------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 안성제1지방산업단지 | - 신건지동, 신소현동 일원<br>- 667천m <sup>2</sup>   | - 전 제조업                                    |
| 안성제2지방산업단지 | - 미양면 계록리, 구수리 일원<br>- 716천m <sup>2</sup> | - 음식료, 목재, 가구, 석유, 화학, 기계, 기타 제조업          |
| 미양2지방산업단지  | - 미양면 보체리, 양변리 일원<br>- 160천m <sup>2</sup> | - 기계금속제조업, 전기전자제품제조업, 나무목재제조업, 기타제조업       |
| 가을지방산업단지   | - 보개면 가을리 일원<br>- 58천m <sup>2</sup>       | - 나무, 목재, 화학제품, 기타기계장비, 전기전자제품, 기타제조업      |
| 공도지방산업단지   | - 공도읍 만정리 일원<br>- 69천m <sup>2</sup>       | - 금속 및 목재가구 제조업                            |
| 원곡지방산업단지   | - 원곡면 내가천리 일원<br>- 100m <sup>2</sup>      | - 축전지 제조업, 문구류 제조업                         |
| 동항지방산업단지   | - 양성면 동항리 일원<br>- 57천m <sup>2</sup>       | - 전구 및 조명장치 제조업, 분류되지 않은 전기장비              |
| 금산지방산업단지   | - 일죽면 금산리 일원<br>- 58천m <sup>2</sup>       | - 음식료품, 고기, 과일, 채소 및 유지가공업, 기타제조업          |
| 두교지방산업단지   | - 죽산면 두교리<br>- 56천m <sup>2</sup>          | - 음식료품, 기타화학제품제조업, 기타화학물제조업, 사무계산회계용 기타제조업 |
| 장원지방산업단지   | - 죽산면 장원리 일원<br>- 60천m <sup>2</sup>       | - 나무, 목재, 기계, 금속, 기타제조업중 도시형업종             |
| 덕산지방산업단지   | - 삼죽면 덕산리<br>- 59m <sup>2</sup>           | - 음식료, 섬유의복, 나무목재, 금속기계, 기타제조업중 도시형업종      |

자료 : 안성시 홈페이지(산업단지/공장현황)

## ■ 현황분석의 종합

- 제조업 기반의 산업구조에 따라 정보기술(IT)이 부합되어 부가가치 창출이 높은 지식기반제조업으로의 발전 가능성 높음

- 안성은 평택항 배후지역에 위치함에 따라 평택항산업철도와 연계된 내륙물류거점으로의 성장 가능성 보유

## ② 평택시

### ■ 위치 및 자연현황

- 국토공간상 한반도의 중서부에 위치하며 수도권정비 경기도 세부추진계획상 남부중심권으로 서해안개발의 거점중심도시임
- 경기도 최남단에 위치하고 있으며, 서울 70km, 대전 94km, 광주 259km, 부산 383km의 공간거리를 유지
- 경부고속도로·서해안고속도로·평택~진천간고속도로, 경부선철도, 국도 등을 통해 수도권과 중부권, 호남권·영남권과의 가교적 역할을 담당
- 하천주변유역을 중심으로 광활한 평야지대를 형성하고 있는 저구릉성 지형으로 표고 50m이하가 전체면적의 약 94%인 426.444km<sup>2</sup>를 차지하고 있으며 표고 100m이상은 극히 미약한 실정임
- 평택은 중부내륙지방에 위치하고 있어 전형적인 대륙성기후로 동계와 하계의 기온차가 심한 편이나 쾌청 일수가 많음

### ■ 인문현황

- 인구는 2003년 기준 371,679명(128,349세대)로 지속적인 증가추세임
- 향후 국제평화도시, 미군기지이전과 현화·청북지구의 신도시 개발에 따른 영향으로 급속도로 인구가 증가될 것으로 전망

<표 2-26> 평택시 인구 및 세대수 현황

(단위: 명)

| 구분   | 계       | 국적별     |       | 세대      |
|------|---------|---------|-------|---------|
|      |         | 내국인     | 외국인   |         |
| 계    | 371,679 | 364,979 | 6,700 | 128,349 |
| 팽성읍  | 26,840  | 26,396  | 444   | 10,031  |
| 안중읍  | 24,218  | 23,939  | 279   | 8,234   |
| 진위면  | 15,078  | 14,474  | 604   | 5,310   |
| 서탄면  | 5,420   | 4,498   | 922   | 1,674   |
| 고덕면  | 15,003  | 14,596  | 407   | 4,841   |
| 오성면  | 6,593   | 6,502   | 91    | 2,381   |
| 청북면  | 6,895   | 6,696   | 199   | 2,465   |
| 포승면  | 16,604  | 16,155  | 449   | 5,769   |
| 현덕면  | 7,087   | 7,040   | 47    | 2,549   |
| 중앙동  | 30,431  | 30,234  | 197   | 10,016  |
| 서정동  | 35,090  | 34,877  | 213   | 12,683  |
| 송탄동  | 5,806   | 4,827   | 979   | 2,020   |
| 지산동  | 11,751  | 11,385  | 366   | 4,215   |
| 송북동  | 21,159  | 21,043  | 116   | 7,225   |
| 신장1동 | 5,937   | 5,793   | 144   | 2,560   |
| 신장2동 | 8,725   | 8,625   | 100   | 3,466   |
| 신평동  | 22,376  | 22,178  | 198   | 8,278   |
| 원평동  | 14,936  | 14,899  | 37    | 5,181   |
| 통북동  | 5,927   | 5,845   | 82    | 2,327   |
| 비전1동 | 18,269  | 18,173  | 96    | 6,074   |
| 비전2동 | 40,027  | 39,826  | 201   | 12,724  |
| 세교동  | 27,507  | 26,978  | 529   | 8,326   |

## ■ 문화재 및 관광지 현황

<표 2-27> 평택시 문화재 현황

| 지정          | 구분    | 개수 |
|-------------|-------|----|
| 국가지정문화재(3)  | 보물    | 3  |
| 지방지정문화재(18) | 유형문화재 | 3  |
|             | 기념물   | 4  |
|             | 무형문화재 | 2  |
|             | 문화재자료 | 3  |
|             | 향토유적  | 6  |
| 총 계         |       | 21 |

<표 2-28> 평택시 관광지 현황

| 구분   |          | 위치          | 지정년도      | 비고                    |
|------|----------|-------------|-----------|-----------------------|
| 관광지  | 평택호관광지   | 현덕면         | 1977.3.31 | 호수·하천자원 활용한 휴양지       |
|      | 내리관광지    | 팽성읍 내리      | 2000.3.9  | 공원형 시설지구              |
| 관광특구 | 송탄관광특구   | 신장, 지산, 서정동 | 1997.5.30 | 내외국관광객의 유흥 및 위락공간     |
| 유원지  | 진위천시민유원지 | 진위면 봉남리     | 1997      | 자연폴장, 텐트촌, 주차장, 학습장 등 |

## ■ 교통현황

- 동서방향으로 국도38호선과 지방도340호선이 개설되어 있고 남북 방향으로 국도1호선, 국도 39호선, 국도45호선이 지역간 연결도로로 설치 운영
- 광역적 측면에서 도로망 체계는 평택시 동측에 경부고속도로가 남북으로 통과하고 있고, 서해안 고속도로가 안중지역을 지나 포승까지 개통되어 있으며, 서해대교 개통으로 서해안 지역을 남북으로 연결

<표 2-29> 평택시 도로 현황

| 도로명       | 구간      | 연장(km) | 차로수(양방향) |
|-----------|---------|--------|----------|
| 경부고속국도    | 수원~천안   | 52.30  | 8        |
| 서해안고속국도   | 안산~포승   | 43.10  | 6        |
| 국도 1호선    | 천안~평택   | 33.11  | 4        |
|           | 평택~오산   | 22.01  | 4        |
| 국도 38호선   | 만호리~안중  | 9.39   | 4        |
|           | 청북~평택   | 15.00  | 4        |
|           | 평택~안성   | 17.73  | 4        |
| 국도 39호선   | 아산댐~안중  | 10.10  | 4        |
|           | 안중~발안   | 17.96  | 4        |
| 국도 45호선   | 둔포~평택   | 8.08   | 2        |
|           | 평택~송전   | 25.18  | 2        |
| 국도 82호선   | 포승~남양만  | 8.3    | 2        |
| 지방도 321호선 | 현덕면~화수리 | 48.80  | 1~2      |
| 지방도 330호선 | 팽성~안중   | 15.40  | 3        |
|           | 안중~향남   | 17.70  | 2        |
| 지방도 333호선 | 평택~포곡   | 37.10  | 2        |
| 지방도 340호선 | 화성군~평택시 | 27.30  | 2        |
|           | 평택시~원곡면 | 9.50   | 2        |

## ■ 산업현황

- 평택시의 산업활동 인구의 구성비는 3차산업인 사회간접자본 및 기타산업에 종사하는 인구가 54.4%로 가장 높으며, 2차산업 45.4%, 1차산업 0.2%로 구성되어 있음

○ 2003년 기준으로 평택시 전체 사업체수는 21,653개이며, 종사자는 120,271명으로 전체 인구의 32.4%정도가 종사하고 있음

○ 평택시는 업종별 전략산업 육성을 위한 산업단지 조성 및 첨단기업 유치, 오토밸리 타운(Auto Valley Town) 건설 추진하고 있음

<표 2-30> 평택시 산업단지 현황

| 구분             | 산업단지명              | 위치 및 면적                                      | 내용                                                                                                           |
|----------------|--------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 국가<br>산업<br>단지 | 포승국가<br>산업단지       | - 평택시 포승면<br>만호·원정·내기·도고리 일원<br>- 6,326천㎡    | - 조성중<br>- 기계조립, 가스, 자동차및부품, 전자,<br>시멘트, 양곡, 목재, 철강, 금속 등<br>* 입주제한(염색, 피혁, 도금, 염안료,<br>레미콘, 아스콘업종및공해유발업종 등) |
| 지방<br>산업<br>단지 | 평택지방<br>산업단지       | - 평택시 세교동 일원<br>- 535천㎡                      | - 전 제조업<br>* 입주제한(공업용수 다소비 업종등)                                                                              |
|                | 송탄지방<br>산업단지       | - 평택시 모곡동 일원<br>- 1,086천㎡                    | - 전 제조업<br>* 입주제한(공업용수 다소비 업종등)                                                                              |
|                | 장당지방<br>산업단지       | - 평택시 장당동 일원<br>- 150천㎡                      | - 전 제조업<br>* 입주제한(공업용수 다소비 업종, 염<br>색, 주물, 도금, 염안료, 피혁업종 등)                                                  |
|                | 추팔지방<br>산업단지       | - 평택시 팽성읍 추팔리 일원<br>- 610천㎡                  | - 전 제조업<br>* 입주제한(공업용수 다소비 업종, 염<br>색, 주물, 도금, 염안료, 피혁업종 등)                                                  |
|                | 어연한산<br>지방<br>산업단지 | - 평택시 청북면 어연·한산리<br>- 690천㎡                  | - 조립금속및기계, 석유화학, 목재가구,<br>음·식료품, 섬유 의복, 기타제조업<br>- 264천㎡는 외국인전용첨단업체유치                                        |
|                | 칠괴지방<br>산업단지       | - 평택시 칠괴동 일원<br>- 641천㎡                      | - 전 제조업<br>* 입주제한(공업용수 다소비 업종, 염<br>색, 주물, 도금, 염안료, 피혁업종 등)                                                  |
|                | 현곡지방<br>산업단지       | - 평택시 청북면 현곡, 후사,<br>토진리 일원<br>- 728천㎡       | - 조성중<br>- 음·식료품, 전기·전자, 조립금속,<br>운송장비, 석유화학 등                                                               |
|                | 오성지방<br>산업단지       | - 평택시 오성면 양교리, 청북면<br>토진리·후사리 일원<br>- 약 40만평 | - 외국인기업 전용 첨단산업체 유치 및<br>낙후된 산업기반의 정비로 지방산업활성화<br>- 비금속광물제조업, 전자부품, 영상, 음향<br>및 통신장비제조업                      |
|                | 진위지방<br>산업단지       | - 평택시 진위면 청호, 갈곶리 일원<br>- 499천㎡              | - 조성중<br>- 기타 기계 및 장비제조업, 기타<br>전기·기계 및 전기변환장치 제조업,<br>전자부품·영상·음향 및 통신장비제<br>조업, 의료·정밀, 광학기기및시계 제조업          |

자료 : 경기도 산업단지분양안내(2004)



## ■ 현황분석의 종합

- 평택시는 첨단기업유치, 오토밸리타운(Auto Valley Town) 건설 추진중이며, 평택항 건설과 함께 중국의 성장에 대응하는 신산업지대 구축으로 환황해경제권의 국제적 생산거점화로 육성 가능
- 서해안 고속도로 포승I.C 접속도로 및 국도39호선 등의 기존 도로 선형·정형화에 따라 수도권 및 전국 각지에서의 접근성이 향상되고 이에 따라 물류이동성이 크게 개선될 것으로 예상
- 지리적으로 중국과 근거리에 위치하고 있고 인천 경제자유구역과 연계하여 이를 통한 중국과의 교역에 우위를 점할 것으로 기대되며, 동북아 물류중심 거점도시로 발전할 전망

### ③ 화성시

## ■ 위치 및 자연현황

- 화성시는 한반도 중서부에 속하는 경기도의 서남해안을 끼고 위치해 있으며 육지로는 7개시를 접하고 바다로는 서해의 아산항으로 충청남도과 경계되며 서쪽의 용진군과 접하여 선감도, 대부도를 마주하고 있음
- 육지의 경계는 동으로 용인시 남사면, 이동면과 접하고 남으로는 오산시와 평택시의 진위면, 서탄면, 청북면, 포승면과 면하고 있으며 북쪽으로는 수원시, 안산시 및 용인시 기흥읍이 각각 접하고 있음
- 서울로부터 약 1시간의 시간거리, 직선거리로는 약 40km에 위치한 화성시는 동경 127도와 북위 37도 부근으로서 한반도 남북의 중간지대에 위치하여 기후와 식생분포, 토지이용, 가옥구조 등에서 전이적인 특성을 보임

■ 인문현황

- 인구는 2003년 기준 249,917명(86,289세대)으로 지속적인 증가추세임
- 현재 각종 도시개발사업, 택지개발사업 등이 활발히 이뤄져 개발효과 및 신도시건설에 따른 향후 인구 증가는 꾸준히 증가가 예상됨

<표 2-31> 화성시 인구 및 세대수 현황

(단위: 명)

| 구분  | 계       | 국적별     |        | 세대     |
|-----|---------|---------|--------|--------|
|     |         | 내국인     | 외국인    |        |
| 계   | 249,917 | 236,226 | 13,691 | 86,289 |
| 태안읍 | 77,427  | 74,824  | 2,603  | 25,165 |
| 봉담읍 | 30,310  | 28,418  | 1,892  | 10,021 |
| 우정읍 | 19,011  | 18,833  | 178    | 6,929  |
| 매송면 | 8,608   | 8,553   | 55     | 3,042  |
| 비봉면 | 5,957   | 5,629   | 328    | 2,264  |
| 마도면 | 4,813   | 4,547   | 266    | 1,668  |
| 송산면 | 9,948   | 9,758   | 190    | 3,733  |
| 서신면 | 6,178   | 6,048   | 130    | 2,461  |
| 팔탄면 | 10,725  | 8,914   | 1,811  | 3,750  |
| 장안면 | 11,997  | 11,333  | 664    | 4,125  |
| 향남면 | 15,892  | 14,927  | 965    | 5,664  |
| 양감면 | 4,975   | 4,259   | 716    | 1,720  |
| 정남면 | 14,739  | 12,614  | 2,125  | 4,980  |
| 동탄면 | 11,680  | 10,507  | 1,173  | 4,306  |
| 남양면 | 17,657  | 17,062  | 595    | 6,461  |

## ■ 문화재 및 관광지 현황

<표 2-32> 화성시 문화재 현황

| 문화재명             | 지정번호        | 위치            |
|------------------|-------------|---------------|
| 용주사 범종           | 국보 제120호    | 태안읍 송산리 188   |
| 용건릉              | 사적 제206호    | 태안읍 안녕리 산1-1  |
| 당 성              | 사적 제217호    | 서신면 상안리 산32   |
| 용주사 화양나무         | 천연기념물 제264호 | 태안읍 송산리 188   |
| 제암리 3·1운동 순국유적   | 사적 제299호    | 향남면 제암리 322-4 |
| 정용채 가옥           | 주요민속자료 제124 | 서신면 궁평리 236   |
| 정용래 가옥           | 주요민속자료 제125 | 서신면 궁평리 84-1  |
| 봉림사 목아미타불좌상      | 보물 제980호    | 북양동 642       |
| 봉림사 목아미타불좌상 복장전적 | 보물 제1095호   | 태안읍 송산리 188   |
| 화성고정리 공룡알 화석지    | 천연기념물 제414호 | 송산면 고정리 산5    |

<표 2-33> 화성시 관광지 현황

| 구 분      | 위 치  | 비 고                              |
|----------|------|----------------------------------|
| 화성<br>8경 | 용건백설 | · 화성시 태안읍 안녕리 산 1-1번지            |
|          | 용주범종 | · 화성시 태안읍 송산리                    |
|          | 제부모세 | · 화성시 서신면 제부리                    |
|          | 궁평낙조 | · 화성시 서신면 궁평리                    |
|          | 남양황라 | · 화성시 장안·수촌리, 우정읍-이화리            |
|          | 입파홍암 | · 화성시 우정읍 국화리                    |
|          | 제안만세 | · 화성시 향남면 제암리                    |
|          | 남양성지 | · 화성시 남양동                        |
|          |      | · 용건릉                            |
|          |      | · 성황산 남쪽 기슭 용주사경내 범종             |
|          |      | · 0.98km <sup>2</sup> 의 작은 섬 제부도 |
|          |      | · 해안유원지                          |
|          |      | · 14.8km에 이르는 남양간척지              |
|          |      | · 0.44km <sup>2</sup> 의 섬 입파도    |
|          |      | · 3·1운동 순국유적지                    |
|          |      | · 남양 성모성지                        |

## ■ 교통현황

- 화성시의 도로현황을 살펴보면 고속국도의 경우 남북방향으로 경부고속도로와 서해안고속도로가 지나고 있으며, 국도는 권역내 간선기능을 담당하며 지역간 연결이 원활하도록 국도 1호선, 39호선, 43호선, 77호선, 82호선 총 5개 노선이 지나고 있음
- 화성시의 지방도는 국도와 연계되어 간선도로의 보완적 기능을 수행할 뿐만 아니라 각 지역의 접근도로로 이용되고 있는데 지방도 303호선, 304호선, 306호선, 309호선 등 총 13개 노선이 지나고 있음

■ 산업 및 개발현황

- 화성시는 자족기반 구축 전략으로 「송산~남양~금의~조암」으로 연결되는 자동차산업벨트 조성, 「비봉~봉담~팔탄~향남」 축은 생명공학벨트 구축, 「동탄~태안~정남~양감」으로 이어지는 첨단산업벨트 구축
- 화성시는 지식기반산업을 중심으로 하는 핵심산업화, 첨단지식산업벨트 형성에 따른 수도권 남부 지식기반 산업의 중심지 기능 담당
  - 지식창조형 특화산업 집적지 (자동차, 반도체, 의약품)
    - ▶ 현대 및 기아 자동차산업, 반도체산업, 향남제약단지 바이오산업
    - ▶ 산업기능 강화에 따른 주거기능 및 물류기능 확대

&lt;표 2-34&gt; 화성시 도로 현황

| 도로명  |         | 구간             | 연장(km) |
|------|---------|----------------|--------|
| 고속도로 | 소계      |                | 32.46  |
|      | 경부고속도로  | 동탄 영천 ~ 동탄 장지  | 6.45   |
|      | 서해안고속도로 | 매송 원리 ~ 향남 구문천 | 26.01  |
| 국도   | 소계      |                | 100.75 |
|      | 1호선     | 태안 병점 ~ 태안 반정  | 3.12   |
|      | 39호선    | 양감 요당 ~ 매송 송라  | 29.44  |
|      | 43호선    | 양감 신왕 ~ 봉담 수영  | 24.49  |
|      | 77호선    | 남양 신외 ~ 우정 이화  | 25.10  |
|      | 82호선    | 우정 이화 ~ 향남 발안  | 18.60  |
| 국지도  | 소계      |                | 54.60  |
|      | 23호선    | 동탄 장지 ~ 동탄 영천  | 9.20   |
|      | 82호선    | 향남 평리 ~ 동탄 장지  | 15.50  |
|      | 84호선    | 매송 야목 ~ 동탄 중리  | 29.90  |
| 지방도  | 소계      |                | 245.57 |
|      | 303호선   | 우정 석천 ~ 서신 송교  | 28.00  |
|      | 304호선   | 양감 요당 ~ 양감 용소  | 9.40   |
|      | 306호선   | 송산 고포 ~ 매송 어천  | 29.10  |
|      | 309호선   | 서신 궁평 ~ 송산 고정  | 20.60  |
|      | 312호선   | 양감 용소 ~ 봉담 수영  | 21.20  |
|      | 314호선   | 정남 고지 ~ 정남 덕절  | 4.40   |
|      | 317호선   | 서신 전곡 ~ 동탄 영천  | 43.50  |
|      | 321호선   | 장안 장안 ~ 장안 어은  | 9.00   |
|      | 330호선   | 향남 구문천 ~ 정남 수면 | 20.00  |
|      | 332호선   | 우정~조암 ~ 팔탄 구장  | 19.00  |
|      | 335호선   | 남양 북양 ~ 태안 반월  | 24.87  |
|      | 340호선   | 우정 이화 ~ 장안 장안  | 6.50   |
|      | 343호선   | 정남 쾌랑 ~ 태안 반월  | 10.00  |

<표 2-35> 화성시 산업단지 현황

| 구분             | 산업단지명          | 위치 및 면적                                     | 내용                                                                   |
|----------------|----------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 지방<br>산업<br>단지 | 향남제약<br>지방산업단지 | - 화성시 향남면 상신리 일원<br>- 648천㎡                 | - 의약품제조업 및 식품관련<br>제조업종(의약제 관련업종 및<br>건강보조식품의 업종에 한함)                |
|                | 화성지방<br>산업단지   | - 화성시 태안읍 반월리, 용인시<br>기흥읍 농서리 일원<br>- 979천㎡ | - 조성중<br>- 전자집적회로제조업                                                 |
|                | 발안지방<br>산업단지   | - 화성시 향남면 구문천리, 하길리,<br>상신리 일원<br>- 1,846천㎡ | - 조성중<br>- 조립금속, 기계및장비, 컴퓨터, 의료,<br>의약품, 전문과학기술서비스업                  |
|                | 마도지방<br>산업단지   | - 화성시 마도면 쌍송리 일원<br>- 942천㎡                 | - 조성중<br>- 염·안료, 비금속광물, 조립금속 제조업                                     |
|                | 금의지방<br>산업단지   | - 화성시 장안면 금의리, 석포리,<br>수촌리 일원<br>- 604천㎡    | - 조성중<br>- 조립금속, 기계·장비, 자동차부<br>품, 전자부품, 영상·음향및통신<br>장비, 전기기계및전기변환장치 |
|                | 화남지방<br>산업단지   | - 화성시 서신면 송교리 일원<br>- 207천㎡                 | - 절차이행중<br>- 조립금속 구조재 제조업                                            |

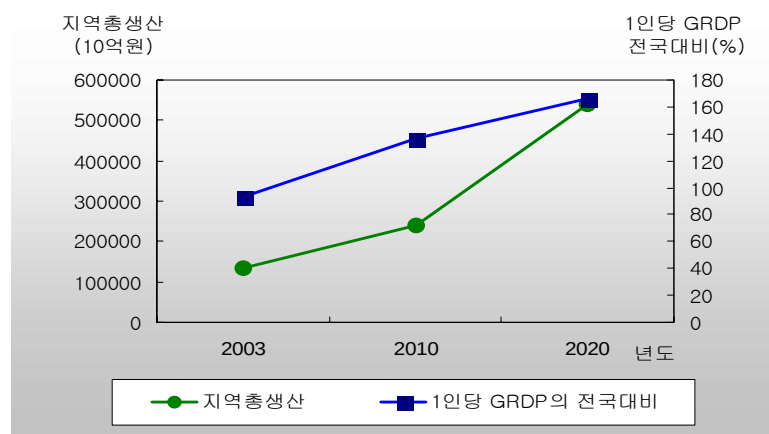
자료 : 경기도 산업단지분양안내(2004)

## ■ 현황분석의 종합

- 수도권 및 중부권에 위치하여 편리한 물류교통망으로 내륙운송비 절감 최적지(인  
천공항 1시간, 경부·호남 고속철도 통과지점)
- 금융·비즈니스·행정복합도시와 지리적으로 근접
- 국가성장동력산업의 핵심 업종인 자동차산업을 비롯한 IT사업과 BT산업이 위치하  
고 있으나, 각 산업의 부품(4만개 업종)조달 기업은 인근 도시에 분포되어 있어, 관  
련업종의 집중화가 절실
- 외국인전용산업단지를 비롯한 6개 산업단지 개발로 첨단산업의 집중화지역으로 인  
근의 장안첨단지방산업단지, 시화·화성호 등의 기수립된 계획들과 함께 산업클러  
스터 기능 강화

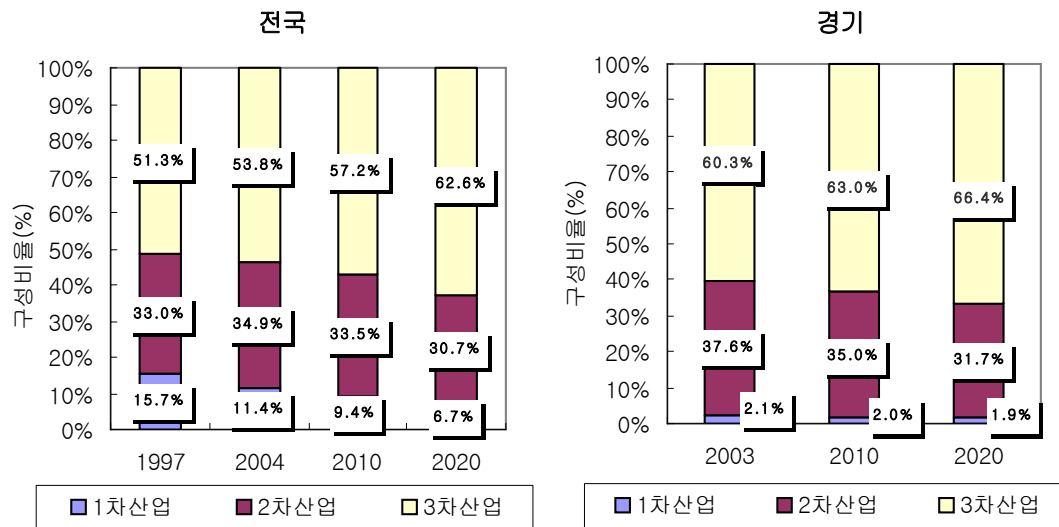
## 나. 경기도 지역경제 전망

- 지역내총생산액은 '2003년(2000년 불변가격) 133.3조원에서 2010년은 241.0조원, 2020년에는 540.0조원에 달할 것으로 전망됨(1인당 GRDP추정액에 경기도 인구전망치를 적용하여 추산)
- 전국대비 비중은 2003년 19.2%에서 2010년에는 21.9%, 2020년은 27.1%에 달할 것으로 전망됨
- 지역내총생산의 연평균 성장률은 2003~2010년에는 8.8%, 2010~2020년에는 8.5%가 될 것으로 전망됨



<그림 2.13> 지역총생산 총량지표 전망

- 1인당 지역내총생산액('2000년 불변가격)은 2003년 14,211천원으로 전국대비 93.6%에서 2010년 137%(21,874천원), 2020년 166.5%(40,505천원)로 성장할 전망이다
- 경기도의 산업구조를 생산액을 기준으로 전망해 보면, 1차 산업은 2003년 2.1%에서 2010년 2.0%, 2020년 1.9%로 감소하고, 2차 산업은 2003년 37.6%에서 2010년 까지 35.0%로 증가하다가 그 후 감소하여 2020년에는 31.7%에 달할 것이며, 3차 산업은 2003년 60.3%에서 2010년에 63.0%, 2020년도에는 66.4%를 차지할 것으로 전망되고 있음



<그림 2.14> 산업별 전망(경기)

## 다. 지역산업 발전 비전

### □ 경기도 산업정책의 목표

- 경기도는 우리나라 최고의 지식산업 집적수준을 보이고 있음
  - 경기도에는 전국 지식기반산업체의 41%가 입지해있으며, 이는 서울점유율의 약 3.7배 수준임
- 이를 위해서 첫째, 우리나라를 대표하는 세계적 수준의 지식기반산업 클러스터를 육성하는 것임. 이를 위해서 파주-수원-평택을 잇는 IT-LCD 클러스터를 구축하고 글로벌기업의 연구개발센터를 적극적으로 유치함으로써, GDP 대비 지식기반산업 비중을 2002년 현재 38%에서 2007년에는 46%까지 확대하며, 2차산업 대비 지식기반산업비중도 각각 57%에서 66%까지 성장시키고, 전략산업별·권역별 혁신거점 조성을 통한 기업혁신지원체제를 구축할 것임

- ▶ GDP 대비 지식기반산업비중 : (2002) 38% → (2007) 46%
- ▶ 2차산업 대비 지식기반산업비중 : (2002) 57% → (2007) 66%



- 둘째, 클러스터 활성화와 외투기업 유치를 위한 기업하기 좋은 환경을 조성하는 것임. 산업입지 규제완화 등을 통해 수도권 정비계획 등 규제를 개선하며, 기업하기 좋은 경기도를 만들기 위해 현장밀착·고객지향적 행정지원서비스를 강화할 것임
- 셋째, 경기 동·북부지역 경제활성화를 통한 도내 지역균형발전을 이루는 것임. 이를 위해 여주·이천의 도자산업, 파주·연천의 친환경관광산업 등 특화산업 육성을 위한 특별지원을 하고 있으며, 향후에도 지속적인 지원을 통해 동북부지역의 성장 잠재력을 제고해 나갈 것임
- 넷째로, 수도권 생활환경의 질 향상과 산업집적(클러스터)을 위해 기존의 개별입지 위주에서 계획입지(산업단지) 중심의 산업용지 공급체계를 마련할 것임
- 이를 통해 경기도에 동경권 및 상해권 등에 필적하는 세계수준의 지식·정보 허브(Hub)를 구축하고 우리나라를 대표하는 첨단산업 클러스터를 육성하여 21세기 우리나라 경제 성장을 견인하는 역할을 해나갈 것임

- ▶ 동경·상해권 등에 필적하는 세계수준의 지식·정보 허브 구축
- ▶ 우리나라를 대표하는 첨단산업 클러스터를 육성하여 21세기 한국 경제성장의 견인차 역할 수행

#### □ 지역별 전략산업의 육성

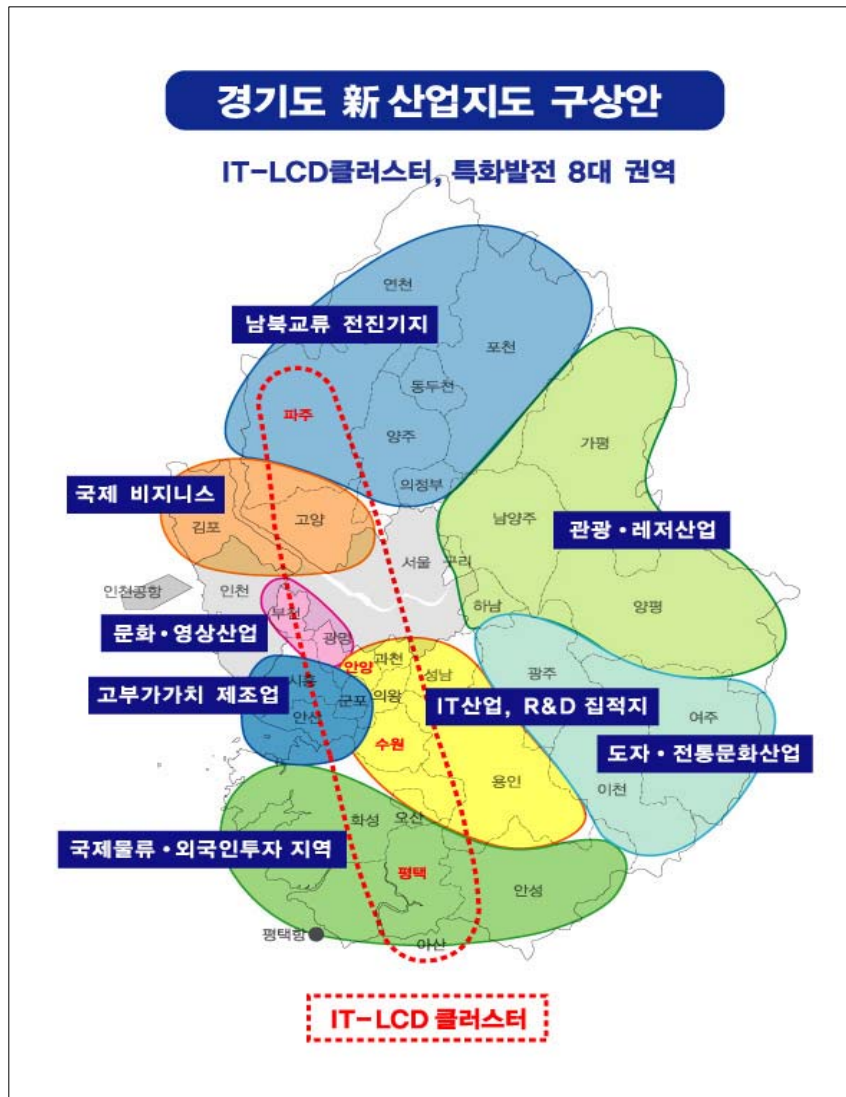
- 21세기 경기도의 주축산업으로써 정보통신(IT)산업과 생명(BIO)산업, 문화컨텐츠, 국제물류업, 자동차기계산업 등 5개의 전략산업을 집중 육성하고 있으며, 8대 권역별 특화발전전략을 추진하고 있음
- 수원·용인·화성·평택을 잇는 IT산업 클러스터의 형성과 수원·화성-안산을 연결하는 생물산업 클러스터, 안산·화성-평택의 서해안권을 중심으로 하는 자동차 부품소재 클러스터 등을 형성해 나갈 것임

<표 2-36> 경기도의 전략산업

| 전략산업           |                                           | 선정 근거                                                  | 비고                                                        |
|----------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 업종명            | 세부업종                                      |                                                        |                                                           |
| 정보통신<br>산업(IT) | · LCD, 반도체, 컴퓨<br>터, 통신기기 및 관련<br>부품·소재업  | · 전국 최고의 IT 혁신 잠재력<br>· 우리나라를 대표하는 혁신클러<br>스터 발전가능성 높음 | · LCD 집적(파주, 현곡)<br>· 나노특화밸(수원)<br>· 판교IT단지(성남), 경기TP(안산) |
| 생명<br>산업       | · 바이오신약, 바이오<br>툴, 정밀의료기                  | · 생명산업 집적수준 높음<br>· 전국 생명산업 연구개발투입의<br>약 1/2 경기도 점유    | · 경기바이오센터(수원)<br>· 바이오마이크로칩 연구센터(안산)                      |
| 문화<br>콘텐츠      | · 영상, 애니메이션,<br>게임, 음반 등                  | · 미래 성장산업<br>· 패러다임전환으로 형성된 새로<br>운 트렌드와 일치            | · 출판만화(부천)<br>· 영상(남양주, 고양)<br>· 음반(광명)                   |
| 국제<br>물류업      | · 전문물류업, 제3자<br>물류업, 물류단지조성<br>사업 등 관련 업종 | · 평택항 물동량 급증 등 대중국<br>교류확대에 따른 성장기회 활용                 | · 컨테이너전용부두<br>· 평택항 IC 개설<br>· 경제자유구역지정                   |
| 주력기간<br>산업     | · 자동차, 정밀기기                               | · 자동차 및 부품산업 집중<br>· 시흥·안산·부천지역을 중심<br>으로 정밀기계산업 집적    | · 자동차·부품산업(평택)<br>· 반월·시화혁신클러스터<br>· 부천TP(정밀기기)           |

○ 10대 권역별 육성방안

- IT 산업, R&D : 수원, 용인, 안양, 성남, 과천 등
- 고부가가치 기계산업 : 시흥, 안산, 부천 등
- 문화·영상산업 : 부천, 광명 등
- 국제비즈니스 : 김포, 고양 등
- 남북교류 전진기지 : 파주, 연천, 포천, 동두천, 의정부 등
- 관광·레저산업 : 가평, 양평, 남양주 등
- 도자·전통문화산업 : 이천, 광주, 여주 등
- 국제물류·자동차부품소재산업 : 평택, 화성, 안성 등
- IT-LCD 클러스터 : 파주, 과천, 판교, 수원, 평택 등
- 생물산업 클러스터 : 수원, 화성, 안산 등



<그림 2.15> 경기도 신산업지도 구상안

#### □ 수도권 성장관리 방안 산업입지 구상의 기본방향

- ‘수도권 성장관리 방안’의 산업입지구상과 전략에서 제시된 산업입지의 기본방향은 미래 수도권 공간구조와의 조화, 도시 개발·주택공급·교통투자·문화시설공급 등과 유기적인 연계, 기업의 입지수요를 고려하여 동시에 공공투자 추진을 통한 지역간 균형 발전을 도모하는 차원에서 전략적 산업입지 추진

- 현재의 산업집적 정도, 산업인프라 여건, 각 지역의 산업잠재력, 미래 성장산업의 발전추세를 고려하여 지역별로 5개의 전략산업 클러스터 혁신거점을 설정
  - 수원, 성남(판교), 안산, 고양, 의정부
- 수원은 광교테크노밸리의 각종 과학기술연구센터를 중심으로 경기도 전역 및 국가 산업기술발전에 기여할 수 있는 핵심기술 연구개발 센터의 역량을 담당
  - 바이오, 나노기술, 전시·컨벤션산업 등 전략산업 육성
  - 용인, 이천의 기존 전자산업과 연계할 수 있도록 유도
- 성남(판교)는 IT서비스와 소프트웨어 혁신거점으로서 역할 담당
  - 안양, 과천과 연계하여 반도체설계, 산업디자인 등 생산자 지원서비스를 육성
  - 다국적기업 연구개발센터 유치
  - 수원, 용인, 이천의 지식기반제조업과 연계
- 안산은 시흥, 화성, 평택항 등과 이어지는 서해안축의 혁신거점으로서의 역할 담당
  - 메카트로닉스, 부품소재, 정밀화학, 바이오(의약) 등의 산업과 평택항의 항만배후 기능을 담당하도록 유도
  - 혁신거점으로서 안산테크노파크 육성
  - 지식기반제조업 중심지인 부천, 광명과 연계
- 고양은 파주와 연계하여 북부 서해안의 지식기반산업 거점으로서 역할 수행
  - 파주의 LCD/TFT 벨트와 연계하여 세계적인 LCD 생산기지로서 역할을 수행할 수 있도록 유도
  - 고양의 소프트웨어, 컨벤션산업, 파주의 전자, 출판·인쇄업을 중심으로 육성
- 의정부는 경기도 동북부의 혁신거점으로서 역할 수행 유도

- 서울로부터 확산되는 지식기반서비스업 수용
- 중소기업 종합지원센터를 통한 중소벤처기업 육성
- 경기도의 차세대 성장동력 전략산업 선정 육성
  - 차세대 이동통신 (텔레메틱스)
  - 디지털콘텐츠/SW솔루션 (디지털콘텐츠 제작)
  - 바이오신약/장기 (바이오신약)
  - 디지털 TV방송 (DMB)

① 안성시

- 안성시에 멀티미디어 관련 첨단업종을 유치하도록 하여 멀티미디어 산업단지 조성
- 안성시 도시개발축의 설정
  - 제1개발축 : 안성읍~공도로 이어지는 서부측으로 안성, 평택, 아산만권을 연결하는 축(38국도)
  - 제2개발축 : 안성읍~일죽~장호원을 연결하는 동부측(38국도)
  - 제3개발축 : 안성읍~양성면, 고삼면~분당, 용인을 연결하는 북서부 개발축(387, 392지방도)
  - 제4개발축 : 안성읍~미양, 서운~천안을 연결하는 남서부 개발축(392, 339지방도)
- 지역산업구조의 고도화를 통한 도·농복합형 자족도시의 구현
  - 산업구조 계획지표(2010년) = 10 : 30 : 60 (농업:제조업:서비스업)
- 제조업 개발계획
  - 지속적인 공업개발을 통한 지역경제 활성화

- 공업단지 조서를 통한 계획입지 유도(난개발 방지)
- 소규모 공단조성을 지양하고, 중·대규모 공단 지향
- 입지경쟁력이 높고 환경친화적인 업종으로 특화
- 지역기업에 대한 지원기능 강화(행정조직의 강화, 지원책 강구)

## ② 평택시

### ○ “평택비전 2016”에 따른 평택 도시개발전략

- 21세기 서해안 시대를 선도하는 우리나라 중부의 중심도시
- 동북아경제권의 무역·물류거점도시
- 세계 일류수준의 문화·복지도시
- 쾌적하고 아름다운 환경, 전원도시

### ○ 첨단기업을 유치하여 지역 특화산업으로 육성·발전시키는 한편, 성장 잠재력을 가진 기업을 발굴하여 기술개발, 구조개선으로 고도화 된 산업으로 육성하여 경쟁력 확보

### ○ 경부·호남·전라·장항선 철도와 수도권 2복선 전철(서울~천안)이 시가지를 남북으로 종단하고, 이들 노선을 평택항 산업철도(27km)와 수인선 산업철도(43km)에 연결 계획(제4차국토종합계획)

### ○ 평택항을 21세기 국제무역·물류의 중심항만으로 발전시키기 위한 전략 및 추진방향

- 중장기 항만 수요에 부합하는 항만시설의 지속적 확충(21세기를 대비한 미래지향적인 환황해권의 중심항만 건설)
- 환황해권의 새로운 복합물류기지 구축(항만간 글로벌 경쟁력 강화에 대비한 여건 조성)
- 항만경쟁력 확보를 위한 환경친화적 현대 종합항만 건설(컨테이너부두 확충, 항만

친수공간 개발 등 환경향만 조성)

- 평택항 기능 재정립 및 특화(항만과 도시기능이 조화된 종합물류, 정보거점공간 조성)
- 첨단 항만관리 운영체제 구축(생산성 제고를 위한 효율적인 네트워크 구축)

### ③ 화성시

○ “2021년 화성도시기본계획”에 따른 도시기본구상의 목표

- 도·농복합 정주체계 형성 및 지역균형개발 도모
- 자족적 기능의 완벽한 산업시설 확보를 통한 지역경제 성장 유도
- 효율적이며 기능적인 교통정책의 실현
- 도시와 전원생활이 공존하는 친환경적 도시조성
- 교육·연구기능 및 문화·관광중심도시로 육성

○ 광공업 부문의 개발계획

- 화성시의 비교우위 산업인 자동차 및 제약업 등 지역내 기존 공업을 지원·정비하여 기아자동차, 향남제약단지 등의 배후도시를 조성하고 기타지원시설의 정비 및 태안읍 일대에 산재한 공장을 정비
- 기 지정된 발안, 금의, 마도, 화성 등의 지방산업단지를 조성하고 우정지구 동측에 50만평 규모의 신산업단지를 조성하여, 수도권 성장관리권역내 이전공장을 유치하고 화성시의 특화산업인 기계부품 및 금속업종, 전기전자업종 등을 육성
- 권역별 중심도시(발안, 조암, 사강)에 도시형 소규모 공단을 조성하여 지역내 산재한 공장을 권역별로 집단화하는 방안을 강구)
- 봉담읍 주변 6개 대학과 연계된 생명공학 R&D기지를 확보하여 대학의 고급인력과 연계된 부가가치 극대화 및 지역 이미지 확보
- 화성지방산업단지, 유통산업단지와 연계하여 첨단산업을 유도코자 정남면에 지식

기반 제조산업의 활성화를 위한 공간 확보

<표 2-37> 화성지역 산업단지 배치 및 기능설정

| 산업단지              | 위치                        | 규모<br>(만평) | 성격 및 업종                                           |
|-------------------|---------------------------|------------|---------------------------------------------------|
| 발안 지방산업단지<br>(기존) | 향남면, 하길리,<br>상신리, 구문천리 일원 | 58         | · 제약산업 계열화 및 지식산업연구단지<br>연계개발 의약품, 의료장비, 화학, 지식산업 |
| 금의 지방산업단지<br>(기존) | 장안면 금의리                   | 18         | · 지원산업유치(인더스트리얼 인큐베이터),<br>조립금속, 기계, 금속가공         |
| 마도 지방산업단지<br>(기존) | 마도면 쌍송리,<br>청원리 염전지       | 28         | · 염안료, 전자부품, 기타 무공해 조립가공형<br>업종                   |
| 화성 지방산업단지<br>(기존) | 동탄 및 태안일부                 | 30         | · 전자계열산업, R&D 연구소                                 |
| 봉담 지방산업단지         | 봉담                        | 30         | · 첨단기술 및 연구단지                                     |
| 송산 지방산업단지         | 송산폐염전부지                   | 120        | · 자동차관련 조립가공형제조업                                  |
| 동탄 지방산업단지         | 동탄 및 태안일부                 | 150        | · 미디어밸리                                           |

자료 : 화성시 종합개발기획단, 청정화성 2020(1997)



## 2. 충남·경기 통합경제권의 위상

### 1) 충남·경기 통합경제권의 지역경제 현황

#### 가. 제조업 집적현황

- 통합경제권에서의 비중이 큰 산업부문은 IT 산업부문과, 디스플레이, 자동차 및 부품산업 부문으로서 이들 부문에서의 집적이 가속화 될 전망이다
- 충남에 있어 IT-디스플레이산업과 자동차·부품산업은 전체제조업 중 20.75%와 14.10%를 차지하는 대표업종, 경기도에 있어서도 26.26%와 12.49%를 차지하여 가장 비중이 큰 산업임

<표 2-38> 충남·경기의 제조업 업종별 분포

(단위 : 백만원)

| 구 분                 | 충남         |       | 경기          |       | 전국          |       |
|---------------------|------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|
| 음·식료품 제조업           | 5,275,832  | 8.16  | 12,549,258  | 6.62  | 47,766,619  | 6.06  |
| 담배 제조업              | -          | -     | -           | -     | 4,378,671   | 0.56  |
| 섬유제품 제조업 봉제의복 제외    | 1,003,913  | 1.55  | 4,755,302   | 2.51  | 22,882,946  | 2.90  |
| 봉제의복 및 모피제품 제조업     | 113,784    | 0.18  | 776,087     | 0.41  | 12,015,469  | 1.52  |
| 가죽, 가방 및 신발 제조업     | 62,846     | 0.10  | 1,747,827   | 0.92  | 4,616,081   | 0.59  |
| 목재 및 나무제품 제조업       | 155,310    | 0.24  | 782,501     | 0.41  | 4,309,523   | 0.55  |
| 펄프, 종이 및 종이제품 제조업   | 1,538,022  | 2.38  | 4,952,481   | 2.61  | 14,662,152  | 1.86  |
| 출판, 인쇄 및 기록매체 복제업   | 153,871    | 0.24  | 2,027,121   | 1.07  | 12,026,035  | 1.52  |
| 코크스, 석유정제품 및 핵연료    | 5,707,304  | 8.82  | 117,249     | 0.06  | 47,489,047  | 6.02  |
| 화합물 및 화학제품 제조업      | 9,195,198  | 14.21 | 13,628,193  | 7.19  | 76,294,349  | 9.67  |
| 고무 및 플라스틱제품 제조업     | 2,859,296  | 4.42  | 10,320,858  | 5.44  | 32,148,458  | 4.08  |
| 비금속광물제품 제조업         | 2,559,838  | 3.96  | 5,191,688   | 2.74  | 23,434,373  | 2.97  |
| 제1차 금속산업            | 3,266,792  | 5.05  | 8,430,685   | 4.45  | 75,365,997  | 9.56  |
| 조립금속제품 제조업          | 1,733,186  | 2.68  | 10,222,213  | 5.39  | 33,796,130  | 4.29  |
| 기타 기계 및 장비 제조업      | 3,867,901  | 5.98  | 16,661,325  | 8.79  | 65,302,585  | 8.28  |
| 컴퓨터 및 사무용 기기 제조업    | 405,170    | 0.63  | 6,480,003   | 3.42  | 12,103,796  | 1.53  |
| 기타 전기기계 및 전기변환장치    | 2,870,927  | 4.44  | 9,858,154   | 5.20  | 28,956,783  | 3.67  |
| 전자부품, 영상, 음향 및 통신장비 | 13,421,734 | 20.75 | 49,803,910  | 26.26 | 134,834,171 | 17.10 |
| 의료, 정밀, 광학기기 및 시계   | 427,138    | 0.66  | 2,271,350   | 1.20  | 6,949,794   | 0.88  |
| 자동차 및 트레일러 제조업      | 9,122,077  | 14.10 | 23,686,456  | 12.49 | 87,655,828  | 11.11 |
| 기타 운송장비 제조업         | 86,305     | 0.13  | 410,585     | 0.22  | 29,139,328  | 3.69  |
| 가구 및 기타 제품 제조업      | 763,244    | 1.18  | 4,439,825   | 2.34  | 10,772,728  | 1.37  |
| 재생용 가공원료 생산업        | 101,636    | 0.16  | 528,936     | 0.28  | 1,732,534   | 0.22  |
| 제조업(15~37)          | 64,691,324 | 100   | 189,642,007 | 100   | 788,633,397 | 100   |

자료 : 통계청, 2004

○ 경기지역과 충남지역의 IT 산업부문의 비중은 업체수면에서 전국의 49%를 차지하고 있고, IT산업 종업원수 비중은 53.7%, 부가가치생산액 비중은 51.8%, 연구개발비 투자액 비중은 전국의 77.2%를 차지하고 있음

- IT부문에서의 통합경제권의 이 같은 위상은 상호 협력을 통해 광역 클러스터로 추진될 경우 시너지 효과를 기대할 수 있을 것임

<표 2-39> 전국 IT산업 집적현황

(단위 : 업소, 명, 백만원)

| 구분    | 업체수          | 종업원수           | 부가가치생산            | 연구개발             |
|-------|--------------|----------------|-------------------|------------------|
| 서울특별시 | 714          | 17,688         | 2,240,082         | 934,466          |
| 부산광역시 | 97           | 1,957          | 65,311            | 5,520            |
| 대구광역시 | 47           | 1,949          | 129,993           | 7,432            |
| 인천광역시 | 606          | 14,304         | 730,824           | 90,600           |
| 광주광역시 | 31           | 3,156          | 255,332           | 6,426            |
| 대전광역시 | 71           | 1,639          | 125,316           | 39,292           |
| 울산광역시 | 35           | 6,709          | 2,594,533         | 20,982           |
| 경기도   | 2,023(46.2)  | 111,994(47.9)  | 18,361,017(45.9)  | 3,513,162(62.0)  |
| 강원도   | 10           | -              | -                 | -                |
| 충청북도  | 128          | 10,469         | 1,631,531         | 20,410           |
| 충청남도  | 123(2.8)     | 13,562(5.8)    | 2,356,721(5.9)    | 861,002(15.2)    |
| 전라북도  | 35           | 2,394          | 107,881           | 20,916           |
| 전라남도  | 6            | -              | -                 | -                |
| 경상북도  | 323          | 38,660         | 10,291,316        | 25,176           |
| 경상남도  | 126          | 9,306          | 1,118,589         | 118,414          |
| 전국    | 4,375(100.0) | 233,787(100.0) | 40,008,446(100.0) | 5,663,798(100.0) |

자료 : 통계청

○ 디스플레이 산업부문에서 경기지역과 충남지역의 디스플레이 산업부문의 비중은 업체수면에서 전국의 29.4%를 차지하고 있으며, 월평균 종사자수 비중은 33.2%, 부가가치 생산액은 26.2%를 차지하고 있으나, 연구개발비 비중은 전국의 77%를 차지하고 있어 연구개발비의 투자 비중이 크게 나타남

<표 2-40> 전국 디스플레이 산업 집적현황

(단위 : 업소, 명, 백만원)

| 구분    | 업체수        | 종업원수          | 부가가치생산액          | 연구개발비          |
|-------|------------|---------------|------------------|----------------|
| 서울특별시 | 16         |               |                  |                |
| 부산광역시 | 5          | 730           | 14,926           | 1,038          |
| 대구광역시 | 8          | 546           | 49,890           | 2,138          |
| 인천광역시 | 10         | 99            | 4,868            | 696            |
| 광주광역시 | 1          |               |                  |                |
| 대전광역시 | 4          |               |                  |                |
| 울산광역시 | 29         | 6,709         | 2,594,533        | 20,982         |
| 경기도   | 122(27.0)  | 8,613(22.7)   | 723,557(9.3)     | 112,228(72.4)  |
| 강원도   | 1          |               |                  |                |
| 충청북도  | 6          |               |                  |                |
| 충청남도  | 8(2.4)     | 4,060(10.5)   | 1,387,090(17.9)  | 7,058(4.6)     |
| 전라북도  | 8          | 375           | 20,950           | 2,648          |
| 전라남도  | 1          |               |                  |                |
| 경상북도  | 86         | 15,161        | 2,693,354        | 5,320          |
| 경상남도  | 25         | 2,543         | 251,122          | 2,912          |
| 전국    | 330(100.0) | 38,836(100.0) | 7,740,290(100.0) | 155,020(100.0) |

자료 : 통계청

- 또한, 자동차 산업부문에서 경기지역과 충남지역의 산업부문의 비중은 업체수면에서 전국의 23.9%를 차지하고 있으며, 월평균 종사자수 비중은 19.2%, 부가가치 생산액은 17.1%를 차지하고 있음

<표 2-41> 전국 자동차 산업 집적현황

(단위 : 업소, 명, 백만원)

| 구분    | 업체수          | 종업원수           | 부가가치생산액           | 연구개발비            |
|-------|--------------|----------------|-------------------|------------------|
| 서울특별시 | 114          | 1,547          | 78,116            | 3,172            |
| 부산광역시 | 429          | 13,716         | 876,653           | 7,946            |
| 대구광역시 | 410          | 13,059         | 881,651           | 45,024           |
| 인천광역시 | 378          | 8,529          | 488,801           | 18,140           |
| 광주광역시 | 103          | 2,808          | 146,412           | 1,928            |
| 대전광역시 | 33           | 1,142          | 101,681           | 20,434           |
| 울산광역시 | 304          | 47,000         | 5,094,048         | 251,962          |
| 경기도   | 902(19.0)    | 28,919(13.6)   | 2,166,224(12.5)   | 105,730(10.2)    |
| 강원도   | 29           | 2,086          | 174,331           | 17,712           |
| 충청북도  | 78           | 2,355          | 194,337           | 59,900           |
| 충청남도  | 236(4.9)     | 12,037(5.6)    | 1,041,893(6.0)    | 71,726(6.9)      |
| 전라북도  | 145          | 5,216          | 270,435           | 45,254           |
| 전라남도  | 148          | 3,250          | 126,155           | 2,102            |
| 경상북도  | 318          | 15,161         | 1,046,145         | 39,644           |
| 경상남도  | 1,107        | 56,542         | 4,618,205         | 343,338          |
| 제주도   | 5            | 21             | 537               | 0                |
| 전국    | 4,739(100.0) | 213,388(100.0) | 17,305,624(100.0) | 1,034,012(100.0) |

자료 : 통계청

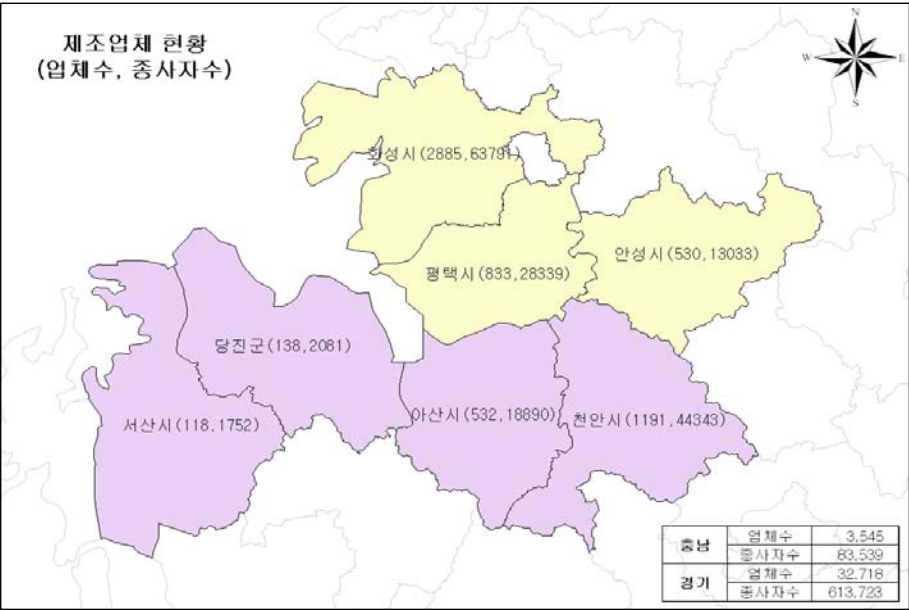
- 한편, 충남·경기지역의 시군별 접도지역 제조업체 비중을 보면, 충남의 천안, 아산, 서산, 당진 4개 지역의 제조업 업체수가 충남지역에서 차지하는 비중이 56.8%로 높게 나타나고, 경기지역은 안성, 평택, 화성 지역의 제조업체 비중이 13.0%로 나타나고 있음
- 종사자수 비중은 충남4개 지역의 제조업체수가 충남 전체의 80.3%를 차지하고 있으며, 경기지역의 3개 지역은 경기도 전체의 17.1%를 차지하고 있음

<표 2-42> 충남·경기 접도지역 제조업체 현황

(단위 : 업소, 명)

| 지 역 |          |     | 업체수           | 종사자수           |
|-----|----------|-----|---------------|----------------|
| 충남  | 접도<br>지역 | 천안시 | 1,191         | 44,343         |
|     |          | 아산시 | 532           | 18,890         |
|     |          | 서산시 | 118           | 1,752          |
|     |          | 당진군 | 138           | 2,081          |
|     |          | 소계  | 2,015(56.8)   | 67,066(80.3)   |
|     | 충남       |     | 3,545(100.0)  | 83,539(100.0)  |
| 경기  | 접도<br>지역 | 안성시 | 530           | 13,033         |
|     |          | 평택시 | 833           | 28,339         |
|     |          | 화성시 | 2,885         | 63,791         |
|     |          | 소계  | 4,248(13.0)   | 105,163(17.1)  |
|     | 경기       |     | 32,718(100.0) | 613,723(100.0) |

자료 : 통계청



<그림 2.16> 충남·경기 접도지역 제조업체 현황

- 경기 충남지역 접도지역의 IT산업 업체수 비중은 전국의 40.8%를 차지하고 있으며, 종사자수 비중은 전국의 41.4%를 차지하고 있어, 접도지역이 도내에서는 물론 IT산업의 전국적인 집적지임을 나타냄

<표 2-43> 충남·경기 접도지역 IT 산업 현황

(단위 : 업소, 명)

| 지역 |          |     | 업체수          | 종사자수           |
|----|----------|-----|--------------|----------------|
| 충남 | 접도<br>지역 | 천안시 | 85           | 11,023         |
|    |          | 아산시 | 16           | 774            |
|    |          | 서산시 | -            | -              |
|    |          | 당진군 | 1            | -              |
|    |          | 소계  | 21(0.5)      | 1,765(0.8)     |
|    | 충남       |     | 123(2.8)     | 13,562(5.8)    |
| 경기 | 접도<br>지역 | 안성시 | 21           | 1,363          |
|    |          | 평택시 | 66           | 7,854          |
|    |          | 화성시 | 172          | 7,968          |
|    |          | 소계  | 1,764(40.3)  | 94,809(40.6)   |
|    | 경기       |     | 2,023(46.2)  | 111,994(47.9)  |
| 전국 |          |     | 4,375(100.0) | 233,787(100.0) |

자료 : 통계청



<그림 2.17> 충남·경기 접도지역 IT산업 현황

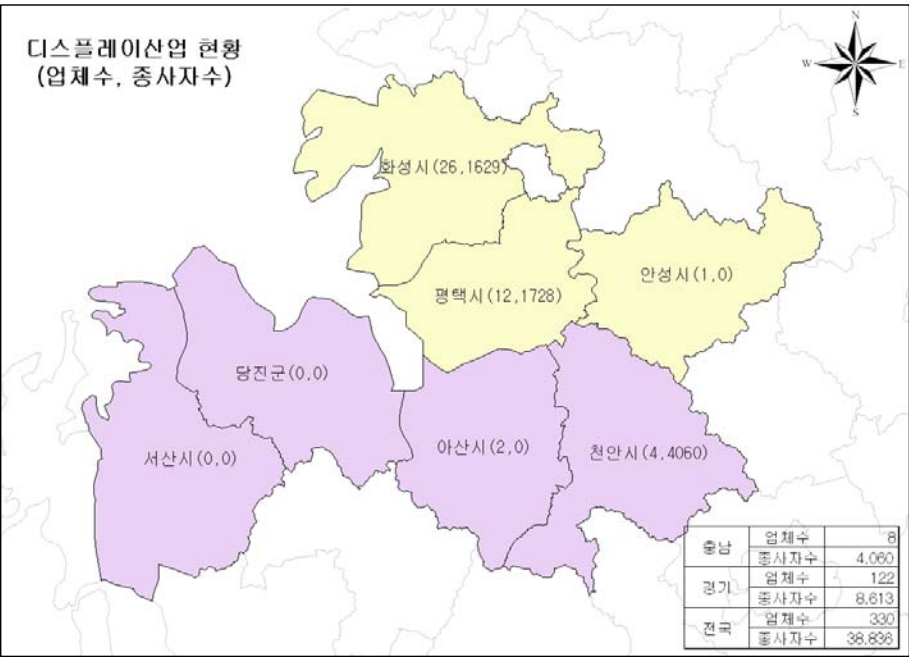
- 경기 충남지역 접도지역의 디스플레이 산업 업체수 비중은 전국의 13.6%를 차지하고 있으며, 종사자수 비중은 전국의 19.1%를 차지하고 있으며, 특히 충남지역이 접도지역에서 차지하는 도내 디스플레이 산업의 비중이 크게 나타남

<표 2-44> 충남·경기 접도지역 디스플레이 산업 현황

(단위 : 업소, 명)

| 지역 |          |     | 업체수        | 종사자수          |
|----|----------|-----|------------|---------------|
| 충남 | 접도<br>지역 | 천안시 | 4          | 4,060         |
|    |          | 아산시 | 2          | -             |
|    |          | 서산시 | -          | -             |
|    |          | 당진군 | -          | -             |
|    |          | 소계  | 6(1.8)     | 4,060(10.5)   |
|    | 충남       |     | 8(2.4)     | 4,060(10.5)   |
| 경기 | 접도<br>지역 | 안성시 | 1          |               |
|    |          | 평택시 | 12         | 1,728         |
|    |          | 화성시 | 26         | 1,629         |
|    |          | 소계  | 39(11.8)   | 3,357(8.6)    |
|    | 경기       |     | 122(27.0)  | 8,613(22.7)   |
| 전국 |          |     | 330(100.0) | 38,836(100.0) |

자료 : 통계청



<그림 2.18> 충남·경기 접도지역 디스플레이산업 현황

- 경기 충남지역 접도지역의 자동차 부품산업 업체수 비중은 전국의 15.9%를 차지하고 있으며, 종사자수 비중은 전국의 13.9%를 차지하고 있으며, 접도지역이 양 도에서 차지하는 자동차 부품산업의 비중이 크게 나타남

<표 2-45> 충남·경기 접도지역 자동차부품 산업 현황

(단위 : 업소, 명)

| 지역 |          |     | 업체수          | 종사자수           |
|----|----------|-----|--------------|----------------|
| 충남 | 접도<br>지역 | 천안시 | 97           | 4,292          |
|    |          | 아산시 | 62           | 4,236          |
|    |          | 서산시 | 5            | 957            |
|    |          | 당진군 | 13           | 935            |
|    |          | 소계  | 177(3.7)     | 10,420(4.9)    |
|    | 충남       |     | 223(4.9)     | 12,001(5.6)    |
| 경기 | 접도<br>지역 | 안성시 | 32           | 1,686          |
|    |          | 평택시 | 72           | 4,066          |
|    |          | 화성시 | 141          | 3,541          |
|    |          | 소계  | 578(12.2)    | 19,109(9.0)    |
|    | 경기       |     | 823(19.0)    | 28,402(13.6)   |
| 전국 |          |     | 4,739(100.0) | 213,388(100.0) |

자료 : 통계청



<그림 2.19> 충남·경기 접도지역 자동차부품 산업 현황



## 나. 양도의 전략산업

- 충남과 경기도 양지역의 전략산업이 충남은 전자·정보기기, 자동차·부품, 첨단문화, 농·축산바이오, 관광이고, 경기도는 정보통신(IT), 생명, 문화콘텐츠, 국제물류업으로 첨단산업을 대상으로 하고 있고, IT산업에서 일치를 보이고 있음

<표 2-46> 양도 전략산업

| 충청남도                |                                                | 경기도            |                                               |
|---------------------|------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------|
| 전략산업                | 세부업종                                           | 전략산업           | 세부업종                                          |
| 전자·정보기기<br>(첨단전자부품) | 첨단전자부품<br>(디스플레이, 반도체)                         | 정보통신<br>산업(IT) | 반도체, 컴퓨터, 통신기기<br>및 관련 부품·소재업, IT<br>서비스, S/W |
| 자동차·부품              | 미래형자동차<br>미래형자동차부품                             | 생명산업           | 바이오신약, 바이오툴, 정<br>밀의료기기                       |
| 첨단문화                | 디지털콘텐츠(모바일)<br>게임, 영상애니메이션(3D)                 | 문화콘텐츠          | 영상, 애니메이션, 게임,<br>음반 등                        |
| 농·축산바이오             | 동물바이오(바이오장기)<br>농업바이오(기능성식품)<br>인삼약초바이오(바이오신약) | 국제물류업          | 전문물류업, 제3자물류업,<br>물류컨설팅, 물류단지조성<br>사업 등 관련 업종 |
| 관광                  | 생태체험관광<br>건강, 휴양관광                             |                |                                               |

자료 : 제1차 충청남도 지역혁신발전 5개년계획, 경기도지역혁신발전 5개년계획(2004)

## 다. 화물물동량 분석

- 충남과 경기지역의 화물물동량을 분석하면 양지역의 교류가 활발한 것을 알 수 있으며, 특히 IT-디스플레이산업과 자동차 산업에서 활발한 것으로 나타남
- 2003년을 기준으로 한 품목별 화물물동량을 보면, 전체품목별 합계에서 경기도의 총물동량이 223,455,647톤, 충남의 총물동량은 91,891,385톤임. 경기의 총화물물동량 중 충남으로 이동하는 것은 11,644,003톤(경기도 전체화물물동량의 5.2%)이고, 충남에서 경기도로 이동하는 양은 9,053,190톤(충남 전체화물물동량의 9.9%)임. 경기도에서 타지역으로의 화물물동량은 서울, 전남, 전북, 충북, 인천, 충남의 순으로

많고, 충남에서 타지역으로의 화물물동량은 경남, 경기, 서울 순으로 많음

- 영상, 음향 및 통신장비 품목만을 살펴보면, 경기도의 총 물동량은 7,414,799톤, 충남은 1,634,219톤임. 경기→충남의 물동량은 227,497톤으로 경기도의 총물동량대비 3.1%를 차지하고, 충남→경기의 물동량은 165,577톤으로 충남의 총물동량대비 10.1%를 차지하여 경기도가 물동량이 가장 큰 지역임
- 자동차 및 트레일러와 관련하여 경기도의 총물동량은 34,915,016톤, 충남은 7,107,765톤임. 경기→충남의 물동량은 2,427,525톤으로 경기도전체의 7%를 차지하고 있어 서울을 제외한 물동량이 가장 큰 지역이고, 충남→경기의 물동량은 771,141톤으로 충남전체물동량의 10.8%를 차지하여 충남 역시 경기도로의 물동량이 가장 많음

<표 2-47> 영상, 음향 및 통신장비 화물물동량

|    | 서울      | 부산     | 대구     | 인천      | 광주     | 대전     | 울산     | 경기        | 강원      | 충북      | 충남        | 전북      | 전남      | 경북      | 경남      | 제주 | 합계        |
|----|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|-----------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|----|-----------|
| 서울 |         |        |        |         |        |        |        | 393,142   |         |         | 70,102    |         |         |         |         |    |           |
| 부산 |         |        |        |         |        |        |        | 67,569    |         |         | 36,339    |         |         |         |         |    |           |
| 대구 |         |        |        |         |        |        |        | 11,553    |         |         | 12,113    |         |         |         |         |    |           |
| 인천 |         |        |        |         |        |        |        | 179,629   |         |         | 26,864    |         |         |         |         |    |           |
| 광주 |         |        |        |         |        |        |        | 27,877    |         |         | 22,120    |         |         |         |         |    |           |
| 대전 |         |        |        |         |        |        |        | 18,214    |         |         | 53,844    |         |         |         |         |    |           |
| 울산 |         |        |        |         |        |        |        | 35,282    |         |         | 66,909    |         |         |         |         |    |           |
| 경기 | 757,815 | 87,479 | 94,534 | 233,496 | 55,967 | 69,021 | 54,841 | 3,762,599 | 116,965 | 272,884 | 227,497   | 552,541 | 652,627 | 218,171 | 258,342 | 0  | 7,414,799 |
| 강원 |         |        |        |         |        |        |        | 12,031    |         |         | 1,986     |         |         |         |         |    |           |
| 충북 |         |        |        |         |        |        |        | 43,111    |         |         | 26,260    |         |         |         |         |    |           |
| 충남 | 127,366 | 27,554 | 23,983 | 48,338  | 17,033 | 20,964 | 11,095 | 165,577   | 13,469  | 45,131  | 746,464   | 96,457  | 102,921 | 47,901  | 139,966 | 0  | 1,634,219 |
| 전북 |         |        |        |         |        |        |        | 15,820    |         |         | 22,585    |         |         |         |         |    |           |
| 전남 |         |        |        |         |        |        |        | 11,919    |         |         | 35,620    |         |         |         |         |    |           |
| 경북 |         |        |        |         |        |        |        | 222,778   |         |         | 94,977    |         |         |         |         |    |           |
| 경남 |         |        |        |         |        |        |        | 54,206    |         |         | 12,262    |         |         |         |         |    |           |
| 제주 |         |        |        |         |        |        |        | 0         |         |         | 0         |         |         |         |         |    |           |
| 합계 |         |        |        |         |        |        |        | 5,021,307 |         |         | 1,455,942 |         |         |         |         |    |           |

<표 2-48> 자동차 및 트레일러 화물물동량

|    | 서울        | 부산      | 대구      | 인천        | 광주      | 대전      | 울산      | 경기         | 강원        | 충북        | 충남        | 전북        | 전남        | 경북      | 경남      | 제주 | 합계         |
|----|-----------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|----|------------|
| 서울 |           |         |         |           |         |         |         | 1,780,474  |           |           | 193,029   |           |           |         |         |    |            |
| 부산 |           |         |         |           |         |         |         | 583,823    |           |           | 333,212   |           |           |         |         |    |            |
| 대구 |           |         |         |           |         |         |         | 194,909    |           |           | 184,189   |           |           |         |         |    |            |
| 인천 |           |         |         |           |         |         |         | 1,465,108  |           |           | 213,115   |           |           |         |         |    |            |
| 광주 |           |         |         |           |         |         |         | 126,081    |           |           | 168,924   |           |           |         |         |    |            |
| 대전 |           |         |         |           |         |         |         | 148,336    |           |           | 486,956   |           |           |         |         |    |            |
| 울산 |           |         |         |           |         |         |         | 267,105    |           |           | 1,292,463 |           |           |         |         |    |            |
| 경기 | 3,771,646 | 202,569 | 482,157 | 1,859,064 | 148,155 | 212,596 | 615,343 | 18,348,539 | 1,019,218 | 1,250,639 | 2,427,525 | 1,731,587 | 1,765,214 | 444,527 | 636,237 | 0  | 34,915,016 |
| 강원 |           |         |         |           |         |         |         | 169,528    |           |           | 23,097    |           |           |         |         |    |            |
| 충북 |           |         |         |           |         |         |         | 95,047     |           |           | 71,959    |           |           |         |         |    |            |
| 충남 | 640,423   | 59,836  | 67,315  | 229,752   | 58,646  | 219,319 | 119,738 | 771,141    | 57,048    | 294,123   | 2,860,492 | 575,030   | 321,954   | 141,934 | 691,014 | 0  | 7,107,765  |
| 전북 |           |         |         |           |         |         |         | 269,969    |           |           | 398,065   |           |           |         |         |    |            |
| 전남 |           |         |         |           |         |         |         | 50,730     |           |           | 184,639   |           |           |         |         |    |            |
| 경북 |           |         |         |           |         |         |         | 188,318    |           |           | 183,404   |           |           |         |         |    |            |
| 경남 |           |         |         |           |         |         |         | 205,893    |           |           | 68,985    |           |           |         |         |    |            |
| 제주 |           |         |         |           |         |         |         | 0          |           |           | 0         |           |           |         |         |    |            |
| 합계 |           |         |         |           |         |         |         | 24,665,001 |           |           | 9,090,054 |           |           |         |         |    |            |

<표 2-49> 총물동량(no.1~no.32)

|    | 서울         | 부산        | 대구        | 인천         | 광주        | 대전        | 울산        | 경기          | 강원        | 충북         | 충남         | 전북         | 전남         | 경북        | 경남        | 제주 | 합계          |
|----|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|----|-------------|
| 서울 |            |           |           |            |           |           |           | 28,353,863  |           |            | 3,357,698  |            |            |           |           |    |             |
| 부산 |            |           |           |            |           |           |           | 10,598,377  |           |            | 3,630,046  |            |            |           |           |    |             |
| 대구 |            |           |           |            |           |           |           | 2,963,415   |           |            | 1,943,657  |            |            |           |           |    |             |
| 인천 |            |           |           |            |           |           |           | 16,329,407  |           |            | 2,782,276  |            |            |           |           |    |             |
| 광주 |            |           |           |            |           |           |           | 3,112,029   |           |            | 1,570,064  |            |            |           |           |    |             |
| 대전 |            |           |           |            |           |           |           | 1,744,421   |           |            | 3,540,237  |            |            |           |           |    |             |
| 울산 |            |           |           |            |           |           |           | 2,092,125   |           |            | 8,055,693  |            |            |           |           |    |             |
| 경기 | 31,510,051 | 3,101,110 | 3,487,467 | 11,728,029 | 1,168,454 | 2,052,369 | 2,969,923 | 82,219,255  | 7,026,707 | 12,865,509 | 11,644,003 | 17,489,709 | 23,094,439 | 6,316,772 | 6,781,850 | 0  | 223,455,647 |
| 강원 |            |           |           |            |           |           |           | 4,285,672   |           |            | 458,043    |            |            |           |           |    |             |
| 충북 |            |           |           |            |           |           |           | 4,117,911   |           |            | 2,050,604  |            |            |           |           |    |             |
| 충남 | 7,877,044  | 1,045,104 | 795,198   | 1,921,033  | 501,554   | 1,688,595 | 634,291   | 9,053,190   | 1,082,772 | 2,979,891  | 44,073,331 | 4,474,172  | 3,917,055  | 1,867,924 | 9,980,231 | 0  | 91,891,385  |
| 전북 |            |           |           |            |           |           |           | 4,043,770   |           |            | 3,488,238  |            |            |           |           |    |             |
| 전남 |            |           |           |            |           |           |           | 3,854,006   |           |            | 4,515,241  |            |            |           |           |    |             |
| 경북 |            |           |           |            |           |           |           | 5,878,446   |           |            | 2,889,951  |            |            |           |           |    |             |
| 경남 |            |           |           |            |           |           |           | 3,086,175   |           |            | 979,483    |            |            |           |           |    |             |
| 제주 |            |           |           |            |           |           |           | 0           |           |            | 0          |            |            |           |           |    |             |
| 합계 |            |           |           |            |           |           |           | 181,732,062 |           |            | 94,998,575 |            |            |           |           |    |             |

## 라. LQ분석

- 사업체수를 기준으로 충남·경기 지역의 대상 업종을 LQ 분석한 결과 전자부품, 영상, 음향 및 통신장비는 경기도에서 입지계수가 높게 나타나고, 자동차 및 트레일러 제조업은 충남에서 높은 입지계수를 나타냄

<표 2-50> 사업체수 기준 입지계수(2004년 기준)

| 구 분                 | 충남    | 경기    | 충남+경기 |
|---------------------|-------|-------|-------|
| 음·식료품 제조업           | 2.502 | 0.624 | 0.810 |
| 담배 제조업              | 0.000 |       | 0.000 |
| 섬유제품 제조업, 봉제의복 제외   | 0.718 | 0.916 | 0.896 |
| 봉제의복 및 모피제품 제조업     | 0.116 | 0.258 | 0.244 |
| 가죽, 가방 및 신발 제조업     | 0.120 | 0.757 | 0.694 |
| 목재 및 나무제품 제조업       | 0.593 | 0.791 | 0.772 |
| 펄프, 종이 및 종이제품 제조업   | 1.246 | 1.427 | 1.409 |
| 출판, 인쇄 및 기록매체 복제업   | 0.340 | 0.554 | 0.533 |
| 코크스, 석유정제품 및 핵연료    | 1.603 | 0.675 | 0.767 |
| 화합물 및 화학제품 제조업      | 2.102 | 1.209 | 1.297 |
| 고무 및 플라스틱제품 제조업     | 1.253 | 1.397 | 1.383 |
| 비금속광물제품 제조업         | 2.385 | 0.921 | 1.066 |
| 제 1차 금속산업           | 0.932 | 0.915 | 0.917 |
| 조립금속제품 제조업          | 0.773 | 1.094 | 1.062 |
| 기타 기계 및 장비 제조업      | 0.808 | 1.092 | 1.064 |
| 컴퓨터 및 사무용 기기 제조업    | 0.398 | 1.394 | 1.295 |
| 기타 전기기계 및 전기변환장치    | 0.785 | 1.358 | 1.301 |
| 전자부품, 영상, 음향 및 통신장비 | 0.807 | 1.480 | 1.413 |
| 의료, 정밀, 광학기기 및 시계   | 0.656 | 1.079 | 1.038 |
| 자동차 및 트레일러 제조업      | 2.331 | 0.734 | 0.892 |
| 기타 운송장비 제조업         | 0.407 | 0.217 | 0.236 |
| 가구 및 기타 제품 제조업      | 0.502 | 1.477 | 1.380 |
| 재생용 가공원료 생산업        | 1.705 | 1.026 | 1.094 |
| 제조업(15~37)          | 1.000 | 1.000 | 1.000 |

자료 : 통계청

- 종사자수로 LQ분석을 실시한 결과 전자부품, 영상, 음향 및 통신장비는 경기도와 충청남도 공히 입지계수가 높게 나타나고 있으나, 자동차 및 트레일러 제조업은 충남에서만 높은 입지계수를 나타냄

<표 2-51> 종사자 수 기준 입지계수(2004년 기준)

| 구 분                 | 충남    | 경기    | 충남+경기 |
|---------------------|-------|-------|-------|
| 음·식료품 제조업           | 1.638 | 0.843 | 0.971 |
| 담배 제조업              | 0.000 |       | 0.000 |
| 섬유제품 제조업; 봉제의복 제외   | 0.587 | 0.901 | 0.851 |
| 봉제의복 및 모피제품 제조업     | 0.128 | 0.313 | 0.284 |
| 가죽, 가방 및 신발 제조업     | 0.186 | 0.904 | 0.789 |
| 목재 및 나무제품 제조업       | 0.460 | 0.752 | 0.705 |
| 펄프, 종이 및 종이제품 제조업   | 1.116 | 1.346 | 1.309 |
| 출판, 인쇄 및 기록매체 복제업   | 0.182 | 0.631 | 0.559 |
| 코크스, 석유정제품 및 핵연료    | 1.627 | 0.210 | 0.438 |
| 화합물 및 화학제품 제조업      | 1.563 | 1.147 | 1.214 |
| 고무 및 플라스틱제품 제조업     | 1.231 | 1.241 | 1.239 |
| 비금속광물제품 제조업         | 1.745 | 0.820 | 0.969 |
| 제1차 금속산업            | 0.753 | 0.578 | 0.606 |
| 조립금속제품 제조업          | 0.601 | 1.073 | 0.997 |
| 기타 기계 및 장비 제조업      | 0.830 | 1.042 | 1.008 |
| 컴퓨터 및 사무용 기기 제조업    | 0.611 | 1.636 | 1.471 |
| 기타 전기기계 및 전기변환장치    | 1.204 | 1.315 | 1.298 |
| 전자부품, 영상, 음향 및 통신장비 | 1.296 | 1.497 | 1.465 |
| 의료, 정밀, 광학기기 및 시계   | 0.782 | 1.154 | 1.094 |
| 자동차 및 트레일러 제조업      | 1.672 | 0.788 | 0.930 |
| 기타 운송장비 제조업         | 0.093 | 0.084 | 0.085 |
| 가구 및 기타 제품 제조업      | 0.667 | 1.410 | 1.290 |
| 재생용 가공원료 생산업        | 1.135 | 1.031 | 1.048 |
| 제조업(15~37)          | 1.000 | 1.000 | 1.000 |

자료 : 통계청

- 부가가치 기준으로 LQ분석을 실시한 결과 전자부품, 영상, 음향 및 통신장비와 자동차 및 트레일러 제조업이 경기도와 충청도에서 공히 입지계수가 1보다 높게 나타나고 있음

<표 2-52> 부가가치기준 입지계수(2004년 기준)

| 구 분                 | 충남    | 경기    | 충남+경기 |
|---------------------|-------|-------|-------|
| 음·식료품 제조업           | 1.391 | 1.009 | 1.094 |
| 담배 제조업              | 0.000 |       | 0.000 |
| 섬유제품 제조업; 봉제의복 제외   | 0.510 | 0.878 | 0.795 |
| 봉제의복 및 모피제품 제조업     | 0.166 | 0.243 | 0.226 |
| 가죽, 가방 및 신발 제조업     | 0.220 | 1.312 | 1.068 |
| 목재 및 나무제품 제조업       | 0.529 | 0.700 | 0.662 |
| 펄프, 종이 및 종이제품 제조업   | 1.522 | 1.222 | 1.289 |
| 출판, 인쇄 및 기록매체 복제업   | 0.150 | 0.590 | 0.492 |
| 코크스, 석유정제품 및 핵연료    | 1.277 | 0.020 | 0.301 |
| 화합물 및 화학제품 제조업      | 1.726 | 0.906 | 1.090 |
| 고무 및 플라스틱제품 제조업     | 1.253 | 1.154 | 1.176 |
| 비금속광물제품 제조업         | 1.588 | 0.762 | 0.947 |
| 제1차 금속산업            | 0.474 | 0.302 | 0.340 |
| 조립금속제품 제조업          | 0.566 | 1.093 | 0.975 |
| 기타 기계 및 장비 제조업      | 0.727 | 0.996 | 0.936 |
| 컴퓨터 및 사무용 기기 제조업    | 0.413 | 2.295 | 1.874 |
| 기타 전기기계 및 전기변환장치    | 1.237 | 1.173 | 1.187 |
| 전자부품, 영상, 음향 및 통신장비 | 1.160 | 1.548 | 1.461 |
| 의료, 정밀, 광학기기 및 시계   | 0.908 | 1.265 | 1.185 |
| 자동차 및 트레일러 제조업      | 1.233 | 1.028 | 1.074 |
| 기타 운송장비 제조업         | 0.043 | 0.067 | 0.062 |
| 가구 및 기타 제품 제조업      | 0.585 | 1.654 | 1.415 |
| 재생용 가공원료 생산업        | 0.826 | 1.107 | 1.044 |
| 제조업(15~37)          | 1.000 | 1.000 | 1.000 |

자료 : 통계청

- 생산액 기준으로 LQ분석을 실시한 결과 전자부품, 영상, 음향 및 통신장비와 자동차 및 트레일러 제조업이 경기도와 충청도에서 공히 입지계수가 1보다 높게 나타나고 있음

<표 2-53> 생산액 기준(2004년 기준)

| 구 분                 | 충남    | 경기    | 충남+경기 |
|---------------------|-------|-------|-------|
| 음·식료품 제조업           | 1.346 | 1.093 | 1.157 |
| 담배 제조업              | 0.000 |       | 0.000 |
| 섬유제품 제조업; 봉제의복 제외   | 0.535 | 0.864 | 0.780 |
| 봉제의복 및 모피제품 제조업     | 0.115 | 0.269 | 0.230 |
| 가죽, 가방 및 신발 제조업     | 0.166 | 1.575 | 1.216 |
| 목재 및 나무제품 제조업       | 0.439 | 0.755 | 0.675 |
| 펄프, 종이 및 종이제품 제조업   | 1.279 | 1.405 | 1.373 |
| 출판, 인쇄 및 기록매체 복제업   | 0.156 | 0.701 | 0.562 |
| 코크스, 석유정제품 및 핵연료    | 1.465 | 0.010 | 0.380 |
| 화합물 및 화학제품 제조업      | 1.469 | 0.743 | 0.928 |
| 고무 및 플라스틱제품 제조업     | 1.084 | 1.335 | 1.271 |
| 비금속광물제품 제조업         | 1.332 | 0.921 | 1.026 |
| 제1차 금속산업            | 0.528 | 0.465 | 0.481 |
| 조립금속제품 제조업          | 0.625 | 1.258 | 1.097 |
| 기타 기계 및 장비 제조업      | 0.722 | 1.061 | 0.975 |
| 컴퓨터 및 사무용 기기 제조업    | 0.408 | 2.226 | 1.764 |
| 기타 전기기계 및 전기변환장치    | 1.209 | 1.416 | 1.363 |
| 전자부품, 영상, 음향 및 통신장비 | 1.213 | 1.536 | 1.454 |
| 의료, 정밀, 광학기기 및 시계   | 0.749 | 1.359 | 1.204 |
| 자동차 및 트레일러 제조업      | 1.269 | 1.124 | 1.161 |
| 기타 운송장비 제조업         | 0.036 | 0.059 | 0.053 |
| 가구 및 기타 제품 제조업      | 0.864 | 1.714 | 1.498 |
| 재생용 가공원료 생산업        | 0.715 | 1.270 | 1.129 |
| 제조업(15~37)          | 1.000 | 1.000 | 1.000 |

자료 : 통계청

- LQ분석을 종합한 결과 부품, 영상, 음향 및 통신장비는 입지계수가 1보다 높게 나타나 양 지역의 기반특화산업으로 볼 수 있음
- 자동차 및 트레일러 제조업은 사업체 수 및 종업원수기준으로는 충남에서만 1보다 높은 입지계수를 나타내고 있으나 생산액과 부가가치 기준 LQ 분석결과와는 양쪽 다 입지계수가 1보다 크게 나타남



## 2) 통합경제권 산업발전 전망

### 가. 장래 성장유망산업<sup>1)</sup>

#### □ 유망 성장 산업

- 정보집약 및 과학기반형 산업을 중심으로 대기업과 중소기업간의 협력이 보다 강화되고, 대기업-중소기업 협력을 기반으로 한 과학기반형 및 규모중심형 산업의 새로운 생산 및 R&D 거점으로 지역발전
- 전자·정보기기, 정밀화학, 생물, 반도체산업 등의 지식기반산업이 핵심지역전략산업으로서의 역량을 강화
- 자동차산업은 연구개발기능과 첨단생산기능의 융합을 통해 핵심지역전략산업으로서의 위상 강화. 기계산업은 메카트로닉스산업으로 구조고도화하여 유망지역전략산업으로 발전
- 정보서비스, 문화산업은 유망지역전략산업으로서의 역할이 강화되고 물류산업은 경제자유구역의 개발에 따른 외부경제효과로 인해 새로운 유망지역전략산업으로 부상할 전망

---

1) 홍진기(2003.11), “성장유망산업의 지역별 특화 및 연계방안”, 산업집적활성화기본계획 공청회자료 참조 작성

<표 2-54> 경기지역의 산업발전 전망

| 구분        | 산업      | 2001년     |             |           | 2008년     |             |           | 2013년     |             |           |
|-----------|---------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|
|           |         | 대기업<br>업형 | 대-중소기<br>업형 | 중소<br>기업형 | 대기업<br>업형 | 대-중소기<br>업형 | 중소<br>기업형 | 대기업<br>업형 | 대-중소기<br>업형 | 중소<br>기업형 |
| 정보<br>집약형 | 정보서비스   |           |             | ■         |           |             | ■         |           |             | ■         |
|           | 비즈니스서비스 |           |             |           |           |             |           |           |             |           |
|           | 문화      |           |             | ■         |           |             | ■         |           |             | ■         |
| 과학<br>기반형 | 항공·우주   |           |             |           |           |             |           |           |             |           |
|           | 환경      |           |             | ■         |           |             | ■         |           |             | ■         |
|           | 생물      |           |             | ●         |           | ●           |           |           | ●           |           |
|           | 정밀화학    |           |             | ●         |           |             | ●         |           |             | ●         |
|           | 신소재     |           |             |           |           |             |           |           |             |           |
|           | 정밀기기    |           |             | ■         |           |             | ■         |           |             | ■         |
|           | 메카트로닉스  |           |             | ■         |           | ■           |           |           | ■           |           |
| 규모<br>중심형 | 전자·정보기기 |           | ●           |           |           | ●           |           |           | ●           |           |
|           | 조선      |           |             |           |           |             |           |           |             |           |
|           | 자동차     |           | ■           |           |           | ■           |           |           | ■           |           |
|           | 기계      |           |             |           |           |             |           |           |             |           |
|           | 가전      |           |             |           |           |             |           |           |             |           |
|           | 반도체     |           | ●           |           |           | ●           |           |           | ●           |           |
|           | 철강      |           |             |           |           |             |           |           |             |           |
| 수요<br>지향형 | 석유화학    |           |             |           |           |             |           |           |             |           |
|           | 관광      |           |             |           |           |             |           |           |             |           |
|           | 물류      |           | ▲           |           |           | ■           |           |           | ■           |           |
|           | 신발      |           |             |           |           |             |           |           |             |           |
|           | 섬유·의류   |           |             |           |           |             |           |           |             |           |

주) ● 핵심지역전략산업, ■ 유망지역전략산업, ▲ 일반지역전략산업

<표 2-55> 충남의 산업발전 전망

| 구분        | 산업      | 2001년     |             |           | 2008년     |             |           | 2013년     |             |           |
|-----------|---------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|
|           |         | 대기업<br>업형 | 대-중소기<br>업형 | 중소<br>기업형 | 대기업<br>업형 | 대-중소기<br>업형 | 중소<br>기업형 | 대기업<br>업형 | 대-중소기<br>업형 | 중소<br>기업형 |
| 정보<br>집약형 | 정보서비스   |           |             |           |           |             |           |           |             |           |
|           | 비즈니스서비스 |           |             |           |           |             |           |           |             |           |
|           | 문화      |           |             |           |           |             |           |           |             |           |
| 과학<br>기반형 | 항공·우주   |           |             |           |           |             |           |           |             |           |
|           | 환경      |           |             |           |           |             |           |           |             |           |
|           | 생물      |           |             | ▲         |           |             | ▲         |           |             | ■         |
|           | 정밀화학    |           |             |           |           |             |           |           |             |           |
|           | 신소재     |           |             |           |           |             |           |           |             |           |
|           | 정밀기기    |           |             | ■         |           |             | ■         |           |             | ●         |
|           | 메카트로닉스  |           |             | ▲         |           |             | ■         |           |             | ■         |
| 규모<br>중심형 | 전자·정보기기 |           | ■           |           |           | ■           |           |           | ●           |           |
|           | 조선      |           |             |           |           |             |           |           |             |           |
|           | 자동차     |           | ●           |           |           | ●           |           |           | ●           |           |
|           | 기계      |           |             | ▲         |           |             |           |           |             |           |
|           | 가전      |           |             |           |           |             |           |           |             |           |
|           | 반도체     |           |             |           |           |             |           |           |             |           |
|           | 철강      |           |             |           |           |             |           |           |             |           |
| 수요<br>지향형 | 석유화학    | ●         |             |           | ●         |             |           | ●         |             |           |
|           | 관광      |           |             |           |           |             |           |           |             |           |
|           | 물류      |           |             |           |           |             |           |           |             |           |
|           | 신발      |           |             |           |           |             |           |           |             |           |
|           | 섬유·의류   |           |             |           |           |             |           |           |             |           |

주) ● 핵심지역전략산업, ■ 유망지역전략산업, ▲ 일반지역전략산업

## 나. 통합경제권의 지역혁신체제 구축<sup>2)</sup>

- 지역산업발전계획에서는 권역별 산업발전 비전과 지역별 전략산업 선정을 통해 특정산업을 중심으로 클러스터 형성과 네트워크 활성화를 지속적으로 추구하고, 지역간 과당경쟁 및 중복투자 방지, 균형있는 산업발전을 위해 중앙정부 차원에서 권역별 산업발전 비전을 마련하고 지자체와 협의하여 시·도별 전략산업을 선정함
- 지역산업발전계획에 따르면 경기도는 반도체, 전자·정보기기, 메카트로닉스, 환경을 중심으로 전산업분야에서 세계 수준의 경쟁력을 확보할 것으로 전망되고 있으며, 충남은 전자·정보기기, 정밀기기, 석유화학과 자동차, 신소재를 중심으로 전자정보기기 및 자동차산업 집적지를 이룰 것으로 전망됨
- 이러한 결과를 토대로 통합경제권의 지역경제를 전망해 보면, 통합경제권은 장기적으로 반도체, 전자·정보기기, 자동차 산업의 R&D기능과 생산기능의 조화를 통해 보다 강력한 지역혁신체제를 구축할 것으로 전망됨

|                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ◇ 수도권 : 다양한 지식기반 신산업을 발전시킴으로써 세계적인 경쟁력을 갖춘 지역으로 발전                                                                                                                                         |
| ○ 경기 : 전산업 분야의 비교우위를 바탕으로 세계 최고수준의 경쟁력을 갖춘 지역으로 발전 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1차 : 반도체, 전자·정보기기, 메카트로닉스, 환경(설비)</li> <li>- 2차 : 소프트웨어, 정밀기기, 정밀화학, 생물(의약), 문화(출판)</li> </ul> |

자료 : 김선배(2001)

|                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ◇ 충청권 : 수도권으로부터의 입지수요에 체계적으로 대응하고, 대전지역을 중심으로 한 과학기술의 산업화를 촉진                                                                               |
| ○ 충남 : 경기도, 구미에 이은 전자정보기기 제3의 집적지 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1차 : 전자·정보기기, 정밀기기, 석유화학</li> <li>- 2차 : 자동차(부품), 신소재</li> </ul> |

2) 김선배(2001), “전략산업 중심의 지역혁신체제 구축방안”, 중·장기 지역산업 발전계획 공청회 자료

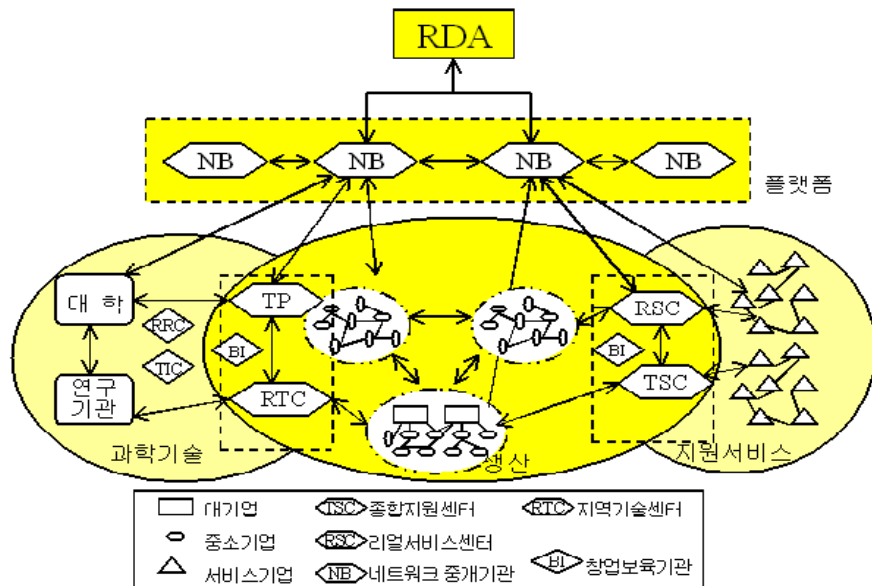
<표 2-56> 지역혁신체제의 구조에 의한 혁신자원의 예시

| 혁신차원<br>혁신분야 | 시스템                                         |                                                   | 환경<br>(물리적 환경<br>및 신·학습 여건)                                                                                                                                                                                                   |
|--------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              | 혁신주체(node)                                  | 연계(link)                                          |                                                                                                                                                                                                                               |
| 기초연구 개발      | 공공 및 민간연구소, 대학<br>부설 연구소                    | 각종 연구회, 산·학 협동 연구개발, 기술 중개 프로그램, 기술정보 제공          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 물리적 환경 : 산업단지, 벤처집적시설, 광역교통체계</li> <li>- 지역노동시장 환경(지역내 인력의 자유로운 이동)</li> <li>- 네트워크 활성화를 위한 제도·규범</li> <li>- 협력적 기업문화</li> <li>- 생산자 서비스 확충</li> <li>- 지역홍보 및 이미지: 장소 마케팅</li> </ul> |
| 응용기술 개발      | 기업부설 연구소, 기술혁신 및 지원 센터, 시험평가 및 인증센터, 창업보육센터 | 산학연 연계프로그램, 기업간 공동연구개발, 기술이전, 기술정보 제공             |                                                                                                                                                                                                                               |
| 생 산          | 기업(산업군집 형성)                                 | 연계, 공동생산, 컨소시엄, 대기업-중소기업 협력, 창업지원, 국내외 산업집적지와의 연계 |                                                                                                                                                                                                                               |
| 금 융          | 지역금융기관, 투자조합, 벤처캐피탈                         | 공동사업 및 공동시설에 대한 보조금                               |                                                                                                                                                                                                                               |
| 마케팅 및 유통     | 마케팅전문기관, 물류센터                               | 공동 판매장, 전시장, 공동브랜드, 시장정보 제공                       |                                                                                                                                                                                                                               |
| 인력양성         | 대학, 전문대학, 직업훈련기관, 교육훈련센터                    | 산학 연계 인력양성 프로그램, 재교육 프로그램, 공동인력풀                  |                                                                                                                                                                                                                               |
| 경영지원 및 정보제공  | 경영컨설팅전문기관, 각종 산업협회, 사업자단체, 상공회의소            | 산업포럼, 협회, 조합의 활성화                                 |                                                                                                                                                                                                                               |

자료 : 산업연구원

## □ 통합경제권의 지역혁신체계 구축 전망

- 다양한 지식기반 신산업을 중심으로 우리나라 산업발전을 선도하는 RIS 구축
- 지식기반 신산업 육성을 위해 R&D, 기술, 생산, 판매 및 마케팅 활동을 지원할 다양하고 전문화된 공동의 통합지원시스템 및 연계기관 설립
- 지역산업발전기구, 플랫폼, 시스템 연계기관을 공동 활용하고 산업별 네트워크 브로커를 통한 양도간 광역 네트워크 체계의 구축을 통해 초광역적으로 기업간의 유기적인 연계가 강화되어 초광역적 지역혁신체계를 구축할 것으로 전망됨



<그림 2.20> 충남·경기 통합경제권의 RIS 구축모형

### 3. 충남·경기 상생발전의 과제

#### 1) 수도권 정책에 대한 이해와 갈등해소

- 그동안 수도권과 비수도권의 상생발전을 어렵게 하였던 것은 수도권 집중과 규제 정책, 국가균형발전정책에 대한 견해의 차이에서 그 원인을 찾을 수가 있을 것임. 정부가 국가균형발전을 위해 수도권 집중을 억제해왔음에도 불구하고 균형발전을 이루지 못하고 수도권에 더욱 집중하는, 즉 수도권의 국가균형발전정책에 대한 실패의 원인이 어디에 있는가 하는 견해차가 존재할 것임
- 수도권의 규제완화를 주장하는 입장에서는, 과거의 국가균형발전정책은 실질적인 지방 육성은 없이 수도권 규제에만 집착하여 수도권 난개발과 지방의 낙후성이 심화되었다고 주장함
- “수도권은 억제해야 한다”는 기조 위에 직장·교통·환경 등에 대한 체계적인 관리계획 없이 주택 건설에만 치중함으로써 수도권 난개발 초래하였고, 결과적으로 '90년대 분당·일산 개발 이후 분당 규모의 15배에 해당하는 150만호의 아파트가

난립하였지만, 수도권에 전철·도로 공급수준은 선진국의 1/5, 1/3 수준에 불과하다는 점을 강조하고 있음

- 여기에 지방은 중앙집권적 지역개발 정책의 부작용으로 지자체의 재정이 악화되고, 지방의 자주적 경쟁력이 약화되었고, 수도권과 지방을 획일적으로 양분하고, 수도권을 배제·역차별함으로써 수도권과 지방의 상생발전을 저해할 우려가 있다고 강조함

○ 한편, 수도권의 집중을 우려하는 입장에서는 수도권 규제완화 주장은 ‘자립적 지방화’에 위배되는 ‘의존적 지방화’ 발상”이라고 강조함

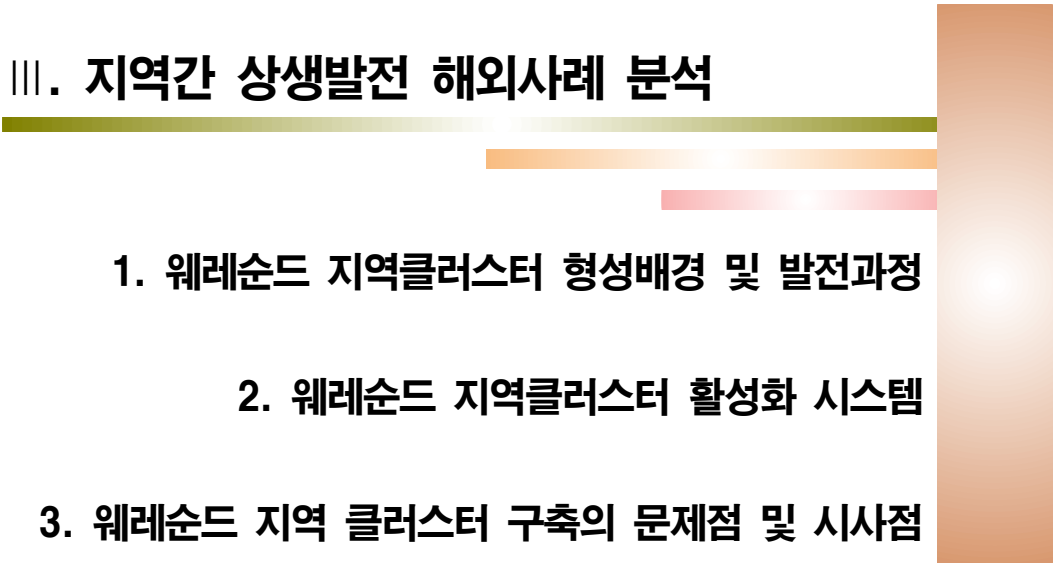
- 자립적 지방화를 주장하는 ‘발전의 기회균등론’은 수도권과 비수도권은 발전의 출발점이 다르기 때문에 출발점에서 기회의 균등을 보장하기 위한 ‘정부의 적극적 조치’가 없는 한 지역간 발전격차는 영원히 해소될 수 없다고 주장하고 있음
- 따라서 발전기회균등을 주장하는 입장에서는 지역균형발전의 최대 전제조건으로 “수도권 규제의 강화 지속”을 강조하고 있음. 또한, 수도권에 집중된 자원을 지방으로 분산하고 지방 투자를 강화하면 수도권과 지방의 경쟁력이 함께 높아지고 상생발전이 가능하다고 주장하고 있음
- 수도권의 집적에 의한 “규모경제”효과가 한계에 이르렀다고 판단, 토지가격이 비싸고 물류비가 많이 드는 수도권보다는 비수도권에 투자하는 것이 국가 전체적으로 더 큰 발전효과를 나타낼 것이라는 주장함

## 2) 글로벌 추세에 맞춘 패러다임과 목표의 설정

- 제도, 관행, 의식에 있어서 국제기준이 통용되는 시장경제 시스템을 확립하고 지식과 기술혁신으로 주력 제조업과 제조업지원 서비스산업을 고도화하는 시대적 명제를 상호 이해하고 협력하려는 노력이 필요함
- 경제의 글로벌화 추세와 지역경제의 발전단계에 적합한 새로운 패러다임을 적극적 개방 및 구조개혁을 통한 경제의 고부가가치화에서 찾고 그 추진전략으로서 통합경제권의 동북아 비즈니스 중심지역화를 추진함

- 부품 및 중간재의 동북아 공급기지, 동북아 R&D 활동의 거점화 및 첨단산업에서의 국제협력 등으로 동북아 경제 전체의 제조업 발전 및 생산성 향상에 기여하면서 한국경제의 고부가가치화, 기술집약화를 추구함
- 통합된 경제지역에 대해서는 국내의 여타 지역과는 차별화되는 제도를 특정 지역에 적용함으로써 기업들이 선호하는 여건을 조성하기 위하여 상호 협력하고 생산 관련 시설, 항만, 물류센터, 업무단지, 교육기관 및 주거단지 등 다양한 기능을 수행하는 시설을 복합적으로 구비하여 자족성을 보유하는 특성을 가져야 함
- 지역간 경제통합에 있어서 초기조건(경제력의 상대적 크기, 임금격차, 생산성 격차, 이질성의 정도)의 문제 극복을 위해 상호협력함. 초기조건에 성격에 따라 경제통합이 정치논리가 아닌 경제논리에 의해서 장기적으로 지속성있게 추진될 필요가 있음
- 지역간의 경제적 교류가 자유롭게 이루어지는 상황에서 각 지역이 자기 지역만의 이익을 최대화할 때 외부효과(externality)가 발생함

### **III. 지역간 상생발전 해외사례 분석**



#### **1. 웨레순드 지역클러스터 형성배경 및 발전과정**

#### **2. 웨레순드 지역클러스터 활성화 시스템**

#### **3. 웨레순드 지역 클러스터 구축의 문제점 및 시사점**





## 1. 웨레순드 지역클러스터 형성배경 및 발전과정

### 1) 개관

- 웨레순드(Oeresund) 지역은 북유럽국인 스웨덴과 덴마크 양국 사이에 걸쳐져 위치하고 있는 지역으로, 유럽연합(EU) 내 국가간 경계지역 중 가장 발전된 지역으로 손꼽힘(OECD, 2003)
- 구체적으로 웨레순드 지역은 스웨덴 남부의 스코네(Skone)지역과 덴마크 동부의 셸란드(Sjaelland), 로랄드 팔스터(Lolland-Falster), 피엔(Moen), 보른홀름(Bornholm) 등의 지역으로 구성됨



<그림 3.1> 웨레순드 지역의 위치

자료 : [www.oresundnetwork.com](http://www.oresundnetwork.com), 2005. 10. 08

- 이처럼 두 나라의 지역을 동일한 명칭인 웨레순드 지역이라 부르는 이유는 스웨덴의 남부지방이 17세기 중엽까지 덴마크의 영토에 편입되었고 이후 스웨덴과 덴마크가 분리되는 역사적 배경을 갖고 있기 때문임
- 이러한 웨레순드 지역의 국가 단위 지역간 클러스터 조성 성공사례는 충남·경기 양도의 초광역 클러스터 조성을 위한 협력사업에 많은 시사점을 제시할 것임

## 2) 지역 현황

- 이 두 지역에 거주하는 주민은 총 350만 명에 이르고 있으며, 매일 두 지역 간 출퇴근하는 인구도 2005년 9월 말 4,000명에 이르고 있음
  - 이 중 3,500명은 스웨덴 스코네 지역에서 덴마크 코펜하겐 지역으로 이동하는 인구이며, 나머지 500명은 덴마크 셸란드 지역에서 스웨덴 스코네 지역으로 이동하는 인구수임
- 지역 간 긴밀한 경제협력을 위해서 스웨덴과 덴마크 두 나라가 사회간접자본(도로, 철도, 이동통신 네트워크 등)에 투자한 총 액수는 약 150억 유로(약 19조 5천억 원)에 달함
- 전체 주민의 약 25%가 13년 이상의 교육수준을 보유하고 있어 숙련노동자, 엔지니어, 과학자 등 고급인력 확보가 용이하며 지역의 특화산업이 바이오, 생명공학, 의학, 정보통신 등 첨단산업으로 구성되어 있음
  - 두 지역 내 약 50,000명의 엔지니어가 근무하고 있으며, 이 중 35,000명이 코펜하겐 지역에 근무하고 있음

## 3) 지역클러스터 형성 배경

- 웨레순드 지역에 대규모 교각공사를 시작하여 두 국가의 지역을 연결하려는 시도가 이루어졌으나, 이러한 시도는 계속해서 무산되었음
- 그럼에도 불구하고 두 지역은 북 유럽국가 중 지리적으로 중앙지역에 위치하고 있는 전략적 중요성을 인식하고, 동시에 지역 핵심산업의 쇠퇴로 인한 경제적 위기감을 공유하기 시작함
  - 스웨덴의 경우, 말피는 섬유산업과 조선산업의 경쟁력 상실로 인하여 산업 재편성이 필요한 상황이었음

- 덴마크의 경우 1960년대 이후 산업의 역동성이 서부지역으로 이동하여 웨레순드 지역보다는 푸넨(Funen), 유트란드(Jutland)지역이 산업 중심지로 자리잡기 시작하였음
- 이러한 외부적 환경변화로 인해서 지역산업 구조조정이 시급히 단행되어야 하나, 중앙정부의 지원은 제한적이고 지지부진하였음
- 이에 따라 양 지역간 협력관계가 형성됨(Maskell, 1993)
  - 스웨덴 스코네지역은 자국 중앙정부로부터의 지원을 단념하고 지리적으로 근접한 덴마크 수도권 지역과의 연계관계 구축이 지역발전에 더욱 절실하다고 판단하게 됨
  - 덴마크 또한 수도권인 웨레순드 지역산업의 역동성이 상실되고 있다고 판단하여 이 지역의 발전에 관심을 기울이게 됨
- 웨레순드 지역의 산업역동성을 재창출하기 위해서 두 국가는 1990년대 중반 웨레순드 대교를 건설하여 두 지역을 연결하고 지역활성화를 위한 공동노력 강화를 결정함
  - 웨레순드 대교 건설 결정과 함께 주요 사회간접시설 프로그램이 연속적으로 추진되어 두 지역의 기반시설을 완성함

#### 4) 지역클러스터 발전단계

- 웨레순드 지역클러스터는 메디콘밸리(Medicon Valley)라는 컨셉트로 시작됨
  - 웨레순드 지역을 유럽 제약산업의 메카로 발전시키기 위하여 웨레순드위원회(the Oeresund Committee)가 조직되었으며, 메디콘밸리프로젝트 수행을 위한 정밀조사 분석이 이루어짐
  - 이 외 양 국가의 제약산업, 병원 및 지역조직의 대표들도 메디콘밸리프로젝트에 동참하면서 이 지역을 생의학, 바이오기술, 보건 및 제약산업의 중심지로 발전시킬 것을 결의함

- 메디콘밸리프로젝트 종료 후, 각 참여주체는 메디콘밸리를 지속적으로 발전시키기 위해 공동의 노력을 추진할 수 있는 조직이 필요하다는데 공감함
  - 이에 따라 각 주체들을 지속적으로 네트워크화하고 이들의 활동을 강화시키기 위해서 1997년 4월 메디콘밸리아카데미(Medicon Valley Academy)를 창설함
  - 1997년 10월, 메디콘밸리아카데미는 덴마크 코펜하겐에 본부를 개설하고 지역사무소는 스웨덴의 룬드(Lund)에 개설함
    - 지역 연구기관, 병원, 기업 간의 연계관계를 확장, 강화시키기 위한 공동프로젝트를 수행하면서 상호 필요한 정보교환, 대 정부기관 공동로비 등을 실행함
  - 3년간의 프로젝트 수행 이후, 메디콘밸리아카데미는 2000년 4월 정규회원이 직접 재정지원을 수행하는 연합체의 형태로 변화하여 자립성을 확보함
  - 메디콘밸리아카데미는 현재 약 550개 기업의 데이터베이스를 구축하고 있음
    - 88개의 기업이 바이오테크기업, 71개의 기업이 제약기업, 125개의 기업이 의학관련기업, 16개의 기업이 질병진단 관련기업 등이며 나머지 250개의 기업은 지역클러스터와 직접적으로 관련된 기업들임
- 웨레순드 지역발전 지속을 위해서 스웨덴과 덴마크는 이 지역의 정치적 조직을 구성하여 양 국가 간의 상이한 문제점을 합리적으로 해결해야만 한다는 결론에 도달함
  - 이에 따라 1990년대 중반 양국 정부는 웨레순드 지역 13개 지방정부기관을 대표하는 32명의 위원을 선출하여 웨레순드위원회(Oeresund Committee)를 구성하였으며, 양 국가 중앙정부는 업저버의 역할을 수행하고 있음
- 웨레순드위원회는 양 지역 정치인들의 포럼을 구성하여 매년 4회 정기회담을 진행하여 웨레순드 지역발전에 중요한 사항을 토론하고 있음
  - 웨레순드 위원회는 13개 정부기관에서 표출되는 의견들을 종합수렴하고 유럽연합 프로그램을 관리하며 웨레순드 지역발전 프로그램 형성에 있어 정치적 결단을 단행하는 역할을 수행함
  - 웨레순드위원회는 유럽연합으로부터 재정지원을 받고 있으며, 위원회의 주요기능

은 다음과 같음

- 두 국가의 국경을 초월한 공동 지역발전활성화 도모
- 두 국가 간 연구, 문화, 교육, 환경, 노동시장간의 관계설정에서 핵심적 역할을 수행
- 즉, 웨레순드위원회는 두 국가의 상이한 영토적 결합을 국가, 지역 및 지역자치단체 차원에서 조정하는 정치 행정적 네트워크 구축의 대표적인 사례라고 할 수 있음(Tornqvist, 2001)

○ 유럽연합의 재정지원

- 유럽연합은 2000년에서 2006년까지 1,950억유로(약 235조원)를 구조기금(Structural Fund)으로 예산을 편성하였으며, 스웨덴과 덴마크는 이중 약 41억9천 유로(약 5조4,000억원)를 지역발전기금으로 지원받음
- 유럽연합 회원국 간의 연계활동을 강화시키는 정책의 일환으로 운영되고 있는 프로그램인 인터레 III(Interreg III)에 의한 재정지원
  - 웨레순드 지역발전 프로그램은 인터레 III A에 속한 프로그램으로서 국가 간 국경을 초월한 지역개발 프로그램으로 유럽연합의 구조기금을 통하여 지원 받고 있음
  - 2005년 현재까지 유럽연합으로부터 약 3천880만유로(약 540억원)를 지원 받음
- 국가 간 국경을 초월한 지역개발프로그램을 강력하게 진행시키기 위해서 웨레순드 지역은 프로젝트 형태의 다양한 신청을 접수하여 합리적이고 엄밀한 선정과정을 거쳐서 지역여건에 합당한 프로젝트를 운영하고 있음
- 이를 효율적으로 관리하기 위하여 관리조직으로 덴마크의 광역 코펜하겐기관(Great Copenhagen Authority)을 창설하고 지원 및 투자자금의 신속한 집행을 위해서는 스웨덴의 국가기관인 사업개발청(Agency for Business Development: NUTEK)이 활동하고 있음

- 국경을 초월한 지역개발프로그램을 위한 프로젝트는 다음과 같은 다양한 주제를 중심으로 운영되고 있음

첫째 : 지역행정과 사회간접자본 향상 및 개발

둘째 : 국경을 초월한 편리성 강화 및 지역개발

셋째 : 국경을 초월한 교육 및 기술습득 개발

넷째 : 협력체계 강화 및 지역정보 확산

다섯째 : 상품판매 및 관광객 수요 증가

여섯째 : 혁신프로젝트

- 웨레순드위원회는 1994년 이후부터 인터레 프로그램을 추진하면서 119개의 프로젝트를 성공적으로 완료하여, 웨레순드 지역의 사회 및 경제발전에 중추적인 역할을 수행함

- 2006년까지 진행되는 인터레 III 프로그램이 완료된 후, 지속되는 인터레 IV 프로그램 (2007~2013)을 위하여 웨레순드위원회는 현재 준비작업 중임 ([www.interreg-oeresund.dk](http://www.interreg-oeresund.dk), 2005)

- 유럽연합의 재정지원 외에 웨레순드 지역에는 풍부한 벤처자금시장이 조성되어 있을 뿐만 아니라 공공부문의 투자도 활발하게 이루어지고 있음

- 이처럼 유럽연합, 양 국가의 중앙정부 및 지방정부의 공공투자, 일반투자회사의 투자 등 다양한 경로의 재정지원 및 투자를 바탕으로 웨레순드 지역은 2005년 현재 41,000명이 생명과학부문에 종사하고 있음

- 웨레순드 지역은 스칸디나비아 생명공학부문의 60%를 생산하고 있으며 15개의 병원 및 11개의 대학병원이 위치하고 있음

- 대학은 14개가 위치하고 있으며 140,000명의 학생 수와 생명공학부문에 2,000명의 박사과정 학생이 등록하고 있음

- 이러한 강력한 연구인력의 집중과 다양한 보유자원을 바탕으로 생명공학, 제약, 보건부문에 강력한 경쟁력을 보유하고 있음
- 이처럼 강력한 인프라를 바탕으로 지역 내 7개의 첨단과학단지(Science Park)가 운영되어 연구개발 활동의 상업화, 신규벤처기업 창업 및 성장 등을 통하여 지역경제 발전의 선순환 구조를 정착시킴

<표 3-1> 웨레순드 지역의 첨단과학단지 (2005년)

| 첨단과학단지               | 위치, 및 국가                                                                        |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| CAT Science Park     | Risoe National Laboratory, Roskilde University, Technical University of Denmark |
| Ideon Science Park   | Lund, Sweden                                                                    |
| Krinova Science Park | Kristianstad, Sweden                                                            |
| Medeon Science Park  | Malmoe, Sweden                                                                  |
| Malmoe Incubator     | Malmoe, Sweden                                                                  |
| Scion-DTU            | Hoersholm and Lyngby, Denmark                                                   |
| Symbion Science Park | Copenhagen, Denmark                                                             |

자료 : www.mediconvalley.com, 2005.09.15

## 2. 웨레순드 지역클러스터의 활성화 시스템

### 1) 지역 클러스터 활동 주체

- 웨레순드 지역 의사결정기구 : 웨레순드위원회 (Oeresund Committee)
  - 스웨덴과 덴마크는 양 웨레순드 지역에 소속된 지방정부 및 지역 자치단체를 대표하는 정치적 의사결정기구인 웨레순드위원회를 창설
  - 양 지역의 13개 지방정부 및 지역 자치단체를 대표하는 32명의 위원들로 구성되어 있으며 매년 네 번의 정규의사결정 회의를 통하여 운영(두 국가 중앙정부는 업저버의 역할 수행)

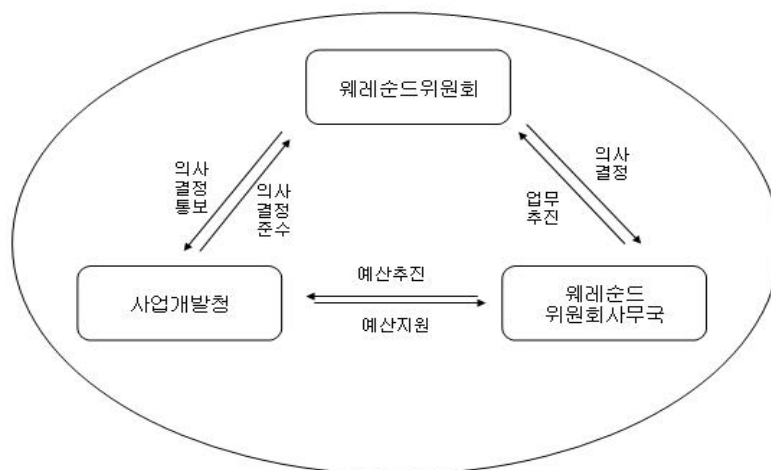


○ 웨레순드위원회의 역할

- 양 지역 내 개인, 기업, 기관 및 조직 간 협력관계 증진 및 이들 간의 네트워크를 구축하여 정치적 플랫폼을 형성
- 이를 통해 사업과 무역, 노동시장 및 교육, 통신 및 사회간접자본 구축, 문화, 환경, 정보, 국제협력 부문에 다양한 프로젝트를 추진

○ 따라서 웨레순드 지역의 최종 정치적 의사결정은 웨레순드위원회가 내리며 이 결정을 기초로 하여 웨레순드사무국이 업무를 추진함

- 스웨덴의 사업개발청은 웨레순드사무국이 선정한 유럽연합 지역 간 프로그램의 재정지원을 수행하는 구조로 이루어짐(그림 참조)



<그림 3.2> 웨레순드 지역 의사결정 및 추진기구

○ 웨레순드 지역 행정서비스기관

- 웨레순드 지역발전을 위해서 웨레순드위원회의 발전방향을 정책적으로 추진가능하게 하는 전문 행정서비스는 스웨덴의 스코네 지방정부인 리전스코네(Region Skone)와 덴마크의 광역코펜하겐 개발위원회(Greater Copenhagen Authority: HUR)가 전담

○ 대학 및 연구기관

- 대학이 보유하고 있는 세계적 수준의 연구기관으로서는 룬드대학의 이데온 (IDEON), 말뫼대학의 메데온 (MEDEON), 로실데대학의 카트 (CAT) 등이 있으며 이 외에도 당뇨병을 연구하는 스테노 다이아베트센터 (Steno Diabetes Center), 조 직세포당뇨를 연구하는 하게돈연구원 (Hagedorn Research Institute) 등이 있음
  - 특이한 것은 지역 내 14개 대학이 상호 강력한 연계체제를 구축하여 웨레순 드대학 (Oresund University) 연합체를 구성함
- 이외에도 이동통신부문에서 세계적인 비교우위를 보유하고 있어 지속적인 기술개 발을 위한 연구개발 활동이 활성화되어 있으며 공공연구기관 및 일반 연구개발센 터(R&D Center)가 위치

○ 기업

- 웨레순드 지역의 특화산업은 6대 산업부문으로 이루어짐(식품산업 · 물류산업 · 생 화학 및 의료산업 · 정보통신산업 · 환경산업 · 디자인산업)
- 식품산업은 웨레순드 지역에 오랜 역사와 전통을 보유하고 있는 산업부문으로서 스웨덴의 경우 전 지역의 45%가 이 지역에서 생산되고 있으며 세계 150여 개의 시장으로 수출되고 있음
  - 대기업인 테트라파크 (Tetra Pak), 아르라식품 (Arla Foods), 단니스코 (Danisco), 프로코르디아식품 (Procordia Foods) 등 국내기업뿐만이 아니라 네슬레 (Nestle), 유니레버 (Unilever), 매스터식품 (Master Foods), 캄벨스 (Campbells) 등 다국적기업이 북유럽 지역본부 혹은 연구개발센터를 운영하고 있음
- 생명공학 및 의료산업은 웨레순드 지역이 북유럽 중심센터의 역할을 수행하고 있음
  - 이 산업과 관련해서 지역이 고용하고 있는 고용인의 수는 약 40,000명에 이 르고 있으며, 다국적 기업인 아스트라제네카 (Astra Zeneca), 감브로 (Gambro) 등이 연구개발센터 및 생산시설을 보유하고 있음

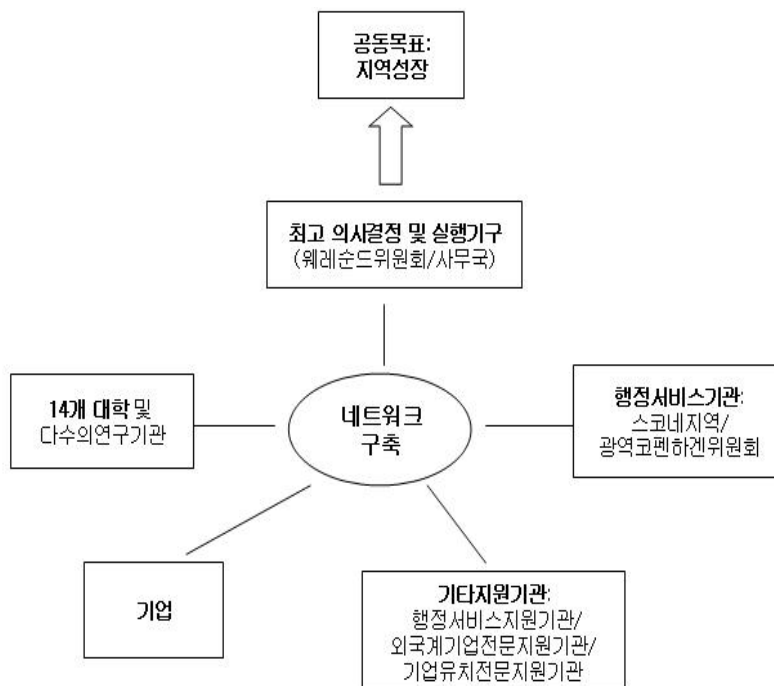
- 정보통신산업은 웨레순드 지역이 스칸디나비아 최대 산업집적지역으로 이 산업부문에 약 10,4000명의 고용인력이 종사하고 있으며 벤처기업부터 대기업까지 약 10,000개 기업이 밀집되어 있음
- 미래 성장동력인 환경산업은 웨레순드 지역의 전략산업으로, 고용인력은 2004년 총 23,300명이며 매출액은 약 230억 덴마크 크로나(약 3조 9000억 원)에 이룸
  - 1994년에는 유럽연합 환경청 (EU Environment Agency)을 유치함

#### ○ 기타 지원기관

- 이외의 지원기관은 크게 세 가지의 그룹으로 구성(행정서비스 지원기관·외국계 기업의 사업활동 지원기관·홍보기관 등)
- 행정서비스 지원기관은 정보센터 및 콜 센터를 운영하는 웨레순드 디렉트(Oeresunddirekt), 지역 내 각종정보에 관한 데이터 수집 및 분석활동과 웨레순드 지역의 통합을 지원하는 웨레순드 인스티투트(Oresund Instituttet), 웨레순드 양 지역을 지리적으로 연결하는 웨레순드 대교를 운영하는 웨레순드브로 콘소르티엣(Oresundbro Konsortiet), 웨레순드 북부지역의 통합발전을 추진하는 헬싱요르-헬싱보리(Helsingoer- Helsingborg) 등이 있음
- 외국계 기업의 사업활동을 전문적으로 지원하기 위해서 스웨덴 지역에서는 포지션 스코네 (Position Skone)가 조직되어 있으며 덴마크 지역에서는 코펜하겐 커페서티 (Copenhagen Capacity)가 조직되어 있음(이 두 기관은 각 지역투자진흥기관임)
  - 이 외에도 양 지역 회원들이 조직하고 바이오테크 및 생명공학부문의 네트워크 구축을 위한 재정지원을 수행하는 메디콘밸리아카데미 (Medicon Valley Academy)가 있음
- 마지막으로 웨레순드 지역을 중심으로 지역시장, 국내시장, 세계시장에서 판매활동을 하는 웨레순드네트워크주식회사 (Oeresund Network AB)가 있음
  - 이는 양 지역회원이 2000년 봄에 설립한 주식회사로서 지역주민의 삶에 영향을 미치는 기업투자, 회사설립, 공공부문 활동 등에 관련된 각종정보를 바탕으로 조정기능을 수행하는 네트워크기관임

## 2) 웨레순드 지역 클러스터 작동 메커니즘

- 두 주권국가의 양 지역에 형성되는 지역클러스터 구축은 단일지역의 클러스터 구축보다 매우 복잡한 형태로 이루어지고 있는 것이 특징임
- 우선 최고 정치적 의사결정기구를 공동으로 창설하여 정치적 합의를 도출하고 이를 실행할 수 있는 전담 행정서비스기관이 전문적으로 업무를 수행하여 지역의 인프라 및 기초 경쟁력을 향상시킴
- 특정부문에 연구개발 역량을 집중시키어 세계적인 기술개발 능력을 보유하고 있으며 국내 및 국외기업은 이러한 연구개발 활동의 결과를 상품화시키기 위하여 지역 내 자체적인 연구소 및 생산시설을 설치하는 활동을 통하여 지역경쟁력을 극대화시키고 있음
- 이외에도 상이한 문화 및 상거래로 인한 어려움을 해소하고 특정첨단기술을 보유하고 있는 벤처기업 등을 체계적이고 신속하게 지원하기 위하여 행정서비스 지원기관 및 외국계 기업전문 지원기관을 설립하여 운영하고 있음



<그림 3.3> 웨레순드 지역클러스터 작동 메커니즘

### 3. 웨레순드 지역 클러스터 구축의 문제점 및 시사점

#### 1) 웨레순드 지역 클러스터 구축 장애요소 및 문제점

- 스웨덴과 덴마크의 웨레순드 두 지역이 통합되는 과정에서 상이한 법률체계, 규칙, 규정 등은 지역통합에 커다란 장애 요소로 작용
- 스웨덴의 33개 지역 및 지방자치단체 그리고 덴마크의 100개 지역 및 지방자치단체의 의견을 조율하는 과정에서 많은 문제점과 장애요소가 발생
- 통합된 의사결정기구를 창설하는 과정에서 두 지역 내 지방자치단체와 지역단체와의 정치적 충돌이 다수 발생
- 양 국가의 두 지역을 어느 국가가 대표하고 관리하며 주도할 것인지에 대한 의견충돌도 지속
- 이외에도 양 국가의 두 지역이 통합되는 과정에서 형성한 통일된 의사결정기관이 보유하게 되는 헌법적 공백상태
- 두 국가 모두 유럽화폐연맹 (European Monetary Union: EMU)에 가입하지 않음으로 인한 화폐의 불일치
- 두 지역의 공통된 지역정체성 (Common Identity)이 형성되지 못함

#### 2) 시사점

- 스웨덴과 덴마크 양 국가 접도지역에 위치하고 있는 웨레순드 지역 클러스터의 성공사례로부터 도출될 수 있는 시사점은 다음과 같음
- 정책수단으로서 혁신클러스터 육성정책(cluster policies)의 수립 및 집행

- 자본의 유입은 세계화 경제구조 하에서 특정지역에 집중되고 있으며 이러한 자본 유입은 지역의 기술경쟁력 확보에 의해서만 가능하다는 사실이 일반화되고 있음
  - 따라서 선진국의 중앙정부는 국가 내 특정 혁신클러스터의 경쟁력을 강화시키기 위해서 클러스터 육성정책을 추진하고 있으며, 동시에 전체 혁신클러스터의 전략적 발전을 위한 정책을 추진하였음
  - 스웨덴도 이러한 혁신클러스터의 경쟁력 강화를 위해 클러스터 육성정책을 추진하고 있으며 이를 바탕으로 국가 및 지역의 경쟁력을 향상시키고 있음
- 공통의 정체성(identity) 확립 및 공동목표의 정립
- 상호 이질성을 갖는 지역간 협력사업이라 할 수 있는 웨레순드 지역 클러스터는 양 지역 사이에 공통의 정체성 확립을 위한 노력이 수반됨으로써 성공적인 지역협력의 사례로 자리매김할 수 있었음
  - 또한 두 국가의 국경을 넘는 초광역 클러스터 형성이지만 지역 산업구조 재편성 및 경제성장 활성화라는 공동의 목표는 매우 분명하게 설정되어 있었음
- 통합된 의사결정기구 설치
- 스웨덴과 덴마크의 웨레순드 두 지역이 통합되는 과정에서 상이한 법률체계, 규칙, 규정 등은 지역통합에 커다란 장애요인으로 작용하였으며, 지방자치단체간의 의견을 조율하는 과정에서 많은 문제점을 유발시켰음
  - 따라서 통합된 의사결정기구를 창설하고 이를 통해 통일된 법·제도적 관리가 필요하게 됨
- 다양한 주체들로 하여금 지역의 변화와 구조변경을 도모하게 하기 위한 이니셔티브 전개
- 웨레순드 지역 클러스터 구축과정에서 이 사업의 필요성은 양 지역들 사이에서 충분히 공감되었지만, 실제적으로 발전상황은 만족할만한 것이 아니었음
    - 그 이유로 양 지역의 보유자원배분이 이상적이지 못했으며 지역의 발전도가 시적으로 괄목할만한 성장을 달성하지 못했기 때문임

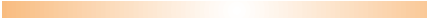
- 따라서 양 지역은 이러한 문제점 및 장애요소 제거에 우선적으로 공동의 관심을 집중하였음
- 이러한 변화와 구조개혁에 동참한 참여주체들은 기업, 지역 및 지방자치단체, 언론, 문화기관, 교육 및 연구기관, 주민 등 다양하고 광범위함
- 이러한 참여를 통하여 참여주체들은 단순히 문제점 및 장애요소 제거에만 관심의 초점을 맞춘 것이 아니라 두 지역의 통합과정에서 형성되는 기회와 가능성에 관해서 인식하기 시작함
- 따라서 양 지역의 통합의 필요성을 더욱 절실하게 느끼게 되고 이를 위한 정책개발 및 통합방법 등을 연구하여 지역의 생산성 향상, 신규고용창출, 보유자원의 효율적 배분 등 발전의 전기를 마련하는데 최선을 다하게 됨
- 이외에 혁신클러스터 육성 성과를 창출하기 위한 시사점을 정리하면 다음과 같이 요약됨
- 클러스터 육성정책 추진 시 각 해당 지역의 기술, 재정, 인프라 등이 충분히 감안되어 지역이 필요한 자원을 확보하고 지역 내 대학, 기업, 지방정부의 연계관계가 유연하게 형성되어야 함
- 기업 간 연계보다 기업과 대학간의 연계를 통한 지속적인 신기술 전수와 기술혁신을 위한 공동 대응 필요
- 지방정부 스스로가 지역산업의 발전을 위해서 독자적인 행정 및 재정서비스를 수행할 수 있어야 하며, 이는 기업과 대학의 연계관계 구축을 강화시키는 역할을 수행할 수 있음
  - 이는 지방정부의 재정자립도와 관계된 것으로서 사례분석 대상인 스웨덴과 덴마크의 경우 지방정부의 재정자립도가 높은 수준이었음
- 중앙정부 및 지방정부의 다양한 지원프로그램
  - 사례연구의 대상인 웨레순드 지역 클러스터 구축은 두 국가의 양 지역에 걸쳐서 형성돼 있는 클러스터이기 때문에 타 지역 클러스터 보다 더욱 많은 장애요소를 갖고 있음

- 그럼에도 불구하고 두 지역의 지방정부가 정치적 합의점을 도출하고 다양한 지원기관을 설립하여 공동의 목표를 설정하고 이를 강력하게 추진하였음
- 스웨덴 및 덴마크의 국가 및 지역혁신체제 구축이 우리나라에 시사하는 점은 단순한 첨단기술 개발 및 경쟁력 향상 측면보다는 지역이 총체적인 측면에서 사회적 합의를 도출하고 공동의 목표를 향해서 노력하는 것이 혁신클러스터 구축에 있어 무엇보다 중요하다는 점임
- 이외에도 웨레순드 지역클러스터가 우리에게 시사하는 점은 상이한 두 국가의 양 지역에서 진행되는 지역클러스터 구축이 많은 문제점과 다양한 장애요소가 존재하지만 공동의 목표달성을 위해 합리적이며 경제적 원칙에 의해서 추진한다면 발전의 가능성이 매우 높다는 점임





## IV. 상생발전 기본구상



1. 상생발전 비전

2. 목표

3. 추진전략



## 1. 상생발전 비전

- 경제의 지구화와 지역의 역할증대, 정보지식산업의 대두에 따른 혁신거점도시의 중요성이 증대되고 있는 상황에서 충남·경기지역은 **‘동북아의 대표적인 지식기반산업 초광역 클러스터’**로 발전할 가능성이 높은 지역임.
- 이는 경제주체간 협력과 제휴를 통해 상호작용하는 양지역경제의 시너지효과를 높일 때에 가능할 것임
- 평택당진항 인근지역의 충남·경기 경제자유구역 추진은 지식창조형 경제특구를 건설함으로써 대중국 수출입의 전진기지를 구축함과 동시에, 이 지역을 동북아 경제권을 선도하는 High-Tech Industry Valley로 성장시킬 것임
- 충남·경기 접도지역의 IT 산업부문과, 디스플레이, 자동차·부품산업 등 첨단산업의 집적을 보다 가속화하고 혁신역량을 강화할 경우 해당지역은 향후 대한민국의 지식 창출 및 응용, 확산의 거점으로 발전할 것임
- 충남지역의 정보집약형 및 과학기반형, 규모중심형 제조업과 경기지역의 R&D중심형, 소프트웨어형, 첨단제조업의 통합적 집적을 위한 접도지역 첨단산업단지가 조성될 경우, 이 지역은 규모와 기술면에서 국제경쟁력을 구비한 대표적인 첨단산업 집적지로 성장할 전망이다
- 또한, 상생협력의 모델을 제시함으로써 지역간 협력을 통해 지역의 문제를 극복하고, 경제적 효율과 시너지효과를 극대화한 대표적인 사례로서 거론될 것임
- 따라서 본 연구에서는 이러한 환경적 요인과 정책적 필요성을 고려하여 통합경제권의 구축과 동북아 경제중심지 건설을 두 축으로 하는 **‘충남·경기 통합경제권 구축을 통한 동북아 경제중심지 건설’**을 비전으로 설정함



<그림 4.1> 통합경제권의 비전과 목표

## 2. 목표

### □ 첨단산업의 성장 집적기반 구축

- 중국경제의 부상과 동북아 경제권의 성장에 공동으로 대비하고 글로벌 스탠다드를 넘어서 글로벌 리더 지역으로서 역할과 기능을 수행하기 위해 경제자유구역 조성, 통합경제권 접도지역의 초광역클러스터화 및 첨단 지식산업단지의 조성 등을 추진함

### □ 통합경제권형성을 위한 물적·제도적 기반 구축

- 대내외적으로 경쟁력이 높은 지역의 경제권을 통합함으로써 규모의 경제를 실현하고, 시너지 효과의 극대화를 도모함
- 통합경제권의 양적인 성장은 물론 질적인 성장을 위하여 단일경제권으로서의 일체적 인식 조성, 통합적인 경제발전목표 및 전략의 수립 등 사회적 기반과, 통합경제권 육성을 위한 법·제도적 기반의 마련, 물류·거래비용의 감소를 위한 물적 인프라의 조성을 추진함

## □ 지역경제권 통합을 위한 협력적 추진체계의 구축

- 수도권과 비수도권 지역의 문제를 상생협력을 통해 극복하고, 양 지역간 경제를 중심으로 발전적으로 전환함으로써 불필요한 경쟁과 갈등에 의한 비용을 감소시키고 지역경제 주체간 상호 상승발전작용을 할 수 있도록 협력적 관계를 구축함
- 상생발전 비전 및 목표의 달성을 효율적으로 추진하고, 양도간 이해조정을 통해 상생적 발전이 가능하도록 협력사업을 추진하는 추진조직 및 체계를 구축함

## 3. 추진전략

### 1) 경제자유구역 조성

- 평택당진항을 동북아 물류·비즈니스거점으로 발전시키기 위해서는 평택당진항 경기지역과 충남지역의 자원을 효율적으로 결합함으로써 개발의 효율성을 극대화할 필요가 있음
- 동북아 경제권의 부상으로 중국 상해항·청도항 등 경쟁항만이 급속히 발전하고 있고, 환황해권 항만의 중요성이 급격히 증대되고 있어 우리나라가 동북아의 물류중심국으로 발돋움하기 위해서는 평택당진항 등을 중심으로 항만인프라 확충, 배후지역에 대한 개발이 시급함
- 평택당진항 인근지역의 충남·경기 일원을 경제자유구역으로 공동 개발함으로써 개발비용을 절감하여 외투기업 유치에 유리할 뿐만 아니라, 양측 지역의 단점을 보완함으로써 경쟁력 제고
  - 평택당진항 경기지역은 입지여건은 양호하나 저렴한 가용부지가 부족하고, 충남지역은 저렴하고 넓은 부지를 지니고 있으나 연계도로 등 기반시설이 미흡
  - 따라서 평택당진항 인근 양 지역의 동시 개발을 통해 면적당 평균 개발비용 절감, 기반시설의 공동이용 및 조기확충에 따른 경쟁력 확보가 가능함

## 2) 초광역 클러스터 구축

- 수도권 기업의 충청권 이전 등으로 산업관계가 더욱 광역화됨에 따라, 수도권과 충청권은 단일한 경제활동공간으로 개편되고 있음. 산업관계가 초광역화됨에 따라 광역지자체간 산업협력의 필요성이 더욱 확대되고 있음
- IT, LCD 분야의 산업연계가 수도권을 넘어서 충청권에 이르기까지 광역화되고 있으나 지역혁신체계 구축 등은 시도별 행정단위로 이루어지고 있어서, 클러스터정책의 효율성과 효과성을 높이는데 장애가 되고 있음
  - 수도권의 첨단산업이 지속적으로 충남으로 확장하고 있어 상호 협력의 필요성 점증
- 단기적으로는, 산업물류를 위한 지역간 연결도로 확충, 나아가서 기업에 필요한 인력의 적기공급, 기업애로 공동기술개발 등을 위해 지역간 역할분담과 특성화·전문화를 추진함으로써 선택과 집종의 원리에 따라 한정된 자원을 효율적으로 활용할 필요가 있음

## 3) 접도지역 첨단산업단지 조성

- 충남·경기 접도지역의 소외 및 개별입지에 의한 난개발문제 해소를 위해 양도간 접도지역에 첨단산업의 집적을 강화하는 협력산업단지를 조성함
- 양도 기업의 전략적 집종을 통한 초광역 클러스터의 핵심거점 구축
  - 장기적으로 양도 접도지역의 통합경제권을 단일 초광역클러스터로 조성해 가기 위해서는 초광역 클러스터의 핵심 거점 확보가 중요함
- 수도권지역의 산업입지규제에 따른 제조업 기업의 입지난을 해소하고, 동북아경제 중심지로서의 경쟁력을 확보하기 위한 공업용지의 제공

#### □ 접도지역 산업단지 지정과 개발방안

- 접도지역 첨단산업단지의 개발계획 수립과 지정은 충청도지사와 경기도지사가 공동으로 지정하고, 공동 개발함
- 경기도지사는 충청도지사와 개발계획수립, 사업시행자선정, 소요비용 분담, 입주기업유치에 대해 협의
- 개발에 따른 비용은 상호부담을 원칙으로 하되, 충청남도과 경기도가 협의하여 부담. 분양률이 저조할 경우 경기도소재 기업을 적극적으로 이전시킴

#### □ 추진방법

- 상생의 취지에 맞게 양도 지역을 포함, 국가산업단지로 추진
- 외국인 전용구역, 국내기업 분양 및 임대지구 등 다양한 형태로 개발
- 공공시설 설치비 지원 등 광역 및 기초자치단체의 각종 행정·재정지원으로 분양가 인하

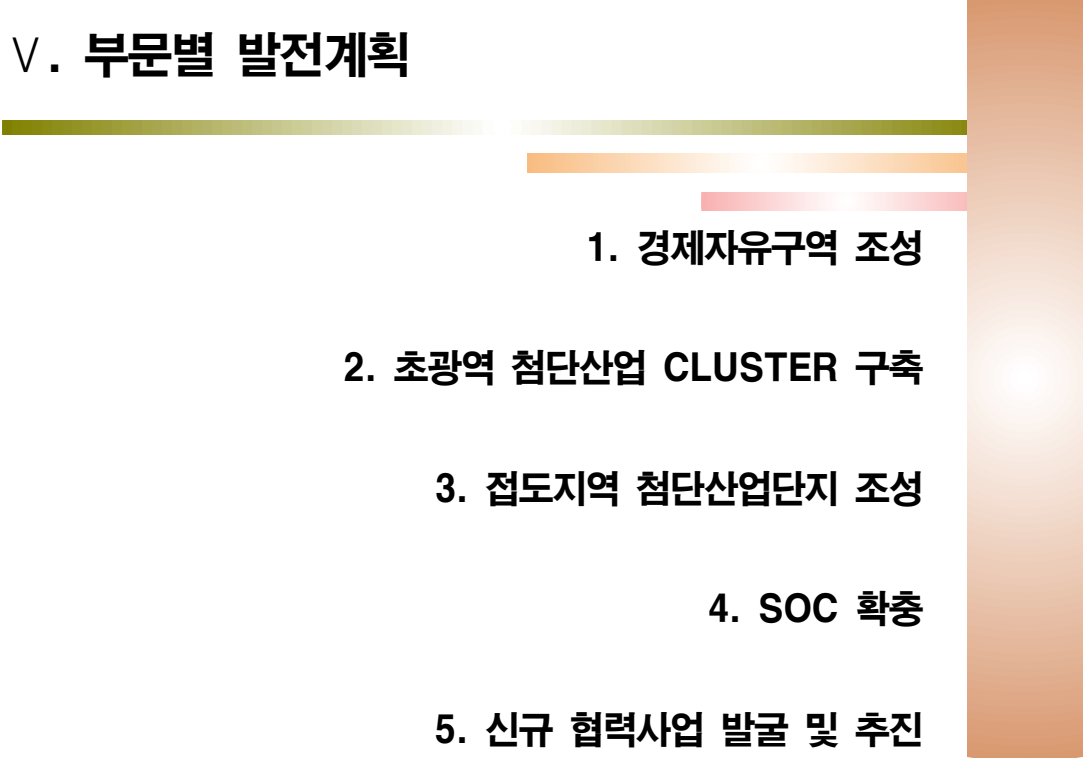
#### 4) SOC 확충

- 주변지역의 대규모개발계획과 연계하여 광역교통시설 확충
- 접도지역 첨단산업단지 조성 등에 따른 주변부 난개발방지 대책의 일환으로 충남·경기 접도지역 일원에 통합적 기반시설계획 수립 필요





## V. 부문별 발전계획



1. 경제자유구역 조성

2. 초광역 첨단산업 CLUSTER 구축

3. 접도지역 첨단산업단지 조성

4. SOC 확충

5. 신규 협력사업 발굴 및 추진



## 1. 경제자유구역 조성<sup>3)</sup>

### 1) 경제자유구역 추가지정의 필요성

#### 가. 경제적 요인

##### □ 전략적 외국인투자의 유치

- 외국인투자의 유치는 단순히 외자도입에 그치는 것이 아니라 기술력, 경영 노하우를 갖춘 외국기업의 국내 유치를 통해 전후방 연계효과를 이루고, 이를 통해 기업 경쟁력 및 산업경쟁력의 제고, 고용창출, 지역개발, 수출경쟁력을 강화시키는 효과
- 따라서 글로벌 스탠다드에 부합하는 경제 전반의 제도 개선을 통해 차별화된 경쟁력 있는 투자환경을 구비한 경제자유구역의 역할이 중요하며, 이를 중심으로 외국의 우수 다국적 기업을 유치하는 전략적 외국인투자 유치 정책 필요
- 대부분의 외국인투자 기업은 비교적 생활이 편리하고, 거대시장을 배후지로 가지고 있고, 정주여건 측면에서 양호한 지역을 선호하는 것을 고려할 때, 충남·경기 경제자유구역은 외국인투자 유치에 유리한 조건 구비
  - 수도권에 비해 저렴한 입지 비용
  - 수도권의 풍부한 금융 및 인적 인프라
  - 서울 및 행정중심복합도시와의 지리적 근접성 등

3) 본 절의 내용은 주로 충남경제자유구역개발계획(2005)을 반영한 것이며 일부 내용을 연구에 맞게 수정, 가필하였음

## □ 지식기반산업 클러스터 육성을 통한 경쟁력 제고

- 산업의 국제경쟁력은 기술, 자본, 노동 등과 같은 생산요소의 비교우위에 주로 의존하지만 산업이 공간적으로 집적됨에 따라 형성되는 외부경제(external economies of scale) 효과 등에도 의존하기 때문에 기존의 산업단지와 연계하여 새로운 산업단지를 조성하여 산업클러스터를 조성하는 것이 중요
- 여기서 산업의 집적은 기업체의 물리적 근접성만을 의미하는 것이 아니라, 연관산업은 물론 산업지원서비스까지 포함하는 기업의 경제활동에 필요한 제반 요소의 원활한 네트워크 형성을 지칭하는 포괄적 의미
- 중국의 경우 환황해권 해안지역에 북경, 상해, 대련, 청도 등 해안선을 중심으로 클러스터가 형성되어 있으나, 우리나라 서해안의 경우 수도권을 제외하고는 적절한 클러스터가 형성되어 있지 않아 충남·경기경제자유구역에 지식기반 신산업 위주의 산업클러스터를 형성하는 것이 바람직
- 특히 황해경제자유구역은 지식기반산업의 집적, 높은 연구개발 투자 수준, 유능한 노동력, 우수한 인프라 및 항만시설을 갖추고 있어 산업클러스터의 육성에 유리
- 황해경제자유구역은 향후 유망산업인 IT, BT, 자동차산업의 성장기반을 이미 갖추고 있어 관련 산업의 외국인투자 유치로 통한 산업클러스터 형성이 상대적으로 용이
- 현재 중국 IT산업의 전반적인 현황은 완성품의 조립에 비중을 두고 있어, IT분야의 조립에 소요되는 정보통신부품, 특히 중고부가가치 부품에 대한 대중국 수요가 증가할 것으로 예상되어 클러스터 형성에 유리한 여건

## □ 지역경제 활성화를 통한 국가경제에의 파급효과 기대

- 우리나라의 주요 산업들의 집적지들은 수도권, 일부 충청권, 동남권 등에 분포하여 다핵형 산업집적 구조를 형성하고 있고, 고용밀도, 교육수준, 재정자립도, 생산자 서비스 등 혁신환경 변수들은 대다수가 수도권 중심의 단핵형 공간구조를 형성하

고 있어 공간구조적 불일치가 존재하는 문제점

- 그러나 황해경제자유구역은 산업집적과 혁신환경이 일치한 지역이어서 지역경제의 조기 활성화뿐만 아니라, 충남·경기지역의 발전을 다른 지역으로 이전하는 교류 역할의 수행이 가능한 여건을 구비
  - 수도권의 전자정보, 자동차 등 첨단지식산업 생산거점이 평택·당진항 인근으로 확장
  - 충남·경기경제자유구역의 성공은 그 결과가 향후 서남권, 동남권으로까지 경제적 파급효과를 끼칠 것으로 기대
- 여러 지역의 산업단지(송탄, 평택, 장당, 어연한산, 칠괴, 추팔, 포승 등)에 분산되어 있는 생산시설이 경제자유구역을 중심으로 집적화되고 상호간 네트워크 구축이 가능하게 됨으로써 상호학습을 통한 경쟁력 향상의 계기를 마련할 수 있으며, 이는 지역경제 활성화를 가속화 시키는 효과

## 나. 입지적 요인

### □ 행정중심복합도시의 활성화 및 산업클러스터 형성에 유리한 입지

- 행정복합도시는 30~50만명 수준의 약 2,000~2,500만평 규모의 다기능 복합형 자립 신도시로 개발될 예정
- 전시장, 컨벤션센터 등 문화·국제교류·교육 기능의 유치는 물론, 무공해 첨단기업 등의 입주를 유도할 계획이어서 장기적으로 새로운 산업 클러스터가 형성 될 전망
- 따라서 황해경제자유구역의 IT, BT 등 신산업의 발전과 평택·당진항의 중부 내륙과의 물류망 형성, 입지적 근접성은 행정중심복합도시의 첨단산업을 연계·발전시킬 수 있는 역할 수행이 가능하고, 경제·산업부문의 취약성을 보완하여 행정중심복합도시의 조기 활성화에 기여

#### □ 한국경제 발전 중심지로서의 역할 가능

- 평택·당진항을 중심으로 천안, 아산, 당진, 평택의 첨단산업과 물류, R&D기능을 연계 발전시키면 아산만권은 한반도의 중앙에 위치한 대표적인 핵심 산업클러스터로 발전할 수 있는 가능성 보유
- 황해경제자유구역은 산업집적과 혁신환경을 모두 갖추고 있어 향후 우리경제의 중심지 역할을 수행하기에 적절하고, 산업생산 거점과 항만연계가 효율적으로 이루어질 수 있는 입지에 위치하여 높은 경쟁력 유지 가능
- 경인 및 수도권과 중부권 지역의 물류전진기지로 발전시켜 인천항의 대체항으로서의 역할도 수행하여 물류경쟁력 확보에도 기여할 수 있음

#### □ 중국교역의 교두보 위치

- 평택·당진항은 지리적으로 서울과 80km거리에 있고, 평택항을 중심으로 반경 100km이내에 서울, 인천, 대전, 군산 등의 대도시가 위치하고 있어 원활한 물류기능을 수행할 수 있음
- 평택·당진항은 우리나라의 중심에 위치하고 수도권 및 중부권의 대 중국 물동량을 효율적으로 처리할 수 있는 중국과의 지리적 인접성으로 다른 지역보다도 대 중국 교역에 유리한 입지적 위치
- 특히 평택·당진항은 산업생산 기지와 항만연계가 효율적 이루어져 수도권·중부권 산업생산물의 대 중국 교역이 원활히 이루어질 수 있는 지역
- 또한 충남·경기지역은 한국의 최대자동차부품수출 대상국으로 부상한 중국과 인접하고 있어 지리적으로 자동차부품의 수출기지로써 적합

- 현대 및 기아자동차의 중국 현지생산이 본격화되면서 현지 OEM용 부품수출도 크게 확대하고 있음
- 자동차부품산업은 전자, 금형, 열처리, 도금 등의 산업기반이 잘 갖추어져 있어야 발전할 수 있는 특성을 지니고 있기 때문에 충남경기의 자동차부품산업 발전은 이러한 측면에서 유리

## 다. 정책적 요인

### □ 동북아 경제권의 허브로서의 역할 수행

- 우리나라가 동북아 경제중심지가 되기 위해서는 지식기반경제 활성화와 동북아 물류·비즈니스 중심지의 달성이 필수적이며, 이러한 목표를 달성하기 위해서는 지식기반산업의 기반이 어느 정도 갖추어 있고 물류기능도 수행할 수 있는 충남·경기경제자유구역이 적절함
- 경제자유구역 지정을 통해 평택, 당진, 천안, 아산지역이 상호연계된 네트워크 도시를 형성하여 경쟁력을 제고하게 될 경우 동북아 경제권의 교류, 협력의 Hub 지역으로서의 위상을 제고할 수 있게 됨
- 평택·당진항은 수도권 물류의 성장거점역할, 경인지역 항만 및 제조업 기능의 분산수용, 서해안 개발의 교두보 역할을 수행하여 동북아경제권의 중심항만으로 발전할 가능성을 지니고 있음
- 한·중·일 FTA가 체결되어 무역 규모가 획기적으로 확대될 경우, 한·중 교역을 뒷받침하기 위해 서해안 지역의 항만시설을 대폭 확충할 필요가 있음

### □ 수도권 규제에 대한 대안정책

- 수도권 집중의 억제라는 규제정책으로 인하여 수도권 지역은 경쟁력 약화, 무등록 공장의 난립, 공간구조의 왜곡 등 여러 가지 부작용을 보여 왔음



- 지역균형 개발을 주장하는 비수도권 자치단체의 반대 등으로 수도권 규제정책을 일시에 철폐하는 조치는 현실적으로 어려움이 많음
- 따라서 수도권 일부지역을 경제특구로 지정하는 것은 수도권 정책의 부작용을 일부 완화하는 효과뿐만 아니라 수도권 규제에 따르는 수도권 지역의 피해를 일부 보상하는 효과가 있고, 한편으로는 수도권 정책의 유지를 바라는 비수도권의 요구도 충족시켜 줄 수 있음

#### □ 수도권-비수도권의 공동개발을 통한 지역균형발전의 시범사례

- 경제자유구역을 경기도의 평택지역과 충청남도의 서산, 당진 등의 지역에 걸쳐서 지정할 경우 경제자유구역을 지역균형발전을 위한 유용한 정책수단으로 활용할 수 있음
- 이러한 방식의 경제자유구역 지정은 수도권에 경제특구를 조성한다는 반감을 줄일 수 있고, 경제자유구역개발로 인한 이익을 수도권 및 비수도권지역이 공유할 수 있다는 측면에서 바람직한 형태의 지역균형개발 방식이 될 수 있음
- 이는 수도권과 비수도권간의 상호공동개발을 통해 두 지역 모두에게 복지증진 효과가 있는 윈-윈(Win-win) 전략이어서 바람직함

#### 라. 보완적·차별적 요인

##### □ 인천경제자유구역과는 상호보완적 기능 분담으로 경쟁력 倍加

- 인천경제자유구역은 업무, 위락, 일부 첨단업종(IT 업종) 및 항공물류에 특화하는 반면, 황해경제자유구역은 산업생산 기능과 해상물류 기능을 중점적으로 수행하는 경제자유구역을 추구함으로써 인천경제자유구역과는 상호보완적 기능을 분담
- 인천경제자유구역의 경우 지식기반 산업용지는 전체 구역의 2.2%에 해당하는 반면, 공항은 전체 중 22.2%의 비중을 차지하고 있어 산업생산 기능이 상대적으로

비중이 낮음

- 따라서 황해경제자유구역은 '지식산업지구 및 해상물류'로 특화하여 인천에 비해 상대적으로 생산기능에 보다 중점을 두고, 기존의 인천경제자유구역은 '항공물류 및 비즈니스 핵심지구'로 구분하여 개발을 할 수 있을 것임

#### □ 광양만권 경제자유구역과는 차별화된 기능 분담

- 광양만권경제자유구역의 개발방향은 생산기능(울촌지구), 물류기능(광양지구), 지원기능(신덕지구), 관광·휴양기능(화양지구) 등으로 요약될 수 있어 기본적인 기능은 충남·경기경제자유구역과 동일함
- 그러나 황해경제자유구역이 고부가가치 첨단산업의 유치 등 생산기능에 중점을 두는 반면, 광양만권경제자유구역은 동북아 물류 중심항으로 대양과 대륙을 잇는 Hub 향만을 추구하는 물류기능에 중점을 두고 있음
- 생산기능에 있어서도 황해경제자유구역은 IT, BT, 자동차산업 등의 육성에 중점을 두는 반면, 광양만권경제자유구역은 기존산업의 고부가가치화를 추구하여, 신소재, 조립금속, 정밀화학 등 석유화학, 철강 관련 산업의 유치에 치중하고 있어 투자유망산업 분야가 상호보완적임

#### □ 부산·진해경제자유구역과도 유치 업종에서 차별화

- 부산·진해경제자유구역은 개발방향으로 국제물류와 유통중심, 지식기반 연구거점 및 동남권 산업클러스터 지원 중심지, 국제업무 지원 및 해사 거점으로 설정하고 있음
- 신항만 지역을 중심으로 해양물류 거점을 육성하는 것이 주된 목적이며, 이와 연계하여 지식기반 산업구조로의 전환을 모색

- 부산·진해경제자유구역의 첨단산업단지 주요 유치대상 업종은 부품소재, 운송장비 등으로 기존산업과 연계된 부문에서의 육성을 꾀하고 있으며, 특히 기존 동남권 산업클러스터의 지원 역할이 중요한 기능
- 명지지역은 삼성자동차 배후단지로서 운송장비, 부품소재 중심으로, 지사지역은 신소재, 정밀화학, R&D 센터 중심으로 조성
- 따라서 황해경제자유구역의 중점유치 업종인 IT, BT, 자동차산업과는 중복이 되지 않는 상호보완적 관계

#### □ 인천항과 평택·당진항의 보완관계 구축

- 중국의 지속적 경제성장과 이의 부가가치를 흡수할 수 있도록 서해안지역 개발 필요
- 서해안 축 해안도시간 연계 모델로서 인천항과 평택·당진항의 보완적 발전 필요
- 인천항과 평택·당진항 통합운영을 통한 항만의 상생적 관계가능
- 인천 경제자유구역과 황해경제자유구역 협력체계 가능

### 마. 기회적 요인

#### □ 동북아 경제권 부상에의 대응

- 동북아는 EU, NAFTA와 함께 세계 3대 경제권에 속하는 지역으로 전세계 총생산에서 차지하는 비중은 2020년에 30%까지 확대될 것으로 전망
- 이러한 역동적인 동북아지역에서 경제중심의 위치를 차지하기 위한 주변국가간의 경쟁은 치열하며, 특히 중국의 빠른 성장 속도는 경계의 대상
- 중국은 지난 20년간 연 8%의 성장률을 기록하여 왔으며, 향후에도 연 6%이상의 성장률을 달성할 것으로 예상되며, GDP는 2020년에 전세계의 6.3%를 차지할 것으

로 전망

- 동북아에서 물동량 선점 및 비즈니스 거점화를 위한 주변국간의 경쟁이 가속화되고 있으며, 특히 중국은 경제특구를 경제성장의 일환으로 활용하여 큰 성과를 이룩하였고, 일본도 장기간의 경기침체에서 벗어나 기술력을 바탕으로 성장국면으로 전환하고 있음
- 따라서 그 중요성이 더해가는 동북아지역에서 중국의 급부상과 일본의 기술력에 대응할 수 있는 활로를 마련할 필요가 있으며, 동북아의 중심에 위치한 황해경제자유구역의 활성화를 통해 주도적 역할 수행을 기대할 필요가 있음

#### □ 외국인투자 수요에 선별적·적극적으로 대처

- 중국의 경우 경제특구 중심의 외자유치정책의 성공이 경제발전에 기여하여 왔으며, 업종도 최근에는 자본·기술집약적 업종 중심으로 변화하는 추세를 보이고 있음
- 반면에 우리나라는 외국인투자가 2001년 이후 상당기간은 감소하는 경향을 보이고 있고, 국내기업들의 투자도 경제 전반에 대한 불확실성, 수도권 규제에 따른 적절한 투자입지의 선정 어려움 등으로 위축되는 추세임
- 그러나 외국인투자자 및 국내 투자자는 입지조건이 우수한 수도권지역에 대한 투자수요는 꾸준하여, 이들 수요를 수용하기 위해서 각종 규제의 완화효과가 있는 경제자유구역을 평택, 서산, 당진 등의 일원에 지정하여 고부가가치 첨단산업을 적극적으로 유치하는 선별적 접근방법이 바람직

## 2) 황해 경제자유구역의 차별화 방안

### 가. 기존 경제자유구역의 개발특성 및 한계점

#### ① 기존 지정구역의 개발특성

- 광양만권 경제자유구역은 동북아 물류 및 관광레저의 허브 구축 등 물류·교역형에 해당하며, 전남의 여수, 광양, 순천, 경남의 하동지구 2,691만평에 24개 단지를 2020년까지 개발할 계획임
  - 지역별로 여수 968만평, 광양 870만평, 순천 473만평, 하동 380만평으로 구성
  - 주력 기능은 항만물류, 해양레저, 원자재 비축, 산업지원 등
  - 주력 업종은 광산업, 석유화학, 철강, 항공, 생명산업 등
  - 광양만권 경제자유구역은 다른 경제자유구역에 비해 수도권으로부터 멀리 떨어져 있고, 철도, 도로 등 교통망의 인프라가 미비한 실정
- 부산·진해 경제자유구역은 면적 3,154만평에 신항만지역, 명지지역, 지사지역, 웅동지역, 두동지역 등 5개 지역에 단계별로 21세기형 항만·물류 중심도시를 건설하여 동북아 물류거점으로 육성할 계획임
  - 주력기능은 항만물류, 위락기능, 산업지원 등
  - 주력업종은 자동차, 신소재, 정밀화학, 기계부품, 메카트로닉스, 첨단전자 등
- 인천경제자유구역은 면적 6,336만평에 송도지구, 영종지구, 청라지구로 구분하여 공항·항만 등 물류시설의 확충을 통해 동북아물류중심지화를 위한 국제교역형으로 추진함
  - 주력기능은 국제금융, 항공물류, 관광레저, 산업지원 등
  - 주력업종은 항공기관관련산업, 경박단소형 첨단산업

- 기존 경제자유구역은 선진적 생활환경 및 도시경관 구축과 외자유치가 중점 개발 전략임
- 외국병원의 내국인 진료 허용, 외국 초중등대학 설립을 허용하는 「외국교육기관설립특별법」 제정
- 경제자유구역 내 건물의 용적률·건폐율을 일반지역의 1.5배로 확대, 골프장내 주택건설 허용
- 구역청은 개발·외자유치 업무를 전담하고, 일반 민원업무는 지자체로 이관하며, 구역청장에게 일반직 전보권, 외국인 등 전문직 임용권 부여

&lt;표 5-1&gt; 기존 경제자유구역 개발특성

| 구분    | 인천                           | 부산진해                                         | 광양만                             |
|-------|------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------|
| 특구 성격 | 국제교역형                        | 물류·교역형                                       | 물류·교역형                          |
| 주요 기능 | 국제금융<br>항공물류<br>관광레저<br>산업지원 | 항만물류<br>위락기능<br>산업지원                         | 항만물류<br>해양레저<br>원자재 비축<br>산업지원  |
| 유치업종  | 항공기관관련업종<br>경박단소형 첨단업종       | 자동차<br>신소재<br>정밀화학<br>기계부품<br>메카트로닉스<br>첨단전자 | 광산업<br>석유화학<br>철강<br>항공<br>생명산업 |

## ② 기존 경제자유구역의 한계점

### □ 수도권 집중 심화 가능성

- 동북아 비즈니스 중심국가 실현을 위한 경제자유구역을 인천항, 부산항, 광양항을 대상으로 하고 있어 비수도권지역으로 산업발전이 파급되기 어렵고 오히려 수도권의 집중을 심화시킬 우려가 있음
- 수도권의 집중과 과밀에 따른 지역 간의 불균형과 경제·사회적 비용 증가를 초래하여 결과적으로 막대한 투자 대비 효율성 저하를 가져올 가능성이



&lt;표 5-3&gt; 우리나라 환적컨테이너의 국가별 처리실적

(단위 : 천TEU)

| 구분   | 중국    | 미국  | 일본  | 독일  | 기타    | 합계    |
|------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|
| 수입환적 | 978   | 271 | 266 | 149 | 689   | 2,353 |
| 수출환적 | 376   | 554 | 420 | 30  | 866   | 2,246 |
| 합계   | 1,354 | 825 | 686 | 179 | 1,554 | 4,598 |

자료 : 해양수산부, Port-MIS

- 중국 동북 3성(대련, 천진, 청도)의 지속적인 물동량 증가에 따른 시설 확충으로 주요 선사들이 직기항을 시작함에 따라 우리나라 환적물량의 감소가 예상되고 있어 새로운 기능부여가 필요함

- 양산항 건설 및 선사들의 동북 3성 직기항으로 우리의 환적화물의 감소가 예상되고 상하이항 배후단지에 물류기업이 지속적으로 입주하고 있는 상황임

#### □ 항만 배후단지 부족

- 세계 주요항만은 대규모 항만배후단지와 저렴한 임대료를 장점으로 항만물동량 유치 및 부가가치 물류산업 활성화를 도모하고 있음

- 다국적 기업들은 3C(Cost, Connection, Convenience)가 제공되는 지역을 선호

- 우리나라는 선석당 항만배후단지 면적도 3천평으로 주요 항만의 1/10 수준에도 못미침

- 우리나라 주요 항만이 안고 있는 문제점은 우선 배후단지가 협소하고 주로 보관 및 장치기능만을 수행하여 종합물류단지로 활용되고 있지 못함

- 부산항의 경우 항만배후단지가 부족하여 ODCY를 활용하고 있으며, 화물이송 등 추가 작업이 발생하여 물류비가 증가되는 동시에 항만/ODCY간 막대한 교통량을 유발하여 심각한 교통체증 및 대기오염을 유발하고 있음

- 부산항과 인천항은 항만배후단지 인접지역에 대규모 아파트단지, 주택 및 상업시설들이 배치되어 있어 배후단지 확장이 불가능하고, 화물처리에 따른 각종 공해발



생을 초래(박용안·전형진, 한·중·일 컨테이너운송의 협력방안, 한국해양수산개발원, 2004)

<표 5-4> 주요 항만간 선석대비 배후단지 면적 비교

| 국가명       | 항만명       | 선석수 | 배후부지<br>면적(천평) | 선석당<br>면적(천평) | 처리물동량<br>(만TEU) | 토지<br>임대료<br>(천원/㎡년) | 배후단지<br>용도 |
|-----------|-----------|-----|----------------|---------------|-----------------|----------------------|------------|
| 한국        | 부산항       | 21  | 40(감천)         | 3             | 807             | 53                   | 관세자유지역     |
| 싱가포르      | PSA항      | 37  | 1,226          | 33            | 1,552           | 38                   | 자유무역지역     |
| 대만        | 카오슈항      | 27  | 853            | 32            | 754             | 4                    | 수출가공구      |
| 말레이<br>시아 | PTP항      | 6   | 1,270          | 211           | 205             |                      | 관세자유지역     |
| 네덜란드      | 로테<br>르담항 | 22  | 748            | 34            | 610             | 18                   | 물류센터       |
| 중국        | 상해항       | 18  | 1,980          | 110           | 633             | 12                   | 보세구        |
|           | 천진항       | 49  | 1,510          | 31            | 201             | 18                   | 보세구        |
|           | 심천항       | 11  | 747            | 68            | 508             | 84                   | 보세구        |

자료 : 길광수·박선현, 항만배후단지 개발관련 법제도 비교연구, 한국해양수산개발원, 2003.

<표 5-5> 국내 주요 항만 배후단지 수요

| 항만  | 수요(2011년) |       | 공급    |       | 주요 추진내용                                                                          |
|-----|-----------|-------|-------|-------|----------------------------------------------------------------------------------|
|     | 천㎡        | 천평    | 천㎡    | 천평    |                                                                                  |
| 인천항 | 2,285     | 691   | 780   | 240   | · 인천내항일대 관세자유지역 지정(2003)                                                         |
| 광양항 | 3,310     | 1,001 | 1,940 | 588   | · 하포동축 항만배후단지 지정(2003.2)<br>· 정부예산 1,707억원 배정<br>· 부두용지 및 항만관련용지 관세자유지역 지정(2001) |
| 부산항 | 5,371     | 1,625 | 2,813 | 930   | · 부산신항 북컨부두배후단지 항만배후단지 예정지역 지정(2003)<br>· 북항 및 감천항 관세자유지역 지정(2001)               |
| 기타항 | 3,034     | 918   | -     | -     | · 전국 무역항 및 연안항내 준설토투기장 1,000남평 분포                                                |
| 합계  | 14,000    | 4,235 | 5,533 | 1,758 |                                                                                  |

자료 : 길광수·박선현, 항만배후단지 개발관련 법제도 비교연구, 한국해양수산개발원, 2003.

- 우리나라 경우 실제적인 항만배후지가 없어 기존 보세기능을 수행하던 부두에 관세자유지역을 지정함으로써 관세자유지역 도입 목적인 항만물류단지 연계를 통한 국제물류산업 유치에 어려운 실정임

- 2011년에 부산·광양·인천항의 항만배후단지 수요는 크게 증가할 것으로 예상되는 반면에 공급가능부지는 수요의 40%정도에 불과하여 항만배후단지 부가가치 물류활동이 크게 제약을 받음

## 나. 황해 경제자유구역의 차별화 방안

### □ 국제교역형/물류중심형 ⇨ 지식창조형 경제특구 건설

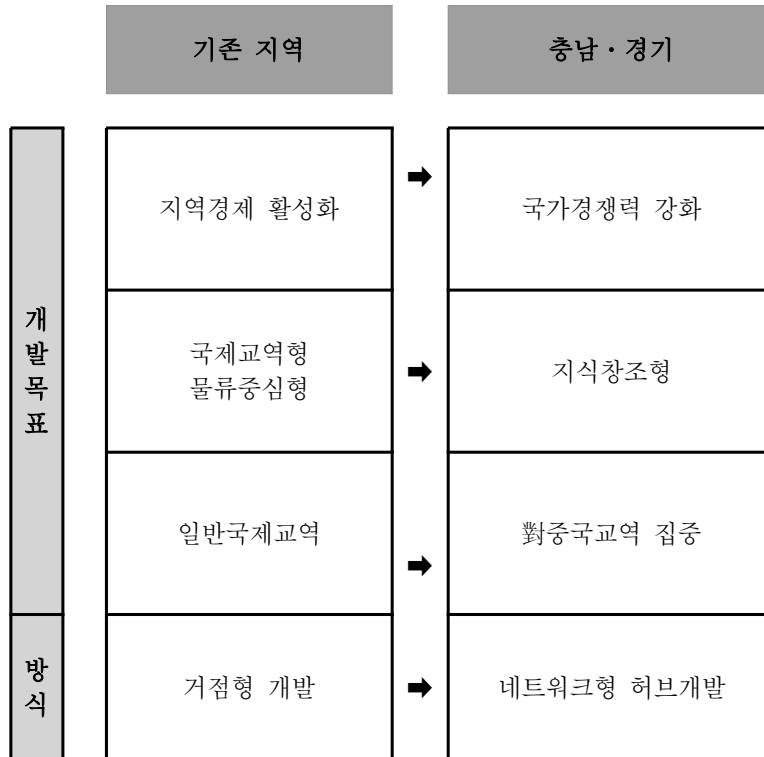
- 인천, 부산진해, 광양 등 기존의 경제자유구역은 국제교역 및 물류 중심형이나, 황해경제자유구역은 지식창조형으로 개발함
- 지식창조형은 생산·교역 복합형에 R&D기반, 산업클러스터, 지식네트워크 기능을 추가한 형태를 말함

### □ 일반 국제교역 ⇨ 對중국 수출입 전진기지로 육성

- 인천, 부산진해, 광양권은 일반적인 국제교역에 초점을 두고 있으나, 충남·경기 경제자유구역은 지리적 이점을 활용하여 직접 대중국 교역을 겨냥하고 부가가치물류에 초점을 둠

### □ 지역경제 활성화 차원의 거점형 개발 ⇨ 국가경쟁력 강화를 위해 수도권과 비수도권을 연계하는 네트워크형 허브 개발방식 도입

- 기존의 경제자유구역은 항만경쟁력 제고, 교역확대, 물류경쟁력 제고 등 주로 지역경제 활성화에 초점을 두고, 거점형 개발방식을 채택하고 있음
- 황해경제자유구역은 첨단생산과 연구개발에 초점을 두어 국가경쟁력 제고 및 국가균형발전을 조화시키기 위해 네트워크형 허브 개발방식을 추구함



<그림 5.1> 황해경제자유구역 개발목표 및 방식

### 3) 황해경제자유구역 개발계획(안)

#### 가. 경제자유구역 개요

##### ① 개요

□ 면적 : 2,061만평(충남 : 1,267만평, 경기 : 794만평)

\* 인천권(6,336만평), 부산권(총면적 3,154만평, 개발면적 1,164만평), 광양권(2,696만평)

□ 위치 : 충남 당진군, 아산시, 서산시 일원

- 경기 평택시, 화성시 일원

## ② 단계별 추진계획 및 시행방법

## □ 단계별 추진계획(목표년도~2025년)

## ○ 가용자원, 개발수요 등을 고려하여 단계별 추진

- 1단계(06~15년) : 조기활성화에 유리한 사업과 지구를 우선추진
- 첨단산업, 물류중심으로 추진하되 관광위락, 국제업무 등의 지원기능은 적정규모로 병행추진

## □ 개발사업 시행자 및 시행방법(안)

## ○ 사업시행자

- 지구별 또는 단위사업별 특성을 감안하여 충청·경기도, 토공, 지방공사 등을 사업시행자로 지정

## ○ 시행방법

- 경제자유구역내 개발사업은 수용 및 사업방식을 원칙으로 하되 단위사업지구별 특성을 감안하여 선정

## 나. 비전·목표 및 기본방향

## ① 비전

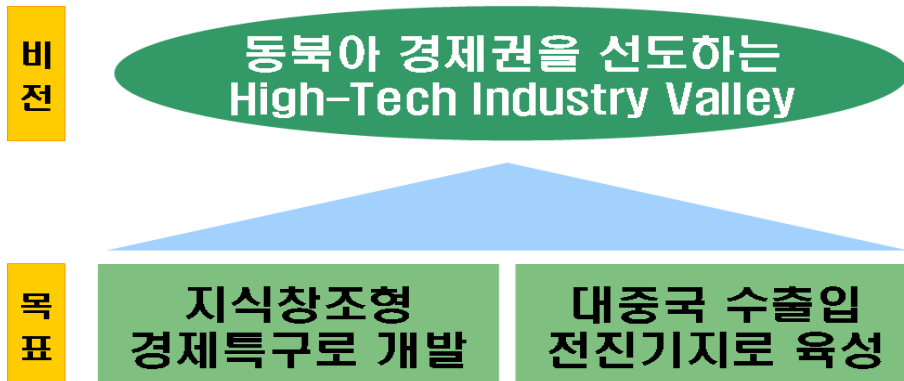
## ○ 황해경제자유구역의 비전은 '동북아 경제권을 선도하는 High-Tech Industry Valley'로 설정함

- 이는 대체로 물류 및 교역 중심형으로 특징지어진 기존의 3개 경제자유구역과의 차별성을 강조하고, 충남·경기 접도지역의 입지적 특성을 반영한 결과임

## ○ 동북아 경제권의 급성장은 국내적으로 서해안 개발의 중요성을 부각시켰고, 동북

아 경제권을 주도하는 경제특구의 육성을 요구하게 되었음

- 평택·당진항 인근은 서해안 지역 중 날로 증가하는 대 중국 교류 및 협력을 가장 효과적으로 추진할 수 있는 지역으로 판단됨



<그림 5.2> 황해경제자유구역의 비전과 목표

- 또한 충남·경기 접도지역에는 최근 자동차, 전자정보, 바이오 등 첨단산업이 집적하고 있어 이 지역이 새로운 첨단지식산업의 메카로 부상하고 있음
- 이 지역은 수도권 및 대덕의 우수한 연구개발자원과 확충되고 있는 지역 내 첨단 산업의 생산기반을 효율적으로 결합할 수 있는 지역임

## ② 개발목표와 기본방향

### □ 지식창조형 경제특구로 개발

- 황해경제자유구역은 기존의 경제자유구역과 달리 지식창조형 경제특구로 개발함
- 지식창조형 경제특구란 기존의 생산·교역 복합형에서 연구개발네트워크 기능이 추가되어 생산과 교역은 물론 지식을 창조하는 기능까지 수행함으로써 자기완결적인 경제단위가 되는 미래형 경제특구로서 “생산·교역 복합형 + R&D기반 + 첨단산업클러스터 + 지식네트워크” 형태로 정의할 수 있음
- 이는 기존 경제자유구역과 차별화되는 새로운 경제특구를 지정해야 할 필요성이기도 함

- 기존의 3개 경제자유구역은 대체로 국제교역형(인천)이나 물류·교역형(부산진해 및 광양)으로 특징지어짐
- 황해경제자유구역을 지식창조형으로 개발하는 것은 경제특구의 부가가치 창출력을 높임으로써 국가경제 발전에 기여하기 위함
- 첨단생산기능에 치중하고, 물류기능은 지역중추항만으로서의 역할로 국한하되, 부가가치물류에 초점을 둠
- 이 지역은 수도권·자본과 R&D기능, 대덕의 R&D기능, 이 지역의 부품, 자동차, IT, 철강 등 첨단생산기능이 상생적으로 결합될 수 있는 최적의 여건을 갖추고 있음
- 한편, 지식창조형으로 개발함으로써 황해경제자유구역은 기존의 3개 경제자유구역과 기능적으로 역할을 분담하고, 지식네트워크 구축에 유리한 지리적 입지여건을 갖추고 있음

| 목표               | 지식창조형 경제특구로 개발                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 對중국 수출입 전진기지로 육성                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 기<br>본<br>방<br>향 | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 생산교역 복합형 + R&amp;D기반 + 첨단산업클러스터 + 지식네트워크</li> <li>· 기존 경제자유구역과 기능적 차별화               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 부산진해권·광양만원(물류·교역형)</li> <li>- 인천(국제교역형)</li> </ul> </li> <li>· 수도권 「자본 + R&amp;D기능」과 지역의 「첨단생산기능」의 상생적 결합</li> <li>· 기지정 3개 경제자유구역과 기능적 역할 분담 및 지식네트워크 형성</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 수도권·중부권 수출입화물의 효율적 처리를 위한 항만기능 강화               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수도권·중부권의 산업입지 지원항만으로서의 기능 강화</li> <li>- 대중국 물동량의 53%가 수도권·중부권에서 발생하나, 그 대부분이 현재 부산항 등에서 처리</li> </ul> </li> <li>· 동북아 부가가치물류의 지역중추항만으로 육성               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 「수입 중국부품 + 국내첨단부품」의 조립가공→對중국 수출</li> </ul> </li> </ul> |

&lt;그림 5.3&gt; 황해경제자유구역의 개발방향

□ 對 중국 수출입 전진기지로 육성

- 중국경제의 급격한 부상에 효과적으로 대처하기 위해 황해경제자유구역을 대 중국 수출입 전진기지로 육성함
  - 이는 급격하게 증가하고 있는 중국과의 교역량에 효과적으로 대비하고, 교역의 질을 높이기 위함
  - 對중국 수출입 거점이 필요한 것은 중국과의 교역에서 부가가치를 제고하는 기능의 확충이 필요하기 때문임
- 또한 날로 증가하는 대 중국 교역량을 효과적으로 처리하기 위해서는 평택·당진항의 항만기능을 강화할 필요가 있음
  - 대 중국 물동량의 53%가 수도권에서 발생하지만, 그 대부분은 현재 부산항 등에서 처리되고 있음
  - 따라서 평택·당진항은 수도권 및 중부권의 산업입지 항만으로서의 기능을 강화하는 것이 긴요함
- 이에 따라 평택·당진항은 단순한 물류교역형 항만이 아니라 새로운 가치를 창출할 수 있는 항만으로서 동북아 부가가치물류의 지역중추항만으로 개발함
  - 부가가치물류항이란 평택·당진항 배후 물류단지의 조립가공 기능을 강화하여 중국의 수입부품과 국내 생산부품을 결합·조립·가공하여 중국으로 재수출하는 개념을 뜻함
  - 단순한 물류기능보다는 이처럼 부가가치물류에 초점을 두는 것은 바로 교역에서 더 높은 부가가치를 창출하기 위함

## 다. 도입기능 및 토지이용계획(안)

### ① 도입기능 선정기준

- 제조업, 국제물류, 무역, 금융, 관광 등 국제적인 경제활동의 투자 유치를 통해, 동북아 비즈니스 중심국가 실현에 직접 기여할 수 있는 기능
- 국내외 연계 및 정보통신망 등 국제적인 물류 및 생산거점의 물적 기반시설의 확충을 위한 기능
- 지역특화산업의 첨단화, 고도화, 지식화 등을 도모할 수 있는 동북아 차원의 신산업 중심 업종
- 기타 동북아 비즈니스 중심국가 실현을 실질적으로 지원할 수 있는 사업

### ② 도입기능별 구성

□ 총 개발면적은 1,514.4만평(지정면적 2,061.1만평)

- 첨단산업기능이 878.8만평으로 개발면적의 58.0% 비중을 차지
  - 공원, 녹지, 도로 등 필수시설을 제외한 실질적인 산업용지 규모는 630만평 수준으로 예상
- 물류·유통기능은 185.5만평으로 12.3% 수준

<표 5-6> 도입기능별 개발면적 추정치

| 도입기능   | 첨단산업  | 물류유통  | 국제·상업업무 | 관광위락  | 교육·주거 |
|--------|-------|-------|---------|-------|-------|
| 면적(만평) | 878.8 | 185.5 | 141.9   | 101.2 | 207.0 |
| 비중(%)  | 58.0  | 12.3  | 9.4     | 6.7   | 13.7  |

주 : 기능별 면적은 세부 토지이용계획 시 조정될 수 있음



#### □ 첨단생산·연구개발 기능

- 국내산업의 신성장동력이 될 수 있는 첨단산업(전자정보, 자동차, 바이오 등)의 생산기능과 R&D기능에 집중
  - 환황해 경제권의 국제분업체계에서 비교우위를 가질 수 있는 산업과 R&D 부문에 특화
  - 수도권 및 대덕의 R&D역량(기초원천기술)과 첨단산업을 연계하여 산업화를 촉진하고, 국내외 산업화 전문연구소의 유치를 통해 산업화기술 전문인력의 집적효과를 유도
- 평택·당진항의 국제항만 기능을 충분히 활용하고 관련산업의 집적과 효과적으로 연계될 수 있는 부문에 대해서도 일부 도입
- 주요 시설 : 첨단산업단지, 외국인전용공단, 복합R&D단지

#### □ 물류·유통기능

- 동북아권 지역중추항만으로서 부가가치물류 중심으로 개발
  - 경제·물류의 글로벌화 추세에 부합하도록 제4세대형 항만으로서 항만기능의 고도화, 첨단화, 다양화를 추진
  - 단순 해륙운송거점으로서의 역할에서 종합물류거점, 산업기지, 경제활동의 중심지, 열린생활 및 문화공간으로서의 복합화 추구
  - 항만물류단지와 도시체계가 조화를 이룬 환경친화적 개발을 도모하고, 항만배후단지는 공단, 항만개발과 함께 일부 도시기능을 구비하여 도시주민생활과 조화된 자생력이 부여된 경제권, 생활권으로 육성
- 주요 시설 : 컨테이너유통단지, 국제물류유통단지(물류+단순가공조립)

### □ 관광·위락기능

- 경제자유구역내 내·외국인 거주민의 여가활동 지원에 초점을 맞추어 개발
  - 쾌적하고 경쟁력 있는 지역개발 차원에서 필수적인 시설 위주로 도입
  - 한국전통문화와 지역의 역사적 특성을 살리면서 차별화된 관광위락기능을 개발하고, 서해대교(행담도), 삼교호 관광지, 화성 등을 연계한 해안관광벨트 구축 고려
- 주요 시설 : 마리나 리조트 등 해양위락시설, 골프장, 호텔 등

### □ 국제업무기능

- 경제자유구역내 첨단생산·연구개발기능, 평택·당진항의 국제물류기능의 효율화를 위한 연계기반시설로서 도입
- 다국적기업의 본사, 지역본사(RHQs), 지점 등의 유치
- 주요 시설 : 국제업무센터, 컨벤션센터·전시장, 업무지원시설, 기업지원종합서비스센터(One-Stop Service), 대형쇼핑몰, 오피스텔, 문화시설 등

### □ 교육·주거기능(배후도시)

- 양질의 전문인력 확보를 위해 수준 높은 (국내, 외국) 교육시설 도입
  - 국제교류에 필요한 특수교육을 실시하는 기관 및 국제비즈니스와 첨단산업에 대한 교육시설로 외국 우수 대학(원)의 분교 설치 혹은 세계적 수준의 MBA Course 유치
- 외국인의 입주 수요에 부합하는 주거형태 및 환경을 제공
  - 경기지역의 경우 평택 국제평화신도시지역(외국인주거단지)과 연계추진

- 도시를 구성하는 기본 요소인 주거기능과 더불어 이를 지원하는 상업, 행정, 문화, 치안, 교육, 의료 등의 시설 포함
- 주요 시설 : 외국인학교, 산업기술대학, 국제전문대학원, 의료시설, 첨단주거단지, 레저·스포츠센터 등

### ③ 도입기능의 공간적 배치구상

- 충남의 송악·석문지구와 경기의 포승지구를 충남·경기 경제자유구역의 거점(Hub) 지구로 설정
- 동 거점지구에 R&D집적화단지, 물류·유통시설, 국제업무시설 등을 집중 배치
  - 송악·석문/포승지구에 첨단자동차, IT 관련 R&D기능을 중점 배치
  - 평택당진항을 중심으로 연결한 포승, 송악석문에 물류단지, 유통가공단지를 집중 배치

### □ 첨단생산기능 배치 구상

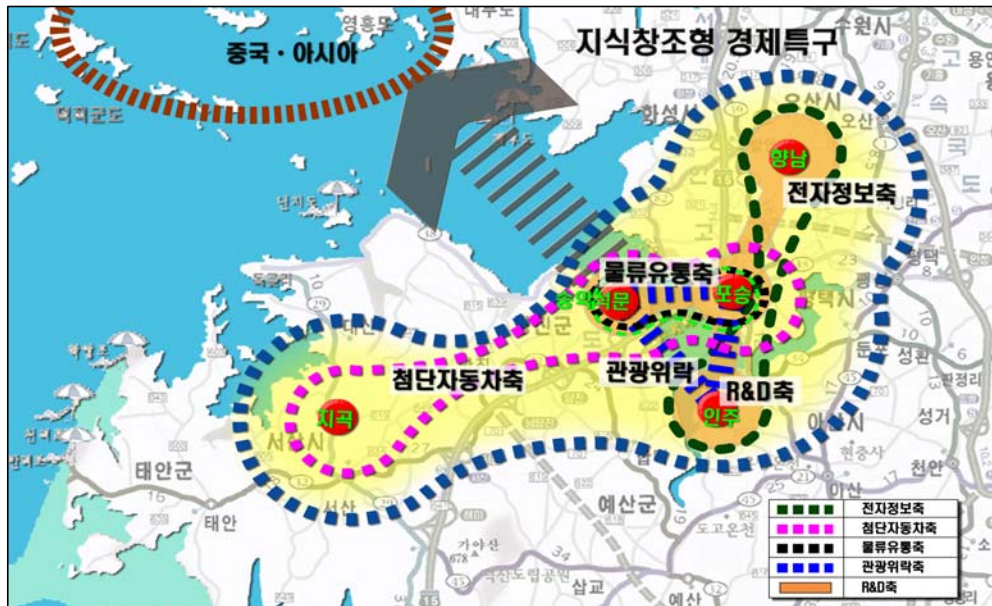
- 자동차 - 성연/송악·석문/장안 지구를 연결하는 축으로 자동차 관련 생산기능 배치
- 전자정보 - 인주/포승/향남지구를 연결하는 축으로 IT 관련 생산기능 배치

### □ 관광위락기능 배치 구상

- 인주, 포승에 집중 배치하여 자동차축, 전자정보축, 물류유통축과 기능적 연계성 제고

### □ 교육·주거기능 배치 구상

- 주거기능은 첨단생산기능, 물류·유통기능 등의 주변에 배치하되, 가능한 직주근접이 이루어지도록 하여 각 주요기능 종사자들을 위한 주거 및 지원이 원활하게 이루어질 수 있도록 적정지역에 배치



<그림 5.4> 황해경제자유구역 기능배치 구상

#### ④ 용도별 토지이용계획

- 충남은 산업기능, 경기는 물류유통기능 중심으로 특화 개발
- 국제업무기능 등 그 외의 기능에 대해서는 균형적 개발을 추진

<표 5-7> 지구별 개발면적(안)

| 구 분   | 지정<br>면적 | 개발면적    |          |          |                 |          |          |
|-------|----------|---------|----------|----------|-----------------|----------|----------|
|       |          | 계       | 첨단<br>생산 | 물류<br>유통 | 국제업무<br>및<br>상업 | 관광<br>위락 | 교육<br>주거 |
| 전체    | 2,061.1  | 1,514.4 | 878.8    | 185.5    | 141.9           | 101.2    | 207.0    |
| 경기    | 793.8    | 622.3   | 350.2    | 95.9     | 62.2            | 54.1     | 59.9     |
| 포승    | 620.0    | 448.5   | 180.5    | 95.9     | 58.1            | 54.1     | 59.9     |
| 향남    | 173.8    | 173.8   | 169.7    |          | 4.1             |          |          |
| 충남    | 1,267.3  | 892.1   | 528.6    | 89.6     | 79.7            | 47.1     | 147.1    |
| 송악·석문 | 766.2    | 561.1   | 313.4    | 81.0     | 53.4            |          | 113.3    |
| 송악    | 386.3    | 327.1   | 163.3    | 54.9     | 36.3            |          | 72.6     |
| 석문    | 379.9    | 234.0   | 150.1    | 26.1     | 17.1            |          | 40.7     |
| 지곡    | 107.1    | 86.0    | 86.0     |          |                 |          |          |
| 인주    | 394.0    | 245.0   | 129.2    | 8.6      | 26.3            | 47.1     | 33.8     |

주 : 지구별 개발면적은 세부 토지이용계획 시 일부 조정될 수 있음

## 라. 산업유치계획

### ① 도입업종 선정

#### □ 도입업종 선정시 고려사항

- 경제자유구역 예정지역인 충남 북부발전권역 개발계획
  - 전자정보, 및 자동차 부품 등의 첨단생산, 연구, 국제교역 중심권역으로 역할 부여
- 대중국 첨단산업 수출거점으로서의 역할 수행
  - 대중국, ASEAN첨단 수출상품의 생산 및 물류기지화
  - 동아시아의 "Made in Korea"선호도 상승에 맞추어 중국부품의 완제품 조립후 중국 및 아세안으로의 수출기능 강화
- 가검토 평택권 경제자유구역과의 연계 강화
  - 경기지역 중점 유치업종과의 연계강화로 시너지 효과 제고
  - 중점 유치산업 : 바이오, 전자정보, 자동차

### ② 산업별 세부 유치업종 선정 및 유치전략

#### □ 자동차 산업

- 세계시장동향
  - 품질 및 가격경쟁이 치열해지는 가운데, 생산원가의 70%를 차지하는 부품의 외부 조달이 경쟁력의 관건임
  - 자동차 부품의 모듈 발주가 확대
- 세부유치품목

- 전자부품(지능형 자동차 관련부품 등), 하이브리드자동차 등 친환경자동차부품, 모듈부품(미진출업체 대상)

#### ○ 유치전략

- 모듈부품 공장 및 변속기 등 대형부품업체를 뒷받침할 수 있는 2차 이하의 부품업체 집적과 클러스터 조성하여야 함
- 생산 및 기술, 마케팅 등을 지원할 수 있는 지원센터 구축
- 해외 자동차부품기업을 대상으로 유치활동 전개

### □ IT산업(전자·정보기기 및 반도체 산업)

#### ○ 세계시장동향

- 신기술과 신제품의 출현속도가 빨라지면서 대체속도가 급속히 빨라지고 있음
- 네트워크의 통합에 따른 관련 하드웨어의 멀티미디어화의 가속화되고 있음

#### ○ 세부유치품목

<표 5-8> 세부유치품목

| 지역 | 유치산업   | 세부유치업종                                              |
|----|--------|-----------------------------------------------------|
| 충남 | 전자정보기기 | · 유리기관, 구동IC, 제조장비 등 디스플레이 관련 부품소재 장비, 디스플레이 모듈응용기기 |
|    | 반도체    | · 반도체 제조장비, 비메모리반도체                                 |
| 경기 | 전자정보기기 | · 이차전지 등 정보통신부품, 디스플레이 관련부품 및 소재                    |

#### ○ 유치전략

- 생산기능 확충과 함께 지역혁신시스템 구축 및 국내외 협력 네트워크 구축하여야 함
- 권역내 권역간 산·학·연 연계 강화
- 정주여건 조성 : 외국인학교설치, 문화기반시설 확충 등

## □ 생물산업

### ○ 세계시장동향

- 유전자 지도 완성 이후 국제경쟁력 선점을 위해 세계 각국은 바이오 산업을 집중 육성하여야함
- 향후 바이오 시장의 주요 품목으로는 백신, 진단제, 세포치료제 및 인공장기 기능성 식품 등이 유망

### ○ 세부유치품목

- 생물의약, 생물화학, 바이오식품, 생물환경, 생물전자, 바이오에너지 및 자원

### ○ 유치전략

- 하이테크 업종보다는 미드터치 업종을 유치업종으로 선정
- 클러스터 입주기업의 사업화 지원과 생산성 향상을 이룰 수 있는 기반시설 구축
- 입주기업간 네트워크 구축 및 협업을 촉진할 수 있는 시스템 구축

## 마. 경제적 파급효과 예측

### ① 추정방법

- 경제자유구역내 주요 유치업종의 산업단지 면적에 산업별 부지면적당 부가가치 원단위를 적용하여 최종 수요액을 추정
- 지역산업연관표와 지역간교역계수표를 활용하여 산업별·지역별 유발계수를 추정
- 최종수요액과 산업별·지역별 유발계수를 이용하여 경제적 유발효과를 추정

### ② 추정결과

- 전국적으로 생산유발액은 총 59조 7천 7백억원, 부가가치유발액은 20조 3420억원, 고용유발인원은 32만 1,490명으로 예측됨
- 지역별로는 먼저 충남의 경우 생산유발액이 총 13조 3,590억원, 부가가치 유발액은 3조 7,940억원이며, 고용은 5만 1,063명이 증가하는 것으로 나타났음
- 경기도는 생산유발액이 총 23조 9,600억원, 부가가치 유발액은 7조 9,760억원이며, 고용은 9만 9,834명이 증가하는 것으로 나타났음
- 수도권과 비수도권으로 나누어 보면, 수도권이 전체 생산유발액의 54.3%, 부가가치 유발액의 56.2%, 고용유발은 55.8%을 차지하는 것으로 나타났음
- 충남경기와 여타지역의 경제적 파급효과 비중은 생산유발효과가 62:38, 부가가치효과가 58:42, 고용유발효과가 47:53내외로 나타남

&lt;표 5-9&gt; 황해경제자유구역 개발에 따른 유치산업의 파급효과

| 구 분  | 생산유발   | 전국대비  | 부가가치유발 | 전국대비  | 고용유발    | 전국대비  |
|------|--------|-------|--------|-------|---------|-------|
|      | 10억원   | %     | 10억원   | %     | 명       | %     |
| 전 국  | 59,770 | 100.0 | 20,342 | 100.0 | 321,490 | 100.0 |
| 경 기  | 23,960 | 40.1  | 7,976  | 39.2  | 99,834  | 31.0  |
| 충 남  | 13,359 | 22.3  | 3,794  | 18.7  | 51,063  | 15.9  |
| 기타지역 | 22,451 | 37.6  | 8,572  | 42.1  | 170,593 | 53.1  |
| 수도권  | 32,484 | 54.3  | 11,432 | 56.2  | 179,357 | 55.8  |
| 비수도권 | 27,286 | 45.7  | 8,910  | 43.8  | 142,133 | 44.2  |

## 바. 황해경제자유구역 경쟁력 제고 방안

### ① 평택 국제평화도시와 연계 개발

#### □ 필요성

- 지식창조형 경제자유구역으로 발전하기 위해서는 국제 수준의 교육, 의료, 주거, 소비·여가기능 등이 어떤 방식이든지 제공될 수 있어야함
- 현재 경제자유구역 예정지역에는 외투기업 임직원 또는 전문·두뇌인력이 거주할



수 있는 고급주거기능이 확보되지 못한 것으로 판단됨

- 1차적으로 경제자유구역내에서 제공하되 불가능하다면 인근 도시에 의존

- 향후 경제자유구역에 정보통신산업, 바이오산업 관련 국내외 기업이 입주함에 따라 경영·관리직, 전문직 등의 주거·생활환경 확보가 필요할 것으로 판단됨

## □ 여건

- 경제자유구역의 6개 사업지구 내에서는 고급주거기능의 확보가 곤란할 것으로 판단됨

- 핵심사업지구인 포승, 송악·석문단지 등에는 생활환경을 해칠 수 있는 기능·업종이 포함되어 있음

- 포승산업단지내에는 철강 등 중화학업종이 포함되어 있으며 벌크화물을 취급하는 평택당진항 부두의 분진·소음 등으로 해당 사업지구내에서는 고급주거기능 제공이 어려울 것임

- 사업지구별로 교육·주거기능이 거의 균등하게 분배되어 있어 근린생활서비스의 제공은 가능하나 고급의 생활서비스는 어려울 것으로 판단됨

- 인근의 현화, 청북 등은 주거 및 근린생활중심의 서비스에 치중

- 국제평화도시를 경제자유구역과 연계하여 고급 주거도시로 개발

- 미군기지의 평택이전과 관련한 국제평화도시를 경제자유구역 전문·두뇌인력의 주거도시로 연계로 개발함으로써 경제자유구역의 단점을 보완할 필요가 있음

## □ 추진방안

- 경제자유구역 개발계획을 국제평화도시 조성사업에 반영

- 국제평화도시와 경제자유구역과 연계성·접근성이 양호한 입지 선정(20km<sup>2</sup> 이내)

- 국제평화도시에는 국제수준의 외국계 병원, 학교, 비즈니스호텔, 고급 임대아파트

단지 등을 계획하여 경제자유구역과 연계할 수 있도록 함

- 도로 등 국제평화도시와 경제자유구역간 기반시설이 연동되도록 계획수립 등 국제평화도시의 고급주거지역에서 6개 사업지구로의 출퇴근이 가능하도록 교통망 및 연계시설 배치
- 경제자유구역 개발지역에 국제평화도시를 포함하는 것도 불가능한 것은 아니나 양 사업이 각각 사업추진의 목적, 추진주체의 상이함 등으로 어려울 것으로 판단됨

## ② 국제업무기능의 집적화와 사업지구별 전문화·특성화 개발

### □ 사업지구별 차별화개발로 시너지 극대화

- 경제자유구역의 개발이 충남·경기 공동으로 추진하게 되어 기능·업종 등이 양측에 균등 배분되어 상호시너지를 발휘하기 어려운 측면이 있음
  - 개발예정지역 수가 충남·경기 동일하게 각각 3개 지구이고, 개발면적도 서로 비슷함
  - 국제상업업무와 교육·주거기능 등이 사업면적에 비례하여 분배된 것으로 보임
- 국제업무기능은 국내외 사례로 비추어볼 때에도 대도시내에서도 한정된 지역에서 집적하여 발전하는 경향이 있으므로, 충남·경기경제자유구역 개발계획안과 같이 6개 사업지구로 분산 배치하는 것은 문제가 있음
  - 같은 업무기능이라 하더라도 고차기능과 저차기능이 있으므로 사업지구별로 차별화하고 연계할 수 있도록 설정할 필요가 있음

### □ 도입업종은 물론 사업지구별 기능·개발컨셉의 차별화

- 현재 6개 사업지구가 업종을 제외하고는 기능, 개발 컨셉이 유사한 측면이 있음
  - 포승(경기)-송악석문(충남)은 물류유통축, 향남(경기)-인주(충남)는 전자정보축 등으로 기능이 배치되어 있으나 중장기적으로 이 개념을 유지하기 어려울 것임

- 현재 수도권-중부권의 산업입지 추세를 고려하여, 업종구분은 물론 본사기능, 연구개발기능, 생산기능, 물류기능 등을 사업지구별로 차별화 할 필요가 있음
  - 기업본사기능은 금융·사업자서비스의 공급이 용이한 사업지역에 중점 배치
  - 연구개발기능은 연구전문기업과 사업장 일체형 부설연구소 등의 입지논리에 적합한 지역에 배치
  - 생산·물류기능은 지구별 업종유치계획에 따라 배치

### ③ 효율적인 경제자유구역 운영관리 체계 구축

#### □ 경제자유구역청의 역할

- 역할 : 경제자유구역 개발 추진, 외국인 투자자 유치 활동, 거주자에 대한 원스톱 행정서비스 제공이 경제자유구역청의 기본적 기능
  - 지자체나 중앙정부 업무 중 외국인 투자유치와 관련한 개발 및 투자관련 업무를 경제자유구역청에서 통합하여 원스톱으로 수행
  - 또한, 경제자유구역청은 구역내 생활민원업무의 일괄 처리, 외국어 공문서 서비스 등 내·외국인 거주자에 대한 생활편리를 제공(法\$27, 令\$28)
- 현재 인천, 부산·진해, 광양만 경제자유구역청이 개청되어 운영 중
  - 인천은 인천광역시 별청조직형태로, 복수의 광역지자체가 관련된 부산·진해(부산광역시-경상남도) 및 광양(전라남도-경상남도)은 광역지자체간 조합형태의 경제자유구역청 조직이 구성되어 운영 중

<표 5-10> 경제자유구역청 현황

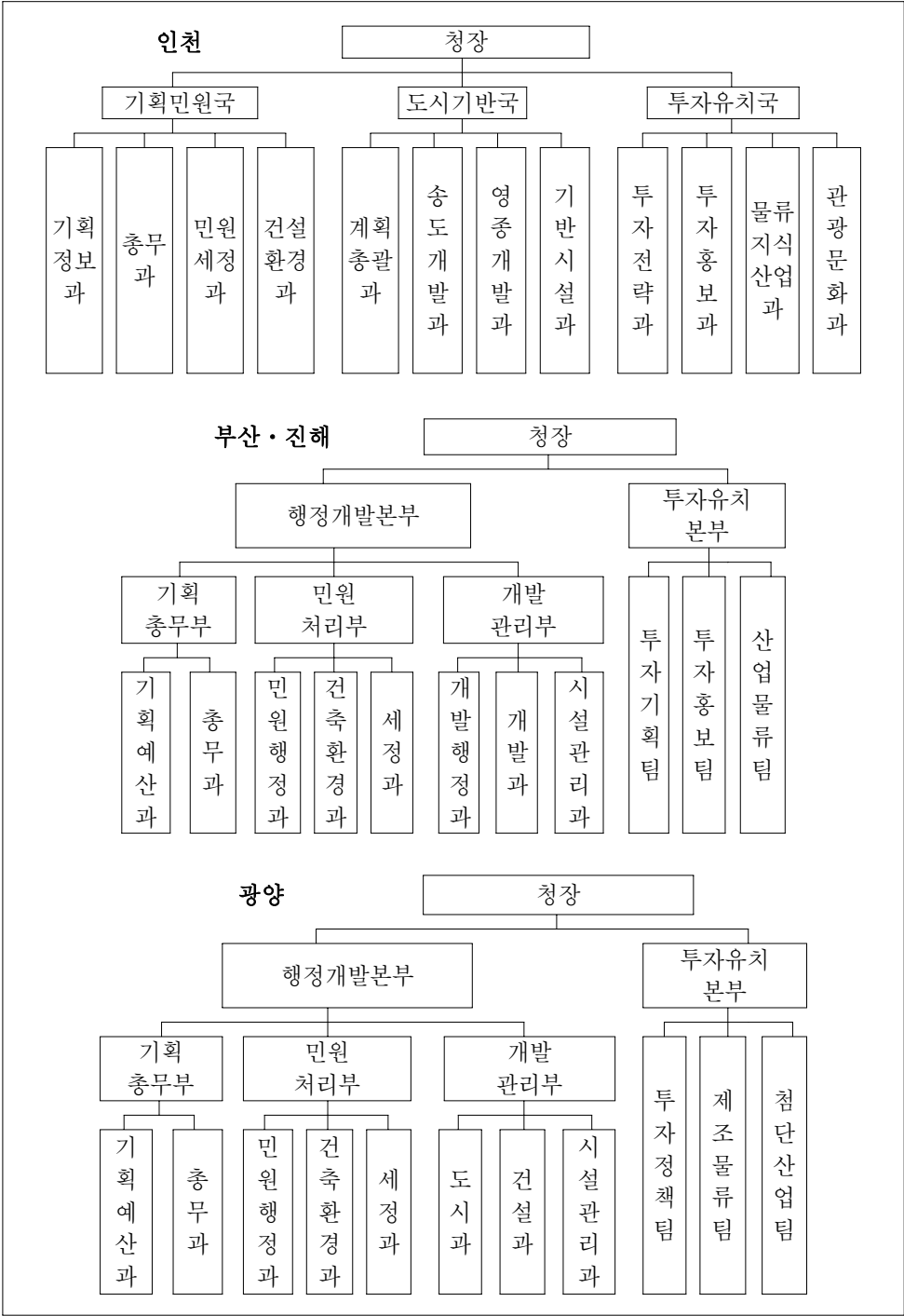
| 구분      | 인천                   | 부산·진해            | 광양             |
|---------|----------------------|------------------|----------------|
| 개청일     | '03.10.15            | '04.4.2          | '04.3.24       |
| 현 정원    | 286명                 | 155명             | 158명           |
| (외부계약직) | (59)                 | (25)             | (22)           |
| 조직 현황   | 3국 12과 1담당관 46팀 2사무소 | 2본부 3부 3팀 8과 9담당 | 2본부 3부 3팀 18담당 |

○ 경제자유구역청의 업무내용

- 크게 행정, 개발, 투자유치 등으로 나누고 이에 따라 조직을 편성하여 운영
- 경제자유구역청은 동 조직을 통해 기존 기초지자체(구청)업무 중 거주민의 국민의 지위에 관한 업무(호적, 주민등록, 병무 등), 사회복지업무를 제외한 모든 행정 및 민원처리 기능을 수행 중

□ 기존 경제자유구역청의 문제점

- 경제자유구역청의 독립성 확보 미흡 : 지자체 하부조직으로서의 경제자유구역 사업을 둘러싼 다양한 갈등상황에 대해 조정력 확보 곤란
- 일반 관공서 형태 조직운영으로 전략적 마케팅활동 위축 우려
  - 상황변화에 대응한 청장 재량의 신속한 조직 재편과 인력 보강 불가
  - 예산·회계가 지자체 일반예산으로 편입되어 사업추진비 확보 곤란
- 경제자유구역 사업 추진조직이 중앙정부-지자체로 이원화되어 있으며, 사업에 직·간접적으로 관련되는 기관 다수
  - 추진중심기관이 불명확하여 관계기관 업무중복과 혼선이 발생할 개연성
  - 최고 정책결정기구인 경제자유구역위원회의 기능 취약
  - 해외 투자자에 대한 유치활동 분산에 따른 비효율성 우려
- 경제자유구역청 설립취지와 상이한 업무에 행정력 상당부분 할애
  - 경제자유구역청 설립취지와 무관한 현장관리형 행정업무 다수 취급
  - 부적절한 업무범위로 인해 관공서 형태의 조직운영 초래
  - 경제자유구역청 본연의 개발과 투자유치업무의 수행이 소홀해질 가능성



<그림 5.5> 3개 경제자유구역청 조직도

- 지자체 파견공무원 중심의 조직 구성으로 역량 있는 국내외 민간 전문가 영입 미흡
  - 비즈니스 거점화 경쟁에서 우위를 확보하기 위해서는 경쟁력 있는 경제자유구역청의 존재 필수적

- 공무원 보수규정에 따른 현재 보상안으로는 우수한 외부인력 채용 애로

<표 5-11> 부산진해 경제자유구역 인력 현황(총인원 146명)

(단위 : 명)

| 구분        | 1급           | 3급 | 4급 | 5급 | 6급 | 7급 | 8급 | 기능 | 총계 |
|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 부산시<br>파견 | 1청장<br>(개방직) | 1  | 3  | 9  | 16 | 30 | 9  | 5  | 73 |
| 경남도<br>파견 |              | 1  | 3  | 9  | 16 | 30 | 8  | 5  | 72 |

#### □ 황해경제자유구역청의 과제

- 전문성·독립성을 지닌 운영조직을 확보하여 외국인투자유치 등
    - 기존의 관료화된 조직으로는 효율적인 경제자유구역 개발곤란
    - 기존 공무원의 파견을 최소화하고 분야별 민간 전문가를 적극 영입
  - 경제자유구역청의 설립 운영과 관련하여 예산부담, 조직구성 등에 관한 충남·경기간 협의 필요
  - 경제자유구역개발계획, 항만개발계획 등의 상호조정을 위한 관계기관간 협의 필요
    - 황해경제자유구역의 경우 핵심사업지역인 포승과 송악·석문지구의 경우 항만구역에 포함되거나 인접하여 해양수산부의 항만개발사업과 갈등이 있을 개연성이 있음
    - 충남과 경기도간의 협력은 물론 해양수산부 등 관련부처와 개발사업에 대한 사전협의 필요
- ⇒ 항만개발 및 운영권한의 지방이양 추세에 맞추어 평택당진항에 항만공사 설립타당성을 검토하고 경제자유구역청과의 상호 역할분담 및 협력체계 구축에 대한 논의 필요

#### □ 가칭 '황해경제자유구역청' 설립(안)

- 경제자유구역청의 운영예산중 지자체 부담액, 공무원 편견분야·파견인원, 민간전문인력 영입계획 등에 협의 필요

- 운영예산은 경제자유구역에 포함된 광역지자체의 부지비율에 따라 분담함
- 가칭 '황해경제자유구역위원회'의 구성
  - 경제자유구역청의 전문성을 제고하고 운영의 독립성을 확보하기 위해 가칭 '황해 경제자유구역위원회'를 구성하여 사업추진, 인사, 행정 등의 중요사항을 조정·심의 하도록 함
  - 충남, 경기의 도지사, 경제자유구역단장 등이 추천하여 전문가, 기업대표 등 총 9 인으로 구성
  - 경제자유구역청장은 충남지사 및 경기도지사가 임명
  - 주요 업무 : 경제자유구역의 운영목표, 예산, 자금계획, 사업계획 등 심의·의결·자문
- 경제자유구역청의 독립성·자율성·전문성 확보
  - 구역청장에게 청 조직·인사·운영에 관한 기본운영규정 제정권 부여하여 유연한 조직시스템을 갖출 수 있도록 하고,
  - 구역청장에게 시·도지사의 임용권의 일부를 위임하여 인사운영의 자율성을 부여

#### ④ 평택당진항만공사(Port Authority) 설립 추진

##### ☐ 필요성

- 현행 중앙정부 독점체제로는 항만개발·관리의 비효율성 지속으로 항만경쟁력 확보가 어려움
- 경제자유구역개발사업 항만개발사업의 추진주체가 상이하여 원활한 사업추진을 저해할 가능성이 높음

##### ☐ 법률적 근거

- 「항만공사법 제4조」에 따라 대통령령에 의해 설립할 수 있음

- 법인에 의한 독립채산제, 「항만공사법 제36조」에 의해 정부지원이 가능 (위탁사업, 비수익적 사업의 경우 예산의 범위내에서 재정적 지원(보조, 융자)가능

#### □ 항만공사의 업무범위 및 기능

- 항만시설의 신설, 개축, 유지, 보수, 준설
- 항만관련 사업에 대한 투자 및 출연
- 항만시설의 관리, 운영
- 근린생활시설 및 복리시설 등의 건설 및 운영사업(항만구역 외에서의 항만이용자 편의제공)
- 항만관련 조사, 연구, 기술개발 및 인력양성
- 항만시설의 개발 및 관리/운영과 관련하여 국가 또는 지방자치단체로부터 위탁받은 사업

#### □ 타당성 검토

- 평택당진항 운영수익 추정 기준(부산항 기준)
  - 1개 부두당(컨테이너부두기준)약 67억 수익(항만시설이용료(50%)+임대료(50%)이 산출되는 것으로 가정
  - 일반부두의 경우는 항만시설이용료 수입이 컨테이너부두시설에 비해 약50%수준으로 가정. 따라서 일반선석인 경우에는 임대료( $67\text{억} \times 0.5 = \text{약}34\text{억}$ )+항만시설이용료( $34\text{억} \times 0.5 = 17\text{억}$ )= 약51억
  - 1개 선석당 투여인원 약 6.3명
- 가칭)평택당진항만공사의 수익산정



- 4개선석의 수익(일반선석3×51억 + 컨테이너선석1×67억) = 약 220억

- <비용> 인건비 : 약 4000만원(약 25명 = 약 10억)

운영비 : 1인당 인건비의 약 20%(약 2억)

유지보수비 : 연간 수익의 약 4% (약 9억)

- 순이익 : 일부비용을 제외하고 약 200억 정도의 수익발생 전망

○ 부산항만공사 운영수익 기준

- 운영시설 : 15개 부두

- 운영인원 : 95명

- 운영실적 : 약 1400억 수익(항만시설이용료+임대료)(2004.1~2005.1)

- 비용

· 영업비용 : 약 63억 (인건비 + 경비)

· 운영비 : 1인당 인건비의 약 20%(약 7억6천)

· 유지보수비 : 연간 수익의 약4% (40억)

· 부채상환액(컨테이너부두공단) : 30% (300억)

⇒ 따라서 연간 비용 약 390억원을 제외하고도 약 590억정도 수익발생

○ 경제적 타당성 분석의 결과

- 민자부두를 제외하고 정부투자부두중 일반/컨테이너부두에 대해 항만공사의 운영관리하에 둘 수 있음.

· 2005년 현재기준으로 평택지구의 4개선석(서부두1,2·동부두2,5)을 운영관리하에 둘 수 있음.

- 평택·당진지역의 항만을 분리하여 운영관리하면 운영관리적 측면에서의 비용이 중복됨으로써 단일 공사체제로 운영하는 것이 항만의 효율적인 발전과 운영비용의 중복투자를 피하는 방법임

## □ 추진 방안

### ○ 설립방안

- 중앙 및 지방정부의 한시적 재정 지원을 전제로 평택당진항만공사(PPA) 설립 가능
- 호안축조공사, 준설비용, 신항건설 등 항만개발·관리에 필요한 비용은 국가가 재정 지원을 지속함(항만공사법)
- 부두시설의 관리·유지·보수 등에 필요한 비용은 부두임대 수익으로 유지가능함
- 경제자유구역청과의 역할분담
  - 평택당진항만공사가 설립되면 서로 사업대상과 업무가 중복될 가능성이 높음. 예를 들어 항만배후지역개발사업과 경제자유구역개발과 과업대상이 중복될 수 있음
  - 경제자유구역청과 항만공사간의 합리적인 역할분담과 협력체계를 구축하여 사업의 원활한 추진 도모 필요

### ○ 운영형태(사업 및 재무)

- 항만시설의 공사
- 국공유재산의 전대
- 사용료 및 임대료 징수
- 자금 차입 및 사채발행 가능(사채발행한도는 자본금과 적립금 합계액의 2배이내)

## □ 항만공사제 도입의 기대효과

- 전문인력의 수시확보 등 인력 전문화로 항만운영의 효율성 제고
- 독립채산제운영 등 기업경영에 따른 항만의 생산성 향상
- 공격적 마케팅 활동으로 인한 부산항 위상강화 및 물량유치
- 다양한 항만투자자원 확보로 항만개발의 적시성, 유연성 확보

## 2. 초광역 첨단산업클러스터 구축

### 1) 초광역 클러스터 구축의 필요성

- 산업클러스터는 혁신을 하는 주체들이 어떤 특정 지역에 집중적으로 모여 있고 이들을 중심으로 혁신 활동이 한 지역에서 집중적으로 일어나며, 타 지역에 대하여 혁신경쟁력 차원에서 우위를 가지는 지역(임덕순, 2002)
- 산업클러스터의 유형은 다음 표와 같이 주도자, 조성규모, 조성주체, 전략유형에 따라 구분할 수 있으며, 그 중 조성규모에 의한 분류를 보다 세분화하면 행정구역을 기준으로 분류할 수 있음

<표 5-12> 혁신클러스터 유형

| 구 분          |         | 내 용                                                                        |
|--------------|---------|----------------------------------------------------------------------------|
| 주도자에 의한 분류   | 민간주도형   | · 미국의 실리콘밸리 등 130여 개<br>· 영국의 케임브리지 사이언스파크 등 48개                           |
|              | 정부주도형   | · 대만의 신죽단지 등 10여 개<br>· 프랑스의 소피아앙티폴리스 등 40여 개<br>· 일본의 가나가와 사이언스파크 등 70여 개 |
| 조성규모에 의한 분류  | 빌딩센터형   | · 일본의 가나가와 사이언스파크                                                          |
|              | 집적단지형   | · 영국의 케임브리지 사이언스파크                                                         |
|              | 네트워크형   | · 리서치트라이앵글                                                                 |
|              | 도시형     | · 프랑스의 소피아 앙티폴리스                                                           |
| 조성 주체에 따른 분류 | 대학주도형   | · 영국의 애스톤 사이언스 파크                                                          |
|              | 국가주도형   | · 대만의 신죽과학단지                                                               |
|              | 지자체 주도형 | · 독일의 베를린혁신센터                                                              |
|              | 제3섹터형   | · 일본의 가나가와 사이언스파크                                                          |

- 혁신체계 구축 대상을 지역적 범위에 따라 구분하고 있는 우리나라는 기초단위로는 시군 행정단위별 산업클러스터 또는 복수시군 산업클러스터, 광역단위로는 광역시도 산업클러스터, 초광역 단위로는 경제생활권에 입각하여 2개 이상의 광역자치단체에 걸친 초광역 산업클러스터로 구분할 수 있음

- 이동성(mobility)이 높아져 교류가 확대되고 생활권이 광역화추세를 보임에 따라 지역간 협력사업의 수요가 급속하게 증가. 지역간 협력사업의 추진은 개별자치단체의 내부적 역량의 한계 특히, 자원부족과 기술적 전문성 부족을 극복하며 공동생산적 접근을 통하여 비용을 절감하고 중복투자를 방지함으로써 사업추진과 행정서비스 제공에 효율성을 제고함
- 또한 지역간 상호 비교우위를 조화롭게 접목시킴으로써 규모의 경제, 범위의 경제, 연결의 경제 등 사업추진에 있어 시너지 효과를 기대할 수 있어 물리적 집적을 대체하는 대안적 발전모형으로서 가치를 가짐(박양호, 2000 “제4차 국토종합계획과 지역간 협력·제휴의 유도”, 「국토」 2월호, 국토연구원)
- 세계화추세의 초국가경제체제(borderless economy)에서 지역의 경쟁력을 확보하기 위해서는 영역의 단위에 집착하기보다는 지역간 전략적 협력과 제휴를 통해 역량을 결집하고 효율을 극대화해야 함
- 뿐만 아니라 지역간 협력은 지방분권시대의 가치지향과도 맥락을 같이 함. 지역발전에 대한 권한과 책임이 지방화 될 수록 하향식 통제위주의 수직적 연계로부터 이해관계가 있는 지역끼리 수평적 연계를 통해 문제해결에 접근하는 의존도가 커지게 됨
- 이러한 다양한 논의들을 종합하여 보면, 지역간 협력·제휴의 필요성에 대해 다음과 같이 5가지를 제시할 수 있음
  - 첫째, 중앙집권적 체제에서 점차 지방분권적 체제로 권력배분이 이루어지고 있다는 점
  - 둘째, 지역사회의 경쟁대상도 기업과 마찬가지로 점차 전 지구적 범위로 확대되고 있다는 점
  - 셋째, 지역발전의 추진주체도 행정주도에서 민간 혹은 민관합동방식 주도로 바뀌고 있다는 점

- 넷째, 주민의 목소리가 커지면서 행정서비스 시장도 일반 상품시장에서와 마찬가지로 공급자 중심에서 수요자중심의 구조로 변화되고 있으며 다양하고 질 좋은 행정서비스를 요구하게 되었다는 점
- 다섯째, 자치권이 확대되면서 지역간에 발생하는 외부효과 혹은 스페illover효과에 대해 지역사회가 매우 민감하게 반응하게 되었다는 점

○ 또한 지역간 협력의 이점은 다음과 같이 제시할 수 있음

- 첫째, 전문화된 지역간의 산업연계 강화를 통한 거래비용 감소
- 둘째, 각 지역들의 중복투자를 배제하고 중심기능의 호혜적 이용을 위한 풀(Pool)의 형성이 가능
- 셋째, 혁신능력의 협동과 융합에 의한 시너지 형성
- 넷째, 생산과정상의 비용절감 이점 공유
- 다섯째, 새로운 지역경쟁력 확보수단으로써의 기능
- 여섯째, 단일 기능지역에 기반한 대외적 마케팅 전략으로써의 기능
- 기타, 해외 진출에 있어서의 공동 접근, 장소마케팅에서의 이점, 중앙정부와의 협상력 강화 등도 지역간 협력의 장점으로 작용(권오혁 1999, 「산업경쟁력 강화를 위한 도시간 협력체제 구축방안」, 한국지방행정연구원 연구보고서)

## 2) IT-디스플레이산업 클러스터 육성방안

### 가. IT-디스플레이 산업<sup>4)</sup> 현황

#### ① 국내 및 세계 IT-디스플레이산업 현황

4) IT-디스플레이 산업(한국 표준산업분류 3단위 중 D300, D321, D322, D323을 포함함)  
 - D300 컴퓨터 및 사무용기기 제조업  
 - D321 반도체 및 기타 전자부품 제조업  
 - D322 통신기기 및 방송장비 제조업  
 - D323 방송수신기 및 기타 영상, 음향기기 제조업

- 세계 IT-Display 산업은 통신, 방송, 영상, 음향 등의 기술 디지털화에 따라 제품의 소형화, 고밀도화, 제품라이프사이클의 단축화, 부품구성의 변화, 부가가치 사슬의 구조변화 등이 표면화됨
- 디지털방송 개시와 이동통신의 발달로 전자부품 및 디스플레이의 유효수요 증가
- 세계 디스플레이 시장규모는 연평균 15%이상의 성장세를 지속하여 2007년에는 1200억달러 수준에 이를 전망
- 용도별로는 TV용 시장이 연평균 68.8%의 성장률을 보이면서 시장을 주도할 것으로 전망되며 모니터, 휴대폰용은 각각 21.6%, 9.5%의 안정적 성장을 할 것으로 예상됨

## ② 충남·경기 지역의 IT-디스플레이 산업 현황

- 충남의 전자정보 관련 부품·소재 업체는 천안, 아산지역을 중심으로 약 120여개의 업체가 집중 분포하고 있으며, 삼성전자의 탕정 T/C 대규모 투자 및 고속철도, 서해안 고속도로 개통으로 집적화가 가속화되고 있음. 충남도는 기업이전 수요에 적기 대응하기 위하여 탕정T/C 2단지(64만평)와 둔포 전자정보 집적화단지(97만평)를 조성 중에 있음
- 아산 탕정 T/C 2단지 및 둔포 전자정보 집적화단지가 완공될 경우 전자정보관련 부품·소재, 모듈업체의 집적화 증가로 부품·소재부터 모듈까지 생산하는 대규모 전자정보 클러스터가 형성될 예정
- IT-디스플레이 산업의 공간적 분포 현황을 살펴보면, 천안밸리(반도체 제조장비)~제2·3지방산업단지(반도체, 디스플레이)~탕정지방산업단지(디스플레이)~음봉(반도체 제조장비)~배방(반도체)으로 이어지는 반도체·디스플레이 산업벨트를 형성하고 있음

&lt;표 5-13&gt; 디스플레이별 세계시장 전망

| 구 분      |      | 2002            | 2005            | 2007            | 시장전망                                                                                                        |
|----------|------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 평판 디스플레이 |      | 295.8<br>(37.9) | 501.6<br>(49.0) | 698.9<br>(56.1) | · 2002년부터 CRT시장을 추월하기 시작                                                                                    |
|          | LCD  | 270.6<br>(34.7) | 432.5<br>(42.3) | 591.5<br>(47.4) | · 정보화 · 디지털화가 가속화되면서 2007년까지 연평균 22%성장<br>※노트북·데스크탑용 디스플레이 등 기존 수요의 지속적 증가와 LCD-TV, 휴대폰 등 신규수요의 출현이 고성장을 견인 |
|          | PDP  | 11.6<br>(1.5)   | 46.2<br>(4.5)   | 68.1<br>(5.5)   | · 시장진입과 더불어 투자 경쟁이 본격화 되면서 2007년까지 년 평균 60% 성장 예상                                                           |
|          | OLED | 1.2<br>(0.1)    | 10.4<br>(1.0)   | 24.6<br>(1.3)   | · 휴대폰용 소형 디스플레이 시장진입이 이루어지면서 2007년까지 년 평균 113% 성장 예상                                                        |
|          | 기타   | 12.4<br>(1.6)   | 12.5<br>(1.2)   | 14.7<br>(1.9)   | · 기타 평판디스플레이중 FED는 나노기술 접목으로 부활, 차세대주자로 재부상할 것으로 예상                                                         |
|          | 브라운관 | 285<br>(36.5)   | 261.9<br>(25.6) | 248<br>(19.9)   | · 브라운관은 2007년까지 년 평균 3.4%씩 성장 하락 예상                                                                         |
|          | LED  | 200<br>(25.6)   | 260<br>(25.4)   | 300<br>(24.0)   | · LED광소자는 년 평균 25%, LED모듈/시스템은 15% 성장<br>※2007년 LED가 일반조명시장에 침투하여 고성장 지속                                    |
|          | 합계   | 780.8<br>(100)  | 1023.5<br>(100) | 1246.9<br>(100) |                                                                                                             |

자료 : Display Search, 2003년 7월

&lt;표 5-14&gt; IT-디스플레이 관련 주요 산업집적지 현황

| 명칭              | 면적<br>(㎡) | 업체수<br>(개소) | 고용인<br>(명) | 특화업종                          | 비고                 |
|-----------------|-----------|-------------|------------|-------------------------------|--------------------|
| 외국인 전용단지        | 713,680   | 32          | 1,524      | · 기계 및 장비, 전기·영상·통신,<br>자동차   |                    |
| 제2산업단지          | 822,824   | 54          | 4,025      | · 기계 및 장비, 전기·영상·통신,<br>자동차   |                    |
| 제3산업단지          | 841,025   | 3           | 7,797      | · 컴퓨터, 전자, 정밀기기               | 삼성SDI              |
| 산업기술<br>지방단지    | 183,087   | 16          | 238        | · 전기, 전자, 석유화학, 자동차부품         |                    |
| 제4산업단지          | 1,001,010 |             |            | · 전자정보기기산업                    | 조성중                |
| 백석농공단지          | 361,921   | 48          | 2,221      | · 기계 및 장비, 전자, 고무 및 플라스<br>틱  |                    |
| 탕정 농공단지         | 95,000    | 3           | 263        | · 비금속, 조립금속                   |                    |
| 탕정테크노<br>컴플렉스   | 2,021,000 | 5           | 1,260      | · 비금속광물, 전자부품, 영상·음<br>향·통신장비 | 삼성전자               |
| 둔포전자<br>정보집적화단지 | 4,148,897 | -           | -          | · 전자정보기기산업                    | 조성중<br>(2005~2020) |

자료 : 한국산업단지공단, 2005 한국산업단지 총람



&lt;표 5-15&gt; IT-디스플레이산업 주요 집적지 및 생산품 현황

| 구분     | 산업단지      | 주요생산품                                                                                                                                                                                                   |
|--------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 직산업    | 천안밸리      | · 무선통신기기검사장비, 반도체외관검사장비, 휴대폰관련장비, FA 시스템, 반도체관련장비, 광케이블, 광송수신모듈, 석영유리, 석영 웨이퍼, 나노복합재료, 광 반도체 제품개발, 휴대폰, IMT2000 생산자동화장비, 반도체검사장비, GSA SCRUBBER, GAS PURIFIER, WELDED BELLOWS, 반도체 및-LCD 제조장치, TFT LCD장비 |
|        | 개별입지      | · 반도체 검사장비, 전자부품 검사장비, 자동화설비, 반도체 제조용 기계, 반도체설비,PVC가공, LCD 모니터,LCD TV,멀티미디어 STB, 인쇄회로판, 반도체 부품, 산업기계 부품, 휴대폰 칩, 기계부품, 계측기부품                                                                             |
| 업성동차업동 | 제2지방 산업단지 | · 다이오드,트랜지스터 및 유사반도체 제조업, 광섬유 및 광학요소 제조업                                                                                                                                                                |
|        | 개별입지      | · 반도체 제조장치, 스피너, 스크러머, 스핀에치, LCD제조장치, 식가장비, 세정장비, 트랙장비, 반도체검사장비, 메모리 테스터, 반도체부품, 인쇄회로기판, 반도체 테스트 보드, 반도체검사용 IC소켓, 화학기상증착장비 등                                                                            |
| 백석동    | 제3지방 산업단지 | · TFT-LCD, 전지, PDP                                                                                                                                                                                      |
|        | 백석 농동단지   | · 반도체메모리모듈, 반도체부품                                                                                                                                                                                       |
|        | 외국인 전용단지  | · 인쇄회로판, 다이오드, 트랜지스터 및 유사반도체, 축전지 및 일차전지                                                                                                                                                                |
|        | 개별입지      | · TCP,COF, 백라이트유닛, LCD제조 장비, 반도체표면실장형패키지, 플래시 메모리카드, IC 테스터, 반도체 드라이 펌프, 노광기, 액정화면검사장비, 반도체약품, 반도체 금형                                                                                                   |
| 성성동    | 개별입지      | · 포토마스크, 리드프레임, COF, LCD모니터, 휴대폰 배터리, LCD모니터, 칼라필터                                                                                                                                                      |
| 탕정면    | 탕정지방 산업단지 | · PDP, TFT-LCD용 기관유리                                                                                                                                                                                    |
|        | 개별입지      | · 반도체제어시스템, 모듈실장테스터, PCB납땜조립, LCD, 반도체 금형, 반도체장비, 웨이퍼                                                                                                                                                   |
| 음봉면    | 개별입지      | · 모바일디스크,반도체 패키지, LCD세정장비, IC칩핑트레이, 캐피러리, IGBT모듈, 다이오드모듈, IPM, IC칩트레이, 반도체장비금형                                                                                                                          |
| 배방면    | 개별입지      | · 마이크로 캡슐, 로직테스트핸들러, 인스펙션핸들러, 덤핑핸들러, 자동리와 인더, 인쇄회로기판(PCB)조립, 반도체 금형 부품, 반도체 부품 금형                                                                                                                       |

자료 : 대한상공회의소, 코참비즈, 2005.

○ 경기도는 종사자수 기준으로 IT-디스플레이산업의 전국 대비 45.1%를 차지하고 있음

- 특히 IT 전체의 연구개발투자비 중 56.1%가 경기도에 투자되고 있음

○ 핵심집적지역은 수원과 성남, 안양 등 경기 동남부 일대이며 중점육성분야는 무선 인터넷, 텔레메틱스 등의 신기술 분야임. 이 외에도 차세대 선도기술 연구개발 사

업이 추진되고 있음

- 현재 경기도 IT산업의 경우 용인과 수원, 이천, 안산, 평택에 대규모 단지가 구축되어 있음
- 디스플레이산업은 경기도에 우리나라 디스플레이 기업의 38%가 집적
  - 주요 기업체는 삼성전자와 삼성SDI·현대LCD·이라이콤 등이 있음
- 경기 글로벌 첨단클러스터 육성계획에 따르면 경기도는 파주 디스플레이 생산클러스터 외에, 평택~화성~수원~성남지역에 IT-LCD 관련 세계적 기업과 연구소를 집적하는 IT-디스플레이클러스터를 조성할 계획임
- 전국의 디스플레이장치관련 총171개 완제품업체 중 경기지역에는 97개(59.06%)의 관련업체가 분포하고 있으며, 특히 화성시에는 27개의 완제품업체가 집적되어 있음. 충남지역에는 9개(1.07%)의 완제품업체가 있으며 천안시에 6개업체가 집중되어 있음

&lt;표 5-16&gt; 디스플레이장치 완제품업체의 분포

| 지 역 |     | 완제품  |           |       |
|-----|-----|------|-----------|-------|
|     |     | 사업체수 | 생산액       | 비율    |
| 서울  | 강서구 | 7    | 33,984    | 0.63  |
|     | 금천구 | 1    | 13,979    | 0.26  |
|     | 구로구 | 4    | 12,420    | 0.23  |
|     | 강남구 | 1    | 5,943     | 0.11  |
|     | 서초구 | 2    | 4,687     | 0.09  |
|     | 강북구 | 1    | 2,843     | 0.05  |
|     | 마포구 | 2    | 1,678     | 0.03  |
|     | 종로구 | 2    | 660       | 0.01  |
|     | 용산구 | 1    | 200       | 0     |
|     | 소계  | 21   | 76,394    | 1.66  |
| 인천  | 서구  | 3    | 32,507    | 0.6   |
|     | 부평구 | 1    | 19,972    | 0.37  |
|     | 남동구 | 2    | 18,894    | 0.35  |
|     | 소계  | 6    | 71,373    | 1.32  |
| 경기  | 수원시 | 8    | 2,444,777 | 45.21 |
|     | 평택시 | 4    | 142,102   | 2.63  |
|     | 화성시 | 27   | 105,721   | 2.63  |
|     | 군포시 | 6    | 74,238    | 1.37  |
|     | 오산시 | 5    | 35,268    | 0.65  |
|     | 안산시 | 2    | 29,955    | 0.55  |
|     | 안양시 | 18   | 10,985    | 0.2   |
|     | 시흥시 | 6    | 8,677     | 0.16  |
|     | 기타  | 21   | 305,914   | 5.66  |
|     | 소계  | 97   | 3,157,637 | 59.06 |
| 부산  | 금정구 | 2    | 648       | 0.01  |
|     | 서구  | 1    | 241       | 0     |
| 대구  | 달서구 | 1    | 12,905    | 0.24  |
| 울산  | 울주군 | 1    | 3,610     | 0.07  |
| 충북  | 진천군 | 2    | 127,146   | 2.35  |
|     | 청원군 | 1    | 469       | 0.01  |
|     | 소계  | 3    | 127,615   | 2.36  |
| 충남  | 연기군 | 1    | 45,834    | 0.85  |
|     | 아산시 | 2    | 7,411     | 0.14  |
|     | 천안시 | 6    | 4,348     | 0.08  |
|     | 소계  | 9    | 57,593    | 1.07  |
| 전북  | 군산시 | 2    | 148,615   | 2.75  |
| 경북  | 구미시 | 18   | 1,695,389 | 31.36 |
|     | 상주시 | 4    | 38,514    | 0.71  |
|     | 칠곡군 | 3    | 9,695     | 0.18  |
|     | 김천시 | 2    | 6,490     | 0.12  |
|     | 소계  | 27   | 1,750,088 | 32.37 |
| 경남  | 양산시 | 1    | 199       | 0     |
| 전체  |     | 171  | 5,406,918 | 100   |

자료 : 한국정보통신산업협회, 2003 정보통신산업 내부자료.

- 전국 디스플레이장치관련 총451개 부품업체 중 경기 화성시에는 21개(2.62%), 충남 천안시에는 17개(2.12%)의 관련업체가 분포하고 있음

<표 5-17> 디스플레이장치 부품업체의 분포

| 지역 |      | 디스플레이  | 전자총   | 새도우<br>마스크 | 형광체    | 액정     | 인버터    | GAS    | PASTE  | 유리     | 소계  | 전국<br>대비 |
|----|------|--------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|----------|
| 경기 | 시흥시  | 0      | 0     | 0          | 7      | 1      | 5      | 4      | 15     | 6      | 38  | 5.01     |
| 경기 | 안산시  | 2      | 0     | 0          | 7      | 3      | 1      | 4      | 9      | 8      | 34  | 4.48     |
| 인천 | 남동구  | 1      | 0     | 0          | 1      | 1      | 3      | 3      | 9      | 16     | 34  | 4.48     |
| 경북 | 구미시  | 7      | 4     | 2          | 3      | 0      | 0      | 1      | 1      | 13     | 31  | 4.08     |
| 경기 | 양주군  | 0      | 0     | 0          | 1      | 1      | 3      | 0      | 7      | 17     | 29  | 3.82     |
| 인천 | 서구   | 1      | 0     | 0          | 4      | 0      | 2      | 1      | 5      | 15     | 28  | 3.69     |
| 경기 | 부천시  | 1      | 0     | 0          | 0      | 1      | 12     | 3      | 2      | 8      | 27  | 3.37     |
| 경기 | 화성군  | 0      | 0     | 0          | 0      | 1      | 1      | 1      | 2      | 16     | 21  | 2.62     |
| 경기 | 파주군  | 0      | 0     | 0          | 0      | 0      | 3      | 0      | 1      | 17     | 21  | 2.62     |
| 부산 | 사상구  | 1      | 0     | 0          | 5      | 0      | 0      | 5      | 3      | 5      | 19  | 2.5      |
| 경남 | 거제시  | 0      | 1     | 0          | 2      | 1      | 3      | 3      | 2      | 7      | 19  | 2.5      |
| 전남 | 여수시  | 0      | 0     | 0          | 0      | 10     | 0      | 6      | 0      | 2      | 18  | 2.25     |
| 경남 | 사천시  | 0      | 0     | 0          | 1      | 2      | 0      | 2      | 2      | 10     | 17  | 2.12     |
| 경기 | 연천군  | 0      | 0     | 0          | 0      | 0      | 0      | 0      | 5      | 12     | 17  | 2.12     |
| 충남 | 천안시  | 0      | 0     | 0          | 0      | 0      | 3      | 2      | 2      | 10     | 17  | 2.12     |
| 경기 | 남양주시 | 0      | 0     | 0          | 0      | 0      | 1      | 0      | 2      | 13     | 16  | 2        |
| 경기 | 평택시  | 1      | 0     | 0          | 1      | 1      | 0      | 2      | 2      | 5      | 12  | 1.5      |
| 인천 | 부평구  | 0      | 0     | 0          | 0      | 0      | 6      | 1      | 4      | 1      | 12  | 1.5      |
| 대구 | 달서구  | 0      | 0     | 0          | 1      | 0      | 0      | 2      | 2      | 6      | 11  | 1.37     |
| 충북 | 음성군  | 0      | 0     | 0          | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 9      | 11  | 1.37     |
| 경북 | 칠곡군  | 4      | 0     | 0          | 0      | 1      | 0      | 0      | 1      | 5      | 11  | 1.37     |
| 소계 |      | 18     | 5     | 2          | 33     | 23     | 44     | 41     | 76     | 209    | 451 | 59.5     |
|    |      | (56.3) | (100) | (100)      | (76.7) | (65.7) | (61.9) | (50.6) | (74.5) | (54.0) |     |          |
| 전국 |      | 32     | 5     | 2          | 43     | 35     | 71     | 81     | 102    | 387    | 758 | 100      |

자료 : 한국정보통신산업협회, 2003 정보통신산업 내부자료

## 나. 충남경기의 IT-디스플레이 산업 혁신역량

○ 혁신체계 구축을 위한 혁신역량 분석은 주로 혁신체계를 이루는 주요 행위자(Core Actor)에 대한 분석으로 이루어 짐

- 혁신체계를 이루는 주요 행위자로는 대학 및 연구개발기관, 기업, 지원기관이 있음
- 기타 혁신을 활성화 하는 제도와 환경의 구축이 혁신체계구축에 중요하나 계량화와 인위적 정책의 효과측정이 어려움

### ① 대학 및 연구개발기관

#### □ 대학

○ 대상지역내 대학은 반도체의 경우, 호서대의 반도체제조장비국산화연구센터<sup>5)</sup>와 한국기술교육대의 반도체장비교육센터가 소재하고 있음. 디스플레이의 경우, 디스플레이 전문인력 양성을 위한 기술교육센터가 호서대에 설립되었으며, 호서대, 순천향대, 단국대, 선문대, 한국기술교육대, 고려대를 중심으로 디스플레이 협력단을 구성함

---

5) 호서대의 반도체제조장비국산화센터는 소프트웨어, 시험장비, 플라스마 시뮬레이션, 부품모듈 설계 분야에 특화되어 있음. 1996년 설립이후 27개의 민간기업과 5개대학, 2개의 연구기관과 협동연구를 수행함. 27개 협력기업 중 17개가 반도체 장비제조업임

&lt;표 5-18&gt; IT-디스플레이 관련 대학

| 디스플레이<br>관련기술         | 세부분야                                                                                                                                                                                        | 관련 대학             | 관련 전공                                                                                            |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 디스플레이<br>모듈           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 디스플레이 기본과정</li> <li>- 패넬/모듈공정(LCD, PDP, OLED, Flexible)</li> <li>- 소재 및 부품</li> <li>- 모듈 설계</li> <li>- 구동회로, 신호·영상처리</li> <li>- 검사 및 평가</li> </ul> | 호서<br>대학교         | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 디지털디스플레이 전공</li> <li>· 광전자디스플레이 전공</li> </ul>           |
| 전자공학                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 구동회로 설계(LCD, PDP, OLED, D-IC) 및 실험실습(LCD, PDP, OLED)</li> <li>- 신호 및 영상처리</li> <li>- 검사 및 평가</li> </ul>                                            | 단국<br>대학교         | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 전자컴퓨터학부</li> <li>· 전자공학전공</li> </ul>                    |
|                       |                                                                                                                                                                                             | 선문<br>대학교         | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 전자정보통신공학부</li> <li>· 전자공학 전공</li> </ul>                 |
|                       |                                                                                                                                                                                             | 한국기술<br>교육<br>대학교 | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 정보기술공학부</li> <li>· 전자공학 전공</li> </ul>                   |
| 기계/메카<br>트로닉스         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 장비 설계기술(CAD/CAM)</li> <li>- 장비 운용기술(CAE, 디스플레이 장비)</li> <li>- 장비 부품기술</li> <li>- 장비 자동화 기술&gt;Loading, Unloading, 반송)</li> </ul>                   | 순천향<br>대학교        | · 기계공학과                                                                                          |
|                       |                                                                                                                                                                                             | 한국기술<br>교육<br>대학교 | · 매킨트론스공학부                                                                                       |
| 부품·소재<br>(신소재,<br>화학) | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 디스플레이 소재, 고분자재료, 저분자재료</li> <li>- 디스플레이 부품, Glass/Plastic기판</li> <li>- 디스플레이 검사 및 평가</li> </ul>                                                    | 순천향<br>대학교        | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 신소재/화학공학부</li> <li>· 신소재공학전공</li> </ul>                 |
|                       |                                                                                                                                                                                             | 선문<br>대학교         | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 신소재과학과</li> <li>· 한국기술교육대학</li> <li>· 신소재공학과</li> </ul> |
|                       |                                                                                                                                                                                             | 고려<br>대학교         | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 디스플레이반도체물리학과</li> <li>· 신소재화학전공</li> </ul>              |

자료 : 충남디스플레이인력양성사업단

## □ 대학부설연구소

&lt;표 5-19&gt; 대학부설연구소

| 대학                | 부설연구소                         | 주요 연구분야 및 사업내용                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 호서대               | 반도체<br>제조장비<br>국산화<br>연구센터    | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 산·학·연 공동 연구개발, Control &amp; S/W, FAB장비, 핵심부품분야</li> <li>· 부품/Module/장비의 신뢰성 시험, 개발된 장비의 평가</li> <li>· 반도체 제조장비의 핵심기술 개발</li> <li>· 전문인력 양성, 산업체 인력의 재교육</li> </ul>                                                                                                |
|                   | 디스플레이<br>기술교육센터               | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 디스플레이 소자 설계, 공정, 회로기술 교육 (TFT, PDP, 유기 EL, 구동회로, 영상처리 등)</li> <li>· 부품재료, 신뢰성 평가 기술 교육 (LC, 백라이트, 형광체, 박막재료, 발광재료, 광학기술 및 측정기술 등)</li> <li>· 맞춤형 전문 인력양성 및 산업체 위탁교육</li> <li>· R&amp;D 기술정보 교류 등</li> </ul>                                                        |
|                   | 기술혁신센터                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 노소재, 나노코팅, 나노분석</li> <li>· 첨단 나노 응용제품 개발</li> <li>· 나노 관련 장비 활용</li> <li>· 나노소재, 나노코팅, 나노분석 분야별 공동연구</li> <li>· 나노 관련 전문인력 양성</li> </ul>                                                                                                                           |
|                   | 산학협력<br>중심대학<br>육성사업단         | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 반도체·디스플레이기술 기반 벤처창업활성화</li> <li>· 나노기술 집목·융합화를 통한 전통제조기술의 고부가가치화</li> <li>· 장비공동활용</li> <li>· 디스플레이 및 관련 산업 핵심기술 개발</li> </ul>                                                                                                                                     |
|                   | 디스플레이<br>인력양성사업<br>단(NURI 사업) | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 호서대, 고려대, 단국대, 선문대, 순천향대, 한국기술교육대학, 충남도, 천안시, 아산시, 삼성전자, 삼성SDI, SEMES, DE&amp;T, 에버테크노, 충남TP, 한국화학연구원 등 참여</li> </ul>                                                                                                                                              |
| 선문<br>대학교         | 나노과학<br>기술연구소                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 나노기술 분야</li> <li>· 반도체 공정 및 나노소자 기술</li> <li>· 비정질 재료 관련기술 및 응용연구</li> <li>· 생물공학 연구</li> <li>· 생체분자의 나노 분석 방법 연구</li> </ul>                                                                                                                                       |
|                   | 차세대 PDP<br>기술평가센터             | <ul style="list-style-type: none"> <li>· PDP 미소방전 플라즈마의 전자온도와 이온밀도의 측정/진단</li> <li>· Xe 여기종 밀도 측정법</li> <li>· 고효율 PDP 방전셀 및 방전 혼합기체 연구</li> <li>· MgO 보호막의 2차 전자 방출계수 측정 및 연구</li> <li>· PDP 미소 방전 플라즈마 벽전하 분포 측정법</li> <li>· VDS를 이용한 구동파형 최적화 기술</li> <li>· EUV 발생장치 및 고출력 마이크로 발생장치인 가상음극 발진기</li> </ul> |
|                   | 디스플레이<br>R&D 클러스터<br>사업단      | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 디스플레이 핵심부품 기술개발 : 디스플레이 부품소재, 차세대 전자종이, Flexible 디스플레이 소자 기술개발</li> <li>· 장비 기반기술 개발 : FDP 다기능 공정, 평가 장치, 차세대 디스플레이 장비 요소 기술, 차세대 대형 FDP용 노광기 개발</li> </ul>                                                                                                        |
| 한국기술<br>교육<br>대학교 | 반도체장비<br>교육센터                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 반도체장비인력 및 관련업체 인력에 대한 전문교육 실시</li> <li>· 장비관련기술 교재 및 부교재 개발</li> <li>· 정기적으로 전문세미나 및 국제세미나 개최</li> </ul>                                                                                                                                                           |
| 단국<br>대학교         | 정보<br>디스플레이<br>연구소            | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 평판 디스플레이 기반기술 개발 (LCD, PDP, FED, ELD, Display Driver Electronics, 디스플레이 부품)</li> <li>· 디스플레이 기술인력의 양성</li> </ul>                                                                                                                                                   |

주 : 각 대학 홈페이지 참조

자료 : 충남전략산업기획단, 충남도내 대학 및 부설연구소 현황, 2004.

- 경기도는 대상지역내 14개의 대학이 소재하고 있으며, 그 중 전자정보관련 학과가 있는 대학은 수원과학대학, 한경대학, 전문대학인 수원대학, 두원공과대학, 경문대학 등이 있음

## □ 연구기관

### ○ 공공연구기관

- 대상지역에는 총 12개의 공공연구기관이 있음
- 한국생산기술연구원 등 대다수의 연구기관 및 기업지원기관이 천안시에 소재하고 있음
- 한국생산기술연구원은 연구인력이 총 301명으로 비정규직을 포함할 경우 786명에 이르러 대표적인 공공연구기관으로써 역할을 수행하고 있음
- 박사급 인력이 정규직 84명, 계약직 92명 등 총203명에 달하며, 석사급 연구원은 정규직 62명과 계약직 32명, 비정규직 139명을 포함하여 234명임

<표 5-20> 한국생산기술연구원 인력 구성 현황

(단위 : 명, 2005년 5월 현재)

| 구 분  | 정규직 | 계약직 | 합 계 | 비정규직 |     | 합 계 | 총인원 |
|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
|      |     |     |     | 상근   | 비상근 |     |     |
| 연구인력 | 160 | 141 | 301 | 350  | 135 | 485 | 786 |
| 지원인력 | 43  | 7   | 50  | 38   | 3   | 41  | 91  |
| 총인원  | 203 | 148 | 351 | 388  | 138 | 526 | 877 |

<표 5-21> 한국생산기술연구원 인력 학위취득 현황

(단위 : 명, 2005년 5월 현재)

| 구 분  | 박사  | 석사  | 학사  | 학사이하 | 합 계 |
|------|-----|-----|-----|------|-----|
| 정규직  | 84  | 62  | 24  | 32   | 203 |
| 계약직  | 92  | 32  | 22  | 2    | 148 |
| 비정규직 | 27  | 139 | 258 | 102  | 526 |
| 계    | 203 | 234 | 304 | 136  | 877 |



&lt;표 5-22&gt; 한국생산기술연구원

| 구 분          | 팀 명     | 주요기능                                                                                                                      |
|--------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 생산시스템<br>분과  | 생산정보팀   | · 제품개발의 정보화 기술개발/프로세스의 정보화 기술개발/제품&프로세스의 통합기술 개발                                                                          |
|              | 산업설비팀   | · 산업설비 지능화/광 계측 이용 제어 지능화/저공해 고효율 연소 지능화/산업 폐기물 처리 지능화/미세입자 제어 및 응용 기술개발                                                  |
|              | 메카트로닉스팀 | · Micro Mechatronics/광통신/생산자동화 관련 자동제어/마이크로 잉크젯,기능성 잉크이용 디스플레이 등 전자기기 신생산기술개발/마이크로유체 응용/나노입자·기체 분자 제어/연료전지용 요소기술· 주변장치 개발 |
| 환경·에너지<br>분과 | 에너지응용팀  | · 차세대 HVAC시스템 기술/설비진단 및 성능평가 기술지원                                                                                         |
|              | 청정공정팀   | · 자원순환형 소재·부품 및 시스템/지능형 분리·정제 공정/청정에너지 생산, 이산화탄소 저감/환경친화형 고기능성 소재/전자, 반도체용 유기소재/고분자물질 생분해성 시험 인증                          |
|              | 청정화학소재팀 | · 산업부산물의 처리 및 자원화/열분해/화학 공정/생물화학산업 기술 실용화/세라믹 소재                                                                          |
| 섬유소재<br>분과   | 디지털염색팀  | · 염색가공/생산공정기술 지도,진단/첨단 염색기술 인력양성/시화 Pilot Plant 운영/기능성섬유제품의 염색가공기술                                                        |
|              | 산업용섬유팀  | · 산업용 섬유의 고성능화· 고기능화<br>· 환경친화/산업용 섬유소재개발연구/평가<br>· 표준화연구/섬유정보 DB화· 기술 분석                                                 |
|              | 스마트섬유팀  | · 섬유신공정 해석기술/개방형 의류·스웨터기술지원센터운영/섬유신 공정 제어 Expert 시스템/섬유기계· 계측기술의 개발· 보급                                                   |
| 생산기반<br>기술분과 | 정밀접합용접팀 | · 비철금속 연속주조· 정밀복합가공/ 고기능성 분말제조· 응용/고기능성 금속소재 개발/경량,비철소재· 특수용해주조                                                           |
|              | 나노표면기술팀 | · 실리콘제조공정· 장치개발/ 핵연료 저장· 운송용 케이스제조기술/ 청정주조공정 기술/ 생체재료용 합금개발/내고온재료 개발                                                      |
|              | 정밀금형팀   | · 경량소재합금/ 공정기술 개발· 기술지원                                                                                                   |
|              | 디지털성형팀  | · 특수목적용 소재합금/ 공정기술· 시작품 개발지원                                                                                              |
|              | 나노가공공정팀 | · 열· 표면처리,플라즈마 장비,공정개발· 기술지원                                                                                              |
| 신소재<br>분과    | 나노소재팀   | · 비철금속 소재/신주조 공정/차세대 미래소재/나노소재 기술/금속소재의 복합화 성형가공/주조기술 및 정형가공기술지원                                                          |
|              | 신소재공정팀  | · 구조용소재 개발· 응용기술/공정기술/기능성소재 및 성형기술/환경친화형 소재공정기술/주조기술지원                                                                    |
|              | 경량소재팀   | · 신합금/복합재/주조공정/현장공통애로기술해결/공정기술지원                                                                                          |
|              | 신주조기술팀  | · 주물공업기술지원사업/공인시험검사를 통한 주물업체지원/주물 현장실험동 운영/주물업체공통애로기술개발보급                                                                 |
|              | 플라즈마응용팀 | · 반도체/청정환경/재료가공/플라즈마 부품/요소/원천기술 개발/독일과의 플라즈마 기술 공동연구                                                                      |

## ○ 기업부설연구소

- 충남 내 민간기업 부설연구소는 총 403개가 위치하고 있으며 이중 1/3인 140개가 천안에 입지하고 있고, 총 연구인력은 5,215명에 이르고 있음
  - 연구인력은 박사급이 285명으로 이 가운데 천안시가 256명으로 대부분을 차지하고 있으며, 아산시는 29명에 불과함. 연구인력의 총 수는 3,314명으로 이 가운데 2/3인 2,203명이 천안시에 소재하고 있음
- 경기도 지역의 주요 연구소로는 삼성전자가 수원에 7천여 명의 연구원을 거느리고 대규모 연구를 진행 중에 있고 엘지전자도 2,500여명의 수준으로 안양에 연구기지가 있음
- 하이닉스반도체와 삼성전기·엘지이노텍·대우일렉트로닉스·현대오토넷·머큐리 등도 곳곳에 포진해 있음

&lt;표 5-23&gt; 충남의 민간기업부설연구원 현황

| 구분  | 연구기관수 | 연구인력 |     |       |     |       |
|-----|-------|------|-----|-------|-----|-------|
|     |       | 박사   | 석사  | 학사    | 기타  | 계     |
| 천안시 | 140   | 256  | 632 | 1,030 | 285 | 2,203 |
| 아산시 | 65    | 29   | 244 | 710   | 128 | 1,111 |
| 합계  | 205   | 285  | 876 | 1,740 | 413 | 3,314 |

자료 : 한국산업기술진흥협회, 한국기술연구소 총람, 2003.

## ② 기업

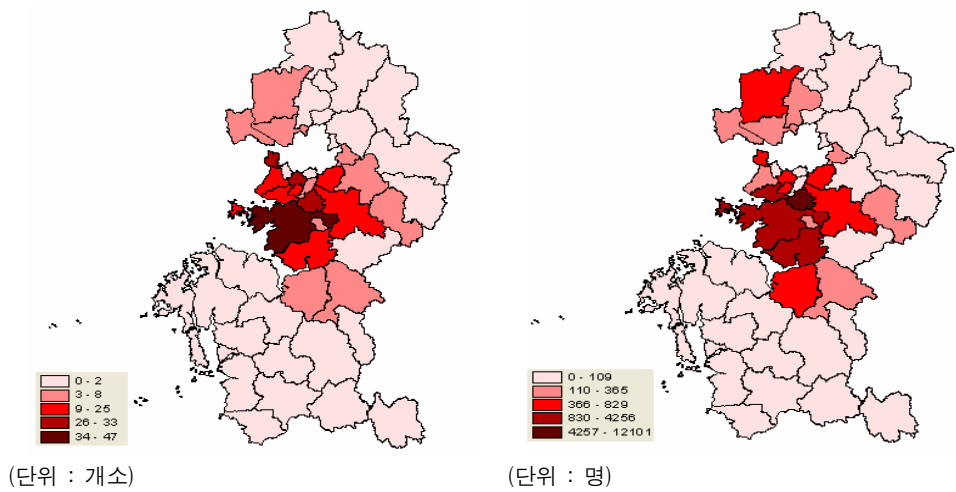
### □ 충남·경기 IT-디스플레이 관련기업의 집적현황<sup>6)</sup>

- 반도체 및 디스플레이 산업클러스터의 주축을 이루는 선도기업(Leading Company)인 삼성전자와 부품·소재 관련 중소기업이 집적지를 형성하고 있음
- 반도체와 디스플레이가 포함된 D321 반도체 및 기타전자부품제조업이 충남은 천안·아산에 집적하고 있으나, 경기도는 용인(24%), 수원(13%), 이천(13%), 안산(11%)에 집적을 이루고 있음
- 통신기기 및 방송장비제조업과 방송수신기 및 기타 전자부품제조업은 천안, 아산, 평택, 화성을 연결하는 집적지가 형성되고 있음

6) 전자정보산업 집적현황(시·군별 데이터의 확보를 위해 한국표준산업분류 3단위를 사용)

- D300 컴퓨터 및 사무용기기 제조업
  - 컴퓨터 및 그 주변기기 제조업
  - 컴퓨터 제조업
  - 컴퓨터 기억장치 제조업
  - 컴퓨터 입출력장치 및 기타 주변기기 제조업
  - 사무, 계산 및 회계용 기기 제조업
  - 복사기 제조업
  - 기타 사무, 계산 및 회계용 기기 제조업
- D321 반도체 및 기타 전자부품 제조업
  - 반도체 및 기타 전자부품 제조업
  - 반도체 및 집적회로 제조업
  - 다이오드, 트랜지스터 및 유사반도체 제조업
  - 전자집적회로 제조업
  - 기타전자부품 제조업
  - 전자관 제조업
  - 인쇄회로판 제조업
  - 전자축전기 제조업
  - 전자저항기 제조업
  - 전자카드 제조업
  - 액정표시장치 제조업
  - 그외 기타 전자부품 제조업
- D322 통신기기 및 방송장비 제조업
  - 통신기기 및 방송장비 제조업
  - 유선통신기기 제조업
  - 방송 및 무선통신기기 제조업
- D323 방송수신기 및 기타 영상, 음향기기 제조업
  - 방송수신기 및 기타 영상, 음향기기 제조업

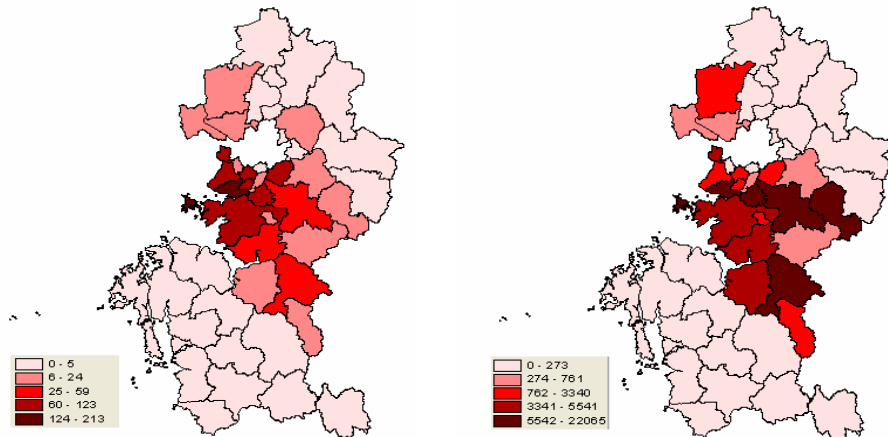
- IT-디스플레이 후방연관산업인 D243 기타 화학제품 제조업, D261유리 및 유리제품 제조업, D272 비철금속산업 등이 천안, 아산, 평택, 화성을 잇는 벨트 형성
- IT-디스플레이 전방연관산업인 D291 일반목적용 기계, D293 기타 특수목적용 기계, D311 전동기 발전기 및 전기변환장치 제조업, D319 기타 전기장비제조업 등이 집적을 형성함



<그림 5.6> 컴퓨터 및 사무용기기 제조업(D300) 사업체 수 및 종사자 수

<표 5-24> 충남·경기 시군별 산업현황(D300 컴퓨터 및 사무용기기 제조업)

| 구 분 |        | 사업체수 |       | 종사자수   |       | 구 분    |        | 사업체수 |       | 종사자수   |       |
|-----|--------|------|-------|--------|-------|--------|--------|------|-------|--------|-------|
|     |        | 개소   | 비율    | 명      | 비율    |        |        | 개소   | 비율    | 명      | 비율    |
| 경기도 | 수원시    | 32   | 10.3% | 12,101 | 45.2% | 충청남도   | 천안시    | 6    | 54.5% | 164    | 16.4% |
|     | 성남시    | 25   | 8.0%  | 650    | 2.4%  |        | 공주시    | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |
|     | 의정부시   | 1    | 0.3%  | 14     | 0.1%  |        | 보령시    | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |
|     | 안양시    | 33   | 10.6% | 829    | 3.1%  |        | 아산시    | 4    | 36.4% | 822    | 82.4% |
|     | 부천시    | 30   | 9.6%  | 446    | 1.7%  |        | 서산시    | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |
|     | 광명시    | 2    | 0.6%  | 64     | 0.2%  |        | 논산시    | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |
|     | 평택시    | 23   | 7.4%  | 4,256  | 15.9% |        | 계룡시    | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |
|     | 동두천시   | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |        | 금산군    | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |
|     | 안산시    | 18   | 5.8%  | 2,419  | 9.0%  |        | 연기군    | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |
|     | 고양시    | 8    | 2.6%  | 176    | 0.7%  |        | 부여군    | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |
|     | 과천시    | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |        | 서천군    | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |
|     | 구리시    | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |        | 청양군    | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |
|     | 남양주시   | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |        | 홍성군    | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |
|     | 오산시    | 7    | 2.3%  | 234    | 0.9%  |        | 예산군    | 1    | 9.1%  | 12     | 1.2%  |
|     | 시흥시    | 18   | 5.8%  | 365    | 1.4%  |        | 태안군    | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |
|     | 군포시    | 23   | 7.4%  | 449    | 1.7%  |        | 당진군    | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |
|     | 의왕시    | 5    | 1.6%  | 95     | 0.4%  |        | (충남소계) | 11   | 100%  | 998    | 100%  |
|     | 하남시    | 3    | 1.0%  | 255    | 1.0%  | 충남경기합계 |        |      |       |        |       |
|     | 용인시    | 13   | 4.2%  | 490    | 1.8%  |        |        |      |       |        |       |
|     | 파주시    | 7    | 2.3%  | 645    | 2.4%  |        |        |      |       |        |       |
|     | 이천시    | 4    | 1.3%  | 365    | 1.4%  |        |        |      |       |        |       |
|     | 안성시    | 2    | 0.6%  | 34     | 0.1%  |        |        |      |       |        |       |
|     | 김포시    | 4    | 1.3%  | 157    | 0.6%  |        |        |      |       |        |       |
|     | 화성시    | 47   | 15.1% | 2,474  | 9.2%  |        |        |      |       |        |       |
|     | 광주시    | 4    | 1.3%  | 109    | 0.4%  |        |        |      |       |        |       |
|     | 양주시    | 2    | 0.6%  | 129    | 0.5%  |        |        |      |       |        |       |
|     | 포천시    | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |        |        |      |       |        |       |
|     | 여주군    | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |        |        |      |       |        |       |
|     | 연천군    | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |        |        |      |       |        |       |
|     | 가평군    | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |        |        |      |       |        |       |
|     | 양평군    | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |        |        |      |       |        |       |
|     | (경기소계) | 311  | 100%  | 26,756 | 100%  | 전국     |        |      |       |        |       |
|     |        |      |       |        |       |        |        |      |       |        |       |
|     |        |      |       |        |       |        |        | 322  | 44.4% | 27,754 | 66.0% |
|     |        |      |       |        |       |        |        | 726  | 100%  | 42,040 | 100%  |



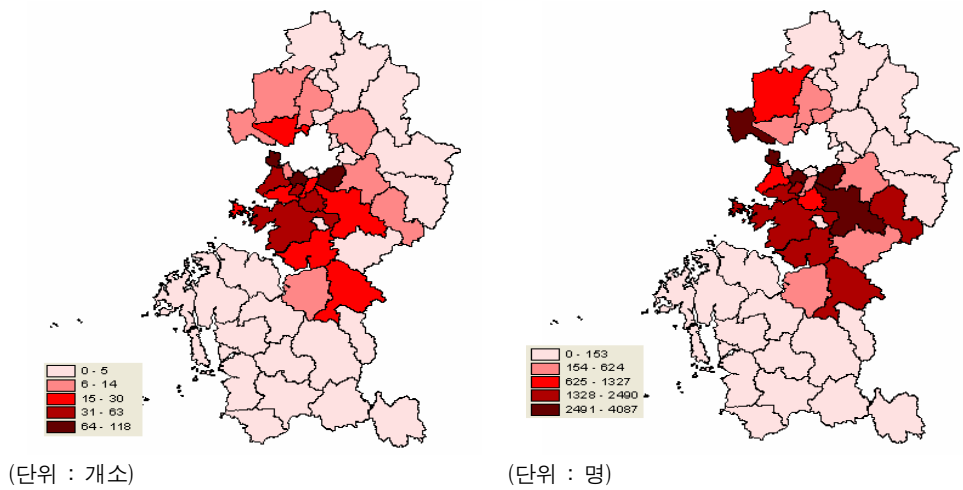
(단위 : 개소)

(단위 : 명)

<그림 5.7> 반도체 및 기타 전자부품 제조업(D321) 사업체 수 및 종사자 수

<표 5-25> 충남·경기 시군별 산업현황(D321반도체 및 기타전자부품제조업)

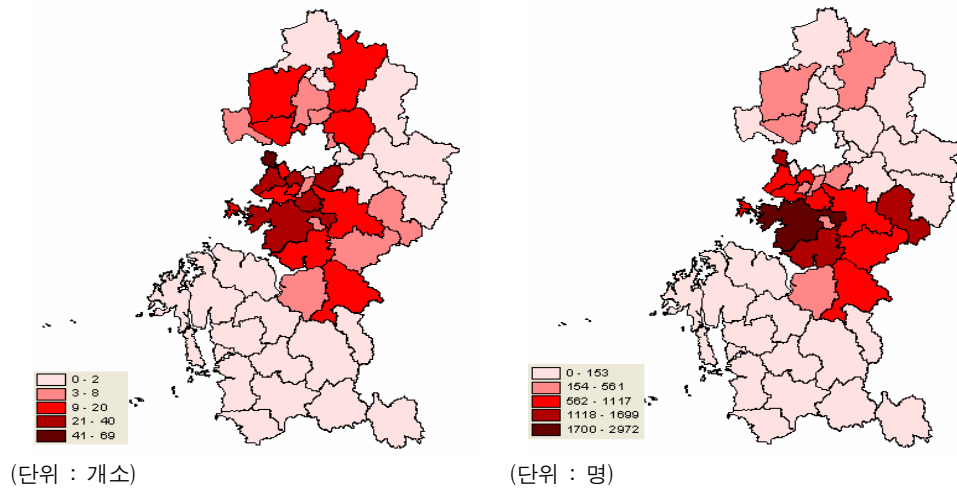
| 구 분   |        | 사업체수  |        | 종사자수   |        | 구 분     |        | 사업체수  |        | 종사자수    |         |      |
|-------|--------|-------|--------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|---------|---------|------|
|       |        | 개소    | 비율     | 명      | 비율     |         |        | 개소    | 비율     | 명       | 비율      |      |
| 경 기 도 | 수원시    | 76    | 7.25%  | 11,598 | 13.01% | 충 청 남 도 | 천안시    | 59    | 72.84% | 13,060  | 67.92%  |      |
|       | 성남시    | 80    | 7.63%  | 3,340  | 3.75%  |         | 공주시    | 1     | 1.23%  | 20      | 0.10%   |      |
|       | 의정부시   | 5     | 0.48%  | 50     | 0.06%  |         | 보령시    | 0     | 0.00%  | 0       | 0.00%   |      |
|       | 안양시    | 72    | 6.87%  | 1,604  | 1.80%  |         | 아산시    | 10    | 12.35% | 3,992   | 20.76%  |      |
|       | 부천시    | 103   | 9.83%  | 5,541  | 6.22%  |         | 서산시    | 0     | 0.00%  | 0       | 0.00%   |      |
|       | 광명시    | 24    | 2.29%  | 273    | 0.31%  |         | 논산시    | 0     | 0.00%  | 0       | 0.00%   |      |
|       | 평택시    | 37    | 3.53%  | 5,533  | 6.21%  |         | 계룡시    | 0     | 0.00%  | 0       | 0.00%   |      |
|       | 동두천시   | 0     | 0.00%  | 0      | 0.00%  |         | 금산군    | 1     | 1.23%  | 61      | 0.32%   |      |
|       | 안산시    | 213   | 20.32% | 10,434 | 11.71% |         | 연기군    | 9     | 11.11% | 2,079   | 10.81%  |      |
|       | 고양시    | 13    | 1.24%  | 428    | 0.48%  |         | 부여군    | 0     | 0.00%  | 0       | 0.00%   |      |
|       | 과천시    | 0     | 0.00%  | 0      | 0.00%  |         | 서천군    | 0     | 0.00%  | 0       | 0.00%   |      |
|       | 구리시    | 3     | 0.29%  | 73     | 0.08%  |         | 청양군    | 0     | 0.00%  | 0       | 0.00%   |      |
|       | 남양주시   | 11    | 1.05%  | 240    | 0.27%  |         | 홍성군    | 1     | 1.23%  | 17      | 0.09%   |      |
|       | 오산시    | 11    | 1.05%  | 1,784  | 2.00%  |         | 예산군    | 0     | 0.00%  | 0       | 0.00%   |      |
|       | 시흥시    | 123   | 11.74% | 3,095  | 3.47%  |         | 태안군    | 0     | 0.00%  | 0       | 0.00%   |      |
|       | 군포시    | 82    | 7.82%  | 2,415  | 2.71%  |         | 당진군    | 0     | 0.00%  | 0       | 0.00%   |      |
|       | 의왕시    | 17    | 1.62%  | 761    | 0.85%  |         | (충남소계) | 81    | 100%   | 19,228  | 100%    |      |
|       | 하남시    | 3     | 0.29%  | 34     | 0.04%  | 충남경기합계  |        |       |        |         |         |      |
|       | 용인시    | 29    | 2.77%  | 22,065 | 24.76% |         |        | 1,129 | 48.80% | 108,362 | 54.90%  |      |
|       | 파주시    | 11    | 1.05%  | 2,042  | 2.29%  |         |        |       |        |         |         |      |
|       | 이천시    | 14    | 1.34%  | 11,666 | 13.09% |         |        |       |        |         |         |      |
|       | 안성시    | 15    | 1.43%  | 761    | 0.85%  |         |        |       |        |         |         |      |
|       | 김포시    | 8     | 0.76%  | 331    | 0.37%  |         |        |       |        |         |         |      |
|       | 화성시    | 73    | 6.97%  | 4,382  | 4.92%  |         |        |       |        |         |         |      |
|       | 광주시    | 19    | 1.81%  | 617    | 0.69%  |         |        |       |        |         |         |      |
|       | 양주시    | 3     | 0.29%  | 26     | 0.03%  |         |        |       |        |         |         |      |
|       | 포천시    | 3     | 0.29%  | 40     | 0.04%  |         |        |       |        |         |         |      |
|       | 여주군    | 0     | 0.00%  | 0      | 0.00%  |         | 전 국    |       | 2,312  | 100%    | 197,479 | 100% |
|       | 연천군    | 0     | 0.00%  | 0      | 0.00%  |         |        |       |        |         |         |      |
|       | 가평군    | 0     | 0.00%  | 0      | 0.00%  |         |        |       |        |         |         |      |
|       | 양평군    | 0     | 0.00%  | 0      | 0.00%  |         |        |       |        |         |         |      |
|       | (경기소계) | 1,048 | 100%   | 89,133 | 100%   |         |        |       |        |         |         |      |
|       |        |       |        |        |        |         |        |       |        |         |         |      |



<그림 5.8> 통신기기 및 방송장비 제조업(D322) 사업체 수 및 종사자 수

<표 5-26> 충남·경기 시군별 산업현황(D322통신기기 및 방송장비제조업)

| 구 분 |        | 사업체수 |       | 종사자수   |       | 구 분    |        | 사업체수  |        | 종사자수  |       |
|-----|--------|------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|
|     |        | 개소   | 비율    | 명      | 비율    |        |        | 개소    | 비율     | 명     | 비율    |
| 경기도 | 수원시    | 37   | 5.0%  | 837    | 2.6%  | 충청남도   | 천안시    | 18    | 66.7%  | 1,824 | 69.3% |
|     | 성남시    | 110  | 14.7% | 4,087  | 12.7% |        | 공주시    | 0     | 0.0%   | 0     | 0.0%  |
|     | 의정부시   | 5    | 0.7%  | 251    | 0.8%  |        | 보령시    | 0     | 0.0%   | 0     | 0.0%  |
|     | 안양시    | 116  | 15.5% | 3,294  | 10.2% |        | 아산시    | 6     | 22.2%  | 624   | 23.7% |
|     | 부천시    | 118  | 15.8% | 2,960  | 9.2%  |        | 서산시    | 0     | 0.0%   | 0     | 0.0%  |
|     | 광명시    | 13   | 1.7%  | 200    | 0.6%  |        | 논산시    | 0     | 0.0%   | 0     | 0.0%  |
|     | 평택시    | 20   | 2.7%  | 1,857  | 5.8%  |        | 계룡시    | 0     | 0.0%   | 0     | 0.0%  |
|     | 동두천시   | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |        | 금산군    | 0     | 0.0%   | 0     | 0.0%  |
|     | 안산시    | 30   | 4.0%  | 1,901  | 5.9%  |        | 연기군    | 2     | 7.4%   | 153   | 5.8%  |
|     | 고양시    | 19   | 2.5%  | 252    | 0.8%  |        | 부여군    | 0     | 0.0%   | 0     | 0.0%  |
|     | 과천시    | 1    | 0.1%  | 13     | 0.0%  |        | 서천군    | 0     | 0.0%   | 0     | 0.0%  |
|     | 구리시    | 1    | 0.1%  | 12     | 0.0%  |        | 청양군    | 0     | 0.0%   | 0     | 0.0%  |
|     | 남양주시   | 7    | 0.9%  | 99     | 0.3%  |        | 홍성군    | 0     | 0.0%   | 0     | 0.0%  |
|     | 오산시    | 5    | 0.7%  | 112    | 0.3%  |        | 예산군    | 0     | 0.0%   | 0     | 0.0%  |
|     | 시흥시    | 40   | 5.4%  | 933    | 2.9%  |        | 태안군    | 0     | 0.0%   | 0     | 0.0%  |
|     | 군포시    | 63   | 8.4%  | 2,228  | 6.9%  |        | 당진군    | 1     | 3.7%   | 30    | 1.2%  |
|     | 의왕시    | 21   | 2.8%  | 414    | 1.3%  |        | (충남소계) | 27    | 100%   | 2,631 | 100%  |
|     | 하남시    | 3    | 0.4%  | 50     | 0.2%  | 충남경기합계 | 774    | 49.0% | 34,879 | 44.1% |       |
|     | 용인시    | 23   | 3.1%  | 2,982  | 9.2%  |        |        |       |        |       |       |
|     | 파주시    | 13   | 1.7%  | 1,327  | 4.1%  |        |        |       |        |       |       |
|     | 이천시    | 10   | 1.3%  | 1,609  | 5.0%  |        |        |       |        |       |       |
|     | 안성시    | 5    | 0.7%  | 406    | 1.3%  |        |        |       |        |       |       |
|     | 김포시    | 14   | 1.9%  | 2,971  | 9.2%  |        |        |       |        |       |       |
|     | 화성시    | 49   | 6.6%  | 2,490  | 7.7%  |        |        |       |        |       |       |
|     | 광주시    | 8    | 1.1%  | 266    | 0.8%  | 전국     | 1,579  | 100%  | 79,114 | 100%  |       |
|     | 양주시    | 11   | 1.5%  | 517    | 1.6%  |        |        |       |        |       |       |
|     | 포천시    | 1    | 0.1%  | 23     | 0.1%  |        |        |       |        |       |       |
|     | 여주군    | 3    | 0.4%  | 148    | 0.5%  |        |        |       |        |       |       |
|     | 연천군    | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |        |        |       |        |       |       |
|     | 가평군    | 1    | 0.1%  | 9      | 0.0%  |        |        |       |        |       |       |
|     | 양평군    | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |        |        |       |        |       |       |
|     | (경기소계) | 747  | 100%  | 32,248 | 100%  |        |        |       |        |       |       |



<그림 5.9> 방송수신기 및 기타 전자부품 제조업(D 323) 사업체 수 및 종사자 수

<표 5-27> 충남·경기 시군별산업현황(D323방송수신기 및 기타 영상, 음향기기제조업)

| 구 분     |        | 사업체수 |       | 종사자수   |       | 구 분      |            | 사업체수 |        | 종사자수   |        |
|---------|--------|------|-------|--------|-------|----------|------------|------|--------|--------|--------|
|         |        | 개소   | 비율    | 명      | 비율    |          |            | 개소   | 비율     | 명      | 비율     |
| 경기<br>도 | 수원시    | 40   | 10.1% | 895    | 5.5%  | 충청<br>남도 | 천안시        | 10   | 55.6%  | 996    | 70.4%  |
|         | 성남시    | 23   | 5.8%  | 561    | 3.5%  |          | 공주시        | 0    | 0.0%   | 0      | 0.0%   |
|         | 의정부시   | 5    | 1.3%  | 83     | 0.5%  |          | 보령시        | 0    | 0.0%   | 0      | 0.0%   |
|         | 안양시    | 35   | 8.9%  | 853    | 5.3%  |          | 아산시        | 4    | 22.2%  | 213    | 15.1%  |
|         | 부천시    | 69   | 17.5% | 1,699  | 10.5% |          | 서산시        | 0    | 0.0%   | 0      | 0.0%   |
|         | 광명시    | 10   | 2.5%  | 152    | 0.9%  |          | 논산시        | 1    | 5.6%   | 41     | 2.9%   |
|         | 평택시    | 13   | 3.3%  | 1,301  | 8.0%  |          | 계룡시        | 0    | 0.0%   | 0      | 0.0%   |
|         | 동두천시   | 2    | 0.5%  | 109    | 0.7%  |          | 금산군        | 0    | 0.0%   | 0      | 0.0%   |
|         | 안산시    | 10   | 2.5%  | 1,117  | 6.9%  |          | 연기군        | 2    | 11.1%  | 153    | 10.8%  |
|         | 고양시    | 11   | 2.8%  | 215    | 1.3%  |          | 부여군        | 0    | 0.0%   | 0      | 0.0%   |
|         | 과천시    | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |          | 서천군        | 0    | 0.0%   | 0      | 0.0%   |
|         | 구리시    | 6    | 1.5%  | 113    | 0.7%  |          | 청양군        | 0    | 0.0%   | 0      | 0.0%   |
|         | 남양주시   | 11   | 2.8%  | 131    | 0.8%  |          | 홍성군        | 0    | 0.0%   | 0      | 0.0%   |
|         | 오산시    | 5    | 1.3%  | 199    | 1.2%  |          | 예산군        | 1    | 5.6%   | 12     | 0.8%   |
|         | 시흥시    | 28   | 7.1%  | 727    | 4.5%  |          | 태안군        | 0    | 0.0%   | 0      | 0.0%   |
|         | 군포시    | 20   | 5.1%  | 498    | 3.1%  |          | 당진군        | 0    | 0.0%   | 0      | 0.0%   |
|         | 의왕시    | 5    | 1.3%  | 216    | 1.3%  |          | (충남소계)     | 18   | 100.0% | 1,414  | 100.0% |
|         | 하남시    | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |          | 충남경기<br>합계 | 413  | 43.2%  | 17,587 | 41.4%  |
|         | 용인시    | 14   | 3.5%  | 920    | 5.7%  |          |            |      |        |        |        |
|         | 파주시    | 11   | 2.8%  | 329    | 2.0%  |          |            |      |        |        |        |
|         | 이천시    | 7    | 1.8%  | 1,411  | 8.7%  |          |            |      |        |        |        |
|         | 안성시    | 8    | 2.0%  | 1,062  | 6.6%  |          |            |      |        |        |        |
|         | 김포시    | 6    | 1.5%  | 141    | 0.9%  |          |            |      |        |        |        |
|         | 화성시    | 35   | 8.9%  | 2,972  | 18.4% |          |            |      |        |        |        |
|         | 광주시    | 2    | 0.5%  | 34     | 0.2%  |          |            |      |        |        |        |
|         | 양주시    | 5    | 1.3%  | 41     | 0.3%  |          |            |      |        |        |        |
|         | 포천시    | 11   | 2.8%  | 296    | 1.8%  |          |            |      |        |        |        |
|         | 여주군    | 2    | 0.5%  | 86     | 0.5%  |          |            |      |        |        |        |
|         | 연천군    | 1    | 0.3%  | 12     | 0.1%  |          |            |      |        |        |        |
|         | 가평군    | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |          |            |      |        |        |        |
|         | 양평군    | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |          |            |      |        |        |        |
|         | (경기소계) | 395  | 100%  | 16,174 | 100%  | 전국       | 957        | 100% | 42,448 | 100%   |        |



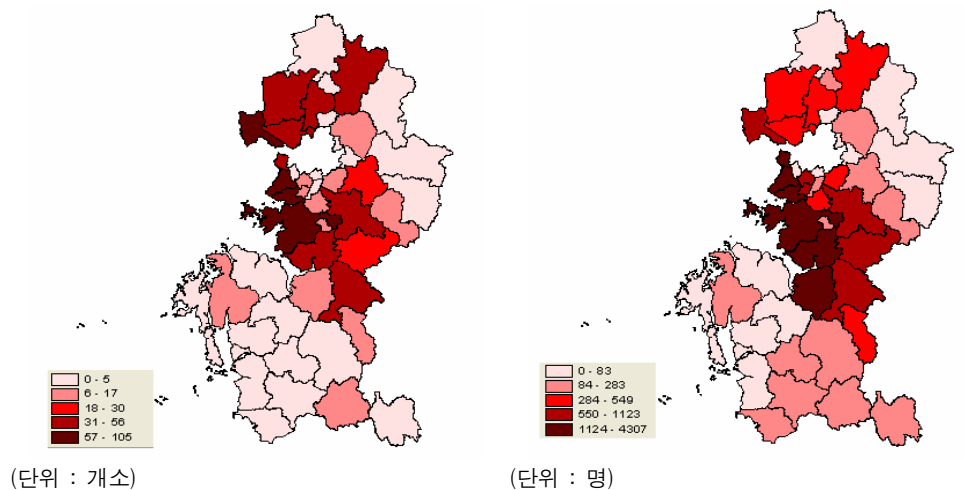
- IT-디스플레이산업의 전후방 연계산업을 2000년 한국은행의 산업연관표를 기준으로 분석하면 다음과 같음

<표 5-28> IT-디스플레이산업의 전·후방 연관산업

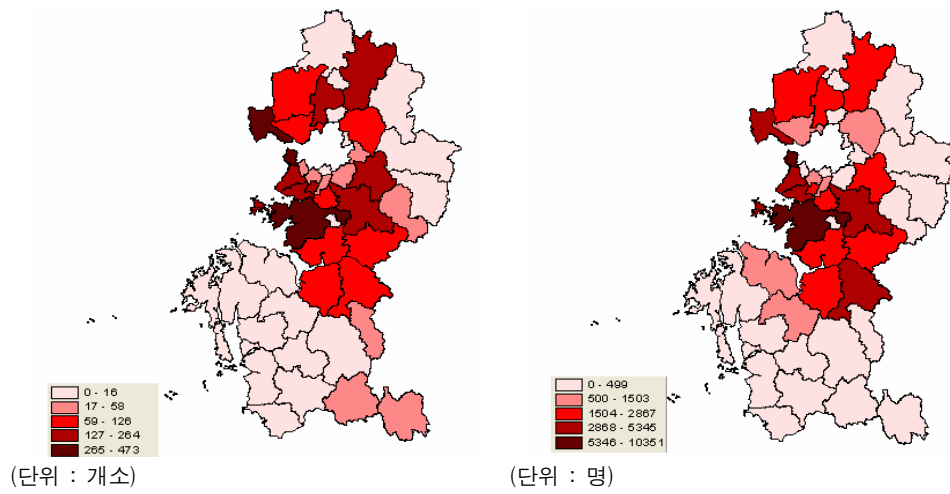
| 구 분      | 전방연관산업 |                      | 후방연관산업 |            |
|----------|--------|----------------------|--------|------------|
| IT/전기 전자 | 291    | 일반목적용기계제조업           | 243    | 기타화학제품제조업  |
|          | 293    | 기타특수목적용기계제조업         |        |            |
|          | 311    | 전동기,발전기 및 전기변환장치제조업  | 252    | 플라스틱제품제조업  |
|          | 312    | 전기공급 및 전기제어장치제조업     |        |            |
|          | 315    | 전구및조명장치제조업           | 261    | 유리및유리제품제조업 |
|          | 319    | 기타전기장비제조업            |        |            |
|          | 332    | 측정,시험,항해 및 기타정밀기기제조업 | 272    | 제1차비철금속산업  |
|          | 351    | 선박및보트건조업             |        |            |

주 : 통계청 KSIC 소분류 기준

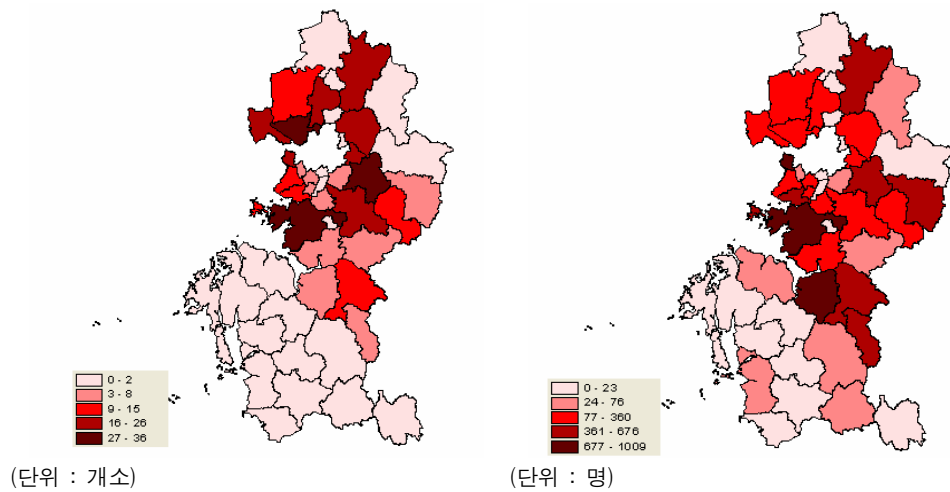
- 후방연관산업



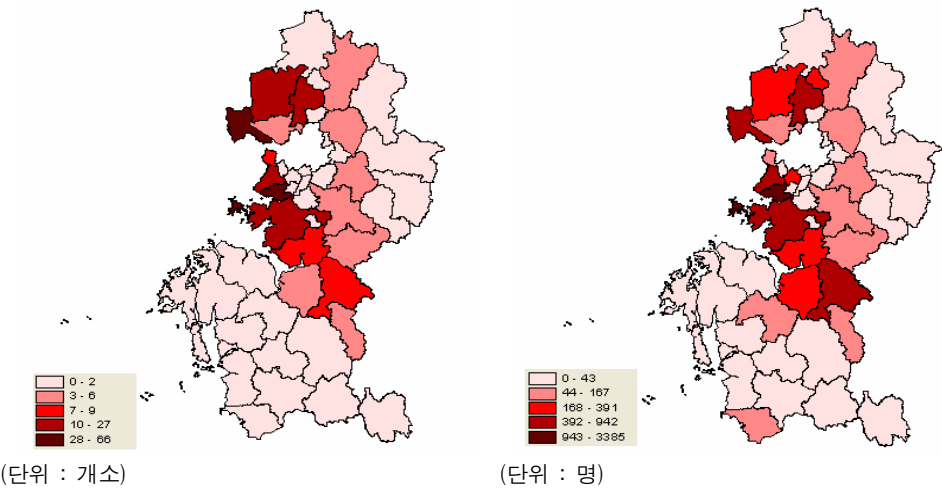
<그림 5.10> 'D 243 기타 화학제품 제조업' 사업체 수 및 종사자 수(2003년 기준)



<그림 5.11> 'D 252 플라스틱제품 제조업' 사업체 수 및 종사자 수

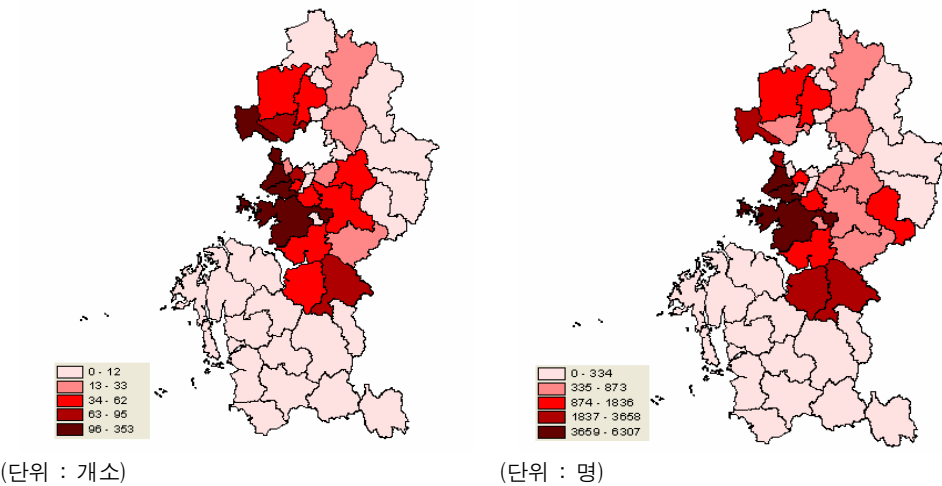


<그림 5.12> 'D 261 유리 및 유리제품 제조업' 사업체 수 및 종사자 수

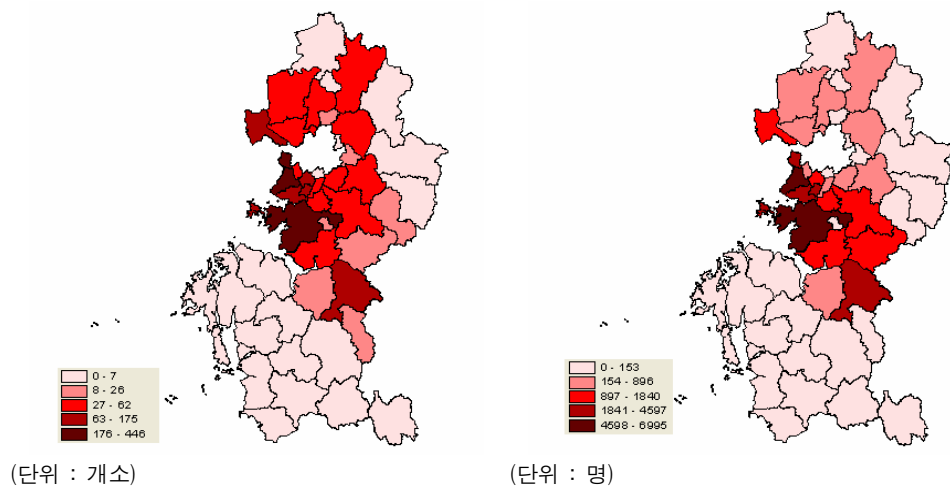


<그림 5.13> 'D 272 제1차 비철금속산업' 사업체 수 및 종사자 수(2003년 기준)

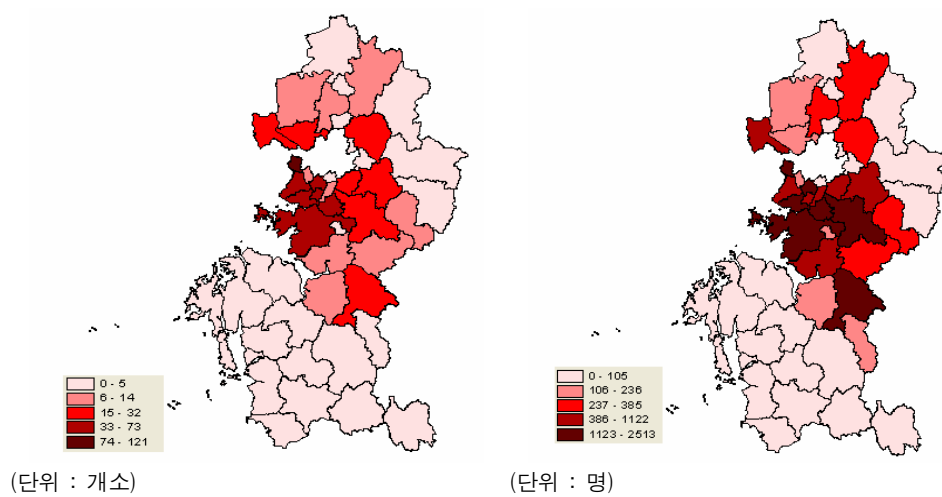
○ 전방연관산업



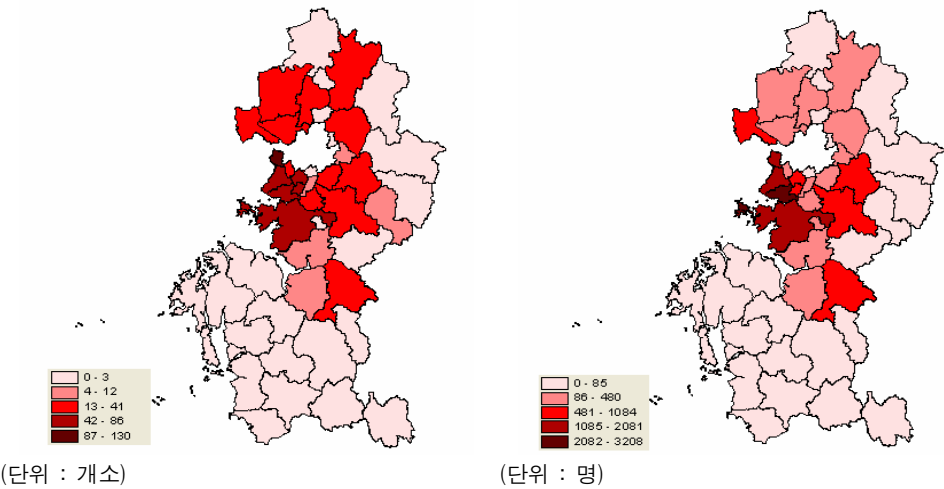
<그림 5.14> 'D 291 일반목적용 기계' 사업체 수 및 종사자 수(2003년 기준)



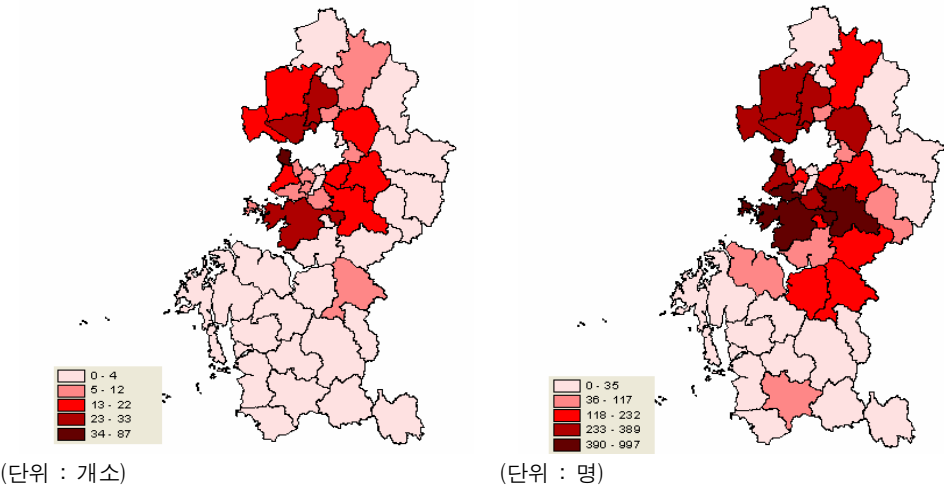
<그림 5.15> 'D 293 기타 특수목적용 기계 제조업' 사업체 수 및 종사자 수



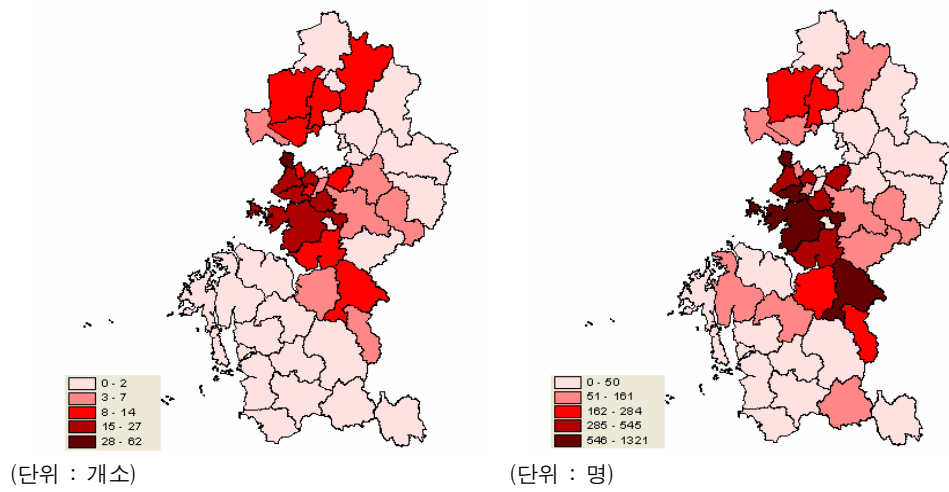
<그림 5.16> 'D 311 전동기, 발전기 및 전기변환장치 제조업' 사업체수 및 종사자수



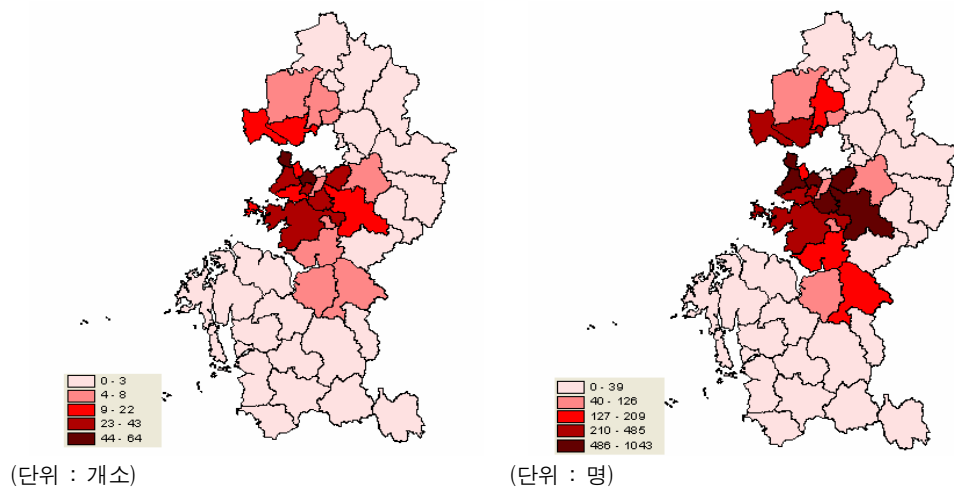
<그림 5.17> 'D 312 전기공급 및 전기제어장치 제조업' 사업체 수 및 종사자 수



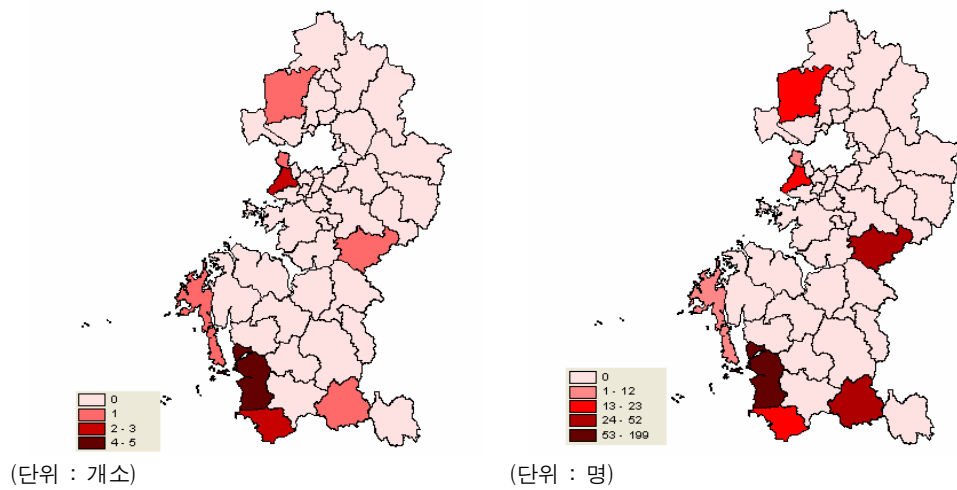
<그림 5.18> 'D 315 전구 및 조명장치 제조업' 사업체 수 및 종사자 수



<그림 5.19> 'D 319 기타 전기장비 제조업' 사업체 수 및 종사자 수



<그림 5.20> 'D 332 측정, 시험, 항해 및 기타 정밀기기 제조업' 사업체 수 및 종사자 수



<그림 5.21> 'D 351 선박 및 보트 건조업' 사업체 수 및 종사자 수

### ③ 기업지원기관

#### ○ 지역기술혁신센터(TIC)

- 지역기술혁신센터는 산학연의 지역기술자원(연구인력, 장비)을 집결시켜 지역특화 산업의 공동연구개발, 기술의 확산 및 사업화를 지원하여, 지역특화중소기업의 기술혁신 및 창업촉진을 목적으로 하고 있음
- 대상지역 내에는 충남의 순천향대TIC(RP 및 MEMS분야 신가공 기술), 홍익대TIC(정밀기계부품의 신가공기술), 한서대TIC(정밀기계부품 및 세라믹분야의 신가공기술), 전문대TIC(전기·전자부품 시험평가분야), 신성대TIC(교육훈련), 단국대TIC(전자부품 검사자동화 기술), 호서대TIC(나노소재) 등과, 경기의 수원대 전자통신부품 핵심소재 기술 TIC가 있음

&lt;표 5-29&gt; 충남의 기업 기술지원 관련 기관

| 사업명                   | 사업주체                       | 사업내용           |                           |
|-----------------------|----------------------------|----------------|---------------------------|
| 지역기술<br>혁신센터<br>(TIC) | 산업자원부,<br>충남도,<br>해당대학     | 순천향대TIC        | · RP 및 MEMS분야 신가공 기술      |
|                       |                            | 홍익대TIC         | · 자동차 엔진부품, 정밀기계부품의 신가공기술 |
|                       |                            | 한서대TIC         | · 정밀기계부품 및 세라믹분야의 신가공기술   |
|                       |                            | 선문대TIC         | · 전기·전자부품 시험평가분야          |
|                       |                            | 신성대TIC         | · 교육훈련                    |
|                       |                            | 단국대TIC         | · 전자부품 검사자동화 기술           |
|                       |                            | 건양대TIC         | · 원격계측                    |
|                       |                            | 호서대TIC         | · 나노소재                    |
| 지역협력<br>연구센터<br>(RRC) | 과학기술부,<br>충남도,<br>해당대학, 업체 | 호서대            | · 반도체제조장비연구센터(RRC)        |
|                       |                            | 선문대            | · 공조기술연구센터(RRC)           |
|                       |                            | 공주대            | · 자원재활용 신소재연구센터           |
|                       |                            | 순천향대           | · 전자상거래 S/W연구센터           |
|                       |                            | 단국대            | · 의학레이저연구센터(RRC)          |
| 창업<br>보육<br>사업        | 사업자                        | 건양대학교          | · 건양대학교창업보육센터             |
|                       |                            | 공주대학교          | · 공주대학교 창업보육센터            |
|                       |                            | 남서울대학교         | · 남서울대디지털미디어창업보육센터        |
|                       |                            | 단국대학교          | · 단국대생명공학창업보육센터           |
|                       |                            | 선문대학교          | · 선문대학교창업보육센터             |
|                       |                            | 순천향대학교         | · 순천향대학교의료창업보육센터          |
|                       |                            | 순천향대학교         | · 순천향대학교인터넷창업보육센터         |
|                       |                            | 중부대학교<br>산학협력단 | · 중부대창업보육센터               |
|                       |                            | 공주대학교<br>산학협력단 | · 공주대학교천안창업보육센터           |
|                       |                            | 한국기술<br>교육대학교  | · 한국기술교육대창업보육센터           |
|                       |                            | 한국생산<br>기술연구원  | · 생기원창업보육센터(천안)           |
|                       |                            | 호서대학교          | · 호서인터넷창업보육센터             |
|                       |                            | 홍성기능대학         | · 홍성기능대학창업보육센터            |
|                       |                            | 홍익대학교          | · 홍익대벤처기업창업보육센터           |
|                       |                            | 호서대학교          | · 호서신기술창업보육센터             |
|                       |                            | 천안대학교          | · 천안대학교창업보육센터             |
|                       |                            | 아주자동차대학        | · 대천대학창업보육센터              |
|                       |                            | 한서대학교          | · 한서대학교항공창업보육센터           |
|                       |                            | 호서대학교          | · 호서대학교해외보육센터             |



○ 지역연구센터(RRC)

- 지역연구센터는 우수 전문인력 양성을 통한 관련 산업의 경쟁력 강화에 초점을 맞추고 있음. 충청도내에는 현재 총 7개의 대학연구센터가 설립되어 운영되고 있는데 대상지역에는 호서대 반도체제조장비연구센터(반도체 장비), 순천향대 전자상거래 S/W연구센터(정보통신), 순천향대 차세대BIT무선부품연구센터(무선부품) 등 5개가 천안·아산시에 소재하고 있고, 경기도에는 수원대의 환경청정기술연구센터가 있음

<표 5-30> 경기도의 기업 기술지원 관련 기관

| 사업명                      | 사업주체                               | 사업내용                                                                                                                |                       | 비고              |
|--------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|
| 지역기술<br>혁신센터<br>(TIC)    | 산업자원부,<br>경기도, 해당대학                | 수원대                                                                                                                 | 전자통신부품 핵심소재 기술(99)    | 12개<br>업체<br>참여 |
|                          |                                    | 성균관대                                                                                                                | 전자통신부품 핵심소재 기술(99)    |                 |
| 지역협력<br>연구센터<br>(RRC)    | 과학기술부,<br>경기도,<br>해당대학, 업체         | 한양대                                                                                                                 | 전자재료 및 부품연구센터         | 안산              |
|                          |                                    | 명지대                                                                                                                 | 천연신기능성소재개발연구센터        | 용인              |
|                          |                                    | 수원대                                                                                                                 | 환경청정기술연구센터            | 화성              |
|                          |                                    | 한국항공대                                                                                                               | 인터넷정보검색연구센터           | 고양              |
|                          |                                    | 성균관대                                                                                                                | 정보통신용신기능성 소재 및 공정연구센터 | 수원              |
| 경기지역<br>협력연구센터<br>(KRRC) | 경기도,<br>해당대학, 업체                   | 성균관대                                                                                                                | 경기의약연구센터              | 수원              |
|                          |                                    | 경원대                                                                                                                 | 신소재 및 응용기술연구센터        | 성남              |
|                          |                                    | 경희대                                                                                                                 | 영상정보 소재기술 연구센터        | 용인              |
|                          |                                    | 한경대                                                                                                                 | 고품질 친환경 농축산물 생산기술연구센터 | 안성              |
| 경기<br>테크노파크              | 경기테크노파크(재)<br>(산업자원부,<br>경기도, 안산시) | · 공동연구개발, 정보유통사업, 창업보육, 교육훈련 등<br>· 2003.5월 개원(100개 업체 입주)                                                          |                       |                 |
| 산·학·연<br>권소사업            | 중소기업청,<br>경기도, 대학,<br>참여기업         | · 공동기술개발사업<br>· 참여대학·연구수 41개, 참여중소기업 480개 (2002년)                                                                   |                       |                 |
| 창업보육사업                   | 사업자                                | · 92년부터 시행되었으나 대부분 99년 이후 설립<br>· 2002년 현재 44개 사업자, 577개 업체 입주(벤처 123<br>개), 2,827명 고용<br>· 졸업현황 220개 업체 졸업(벤처 49개) |                       |                 |

## ○ 창업보육센터(BI)

- 충남에는 17개의 대학창업보육센터와 충남TP, 중소기업지원센터, 생산기술연구원 창업보육센터 등 총 20개가 설립되어 운영되고 있으며, 327개 기업이 입주
- 전자·정보산업과 관련하여 특화되어 있는 대상지역내 BI로는 남서울대학교 BI, 선문대 BI, 순천향대 BI, 호서대BI 등이 있음
- 경기에는 2002년 현재 44개의 보육센터내에 577개의 업체가 입주하고 있으며, 대상지역에 수원대와 수원여자대학 창업보육센터가 있음

&lt;표 5-31&gt; 경기도 IT-디스플레이관련 창업보육센터(BI) 현황

| 사업자명            | 센터명                | 특화분야          | 공실수<br>(보육실수) | 주소  | 개소일     |
|-----------------|--------------------|---------------|---------------|-----|---------|
| 강남대             | 강남대인터넷<br>창업보육센터   | 정보처리 및 컴퓨터관련업 | 0(16)         | 용인  | '99.10. |
| 고등기술연구원         | IAE창업보육센터          | 전자부품등제조업      | 2(13)         | 용인  | '00.09. |
| 중소기업진흥공단        | 중진공(안산)            | 전자부품 등 제조업    | 5(14)         | 안산  | '96.01. |
| 한국외국어대          | 한국외대 창업보육센터        | 정보처리 및 컴퓨터관련업 | 0(22)         | 용인  | '01.03. |
| 한양대<br>산학협력단    | 한양대<br>창업보육센터(안산)  | 전자부품등제조업      | 2(59)         | 안산  | '97.09. |
| 동원대학            | 동원대학 창업보육센터        | 전자부품등제조업      | 0(10)         | 광주  | '02.05. |
| 안양대             | 안양대창업보육센터          | 연구개발·과학서비스업   | 0(12)         | 안양  | '01.12. |
| 안양과학대학          | 안양과학대학<br>창업보육센터   | 전자부품등제조업      | 2(11)         | 안양  | '02.03. |
| 안산1대학           | 안산1대학<br>창업보육센터    | 전자부품등제조업      | 1(36)         | 안산  | '00.05. |
| 서울소년창업보육원       | 서울소년<br>창업보육원(법무부) | 정보처리 및 컴퓨터관련업 | 0(10)         | 의왕  | '02.06. |
| 경원대             | 경원대 창업보육센터         | 정보처리 및 컴퓨터관련업 | 2(')          | 성남  | '03.03. |
| 하이텍기술<br>투자주식회사 | 하이텍신기술<br>창업보육센터   | 전자부품등제조업      | 0(18)         | 수원  | '04.07. |
| 경기대             | 경기창업보육센터           | 전자부품등제조업      | 0(17)         | 수원  | '01.01. |
| 경민대학<br>산학협력단   | 경민대학인터넷<br>창업보육센터  | 정보처리 및 컴퓨터관련업 | 0(15)         | 의정부 | '00.01. |
| 김포대학<br>산학협력단   | 김포테크노<br>창업보육센터    | 정보처리 및 컴퓨터관련업 | 4(12)         | 김포  | '00.11. |
| 동서울대학           | 동서울대학<br>창업보육센터    | 정보처리 및 컴퓨터관련업 | 0(26)         | 성남  | '00.12. |
| 명지대             | 명지대<br>창업보육센터(용인)  | 정보처리 및 컴퓨터관련업 | 5(22)         | 용인  | '98.12. |
| 서울보건대학<br>산학협력단 | 서울보건대학<br>창업보육센터   | 의료·정밀등제조업     | 3(11)         | 성남  | '00.05. |
| 수원대             | 수원대창업보육센터          | 전자부품등제조업      | 11(61)        | 화성  | '01.04. |
| 수원여자대학          | 수원여자대학<br>창업보육센터   | 정보처리 및 컴퓨터관련업 | 0(15)         | 화성  | '00.11. |
| 신흥대학            | 신흥대 창업보육센터         | 전자부품등제조업      | 0(11)         | 의정부 | '00.04. |
| 아주대             | 아주대 창업보육센터         | 전자부품등제조업      | 0(22)         | 수원  | '02.02. |
| 청강문화산업대         | 청강인터넷<br>창업보육센터    | 정보처리 및 컴퓨터관련업 | 2(10)         | 이천  | '99.12. |
| 한신대             | 한신대인터넷<br>창업보육센터   | 정보처리 및 컴퓨터관련업 | 3(26)         | 오산  | '99.11. |

○ 디스플레이지원센터

- 2002년부터 2007년까지 총 6년에 걸쳐, 총사업비 476억원(국비 345억, 도비 62억, 아산시 21억, TP 48억)이 투자되는 사업임
- 아산시 음봉면 동암리 일원에 부지 16,260평(아산시 출연(21억원)), 규모 연건평 3,006평의 디스플레이센터를 신축
- 디스플레이산업을 중심으로 한 지역혁신체제 구축의 거점 형성과 디스플레이 관련 산업의 경쟁력 제고를 위한 부품·소재 및 장비산업의 육성을 주요 기능 및 역할로 함
  - 디스플레이 관련 모듈, 소재·부품, 장비, 응용제품, 연구기관 집적
  - 지역혁신체제의 플랫폼 역할 수행
  - 연구개발 촉진, 시제품 제작, 벤처 창업 활성화

○ 영상미디어센터

- IT/CT를 기반으로 하는 디지털콘텐츠 산업분야 중소벤처기업들을 육성하고, 이를 통해 지역영상산업 핵심거점을 마련하고, 클러스터 기반을 구축하기 위해 설립됨
- 2005. 11 개관. 충남 테크노파크 내에 5,000평 규모의 센터
- 사업에는 산업자원부, 충청남도, 천안시, (재)충남테크노파크가 참여하며, (재)충남테크노파크를 주관기관으로 하여 총사업비 348억원 (국비 256, 지방비 40억원, 민자 52억원) 투자
- 영상산업 관련 집적지 형성을 통한 영상산업 지역혁신체제 구축 및 영상관련 H/W(장비 등)와 S/W(콘텐츠)의 결합을 통한 영상산업 클러스터 조성을 목적으로 함. 세부사업은 다음과 같음
  - 국제수준의 고품질 영상미디어(디지털콘텐츠) 제작 지원
  - 영상미디어 벤처기업 사업화 지원 및 육성을 위한 클러스터 조성
  - 영상미디어산업 H/W 및 S/W 통합지원 시스템 구축

- 기업수요에 따른 맞춤형 인력양성 프로그램 구축
- 국제경쟁력을 갖춘 지역특화산업으로 육성 발전
- IT/CT를 기반으로 하는 디지털콘텐츠 산업분야 중소벤처기업들을 육성하고, 이를 통해 지역영상산업 핵심거점 마련 및 클러스터 기반 구축
- 영상관련 공용장비 구축, 테스트베드 시스템 구축, 산·학·연 공동연구개발 등 국제수준의 기업비즈니스 활동 지원시스템 구축
- 연관산업의 네트워킹을 통한 산업혁신 창출
- 기업의 요구에 따른 맞춤형 인력양성

#### 다. 충남경기 IT-디스플레이산업클러스터의 SWOT분석

##### □ 강점(S)

- 충남·경기지역은 교육 및 연구개발 인프라가 국내 타지역보다 잘 발달되어 있으며 첨단산업 기반 및 인력이 풍부함
- 최근 지역혁신체제(RIS)의 핵심요소인 산·학·연 클러스터 구축이 활성화되고 있음
  - 충남은 천안·아산지역의 17개 대학 중 디스플레이 분야에 지난 수 년 동안 집중적인 지원을 하여 독창적 산학협력 모델을 구축한 디스플레이 특성화대학인 호서대를 중심으로, 디스플레이 분야의 기반을 구비하고 있는 고려대(서창), 단국대(천안), 선문대, 순천향대 및 한국기술교육대 등 5개 대학들이 참여하는 산·학·연 협력 네트워크가 활성화되고 있음
  - 경기도는 주로 기업체의 연구기관을 중심으로 삼성전자와 LG전자의 연구기지가 있으며, 국내 IT 전체의 연구개발투자비 중 56.1%가 투자되고 있는 연구개발 집적 지역임
- IT-디스플레이산업의 전후방 연관산업이 매우 높은 집적도를 보이고 있어, 산업의 밸류체인이 역내에서 완결될 수 있음

- 통신기기 및 방송장비 제조업과 방송수신기 및 기타 전자부품 제조업 등의 집적도가 매우 높음
- 후방연관산업인 기타화학제품 제조업, 유리 및 유리제품제조업, 비철금속 등의 집적이 매우 높음
- 전방연관산업인 일반목적용기계, 기타특수목적용기계, 전동기 발전기 및 전기변환장치 제조업, 기타 전기장비제조업 등이 집적을 형성
- 충남·경기 상생협력을 통하여 국제화, 마케팅, 자원조달 기능의 보완이 이루어지면 '지역 완결적' 산업생태계 구성이 가능해짐

## □ 약점(W)

### ○ 소재·부품·장비업체의 집적 미흡

- 디스플레이 완제품의 조립 및 생산은 충남(아산)을 중심으로 이루어지고 있으나 소재·부품·장비 등의 제조업체가 해외 또는 타 수도권지역을 중심으로 집적하여 집적의 효과를 높이지 못함
- 삼성전자의 경우 소재·부품의 85%를 타 수도권지역(48%)과 해외 수입에 의존
- 유리기관(90)은 대부분 역내에서 조달하고 있으나, 백라이트의 역내 조달비중은 10%에 불과하고, 구동 IC, 컬러필터, 편광판, 액정 등 주요 소재 부품의 지역내 공급 전무
- 디스플레이와 반도체 등 주요산업이 충남은 천안과 아산에 집적하고 있으나, 경기도는 용인, 수원, 이천, 안산에 강한 집적을 보여 클러스터의 집적효과를 누리지 못함

<표 5-32> 삼성전자의 지역별 소재·부품 공급비중

(단위 : %)

| 서울·경기 | 국내 기타지역 | 해외 수입 | 충남지역 | 합계  |
|-------|---------|-------|------|-----|
| 48    | 7       | 30    | 15   | 100 |

자료 : 삼성전자 내부자료

- 장비도 유리기판에 TFT를 장착하는 증착기(CVD), 회로설치를 위해 유리기판을 깎는 식각기(etcher) 등 액정주입 이전 공정장비를 중심으로 대부분 일본 등에서 수입하고 있음
- 생산규모면에서 세계적인 규모로 성장하였으나, 메모리 반도체와 디스플레이 등의 품목을 제외한 2차전지, 이동통신부품, 광부품 등의 고부가가치 제품은 아직 경쟁력이 미약함
- 핵심기술의 경쟁력 미약
  - 핵심부품의 일본 의존도가 여전히 높음. TFT-LCD의 부품 국산화율은 40%이며, CDMA단말기의 부품 국산화율은 69%수준
  - 외형상 규모는 크나 핵심기술 부족 등으로 부가가치가 낮고, 경쟁력이 취약하여 수입의존도가 높은 것이 특징
- 차세대 IT주력 상품의 핵심기술에 대한 거의 모든 특허를 외국기업이 보유

<표 5-33> 주요전자제품의 국산화율

| 구 분        | 국산화율(%) |
|------------|---------|
| TFT-LCD    | 40      |
| PDP        | 40      |
| 리튬이온전지     | 20      |
| 유기EL       | 10      |
| MLCC       | 30      |
| Saw Filter | 40      |
| PC         | 50      |
| PDA        | 60      |
| CDMA휴대폰    | 69      |
| 디지털TV      | 60      |

자료 : 산업연구원, 산업경제분석 2004

&lt;표 5-34&gt; 충남경기 IT-디스플레이 산업의 경쟁력 수준과 평가

| 구 분              | 경쟁력 수준                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IT-디스플레이<br>(종합) | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 국내 최대 IT-디스플레이 산업 집적지역</li> <li>· 가공·조립 등의 생산기술은 선진국 수준에 도달하였으나 메모리반도체와 TFT-LCD 등의 품목을 제외한 고부가가치 부품의 경쟁력은 선진국에 비해 뒤짐</li> <li>· 기본설계·응용설계·소재기술 등의 핵심기술 및 고부가가치 부품의 원천기술력이 선진국에 비해 취약</li> <li>· 가격경쟁력 측면에서 중국과 동남아 국가에 비해 다소 취약함</li> <li>· 핵심기술분야에서 국산화율이 낮고 해외수입 의존도가 높음</li> </ul> |
| 반도체              | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 메모리분야는 세계최고의 경쟁력을 가지고 있으나, 비메모리분야는 경쟁력이 매우 취약하며, 국내 수요를 대부분 수입에 의존함</li> </ul>                                                                                                                                                                                                        |
| 디스플레이            | <ul style="list-style-type: none"> <li>· TFT-LCD 부문 생산 및 제조기술 세계 최고 수준</li> <li>· 유기EL분야는 생산기술에서는 일본이나 대만보다 앞서 있지만, 전반적으로 일본에 비해 기술개발 수준 및 경쟁력이 약함</li> <li>· PDP산업은 2003년 지역내의 업체가 세계 1~2위를 다투고 있으며, 생산능력은 매년 2배이상 증가하고 있음</li> </ul>                                                                                         |
| 2차전지             | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 제조공정기술은 거의 일본 수준에 근접함. 그러나 기초·기반기술 수준은 일본에 비해 미흡함</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                          |
| PCB              | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 기술수준은 전반적으로 일본에 뒤져 있으며, 중국과 대만보다 높음</li> <li>· 가격경쟁력에서 일본보다는 우위에 있지만, 중국과 대만보다는 낮음</li> </ul>                                                                                                                                                                                         |
| 소형 모터            | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 부품·소재 품질수준면에서 전반적으로 일본에 비해 열위에 있으며, 아직 경쟁국에 비해 설계기술력이 취약함</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                  |

## ○ 산업하부구조 취약

- 대상지역(충남 북부 및 경기남부)은 물류·마케팅·금융·기술개발 등 기업지원 시설, 주거·교육·의료·문화 등 정주여건, 도로·상하수도·전기 등 기반시설이 취약
- 산업단지 입주기업 실태조사 결과 지역업체 중 기업지원시설 및 정주여건 등 산업단지 입지여건 개선이 필요하다고 응답한 업체비중이 95%로 나타남
- 지역업체들은 특히 기업지원시설과 정주여건 개선을 가장 시급한 과제로 보았으며, 다음으로 산업단지 재정비, 도로 등 기반시설 확충을 꼽음
- 천안·아산 LCD산업단지의 경우도 기업지원시설과 정주여건 낙후가 기업연구소 이전, 고급연구인력을 포함한 임직원의 지역내 이주, 소재·부품 등 관련업체 유치 등에 장애요인으로 작용



- 삼성전자는 경기도 기흥에 있는 LCD연구소를 LCD사업본부가 이전한 아산 탕정으로 옮기려 하였으나 정주여건 미흡 등에 따른 연구인력 이탈을 우려하여 보류함
- 또한 아산탕정 LCD사업본부에 근무하는 기흥 임직원의 대부분은 수도권에서 출퇴근하는 등 지역내 정주를 꺼림
- 한편 삼성전자에 납품하는 타지역의 소재·부품·장비업체들도 탕정 산업단지의 토지분양가 급등과 함께 산업단지 기반과 정주여건 미비 때문에 지역으로의 공장 이전에 미온적임

#### ○ 산학연 협력 및 기업지원기능 미흡

- 행정구역 경계로 인해 대상지역내 기업이 타 행정구역내의 기업지원기관의 지원을 받지 못함. 기타 TIC센터나 RRC센터, BI 등의 이용에도 제약을 받음
- 지역업체들은 산학연 협력에 대해 경험이 없거나 도움이 안된다는 응답(60%)이 높아 산학연 협력사업의 확대 및 유용성 제고가 필요함을 시사
- 산학연간 협력이 관련 연구기관이 집중되어 있는 서울 등 수도권을 중심으로 이루어지고 있으며, 대상지역은 주로 생산기능을 담당
- 삼성전자의 경우 연구개발을 담당하는 LCD연구소가 기흥지역에 있을 뿐 아니라, 산학연 협력대상도 호서대를 제외하고는 대부분 서울 및 수도권지역 대학에 집중
- 역내 소재·부품·장비업체는 대부분 소규모 기업으로 자체 기술개발 능력이 미비한 경우가 많으며, 수요기업인 삼성전자의 협력에 주로 의존
- 지자체 및 관련기관의 기업지원에 대한 만족도도 부정적인 응답이 가장 높은 75.5%로 나타나 지자체 및 기업지원기관의 기능 미흡을 지적
- 원하는 지원분야는 기술 및 연구개발지원(57.9%), 교육훈련 지원(15.8%), 해외시장 개척 및 국제협력 지원(10.5%), 금융지원(5.3%) 등의 순임

#### ○ 전문인력 부족

- 중소기업은 생산라인에 투입할 공업고등학교 및 전문대 출신 인력 부족, 기존 인

력의 전문성 및 자질 결여, 대기업 선호에 따른 잦은 이직 등으로 인력수급상 애로를 겪고 있음

- 대기업은 석·박사 이상의 고급 연구개발 및 생산직 인력 부족, 교육과정과 산업 현장간의 괴리 등에 따른 인력의 전문성결여 등을 호소

<표 5-35> IT-디스플레이산업의 SWOT 분석

|                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>· 세계 최대규모의 모듈 생산단지(삼성전자, 삼성 SDI 등)</li> <li>· 교육 및 연구개발 인프라 양호</li> <li>· 지방자치단체의 적극적인 육성 의지</li> <li>· 산업의 밸류체인이 역내에서 완결</li> <li>· 전후방 연관산업의 매우 높은 집적도</li> </ul>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 고급 연구개발 및 생산직 전문인력의 공급 부족</li> <li>· 기초기술과 차세대개발 인프라 미흡</li> <li>· 부품·소재 및 장비제조업체 등 연관 산업의 규모 및 기술력 부족</li> <li>· 국제화, 마케팅, 재원조달 기능 취약</li> <li>· 산학연 협력 및 기업지원기능 미흡</li> <li>· 산업하부구조의 취약</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>· 산학연 협력 네트워크의 활성화</li> <li>· 모듈 생산업체를 중심으로 한 지속적인 클러스터 형성</li> <li>· 디지털 가전 등 전방산업의 질적, 양적 성장</li> <li>· IT-디스플레이 시장의 고성장</li> <li>· 충남·경기 상생협력에 따른 클러스터의 강화</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 우수 전문인력 부족으로 인한 산업경쟁력 저하 우려</li> <li>· 국내외 타지역과의 경쟁 가열</li> <li>· 토지가격 상승으로 인한 관련산업 유치의 어려움</li> </ul>                                                                                                |

## 라. IT-디스플레이 클러스터 육성 목표 및 전략

### □ 목표

- 세계 최고 IT-디스플레이 부품·소재·장비 산업 클러스터 건설

- 세계 IT-디스플레이 산업의 R&D, 생산 거점화

### □ 기본전략

- 지역내 IT-디스플레이 R&D 역량강화

- 지역내 기업들의 규모가 작고 연구개발능력이 취약하여 세계적 경쟁력 확보를 위해서는 연구개발능력의 확보가 시급

- 부품·소재, 장비 기업의 적극적 유치를 위해서는 생산기능의 집적 뿐 아니라 연구기능의 집적이 필요
- 통합 지역혁신거버넌스체계 구축
  - 대상지역내 지역혁신체계 구축을 위해서는 통합적인 혁신거버넌스체계의 구축이 필요함
  - 통합혁신거버넌스체계를 통하여 대상지역의 혁신체계구축 방향 및 혁신발전전략 설정
- 통합 기업지원기능 강화
  - 행정구역이 혁신체계구축에 장애가 되지 않도록 기업지원기관의 공동이용 추진
  - 기능의 중복을 피하고, 효율적 운영이 가능하도록 조정 및 재배치
- 생산단지와 교육, 문화 및 복지시설 등이 종합된 복합 클러스터 조성
- 벤처기업금융의 활성화
  - 신규 민간 R&D기업 및 벤처기업의 창업 활성화를 위한 벤처펀드의 조성
  - 대학 및 연구기관 연구성과의 기업이전을 활성화 시키기 위한 기술이전 전담조직 설립
- 해외 교류 및 마케팅 강화, 기업유치
  - 국내 및 해외 기업과 연구기관 유치를 위한 마케팅 전담조직의 운영
  - 기업유치 전담조직의 설치 및 운영



<그림 5.22> IT-디스플레이 클러스터 구축 구상안

## 마. 추진과제

### ① R&D집적지구 조성

#### □ 사업목적 및 필요성

- 관련 기업 및 기관의 유치를 통한 IT-디스플레이 산업 및 자동차·부품산업 클러스터 코어 구축
  - 생산단지와 R&D기능이 연계된 복합 클러스터 조성
  - 기업·연구기관의 집적화 및 교류를 통한 혁신창출의 거점 마련
  - 우수 연구인력 확보를 위한 생활환경 구축
- 충남·경기의 디스플레이 및 전자정보기기 관련산업의 원천·핵심기술 확보 및 국산화율 제고를 통한 중소기업과 대기업의 균형적인 발전 도모

- 디스플레이산업과 관련한 기업, 대학, 연구소 등의 집적화를 통해 기술교류 및 정보수집의 창구를 마련

- 국내외 선도기업 및 중소기업 연구소, 국책연구원 등 집중 유치
- 현장응용 제품기술 및 미래형 원천기술 공동연구

#### □ 사업개요

- 위치 : 접도지역 첨단산업단지 내

- 사업규모 : 5만평

- 사업기간 : 2007~2015년

- 주요사업내용 :

- 외국인전용주거단지 조성
  - R&D집적지구 인근 외국인 전용주거단지 조성
  - 외국인 병원, 외국인 학교 유치 ➡ 차세대 신기술 R&D의 요람으로 육성, 경쟁력 제고
- 과학공원 및 첨단과학박물관 건립
  - 국제규모의 컨벤션센터건립 및 과학공원조성
  - 반도체, TFT-LCD 등 첨단과학박물관 건립
- 교육 및 연구기관 유치
  - 특화기술분야의 국립대학 및 연구센터·정부출연연구소, 기업부설연구소, 국공립 연구기관 유치
  - 특화기술분야의 연구기능과 생산기능을 갖춘 국내외 민간기업 유치
  - 기술이전조직, 연구개발 컨설팅업체, 금융기관 등 기업지원기관 유치

- 현장응용 제품기술 및 미래형 원천기술 공동연구 지원

- 과학 중·고교 설립

- 추진주체 : 충청남도, 경기도, 한국토지공사

- 총투자비 : 500억원

#### □ 기대효과

- 기업·연구기관의 집적화 및 교류를 통한 혁신창출의 거점 마련을 통한 디스플레이 산업, 자동차 산업 클러스터 코어 구축

- 충남·경기의 디스플레이 및 전자정보기기 관련산업의 원천·핵심기술 확보 및 국산화율 제고를 통한 중소기업과 대기업의 균형적인 발전 도모

#### ② IT-디스플레이 기술혁신센터 건립

##### □ 사업목적 및 필요성

- IT-디스플레이 기업을 대상으로 산업체의 애로기술지원 및 종합지원 기능 제공

##### □ 사업내용

- 위치 : 접도지역 첨단산업단지 내 R&D집적지구

- 사업규모 : 대지 1,000평 건평 3,000평

- 사업기간 : 2010~2015

- 주요 사업 분야 : 종합상담 및 경영지원, 연구개발협력사업, 인큐베이션 사업 등의 3개분야, 전자부품연구원 분원 유치

- 종합상담 및 경영지원

창업상담, 경영의 다각화, 자금융자, 신기술의 개발, 제품의 안전 및 품질향상, 해외 및 국제규격인증 등의 다양한 문제에 관하여 각 분야의 전문가가 상담을 지원

종업원 교육 지원 및 경영컨설팅 실시

- 전문 기업 공동 활용을 위한 장비 구축

- 아키텍처, 인터페이스, 플랫폼 등 공통 핵심 기술의 정립
- 임베디드 및 네트워크 시스템 개발 장비 구축
- 인포트로닉스 기술개발 지원 및 장비구축

- 성능 및 신뢰성 평가 시스템 기반 구축

- 부품 및 제품에 관련된 신뢰성 평가 체계 구축
- 부품 및 제품에 관련된 품질 인증 체계 구축
- 국내외 신뢰성 평가 및 인증센터와의 연계 운영

- 상용화 활성화를 위한 인증 및 품질평가 센터 운영

- ISO 등 품질 및 인증 지원을 통한 기업 지원
- 인포트로닉스 제품의 품질 인증 절차 지원

- 전자부품연구원 분원 유치 및 연구사업 지원

- 연구사업지원 및 기술개발지원 사업
- 원천기술 개발 및 부품·장비업체의 기술개발, 신뢰성테스트 지원
- 신규인력 양성교육 및 실습프로그램 개발 산업인력 재교육
- 시험·측정 평가, 인증 및 연구개발 중소기업 기술지원 표준화
- 국책연구기관+기업 연구조직의 유기적인 협력으로 지역 R&D 시너지 효과 극대화

- 인큐베이션 사업

창업 벤처기업의 성장 지원을 위한 인큐베이터 설치

- 추진 및 운영주체 : 충청남도, 경기도, 충남·경기 IT-디스플레이산업 협력단 등
- 총투자비 : 470억(부지 구입비 제외, 건축비 및 기타유틸리티 시설비, 인큐베이터 시설 및 장비)

### ③ IT-디스플레이 기술개발지원 사업

#### □ 사업목적 및 필요성

- IT-디스플레이의 경쟁력강화를 위한 특화기술개발 필요
- 기업간 공동연구, 기술융합 등을 위한 기술기반조성 필요
- 공통 애로기술 해소를 위한 연구개발 및 연구개발성과 공유
- 취약한 디스플레이 부품·소재 및 장비산업의 진흥 육성

#### □ 사업개요

- 사업기간 : 2008년~2012
- 주요사업내용 :
  - 국제협력 등 다양한 지원시스템 구축으로 원천기술 및 경쟁력 확보
    - 미래형 원천기술 공동연구
    - 국제협력 대상 대학 및 연구소와의 인적·정보 교류
  - 산학연 공동 디스플레이 원천기술 개발
    - 현장응용 제품기술 연구



- 기술이전 및 교육방법 연구
  - 인력 양성 및 교육
    - 기업체 재직인력 대상 전문기술교육 실시
    - 장비업체를 위한 맞춤형 대학 인력양성 및 공급
    - 장비발전 기반 확보를 위한 대학 인력양성 저변 확대
  - 원천기술 개발로 디스플레이 부품·소재, 장비 제품의 국산화율 향상
    - 첨단 기술 테스트 베드 지정 요청 (정보통신부)
    - 지역특화기술개발 사업 연계(산업자원부)
    - 관련 해외기업 유치 (Bell Lap 등)
    - 지방 이전 기업 정부 지원 자금 신청(산업자원부)
  - 공통 애로기술 개발 및 공유
    - 기업 간 협동연구, 기술융합 등을 위한 기술기반조성
    - 유무선 네트워크 기술 개발
    - 통신, 네트워크, Harness 신뢰성 향상 기술 개발
    - 임베디드 시스템 기술 개발
    - Signal Fusion 기술 개발
    - Human-Machine Interface 기술 개발
    - 지능형 정보기기 개발
    - 공용 Test Bed 설계 개발
    - 공통 요소 기술의 공동개발 지원 체계 구축
- 추진주체 : 충청남도, 경기도, 충남테크노파크, 경기테크노파크, 대학컨소시엄
- 총투자비 : 154억원

## □ 기대효과

- 원천기술 개발로 디스플레이 부품·소재, 장비 제품의 국산화율 향상을 통한 국제 경쟁력 확보
- 충남·경기의 전자관련 중소기업에 대한 기술개발지원으로 장기적으로 선두기술에 합류할 수 있는 발판 마련

### ④ 「충남·경기 IT-디스플레이 협력단」 구성

## □ 사업의 목적 및 필요성

- 충남·경기 상생협력단 산하에 「충남·경기 IT-디스플레이협력단」을 구성하여 지역내 기술혁신체계 구축을 주도하게 함
  - 협력단은 연구조합 성격의 법인형태로 주요 업무는 산·학 협력을 통한 연구개발, 인력양성과 정보유통 및 해외협력사업 등임.
  - 협력단은 충청도와 경기도의 정책 목표를 토대로 세계 최고의 IT-디스플레이 산업 단지를 조성하는 데 있어 주도적인 역할을 수행함.
  - 협력단은 IT-디스플레이 기술혁신센터와 디스플레이산업지원센터, 테크노파크를 플랫폼으로 하여 벤처기업 창출을 지원
- 지역혁신 주체간의 협력을 통한 기술혁신체계 구축
  - 산·학·연이 연계된 분야별 분과위원회 구성(디스플레이, 반도체, 무선통신기기 등)
  - 신기술 개발, 기업의 애로기술 해결, 정보유통, 연구인력 배양 등
- 대외협력 활동강화 등으로 지역혁신·창출의 구심체 역할 수행
  - 기술혁신 포럼개최, 각종 학술대회 유치, 국제협력체계 구축 등

## □ 사업개요

- 사업기간 : 2007년~
- 주요사업내용 :
  - 충남·경기 「IT-디스플레이 기술로드맵」 작성
  - 디스플레이 포럼 및 워크숍 개최(연 2회)
  - 산·관 간담회 정기 개최
  - 기술혁신종합지원팀 운영
- 추진주체 : 충남테크노파크, 경기테크노파크, 충남도, 경기도
- 총투자비 : 130억원(기금 100억원 포함)

## □ 기대효과

- 충남·경기 자동차 산업클러스터 조성 추진의 핵심 주체 역할
  - 학계, 산업계 등으로부터 다양하고 폭넓은 의견수렴 및 반영
  - 로드맵 작성을 통한 대기업과 중소기업의 협력방안 모색 및 네트워크 형성 지원
  - 양도간의 혁신주체간 교류활성화 기회 제공을 통한 지식교류 활성화
- ⑤ 충남·경기 TLO(Technology Liaison Office, 기술이전사무소) 설치

## □ 사업목적 및 필요성

- 충남과 경기지역 산업교류를 통한 기술고도화 및 경쟁력 향상 필요

- 양도간의 대학, 연구소, 기업기술의 원활한 이전·거래를 통한 지역의 기술시장 활성화를 위한 창구 필요

#### □ 사업개요

- 위치 : 접도지역 첨단산업단지 R&D집적지구 IT-디스플레이 종합지원센터 내
- 사업기간 : 2015년~2020
- 주요사업내용
  - 이전 및 도입 희망기술 수요조사와 DB구축
  - 기술이전 사업화 촉진을 위한 기술 마케팅
  - 기술이전 중계·알선, 지역내 기술이전 전담 조직과의 협력체제 구축
  - 판매 또는 라이선싱이 가능한 기술리스트를 작성하고 공개하는 등 지적재산권 지원·관리체제 정비
  - 기술이전 Network Manager육성
- 추진주체 : 충청남도, 경기도, 충남·IT-디스플레이 협력단
- 총투자비 : 15억원

#### □ 기대효과

- 대학 및 연구기관에서 발생한 연구성과의 사업화 및 기술이전 활성화
- 기술이전을 통한 우수기술 발굴 및 신산업의 육성
- 원천기술에 대한 공유와 거래를 통한 중복투자 방지

⑥ 디스플레이산업지원센터 조기설립 및 확장운영

□ 사업목적 및 필요성

- 현재 설립중인 디스플레이산업지원센터를 IT 및 전자정보기기를 포함하는 종합지원센터로 확장하고 양도 기업들의 활용 장려
- 디스플레이 산업의 기술혁신과 신규 창업육성을 위한 창업교육과정 개설 운영
- 기업요구형 인재양성을 위한 특성화된 교육 프로그램 구축

□ 사업개요

- 위치 : 아산시 음봉면 동암리 일원
- 사업규모 : 부지 16,260평, 건평 3,006평
- 사업기간 : 2007년~2009년
- 주요사업내용 :
  - 현재 조성중인 아산 디스플레이산업지원센터('02~'07, 476억원/'06준공예정)를 IT-디스플레이 종합지원센터로 확장, 양 도 관련기업 활용 활성화
  - IT-디스플레이지원센터 내 창업교육과정 개설 운영
    - 디스플레이 산업의 기술혁신과 신규 창업육성을 위한 창업교육과정 개설 운영
    - 기업요구형 인재양성을 위한 특성화된 교육 프로그램 구축
    - 관련 기업과 연계한 맞춤형 교육으로 지역 산업인재 양성, 창업촉진
    - 우수인력 공급 시스템을 통한 최적의 기업 비즈니스 환경 조성
    - 특정 기술 분야 아카데미 운영('07년~'09, 연 300명)

- 산업체 인력의 재교육 프로그램 개발, 전문인력 양성
- 창업교육 신규창업자 창업과정 및 창업성공전략 교육
- 중소·벤처기업 창업보육, 전문인력양성 교육 등
- 추진주체 : 충남테크노파크, 경기중소기업지원센터

#### □ 기대효과

- 디스플레이산업 혁신기반 조성으로 혁신창출의 거점마련 및 경쟁력 제고
- 창업교육 및 신규 창업지원을 통한 디스플레이산업 혁신환경 조성
- 디스플레이관련 산업의 장비 및 DB 집적을 통한 효율화

#### ⑦ 해외 교류 활동 활성화

#### □ 세계 크리스탈 교역전 공동개최

- 수출상담회 및 세미나, 기업체 설명회, 사업전략 심포지움 등
- IT-디스플레이 강국으로 도약하기 위한 세계적 시장 마케팅 전략 필요
- '07년부터 매년개최

#### □ 디스플레이 국제 협력체계 구축

- IT-디스플레이 협력단 중심으로 해외 신기술 동향 및 홍보, 기업유치 등의 사업수행(18억원)
  - 각종 박람회시 「충남·경기 디스플레이관」 부스 설치 : 홍보·마케팅 지원
  - 「외국인 투자유치 활동」 전개 : 산학연 합동(T/F 구성)

- 국내외 학술대회 유치 및 개최 : 신기술 동향파악, 홍보 등

#### □ 혁신클러스터 포럼 운영

- 외국전문가 초빙, 외국의 최신연구 및 기술개발 자료 수집
- 해외 연구소 및 유명대학과 유기적인 네트워크 형성 등

<표 5-36> 단계별 추진전략

| 추진전략               | 제1단계<br>태동기(2007~2011)                                                                                | 제2단계<br>성장기(2011~2015)                                     | 제3단계<br>성숙기(2015~2020)                    |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| R&D 역량강화           | R&D집적지구 조성<br>-외국인 전용주거단지<br>-과학공원 조성<br><br>IT-디스플레이 기술개발지원사업<br>-특화기술개발지원사업<br>-인력양성사업<br>-애로기술지원사업 | R&D집적지구 조성<br>-교육 및 연구기관 유치<br>-컨벤션센터 건립<br>-전자부품연구원 분원 유치 |                                           |
| 지역혁신거버넌스 체계 구축     | 충남경기 IT-디스플레이 협력단 구성                                                                                  |                                                            |                                           |
| 기업지원기능 강화          |                                                                                                       | IT-디스플레이 기술혁신센터 건립<br>-실험장비 구축<br>-품질평가센터 운영               |                                           |
| 벤처금융활성화            |                                                                                                       |                                                            | 벤처캐피탈 유치<br>충남경기 TLO사무소 설치                |
| 해외교류 및 기업유치 마케팅 강화 | 해외교류활성화<br>-크리스탈교역전 공동개최<br>-해외투자유치<br>-혁신포럼개최                                                        | 해외교류활성화<br>-크리스탈교역전<br>-해외투자유치<br>-혁신포럼개최                  | 해외교류활성화<br>-크리스탈교역전<br>-해외투자유치<br>-혁신포럼개최 |

### 3) 자동차·부품산업 클러스터 육성방안

#### 가. 자동차부품산업 현황

##### ① 국내 및 세계 자동차·부품산업 현황

- 세계 자동차 산업의 시장변화는 환경규제와 글로벌 경쟁 심화로 요약할 수 있으며, 선진국 자동차업체는 이에 대응하여 차세대 자동차의 개발을 위해 국가, 업계, 기업을 초월하여 다양한 형태의 협력을 추진
- 최근 세계 자동차업체는 경기침체속에 i) 환경·안전기술 개발의 가속화, ii) e-비즈니스와 서비스 사업의 강화, iii) 모듈(modular) 생산의 확대 등 '3대혁명'에 직면하고 있음
- 2003년 세계 자동차생산량은 승용 4,124만대, 상용 1,655만대 등 총 5,779만대이며 상위 6대 국가의 비중이 전체 생산의 67.0%(3,874만대)를 차지하며, 세계 자동차산업의 주도권은 유럽→미국→일본으로 이동하고 있음
- 중국은 2000년 2백만대의 생산을 기록한 후 2010년에는 800만대를 생산하여 세계 시장의 10%이상을 점유할 것으로 전망됨



&lt;표 5-37&gt; 세계 지역별 자동차 생산추이

(단위 : 천대, %)

| 구 분    | 1998   | 1999   | 2000   | 2001   | 2002   | 2003   | 연평균<br>증가율 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 북미     | 15,610 | 17,123 | 17,219 | 15,496 | 16,445 | 15,500 | 1.31       |
| 서유럽    | 16,521 | 16,602 | 16,890 | 17,026 | 16,687 | 16,464 | △0.09      |
| 아시아태평양 | 16,126 | 17,106 | 18,639 | 18,132 | 19,311 | 19,900 | 6.09       |
| - 한국   | 1,954  | 2,843  | 3,115  | 2,946  | 3,148  | 3,239  | 15.85      |
| - 중국   | 1,607  | 1,805  | 2,069  | 2,334  | 3,250  | 3,714  | 19.65      |
| - 일본   | 10,042 | 9,892  | 10,141 | 9,777  | 10,258 | 9,872  | △0.10      |
| 남미     | 2,174  | 1,755  | 2,139  | 2,228  | 2,115  | 2,000  | △9.65      |
| 동유럽    | 2,464  | 2,626  | 2,673  | 2,472  | 2,401  | 2,300  | △0.19      |
| 세계전체   | 54,576 | 57,442 | 59,572 | 57,482 | 59,224 | 57,300 | 1.22       |

자료 : 2003 세계자동차산업, 한국자동차산업연구소, 2003.

- 자동차부품의 세계시장 규모는 2003년 기준 6,890억불로 추정<sup>7)</sup>(OEM용 : 6,380억불, A/S용 : 510억불)
- 주요국의 자동차부품 시장 규모는 미국, 일본, 독일의 순으로 이들 3국이 전세계 시장의 45.1%를 점유하고 있음

&lt;표 5-38&gt; 주요국의 자동차부품시장 규모

(단위 : 억불, %)

| 구 분 | 전세계   | 미 국   | 일 본   | 독 일 | 중 국 | 한 국 | 프랑스 | 스페인 |
|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 금 액 | 6,890 | 1,341 | 1,166 | 601 | 318 | 268 | 405 | 331 |
| 비 중 | 100.0 | 19.5  | 16.9  | 8.7 | 4.6 | 3.9 | 5.9 | 4.8 |

주 : 2003년도 각국의 자동차 생산량 등을 근거로 자동차부품분야 TFT에서 추산(각국의 자동차 생산량 등의 출처는 한국자동차공업협회, 2004 한국의 자동차산업, 2004.5). 다만 중국 및 한국은 각국 발표자료를 인용

자료 : 충남전략산업기획단, 충남 자동차부품산업 기술로드맵, 2005.

- 2004년도 자동차부품생산은 2003년 대비 14.1% 증가한 36조 5,638억원(약 319억 달러)을 기록하였으며, 2003년부터 수출이 완성차의 해외 현지 생산 및 해외업체로의

## 7) 산출근거

- OEM용(2003년 기준) : 60,766천대 × 15,000불(대당평균가격) × 0.7 = 6,380억불
- A/S 용(2003년 기준) : OEM규모 × 8% = 510억불

꾸준한 납품 등으로 급격히 증가(전년 대비 27.1% 증가)하고 있음

<표 5-39> 한국 자동차부품산업 연도별 매출 추이

(단위 : 억원, %)

| 구분    | 2001    |       | 2002    |       | 2003    |       | 2004    |       |
|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
|       | 금액      | 구성비   | 금액      | 구성비   | 금액      | 구성비   | 금액      | 구성비   |
| OEM   | 205,331 | 85.9  | 237,622 | 86.7  | 260,602 | 81.3  | 292,361 | 80.0  |
| A / S | 13,346  | 5.6   | 15,445  | 5.6   | 18,242  | 5.7   | 20,465  | 5.6   |
| 수출    | 20,349  | 8.5   | 20,890  | 7.6   | 41,544  | 13.0  | 52,812  | 14.4  |
| 합계    | 239,026 | 100.0 | 273,957 | 100.0 | 320,388 | 100.0 | 365,638 | 100.0 |

자료 : 한국자동차공업협동조합, 자동차산업편람, 각 년도 및 자료

○ 2004년 자동차부품수출은 전년 대비 무려 40.2%가 증가한 5,925백만불을 달성하여 97년 이후 8년 연속 흑자 기록

- 한국 자동차부품의 최대 수출국은 중국·미국·일본 순인 반면 최대 수입국은 일본·독일·미국 순으로, 자동차부품 분야 최대 무역적자국은 일본임

<표 5-40> 한국 자동차부품 수출입 및 증가 추이

(단위 : 백만달러, %)

| 구분 | 2001  |     | 2002  |      | 2003  |       | 2004  |      |
|----|-------|-----|-------|------|-------|-------|-------|------|
|    | 금액    | 증가율 | 금액    | 증가율  | 금액    | 증가율   | 금액    | 증가율  |
| 수출 | 2,223 | 4.7 | 2,705 | 21.7 | 4,227 | 56.3  | 5,925 | 40.2 |
| 수입 | 1,629 | 7.3 | 2,141 | 31.4 | 2,410 | 12.6  | 2,791 | 15.8 |
| 수지 | 594   | 1.7 | 564   | Δ5.1 | 1,817 | 222.2 | 3,134 | 72.5 |

자료 : KOTIS(MTI Code를 기준)

&lt;표 5-41&gt; 자동차부품 지역별 수출입 추이

(단위 : 천불)

| 구 분 |       | 2001      | 2002      | 2003      |
|-----|-------|-----------|-----------|-----------|
| 수 출 | 아 시 아 | 717,610   | 842,148   | 1,929,770 |
|     | 중 동   | 242,391   | 358,825   | 450,202   |
|     | E U   | 353,940   | 407,309   | 622,715   |
|     | 북 미   | 682,381   | 856,745   | 960,649   |
|     | 중 남 미 | 149,406   | 156,348   | 156,827   |
|     | 아프리카  | 29,837    | 28,258    | 32,566    |
|     | 대 양 주 | 42,452    | 50,364    | 67,305    |
|     | 기 타   | 5,019     | 4,523     | 7,331     |
|     | 합 계   | 2,223,036 | 2,704,520 | 4,227,365 |
| 수 입 | 아 시 아 | 802,963   | 975,149   | 1,076,797 |
|     | 중 동   | 217       | 273       | 390       |
|     | E U   | 433,805   | 698,402   | 847,180   |
|     | 북 미   | 283,440   | 304,982   | 310,077   |
|     | 중 남 미 | 20,346    | 15,967    | 6,451     |
|     | 아프리카  | 6,783     | 9,180     | 9,871     |
|     | 대 양 주 | 81,841    | 136,811   | 158,976   |
|     | 기 타   | 28        | 198       | 681       |
|     | 합 계   | 1,629,423 | 2,140,962 | 2,410,423 |

자료 : KOTIS(MTI Code 기준)

- 국내 자동차 완성차업체는 현대자동차(울산)를 중심으로 한 동남권과 대우자동차(군산)를 중심으로 한 서남부권, 기아자동차(소하리)를 중심으로 한 수도권, 현대 자동차(아산)를 중심으로 한 서북부권에 집적을 형성하고 있음
- 자동차 부품업체는 경기지역이 24.4%로 가장 많으며 현재 충남 천안·아산, 서산, 당진 지역을 중심으로 업체 수가 증가하고 있음



<그림 5.23> 국내 자동차업체 분포도

- 자동차 및 트레일러업의 종사자수 기준 지역별 분포현황을 보면, 2003년 현재 경기 25%, 울산 16.6%, 경남 11.6%, 충남 8.3%, 인천 10.1% 순으로 높은 비중을 차지함
- 연평균 증가율은 경기, 충남, 인천을 제외하고 모두 감소추세를 보이고 있으며, 충남은 자동차 산업이 매우 빠른 속도로 성장하고 있음

&lt;표 5-42&gt; 지역별 자동차 및 트레일러업의 종사자수

(단위 : 명, %)

| 구 분 | 1997               | 1998               | 1999               | 2000               | 2001               | 2002               | 2003               |
|-----|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 전 국 | 249,375<br>(100.0) | 194,254<br>(100.0) | 217,000<br>(100.0) | 219,539<br>(100.0) | 221,769<br>(100.0) | 221,132<br>(100.0) | 221,809<br>(100.0) |
| 인 천 | 15,975<br>(6.4)    | 14,437<br>(7.4)    | 23,599<br>(10.9)   | 24,188<br>(11.0)   | 16,901<br>(7.6)    | 15,727<br>(7.1)    | 22,399<br>(10.1)   |
| 울 산 | 43,730<br>(17.5)   | 37,665<br>(19.4)   | 37,681<br>(17.4)   | 40,314<br>(18.4)   | 38,220<br>(17.2)   | 38,270<br>(17.3)   | 36,762<br>(16.6)   |
| 부 산 | 14,186<br>(5.7)    | 12,254<br>(6.3)    | 11,758<br>(5.4)    | 10,426<br>(4.7)    | 11,821<br>(5.3)    | 11,265<br>(5.1)    | 10,211<br>(4.6)    |
| 광 주 | 9,078<br>(3.6)     | 7,898<br>(4.1)     | 8,256<br>(3.8)     | 7,794<br>(3.6)     | 8,380<br>(3.8)     | 8,766<br>(4.0)     | 3,822<br>(1.7)     |
| 경 기 | 62,749<br>(25.2)   | 47,814<br>(24.6)   | 50,744<br>(23.4)   | 51,700<br>(23.5)   | 52,591<br>(23.7)   | 52,339<br>(23.7)   | 55,523<br>(25.0)   |
| 경 남 | 23,656<br>(9.5)    | 17,281<br>(8.9)    | 25,037<br>(11.5)   | 22,118<br>(10.1)   | 22,433<br>(10.1)   | 25,330<br>(11.5)   | 25,645<br>(11.6)   |
| 전 북 | 12,025<br>(4.8)    | 8,827<br>(4.5)     | 7,790<br>(3.6)     | 9,524<br>(4.3)     | 10,796<br>(4.9)    | 10,481<br>(4.7)    | 11,734<br>(5.3)    |
| 충 남 | 13,792<br>(5.5)    | 10,787<br>(5.6)    | 12,171<br>(5.6)    | 12,397<br>(5.6)    | 15,638<br>(7.1)    | 16,129<br>(7.3)    | 18,374<br>(8.3)    |

자료 : 통계청

## ② 충남·경기 자동차·부품산업 현황

- 한국자동차공업협회의 조사에 따르면 충남은 2004년 기준 연산 59만대(전국의 12.1%)의 생산시설을 갖춘 완성차업체와 70개(7.8%)의 부품업체가 소재한 것으로 나타남. 경기도는 연산 115만대(23.6%)의 생산능력을 갖춘 완성차업체와 223개(24.3%)의 부품업체 소재함
- 양 지역을 합치면 국내 완성차업체와 부품업체의 약 1/3정도가 이 지역에 집적하고 있는 것으로 나타남
- 2004년 현재 충남의 자동차산업은 완성차 업체로는 아산의 현대자동차(30만대의 완성차와 28만대의 엔진 생산능력 보유), 서산의 동희오토(연간 30만대 규모)가 있으며, 이들이 연간 15만대의 완성차를 생산 수출. 지방도 70호선을 축으로 소하리의 기아자동차(주)는 공장을 이전하기 위해 소유의 서산산업단지(120만평) 개발 중임

&lt;표 5-43&gt; 충남지역 완성차업체의 현황

| 업체명   | 생산 능력<br>(만대/년)    | 전국 대비<br>구성비(%) | 위 치 | 공단규모<br>(만평) | 비고         |
|-------|--------------------|-----------------|-----|--------------|------------|
| 현대자동차 | 29만대/년             | 6.3             | 아산시 | 55           | 소나타, 그랜저TG |
| 동희오토  | 15만대/년             | 3.2             | 서산시 | 23           | 모닝         |
| 기아자동차 | (50만대/년)           | -               | 서산시 | 118          | 이전 예정      |
| 합 계   | 44만대/년<br>(94만대/년) | 9.5<br>(19.1)   |     |              |            |

주 : 충남지역의 완성차 생산능력은 기아자동차 서산공장 입주시 2005년 한국의 생산능력 471만대/년의 19.1% 수준임

자료 : 충남전략산업기획단, 충남 자동차부품산업 기술로드맵, 2005.

- 경기지역에는 화성의 기아자동차(60만대의 완성차 생산능력 보유), 광명의 기아자동차(34만대의 완성차 생산능력 보유)와 평택의 쌍용자동차(21만대의 완성차 생산능력 보유)가 완성차를 생산 및 수출하고 있음
- 쌍용자동차 평택공장은 지속적인 생산라인의 신기술투입 및 증설을 통해 향후 1단계 30만대, 2단계 50만대의 생산체제를 구축할 계획을 가지고 있음

&lt;표 5-44&gt; 경기지역 완성차업체의 현황

| 업체명   | 생산 능력<br>(만대/년) | 전국 대비<br>구성비(%) | 위 치 | 공단규모<br>(만평) | 비고           |
|-------|-----------------|-----------------|-----|--------------|--------------|
| 기아자동차 | 60만대/년          | 12.3            | 화성시 | 100          | 쏘렌토, 오피러스 등  |
| 기아자동차 | 34만대/년          | 7.0             | 광명시 | 20           | 프라이드, 카니발    |
| 쌍용자동차 | 21만대/년          | 4.3             | 평택시 | 30           | 뉴렉스턴, 로디우스 등 |
| 합 계   | 115만대/년         | 23.6            |     |              |              |

자료 : 기아자동차 및 쌍용자동차 홈페이지

- 2004년 말 현재 충남지역에는 326개의 자동차 부품업체가 소재하여 2002년말 대비 39.0%의 증가율을 기록함으로써 자동차부품 기업의 집적화가 빠르게 진행되고 있음
- 자동차 부품업체는 케이디엠(당진), 대한공조(천안), 현대파워텍(서산) 등 83개의 1차 협력업체가 천안, 아산, 서산지역을 중심으로 집중분포하고 있으며, 서해안 고속도로 인근 지역으로의 부품업체 입주도 활발히 진행되고 있음(홍성군의 풍성전자

와 (주)덴소풍성 등).

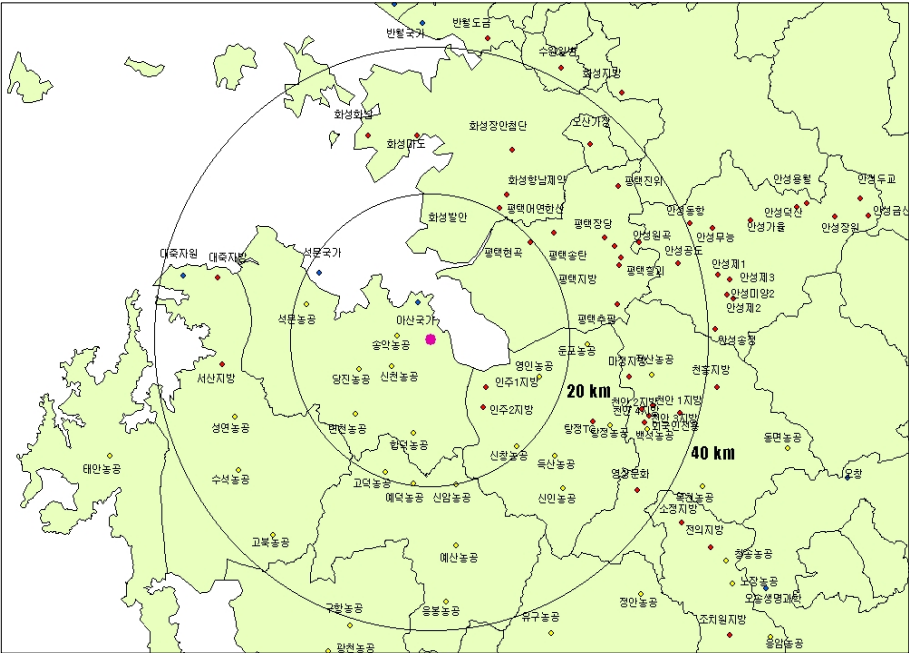
- 충남은 서북부지역(천안, 아산, 서산, 당진)을 중심으로 자동차·부품산업 뿐만 아니라 전·후방 연관산업이 입지하고 있어 타 지역에 비해 상대적으로 빠르게 성장하면서 자연스럽게 자동차산업벨트를 형성하고 있음
- 당진은 INI스틸, 동부제강, 연합철강 등 철강산업이 특화되고 있고, 아산과 서산은 완성차와 자동차부품 산업이 특화되어 있으며, 천안은 디스플레이, 반도체 및 제조장비, 자동차 전장부품 분야가 각각 특화되어 있음
- 당진항을 중심으로 반경 20km 이내에 철강, 자동차, 전기·전자산업의 집적지를 형성하고 있음. 국가·지방·농공단지 등 공업단지 1천 만평이 소재하고 있으며, 고로제철소 건설, 자동차부품산업단지 육성 등 대규모 사업이 지속추진 되고 있어 기계산업의 성장요건을 고루 갖추고 있음
- 당진항을 통한 물류비 절감과 대 중국 수출전진기지, 수도권 규제 등 대내외적인 환경요인으로 충남 서북부 지역으로 자동차 및 기계부품 업체의 증가 추세가 뚜렷이 나타나고 있음. 2001년 이후 자동차 및 트레일러, 기계 및 장비제조업, 조립금속 업체의 증가추세가 뚜렷이 나타나고 있으며, 이러한 추세는 앞으로도 지속될 것으로 전망됨

&lt;표 5-45&gt; 충남 서북부지역 산업단지 현황(자동차·부품산업 중심, 2004년 말 기준)

| 명 칭            |     | 면적(m2)     | 업체수<br>(개소) | 고용인<br>(명) | 특화업종                        |
|----------------|-----|------------|-------------|------------|-----------------------------|
| 외국인전용단지        |     | 713,680    | 32          | 1,524      | 기계 및 장비, 전기·영상·통신, 자동차      |
| 제1산업단지         |     | 359,074    | 27          | 678        | 기계 및 장비, 전기·영상·통신, 자동차      |
| 천흥산업단지         |     | 650,753    | 13          | 771        | 조립금속, 화학제품                  |
| 마정산업단지         |     | 149,988    | 45          | 445        | 기계 및 장비, 전자, 고무 및 플라스틱      |
| 백석농공단지         |     | 361,921    | 48          | 2,221      | 기계 및 장비, 전자, 고무 및 플라스틱      |
| 둔포농공단지         |     | 76,000     | 3           | 274        | 음식료품, 비금속, 조립금속             |
| 득산농공단지         |     | 215,000    | 29          | 722        | 석유화학, 비금속, 조립금속, 운송장비, 전기전자 |
| 배미농공단지         |     | 75,000     | 3           | 114        | 제1차 금속, 운송장비                |
| 신인농공단지         |     | 58,000     | 3           | 16         | 음식료품, 석유화학                  |
| 신창농공단지         |     | 56,000     | 6           | 415        | 음식료품, 석유화학, 조립금속            |
| 영인농공단지         |     | 147,000    | 5           | 403        | 제1차금속, 음식료품, 조립금속           |
| 인주지방<br>산업단지   | 1공구 | 1,616,000  | 24          | 1,500      | 제1차금속, 조립금속, 기계및장비, 자동차부품   |
|                | 2공구 | 1,813,000  | 1           | 2,196      | 자동차 제조업                     |
| 국가<br>산업<br>단지 | 석문  | 12,084,000 | 조성중         |            | 2008년 조성 완료                 |
|                | 고대  | 2,651,000  | 4           | 1,057      | 철강                          |
|                | 부곡  | 3,119,000  | 12          |            | 철강, 기계, 자동차부품               |
| 당진농공단지         |     | 85,038     | 5           | 176        | 전기전자, 조립금속                  |
| 합덕농공단지         |     | 106,212    | 16          | 349        | 전기전자, 조립금속, 섬유              |
| 면천농공단지         |     | 134,396    | 9           | 126        | 비금속, 조립금속                   |
| 신평농공단지         |     | 131,191    | 8           | 134        | 자동차부품, 조립금속                 |
| 석문농공단지         |     | 214,599    | 2           | 78         | 분양중(석유화학)                   |
| 송악농공단지         |     | 170,923    | -           |            | 분양중                         |
| 합덕농공단지         |     | 671,030    | -           | -          | 2008년 조성완료(자동차부품)           |
| 도곡농공단지         |     | 188,000    | -           | -          | 2007년 조성완료(자동차부품)           |
| 대죽지방산업단지       |     | 2,101,000  | 3           | 69         | 석유화학                        |
| 서산지방산업단지       |     | 3,928,000  | 1           | 1,576      | 자동차                         |
| 고북농공단지         |     | 124,000    | 9           | 114        | 석유화학, 기계, 전기전자              |
| 성연농공단지         |     | 777,000    | 3           | 2039       | 자동차, 기계                     |
| 수석농공단지         |     | 231,000    | 24          | 320        | 철강, 기계, 자동차                 |
| 명천농공단지         |     |            | 미정          |            |                             |
| 서산테크노폴리스       |     |            |             |            | 계획중(확인필요)                   |

자료 : 한국산업단지공단, 2005 한국산업단지 총람, 2005.





<그림 5.24> 충남 서북부 및 경기 남부지역 산업단지 현황

- 특히, 천안·아산지역에는 완성차 업체인 현대 자동차가 입지하고 있으며, 인구 지방산업단지를 중심으로 자동차부품 업체가 집중분포하고 있는 것으로 나타남
- 대표적인 자동차부품 생산업체로는 대한공조(천안시), 대한칼소닉(천안), 한국베랄(아산시), 태성전장(천안), 신라정밀(천안) 등이 있음

<표 5-46> 천안아산지역 자동차·부품산업 집적지 및 생산품 현황

| 구 분 | 주요생산품                                                                                                                       |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 선장면 | 자동차 범퍼, 연료탱크, 자동차 액슬하우징, 자동차 크로스멤버, 자동차 페달류, 자동차차체관, 자동차부품 도장                                                               |
| 신창면 | 도어,본네트, 차량용 에어컨시스템, 자동차 도어트림, 허브너트,자동차도어클로징기어,파이프가이드,에프커넥터,케이블앗세이,전자전기스크류, 자동차사이드커버                                         |
| 인주면 | 썬루프, 자동차 엔진, 자동차 도어라인 부품 조립, 자동차부품 도장, 자동차 조립                                                                               |
| 영인면 | 자동차 차체부품, 자동차용 연료펌프, 연료필터, 자동차배선, 자동차화파렛트, 클릭, 클램프, 브라켓, 자동차 브레이크, 자동차시트                                                    |
| 둔포면 | 피스톤링,실린더라이너,캠샤프트, 자동차소음기, 컨버터, 에어컨 부품, 자동차 플라스틱 사출품, 트랜스포터,덤프트럭,카캐리어,청소차, ABS브레이크코일,인젝터코일,EHB슬레노이드코일, 자동차 시트프레임 부품, 챔버,브래킷, |

|            |                                                                                                                                                                                                       |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 음봉면        | 자동차용 에어컨, 자동차용 머플러, 자동차용 공조부품, 라디에터, 자동차 에어컨 호스, 플라스틱 퓨즈박스,인테리어 램프, 배기관, 소음기                                                                                                                          |
| 직산업        | 밸브바디,브리드스크류,요크, 히터케이스 아세이,라지에이터탱크 아세이, 자동차용 플라스틱 성형제품, 차바닥,차문,범퍼,본네트,펜더, 소음커버,자동차내외장제, 자동차 트림재,경량단열판재,자동차 내외장용 소재,건축용 내장재, 전자 마그네틱 클러치, 웬다,카울싸이드, 엔진룸박스,실내박스,통합모듈, 휠타, 마이크로 스위치, 자동차램프 커버케이스, 자동차부품금형 |
| 성환읍        | 쎌루프모터,와이퍼모터, 고무 자동차부품, 자동차 에어컨부품, 피스톤,디스크,코아드릴, 강화 플라스틱 제품, 자동차에어컨 배관부품, 자동차부품, 브래킷, 자동차배터리 케이블, ABS                                                                                                  |
| 백석동<br>차암동 | 플라스틱 연료탱크,플라스틱 연료파이프, 자동차 구동축, 자동차잠금장치, 자동차 에어백용 스티어링롤 커넥터, 플라스틱 버클,자동차용 파스너, 에어컨부품,튜브조립품, 튜브조립품,콤프레셔부품, 에어백                                                                                          |

자료 : 대한상공회의소, 코참비즈, 2005.

○ 경기도 자동차 산업은 2003년 현재 제조업의 12.09%로 점점 증가하는 추세임

<표 5-47> 경기도내 총생산 및 산업구조

(단위 : 백만원, %)

| 구 분          | 2000년                | 2001년                | 2002년                | 2003년                |
|--------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 도내총생산        | 111,793,461<br>(100) | 120,231,227<br>(100) | 132,712,601<br>(100) | 142,170,109<br>(100) |
| 농림어업         | 2.5                  | 2.2                  | 2.1                  | 1.8                  |
| 제조업          | 38.80                | 35.21                | 34.13                | 32.72                |
| · 전자부품. 통신장비 | (22.71)              | (18.45)              | (19.48)              | (20.61)              |
| · 컴퓨터. 사무용기기 | (13.00)              | (12.64)              | (10.87)              | (8.84)               |
| · 자동차. 트레일러  | (8.97)               | (10.53)              | (11.36)              | (12.09)              |
| · 기타기계. 장비   | (7.25)               | (7.36)               | (7.71)               | (8.30)               |
| · 화학물. 화학제품  | (7.05)               | (7.75)               | (7.45)               | (7.51)               |
| · 기타         | (41.01)              | (43.27)              | (43.13)              | (42.65)              |
| 전기가스수도사업     | 2.1                  | 2.0                  | 1.9                  | 1.9                  |
| 건설업          | 8.6                  | 8.7                  | 8.7                  | 9.2                  |
| 기타서비스업       | 3.5                  | 3.4                  | 3.5                  | 3.6                  |
| 정부/민간비영리생산   | 9.4                  | 10.4                 | 10.6                 | 11.0                 |

주 : ( )는 제조업에 대한 구성비임

자료 : 통계청, 통계정보시스템 (<http://kosis.nso.go.kr>)

○ 2003년 기준 자동차 및 트레일러 제조업은 총생산액이 20조원에 달하면서 전자부품, 영상, 음향 및 통신장비 제조업 다음으로 규모가 큰 산업으로 나타나며, 전국 대비 비중은 27%를 차지함

- 종사자 수는 54,778명으로 전국 대비 25%를 차지하고 있음
- 특히 평택과 화성을 중심으로 자동차 부품 관련 외국인투자기업의 입지가 본격화되고 있고 기존의 소규모 업체들이 인수합병을 통해 대형화 되고 있는 추세임
- 안산과 시흥·화성·평택 등을 중심으로 핵심집적지역을 이루고 있으며, 전장부품 등의 첨단 부품과 연구개발기능을 중심으로 산업밸트 형성
  - 현재 화성에 현대자동차가 2,051명의 연구원을 배치, 기아자동차가 광명시와 화성시에 연구소를 두고 있음
- 2004년 현재 대상지역내에는 화성화남, 장안첨단, 향남제약, 평택 어연한산, 현곡, 진위, 송탄, 평택지방, 추팔, 칠곡, 안성 원곡, 동향, 공도, 안성제1, 제2, 제3, 미양, 가을, 덕산, 두고, 금산 등이 조성되어 있음
- 경기도 기업체의 1/5 정도가 현재 조성된 산업단지에 입주하고 있는 것으로 알려져 있으며, 경기도의 반월, 시화 등 국가산업단지를 비롯한 주요 산업단지의 대부분은 경기 서남부 지역에 밀집하고 있어 이 지역이 경기도의 주요 산업생산지역임을 알 수 있음

&lt;표 5-48&gt; 경기도의 산업단지 현황 (2004년)

| 단지명 |             | 총면적<br>(천㎡) | 입주계약업체<br>(개) | 종사자수<br>(명) | 분양률<br>(%) |
|-----|-------------|-------------|---------------|-------------|------------|
| 국가  | 반월          | 15,374      | 2,849         | 84,877      | 100.0      |
|     | 시화          | 16,443      | 4,753         | 77,216      | 100.0      |
|     | 탄현          | 77          | 49            | 306         | 100.0      |
|     | 파주출판(조성중)   | 1,507       | 187           | 1,287       | 100.0      |
|     | 금의 외국인(조성중) | 604         | -             | -           | 100.0      |
| 지방  | 성남          | 1,823       | 886           | 22,006      | 100.0      |
|     | 송탄          | 1,086       | 156           | 6,342       | 100.0      |
|     | 평택          | 535         | 67            | 3,180       | 100.0      |
|     | 장당          | 150         | 5             | 481         | 100.0      |

|    |      |     |     |       |       |
|----|------|-----|-----|-------|-------|
| 지방 | 어연한산 | 690 | 35  | 2,948 | 100.0 |
|    | 향남제약 | 648 | 39  | 2,857 | 100.0 |
|    | 반월도금 | 137 | 113 | 1,375 | 100.0 |
|    | 문발1  | 50  | 12  | 495   | 100.0 |
|    | 문발2  | 206 | 15  | 2,470 | 100.0 |
|    | 신평   | 57  | 14  | 224   | 100.0 |
|    | 양주상수 | 59  | 7   | 215   | 100.0 |
|    | 양주도하 | 35  | 1   | 342   | 100.0 |
|    | 동두천  | 262 | 42  | 1,340 | 100.0 |
|    | 상봉암  | 55  | 8   | 442   | 100.0 |
|    | 안성1  | 668 | 53  | 3,073 | 100.0 |
|    | 안성2  | 716 | 61  | 3,029 | 100.0 |
|    | 안성3  | 397 | 39  | 1,379 | 100.0 |
|    | 공도   | 69  | 1   | 64    | 100.0 |
|    | 가을   | 58  | 2   | 281   | 100.0 |
|    | 동향   | 57  | 8   | 267   | 100.0 |
|    | 원곡   | 100 | 4   | 158   | 100.0 |
|    | 미양2  | 160 | 4   | 231   | 100.0 |
|    | 금산   | 58  | 6   | 325   | 100.0 |
|    | 덕산   | 59  | 11  | 312   | 100.0 |
|    | 장원   | 59  | 11  | 319   | 100.0 |
|    | 두교   | 56  | 2   | -     | 100.0 |
|    | 가평목동 | 59  | 13  | 98    | 76.0  |
|    | 김포학운 | 56  | 26  | 132   | 100.0 |
|    | 용현   | 346 | 79  | 1,848 | 100.0 |
|    | 추팔   | 610 | 38  | 1,376 | 100.0 |
|    | 칠괴   | 641 | 23  | 8,995 | 100.0 |
|    | 장안   | 59  | 2   | 254   | 100.0 |
|    | 탄현   | 123 | 35  | 253   | 100.0 |
|    | 상마   | 79  | 26  | 378   | 100.0 |
|    | 양문   | 180 | 44  | 552   | 75.7  |
|    | 양주검준 | 145 | 54  | 639   | 86.4  |
|    | 파주금파 | 78  | 11  | 68    | 100.0 |
|    | 김포울생 | 49  | 9   | 112   | 100.0 |

|    |                     |       |    |   |       |
|----|---------------------|-------|----|---|-------|
| 지방 | 오산(조성중)             | 231   | 6  | - | 100.0 |
|    | 화성(조성중)             | 971   | 1  | - | -     |
|    | 마도(조성중)             | 942   | -  | - | -     |
|    | 발안(조성중)             | 1,846 | -  | - | -     |
|    | 현곡(조성중)             | 727   | 10 | - | 100.0 |
|    | 용월(조성중)             | 60    | 4  | - | 100.0 |
|    | 수원(조성중)             | 287   | -  | - | -     |
|    | 파주 LCD(조성중)         | 1,696 | -  | - | -     |
|    | 화성화남(미개발)           | 207   | -  | - | -     |
|    | 안성송정(미개발)           | 129   | -  | - | -     |
|    | 안성무능(미개발)           | 263   | -  | - | -     |
|    | 남양주금곡(미개발)          | 130   | -  | - | -     |
|    | 양주구암(미개발)           | 41    | -  | - | -     |
|    | 오산가장(미개발)           | 442   | -  | - | -     |
|    | 부천오정(미개발)           | 291   | -  | - | -     |
|    | 평택진위(미개발)           | 495   | -  | - | -     |
|    | 김포양촌(미개발)           | 1,681 | -  | - | -     |
|    | 문산첨단(당동지구)<br>(미개발) | 641   | -  | - | -     |
|    | 문산첨단(선유지구)<br>(미개발) | 1,313 | -  | - | -     |
| 합계 | 57                  |       |    |   |       |

자료 : 산업자원부·한국산업단지공단, 전국산업단지현황통계, 2004년 4/4분기

## 나. 충남·경기의 자동차부품산업 혁신역량

### ① 대학 및 연구기관

#### □ 대학

- 충남의 대상지역 내 대학은 한국기술교육대, 선문대, 호서대, 한서대, 순천향대, 공주대, 천안공과대, 신성대학이 있음

- 자동차부품 신가공분야는 선문대 공조기술연구센터, 한서대 RMIT부설 카이로프랙틱, 순천향대 MEMS 신가공, 신성대 지역기술혁신센터, 홍익대 메카트로닉스 연구센터 등이 있음
- 자동차와 관련된 정밀기기(한국기술교육대, 호서대, 천안공업대, 공주대, 선문대, 순천향대, 한서대, 고려대, 홍익대), 석유·정밀화학(단국대, 호서대, 선문대, 순천향대, 한서대, 신성대)관련 대학이 다수 소재함

&lt;표 5-49&gt; 자동차 관련 대학 및 전공

| 자동차<br>관련기술   | 세부분야                                                                                     | 관련 대학            | 관련 전공                          |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------|
| 전자공학          | · 전자, 컴퓨터, 정보기술 및 인터넷 접목<br>· 지능형 시스템 및 네트워크 기반기술<br>· 자동차 제어 및 진단                       | 한국기술<br>교육대학교    | IT응용연구<br>컴퓨터 응용연구             |
|               |                                                                                          | 공주대학교<br>천안공과대   | 자동차과                           |
| 기계/메카<br>트로닉스 | · 설계기술(CAD/CAM)<br>· 역학 및 해석, 자동제어<br>· 냉공조 융합<br>· 설계, 해석 및 정밀가공<br>· 자동차 제조 및 검사, 시험평가 | 선문대학교            | 기계공학부                          |
|               |                                                                                          | 한서대학교            | 항공기계학과                         |
|               |                                                                                          | 호서대학교            | 기계설계 전공<br>기계공학 전공             |
| 부품·소재         | · 신소재 가공, 제조, 열처리<br>· 자동차부품소재 기술개발<br>· 환경친화적 에너지 기술개발                                  | 순천향대학교           | 신소재공학 전공<br>화학공학 전공<br>환경공학 전공 |
|               |                                                                                          | 한국기술<br>교육대학교    | 자동차 에너지전공                      |
|               |                                                                                          | 공주대학교<br>천안공과대학대 | 신소재 열공정과                       |

- 경기도에는 수원과학대학교 전문대학인 두원공과대학, 한국재활복지대학, 경문대학 등에 자동차 관련 학과가 설치되어 있음

#### □ 공공연구기관

- 국립연구기관으로는 자동차부품연구원과 생산기술연구원이 있으며, 울산 등 동남부에 산재해 있던 연구기관들이 경기 및 충남지역으로 이전하고 있는 것으로 나타나 대상지역에 자동차산업관련 혁신시스템의 기반이 자연스럽게 형성되고 있음

○ 연구기관으로 자동차부품연구원이 소재하고 있음

- 자동차부품연구원은 고급 우수인력과 연구시설, 자동차부품 신뢰성센터, 주행시험장 등 연구기반인프라를 잘 갖추고 있음

<표 5-50> 자동차부품연구원

| 구 분         | 주요기능                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 첨단동력/IT종합연구 | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 친환경 및 에너지효율 향상 기술개발</li> <li>· 하이브리드 엔진 및 제어 기술개발</li> <li>· 차세대 대체연료 차량 기술개발</li> <li>· 자동차 전자제어 시스템 기술개발</li> <li>· 첨단 동력시스템 핵심부품 기술개발</li> <li>· 엔진부품 개발 및 시험평가</li> <li>· 텔레메틱스 DB개발, 단말기 시험평가</li> <li>· 텔레메틱스 포맷 및 표준화</li> <li>· VR 시뮬레이터 응용 기술개발</li> <li>· 첨단 지능형 교통 시스템 기술개발</li> <li>· 첨단 지능형 차량 기술개발</li> <li>· 차량 안전성 향상 기술개발</li> </ul> |
| 환경부품연구      | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 친환경 디젤 엔진 및 핵심부품 기술개발</li> <li>· 연소제어기술 및 청정 동력시스템 최적화 기술개발</li> <li>· 배출가스 점화기술 및 배출물질 측정.평가기술개발</li> <li>· 친환경 경량부품 기술개발</li> <li>· 고감성 자동차부품 기술개발</li> <li>· 기타 첨단 환경기술 및 친환경 재생기술개발</li> </ul>                                                                                                                                                    |
| 열제어연구       | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 공기조화 냉난방장치 및 부품 설계 기술 개발</li> <li>· 엔진 냉각 시스템 및 제어장치 설계기술 개발</li> <li>· 열교환기 및 열전달 기술개발</li> <li>· 엔진 흡.배기 시스템 및 부품 설계 기술 개발</li> <li>· 열유동 및 CFD 해석 기술 개발</li> <li>· 열유동 가시화 기술 개발</li> <li>· 열제어 및 응용 부품 설계 해석 기술 개발</li> </ul>                                                                                                                     |
| 차체샤시연구      | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 조향.제동.현가계 부품 및 모듈 연구개발</li> <li>· 구동계.차체 부품 및 모듈 연구개발</li> <li>· 차량 도역학 해석 및 실차시험 기술 개발</li> <li>· HILS 및 차량제어 기술 개발</li> <li>· 차량부품 최적설계 기술 개발</li> <li>· 지능형 샤시, 지능형 차량 기술 개발</li> </ul>                                                                                                                                                            |
| 전장기술연구      | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 차량 전장부품 및 시스템 개발</li> <li>· 하이브리드, 연료전지등 차세대 자동차 전장부품 및 시스템 개발</li> <li>· Human Machine Interface 기술 개발</li> <li>· Mechatronics 기술 개발</li> <li>· Sensor and Actuator Control 기술 개발</li> <li>· Automotive Semiconductor 응용 기술 개발</li> <li>· ECU 설계 및 제어 기술 개발</li> </ul>                                                                               |

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 환경소재연구 | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 세라믹 고분자 경량소재 기술 및 부품개발</li> <li>· 연료전지 및 환경 에너지 관련 기술 개발</li> <li>· 복합재료 나노재료 기술 및 부품 개발</li> <li>· 청정, 친환경 부품.소재 및 재활용 기술 개발</li> <li>· 표면처리, 분말합성 및 박막.후막 제조기술 개발</li> <li>· 재료 설계.공정.해석기술개발</li> <li>· 자동차 내.외장 부품 및 고감성 부품 개발</li> <li>· 모듈화 관련 기술 개발</li> </ul>                                       |
| 구조특성연구 | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 구조 부품의 강도, 강성 및 내구설계기술 개발</li> <li>· 차량구조 부품의 안정성 평가기술 개발</li> <li>· 구조 부품의 내구 신뢰도 해석 및 시험평가 기술 개발</li> <li>· 구조 시스템의 진동 특성 평가 및 진동 저감 기술 개발</li> <li>· 차량음질 평가 및 향상기술 개발</li> <li>· 장 수명 / 신뢰성 자동차 부품 및 핵심 시스템 개발</li> </ul>                                                                              |
| 소재공정연구 | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 자동차용 경량 부품 개발</li> <li>· 금속 및 플라스틱 부품 설계 및 공정 해석</li> <li>· 주조, 단조, 사출, 금형 해석 및 공정 기반 기술 개발</li> <li>· 자동차 내.외장 부품 모듈 및 고감성 부품 개발</li> <li>· 전기자동차 및 하이브리드 자동차 시스템 개발 및 평가</li> <li>· 고내구성 표면 처리 부품 및 공정 개발</li> <li>· 고기능성 접합 기술 개발</li> </ul>                                                            |
| 금속소재연구 | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 주단보 및 프레스 부품 개발</li> <li>· 금속, 샌드위치 판재, 복합소재 기술 및 부품 개발</li> <li>· 레이저 가공 기술 및 부품 개발</li> <li>· 소성, 성형 가공 기술 개발</li> <li>· HEV 차량 및 배터리 관련 기술 개발 및 성능 평가</li> <li>· 용접, 접합 및 이음 기술 개발</li> </ul>                                                                                                           |
| 표준화    | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 고무·플라스틱 부품의 시험평가 및 기술개발</li> <li>· 방진고무의 동특성 시험 및 재료배합 기술개발</li> <li>· 환경규제 관련기술 개발 및 유해물질 시험분석</li> <li>· 선진차량 부품기술 벤치마킹 지원</li> <li>· 자동차 유공압 시스템 설계 해석 및 기술개발</li> <li>· 자동차 분야의 표준화 연구 및 평가기술개발</li> </ul>                                                                                             |
| 시험분석   | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 자동차 공인 연비 측정 Officially Authorized Fuel Efficiency Test</li> <li>· 자동차 관리법에 의거 국내에서 제작되거나 수입되어 판매되는 휘발유, 경유,LPG 등 연료를 사용하는 3.5톤 미만 차량의 공인 연비를 측정</li> </ul>                                                                                                                                                |
| 신뢰성 평가 | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 세계적 수준의 자동차부품 신뢰성 평가 기반구축 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 신뢰성 평가 장비 및 시설구축</li> <li>- 신뢰성 평가기준 개발 및 제정</li> <li>- 신뢰성 향상 기술지원 체계구축</li> </ul> </li> <li>· 신뢰성평가 및 분석, 시험평가 및 분석, 고장원인 분석, 초가속 수명시험, 수명 예측</li> <li>· 신뢰성 평가품목에 대한 DB구축</li> <li>· 컨설팅: PL대책 지원, QS-9000 및 6 Sigma 지원 등</li> </ul> |



- 자동차부품연구원은 총 인원 122명 중 박사급이 24명, 석사급이 42명임

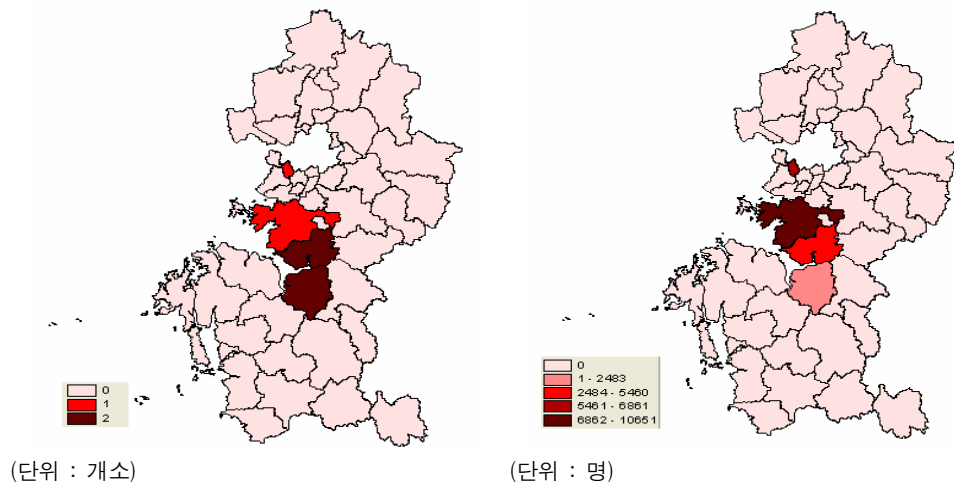
<표 5-51> 자동차부품연구원 인력 및 장비 현황

| 연구인력 현황 |    |      |     | 장비현황(500만원 이상) |         |
|---------|----|------|-----|----------------|---------|
| 박사      | 석사 | 학사 등 | 합 계 | 대수             | 가격(백만원) |
| 24      | 42 | 56   | 122 | 250            | 32,000  |

## ② 기업집적

### □ 자동차·부품산업 집적현황

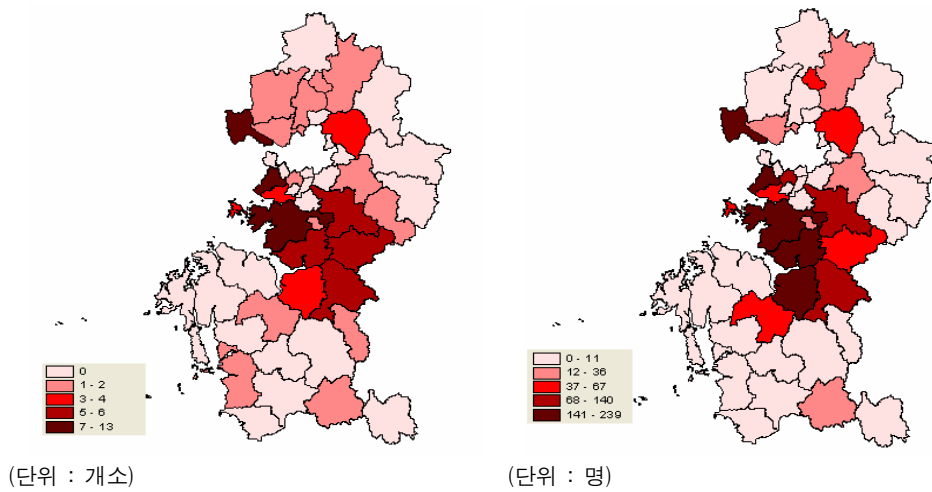
- 2003년 기준으로 자동차 산업의 집적현황을 분석한 결과, 전국 30개의 자동차용 엔진 및 자동차 제조업 업체 중 충남·경기 지역 내에는 6개 기업이 소재. 종업원수 기준으로는 35.2%가 종사하고 있음
- 충남·경기 지역 내 자동차용 엔진 및 자동차 제조업 업체수와 종사자수 분포현황을 보면, 6개 기업 중 충남 아산에 2개 기업, 경기도 광명(1), 평택(2), 화성(1) 지역에 나머지 4개 기업이 분포하고 있음(2003년기준)
- 자동차 차체 및 트레일러 제조업 업체는 전국의 46%이상이 충남·경기 지역에 집중 분포하고 있는 것으로 나타남. 종업원 수 규모에서는 15.4%로 비교적 규모가 적은 기업들이 분포하고 있는 것으로 추정됨
- 충남·경기 지역 내 자동차 차체 및 트레일러 제조업 업체수와 종사자수 분포현황을 보면, 충남은 천안(6개), 아산(4개) 예산(2개), 논산에, 경기도는 화성(13개), 시흥(10개), 평택(6개) 등에 집적하고 있음
- 자동차 부품업체는 전국의 30%가 충남·경기 지역내에 집적을 형성. 경기도는 안산, 시흥, 평택, 화성에 충남은 천안과 아산에 70%이상이 집적
- 종합적으로 충남·경기 지역에는 아산과 천안, 평택, 화성과 안산을 연결하는 국내 최대의 자동차 산업벨트가 형성되어 있음



&lt;그림 5.25&gt; D341 자동차용 엔진 및 자동차 제조업 사업체 수 및 종사자 수

&lt;표 5-52&gt; 충남·경기 시군별 자동차용 엔진 및 자동차 제조업(D341) 현황

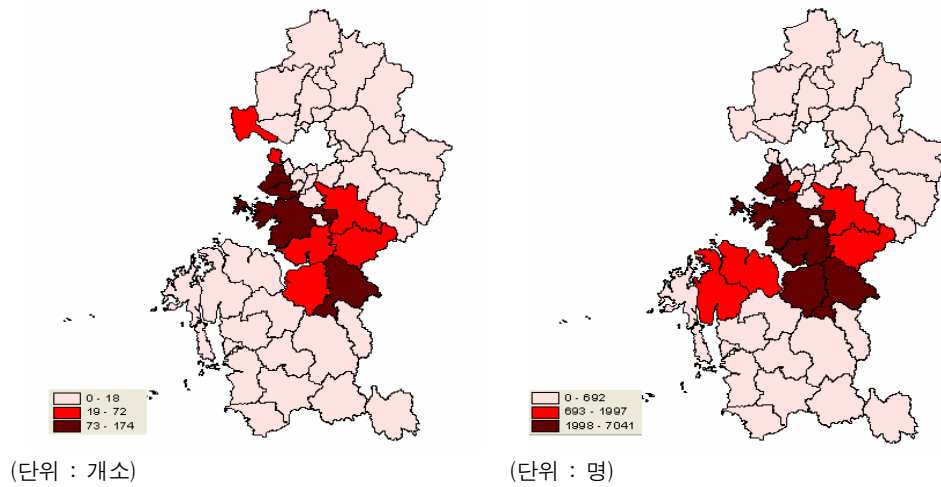
| 구 분     |        | 사업체수(A) |       | 종사자수(B) |       | 구 분           |     | 사업체수(A) |        | 종사자수(B) |      |
|---------|--------|---------|-------|---------|-------|---------------|-----|---------|--------|---------|------|
|         |        | 개소      | 비율    | 명       | 비율    |               |     | 개소      | 비율     | 명       | 비율   |
| 경기<br>도 | 수원시    | -       | 0.0%  | -       | 0.0%  | 충청<br>남도      | 천안시 | -       | 0.0%   | -       | 0.0% |
|         | 성남시    | -       | 0.0%  | -       | 0.0%  |               | 공주시 | -       | 0.0%   | -       | 0.0% |
|         | 의정부시   | -       | 0.0%  | -       | 0.0%  |               | 보령시 | -       | 0.0%   | -       | 0.0% |
|         | 안양시    | -       | 0.0%  | -       | 0.0%  |               | 아산시 | 2       | 100%   | 2,483   | 100% |
|         | 부천시    | -       | 0.0%  | -       | 0.0%  |               | 서산시 | -       | 0.0%   | -       | 0.0% |
|         | 광명시    | 1       | 25.0% | 6,861   | 29.8% |               | 논산시 | -       | 0.0%   | -       | 0.0% |
|         | 평택시    | 2       | 50.0% | 5,460   | 23.7% |               | 계룡시 | -       | 0.0%   | -       | 0.0% |
|         | 동두천시   | -       | 0.0%  | -       | 0.0%  |               | 금산군 | -       | 0.0%   | -       | 0.0% |
|         | 안산시    | -       | 0.0%  | -       | 0.0%  |               | 연기군 | -       | 0.0%   | -       | 0.0% |
|         | 고양시    | -       | 0.0%  | -       | 0.0%  |               | 부여군 | -       | 0.0%   | -       | 0.0% |
|         | 과천시    | -       | 0.0%  | -       | 0.0%  |               | 서천군 | -       | 0.0%   | -       | 0.0% |
|         | 구리시    | -       | 0.0%  | -       | 0.0%  |               | 청양군 | -       | 0.0%   | -       | 0.0% |
|         | 남양주시   | -       | 0.0%  | -       | 0.0%  |               | 홍성군 | -       | 0.0%   | -       | 0.0% |
|         | 오산시    | -       | 0.0%  | -       | 0.0%  |               | 예산군 | -       | 0.0%   | -       | 0.0% |
|         | 시흥시    | -       | 0.0%  | -       | 0.0%  |               | 태안군 | -       | 0.0%   | -       | 0.0% |
|         | 군포시    | -       | 0.0%  | -       | 0.0%  |               | 당진군 | -       | 0.0%   | -       | 0.0% |
|         | 의왕시    | -       | 0.0%  | -       | 0.0%  | (충남소계)        | 2   | 100%    | 2,483  | 100%    |      |
|         | 하남시    | -       | 0.0%  | -       | 0.0%  | 합계<br>(경기+충남) | 6   | 20%     | 25,455 | 35.2%   |      |
|         | 용인시    | -       | 0.0%  | -       | 0.0%  |               |     |         |        |         |      |
|         | 파주시    | -       | 0.0%  | -       | 0.0%  |               |     |         |        |         |      |
|         | 이천시    | -       | 0.0%  | -       | 0.0%  |               |     |         |        |         |      |
|         | 안성시    | -       | 0.0%  | -       | 0.0%  |               |     |         |        |         |      |
|         | 김포시    | -       | 0.0%  | -       | 0.0%  | 전국            | 30  | 100%    | 72,301 | 100%    |      |
|         | 화성시    | 1       | 25.0% | 10,651  | 46.3% |               |     |         |        |         |      |
|         | 광주시    | -       | 0.0%  | -       | 0.0%  |               |     |         |        |         |      |
|         | 양주시    | -       | 0.0%  | -       | 0.0%  |               |     |         |        |         |      |
|         | 포천시    | -       | 0.0%  | -       | 0.0%  |               |     |         |        |         |      |
|         | 여주군    | -       | 0.0%  | -       | 0.0%  |               |     |         |        |         |      |
|         | 연천군    | -       | 0.0%  | -       | 0.0%  |               |     |         |        |         |      |
|         | 가평군    | -       | 0.0%  | -       | 0.0%  |               |     |         |        |         |      |
|         | 양평군    | -       | 0.0%  | -       | 0.0%  |               |     |         |        |         |      |
|         | (경기소계) | 4       | 100%  | 22,972  | 100%  |               |     |         |        |         |      |



<그림 5.26> 자동차 차체 및 트레일러 제조업(D342) 사업체수 및 종사자수

<표 5-53> 충남·경기 시군별 자동차 차체 및 트레일러 제조업(D342) 현황

| 구 분 |        | 사업체수(A) |        | 종사자수(B) |        | 구 분     |        | 사업체수(A) |        | 종사자수(B) |        |
|-----|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
|     |        | 개소      | 비율     | 명       | 비율     |         |        | 개소      | 비율     | 명       | 비율     |
| 경기도 | 수원시    | 0       | 0.00%  | 0       | 0.00%  | 충청남도    | 천안시    | 6       | 37.50% | 110     | 28.57% |
|     | 성남시    | 0       | 0.00%  | 0       | 0.00%  |         | 공주시    | 0       | 0.00%  | 0       | 0.00%  |
|     | 의정부시   | 0       | 0.00%  | 0       | 0.00%  |         | 보령시    | 1       | 6.25%  | 9       | 2.34%  |
|     | 안양시    | 0       | 0.00%  | 91      | 6.49%  |         | 아산시    | 4       | 25.00% | 177     | 45.97% |
|     | 부천시    | 0       | 0.00%  | 0       | 0.00%  |         | 서산시    | 0       | 0.00%  | 0       | 0.00%  |
|     | 광명시    | 0       | 0.00%  | 0       | 0.00%  |         | 논산시    | 2       | 12.50% | 32      | 8.31%  |
|     | 평택시    | 6       | 8.96%  | 223     | 15.89% |         | 계룡시    | 0       | 0.00%  | 0       | 0.00%  |
|     | 동두천시   | 1       | 1.49%  | 55      | 3.92%  |         | 금산군    | 0       | 0.00%  | 0       | 0.00%  |
|     | 안산시    | 3       | 4.48%  | 40      | 2.85%  |         | 연기군    | 1       | 6.25%  | 5       | 1.30%  |
|     | 고양시    | 1       | 1.49%  | 23      | 1.64%  |         | 부여군    | 0       | 0.00%  | 0       | 0.00%  |
|     | 과천시    | 0       | 0.00%  | 0       | 0.00%  |         | 서천군    | 0       | 0.00%  | 0       | 0.00%  |
|     | 구리시    | 0       | 0.00%  | 0       | 0.00%  |         | 청양군    | 0       | 0.00%  | 0       | 0.00%  |
|     | 남양주시   | 3       | 4.48%  | 41      | 2.92%  |         | 홍성군    | 0       | 0.00%  | 0       | 0.00%  |
|     | 오산시    | 1       | 1.49%  | 36      | 2.57%  |         | 예산군    | 2       | 12.50% | 52      | 13.51% |
|     | 시흥시    | 10      | 14.93% | 185     | 13.19% |         | 태안군    | 0       | 0.00%  | 0       | 0.00%  |
|     | 군포시    | 0       | 0.00%  | 0       | 0.00%  |         | 당진군    | 0       | 0.00%  | 0       | 0.00%  |
|     | 의왕시    | 0       | 0.00%  | 0       | 0.00%  |         | (충남소계) | 16      | 100%   | 385     | 100%   |
|     | 하남시    | 0       | 0.00%  | 0       | 0.00%  | 충남경기 합계 |        | 83      | 46.1%  | 1,788   | 15.4%  |
|     | 용인시    | 6       | 8.96%  | 140     | 9.98%  |         |        |         |        |         |        |
|     | 파주시    | 1       | 1.49%  | 5       | 0.36%  |         |        |         |        |         |        |
|     | 이천시    | 1       | 1.49%  | 11      | 0.78%  |         |        |         |        |         |        |
|     | 안성시    | 6       | 8.96%  | 67      | 4.78%  | 전국      |        | 180     | 100%   | 11,631  | 100%   |
|     | 김포시    | 9       | 13.43% | 204     | 14.54% |         |        |         |        |         |        |
|     | 화성시    | 13      | 19.40% | 239     | 17.03% |         |        |         |        |         |        |
|     | 광주시    | 2       | 2.99%  | 18      | 1.28%  |         |        |         |        |         |        |
|     | 양주시    | 1       | 1.49%  | 9       | 0.64%  |         |        |         |        |         |        |
|     | 포천시    | 1       | 1.49%  | 16      | 1.14%  |         |        |         |        |         |        |
|     | 여주군    | 0       | 0.00%  | 0       | 0.00%  |         |        |         |        |         |        |
|     | 연천군    | 0       | 0.00%  | 0       | 0.00%  |         |        |         |        |         |        |
|     | 가평군    | 0       | 0.00%  | 0       | 0.00%  |         |        |         |        |         |        |
|     | 양평군    | 0       | 0.00%  | 0       | 0.00%  |         |        |         |        |         |        |
|     | (경기소계) | 67      | 100%   | 1,403   | 100%   |         |        |         |        |         |        |



<그림 5.27> 'D 343 자동차부품 제조업' 사업체 수 및 종사자 수

<표 5-54> 2003년 현재 충남·경기 시군별 산업현황(D343 자동차 부품 제조업)

| 구 분   |        | 사업체수 |       | 종사자수   |       | 구 분     |        | 사업체수  |       | 종사자수    |       |
|-------|--------|------|-------|--------|-------|---------|--------|-------|-------|---------|-------|
|       |        | 개소   | 비율    | 명      | 비율    |         |        | 개소    | 비율    | 명       | 비율    |
| 경 기 도 | 수원시    | 18   | 2.3%  | 379    | 1.2%  | 충 청 남 도 | 천안시    | 99    | 42.7% | 4,671   | 30.1% |
|       | 성남시    | 6    | 0.8%  | 185    | 0.6%  |         | 공주시    | 4     | 1.7%  | 207     | 1.3%  |
|       | 의정부시   | 2    | 0.3%  | 29     | 0.1%  |         | 보령시    | 4     | 1.7%  | 546     | 3.5%  |
|       | 안양시    | 15   | 1.9%  | 184    | 0.6%  |         | 아산시    | 69    | 29.7% | 5,538   | 35.7% |
|       | 부천시    | 37   | 4.7%  | 433    | 1.4%  |         | 서산시    | 9     | 3.9%  | 1,997   | 12.9% |
|       | 광명시    | 9    | 1.1%  | 89     | 0.3%  |         | 논산시    | 2     | 0.9%  | 32      | 0.2%  |
|       | 평택시    | 72   | 9.1%  | 5,257  | 16.9% |         | 계룡시    | 0     | 0.0%  | 0       | 0.0%  |
|       | 동두천시   | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |         | 금산군    | 2     | 0.9%  | 122     | 0.8%  |
|       | 안산시    | 111  | 14.1% | 7,041  | 22.6% |         | 연기군    | 15    | 6.5%  | 684     | 4.4%  |
|       | 고양시    | 11   | 1.4%  | 97     | 0.3%  |         | 부여군    | 0     | 0.0%  | 0       | 0.0%  |
|       | 과천시    | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |         | 서천군    | 5     | 2.2%  | 179     | 1.2%  |
|       | 구리시    | 2    | 0.3%  | 42     | 0.1%  |         | 청양군    | 0     | 0.0%  | 0       | 0.0%  |
|       | 남양주시   | 12   | 1.5%  | 149    | 0.5%  |         | 홍성군    | 2     | 0.9%  | 33      | 0.2%  |
|       | 오산시    | 7    | 0.9%  | 266    | 0.9%  |         | 예산군    | 8     | 3.4%  | 583     | 3.8%  |
|       | 시흥시    | 174  | 22.1% | 5,853  | 18.8% |         | 태안군    | 0     | 0.0%  | 0       | 0.0%  |
|       | 군포시    | 17   | 2.2%  | 1,363  | 4.4%  |         | 당진군    | 13    | 5.6%  | 913     | 5.9%  |
|       | 의왕시    | 10   | 1.3%  | 224    | 0.7%  |         | (충남소계) | 232   | 100%  | 15,506  | 100%  |
|       | 하남시    | 3    | 0.4%  | 15     | 0.0%  | 충남경기합계  |        |       |       |         |       |
|       | 용인시    | 28   | 3.6%  | 1,104  | 3.5%  |         |        |       |       |         |       |
|       | 파주시    | 12   | 1.5%  | 179    | 0.6%  |         |        |       |       |         |       |
|       | 이천시    | 6    | 0.8%  | 692    | 2.2%  |         |        |       |       |         |       |
|       | 안성시    | 30   | 3.8%  | 1,755  | 5.6%  |         |        |       |       |         |       |
|       | 김포시    | 31   | 3.9%  | 637    | 2.0%  |         |        |       |       |         |       |
|       | 화성시    | 131  | 16.6% | 4,496  | 14.4% |         |        |       |       |         |       |
|       | 광주시    | 18   | 2.3%  | 295    | 0.9%  |         |        |       |       |         |       |
|       | 양주시    | 13   | 1.7%  | 184    | 0.6%  |         |        |       |       |         |       |
|       | 포천시    | 10   | 1.3%  | 141    | 0.5%  |         |        |       |       |         |       |
|       | 여주군    | 2    | 0.3%  | 59     | 0.2%  |         |        |       |       |         |       |
|       | 연천군    | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |         |        |       |       |         |       |
|       | 가평군    | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  | 전국      |        |       |       |         |       |
|       | 양평군    | 0    | 0.0%  | 0      | 0.0%  |         |        |       |       |         |       |
|       | (경기소계) | 787  | 100%  | 31,148 | 100%  |         |        |       |       |         |       |
|       |        |      |       |        |       | 전국      |        | 3,397 | 100%  | 137,877 | 100%  |

- 자동차산업의 전방연관산업은 동일산업 부문에서는 승용차, 자동차부분품, 승합차, 자동차용엔진, 트레일러 및 컨테이너 등이고 서비스 부문에서는 중앙정부, 가계 외 소비지출, 기업 내 연구개발 분야 등이 있으나, 자동차가 최종소비재에 가까우므로 후방연관산업을 중심으로 살펴 봄.
- 자동차산업은 섬유산업, 석유·정밀·화학산업, 철강산업 및 기계, 전자·정보기기, 정밀기기 및 메카트로닉스 등 다양한 산업과 연관관계를 가지고 있음
- 산업연관표의 투입계수표를 참조할 때 자동차산업의 후방효과가 큰 산업은 고무제품제조업 플라스틱제품제조업, 유리및유리제품제조업, 제1차철강산업, 제1차비철금속산업, 기타조립금속제품제조 및 금속처리업으로 나타남

<표 5-55> 자동차 산업의 후방 연관산업: 통계청 KSIC 소분류 기준\*

| 구 분       | 전방연관산업 | 후방연관산업 |                    |
|-----------|--------|--------|--------------------|
| 자동차 및 부분품 | -      | 251    | 고무제품제조업            |
|           |        | 252    | 플라스틱제품제조업          |
|           |        | 261    | 유리및유리제품제조업         |
|           |        | 271    | 제1차철강산업            |
|           |        | 272    | 제1차비철금속산업          |
|           |        | 289    | 기타조립금속제품제조 및 금속처리업 |

\* 서비스 및 당해 산업 제외

- IMF 금융위기 이후인 1997~2002년 사이 자동차 연관산업의 지역별 성장률을 살펴 보면, 고무 및 플라스틱제품업은 충남이 12.7%, 울산 12.2%, 경기 11.9%, 인천 10.5% 순으로 빠르게 성장하고 있음
- 제1차철강금속산업은 충남이 3.6%, 경남 3.0%, 인천과 전북이 1.0% 순으로 빠르게 성장하고 있음
- 기타전기기계 및 전기변환장치업은 울산이 27.2%, 경기 6.1%, 충남 5.7%, 인천이 5.5% 순으로 빠르게 성장하고 있음

&lt;표 5-56&gt; 지역별 자동차 연관산업의 현황(증사자기준)

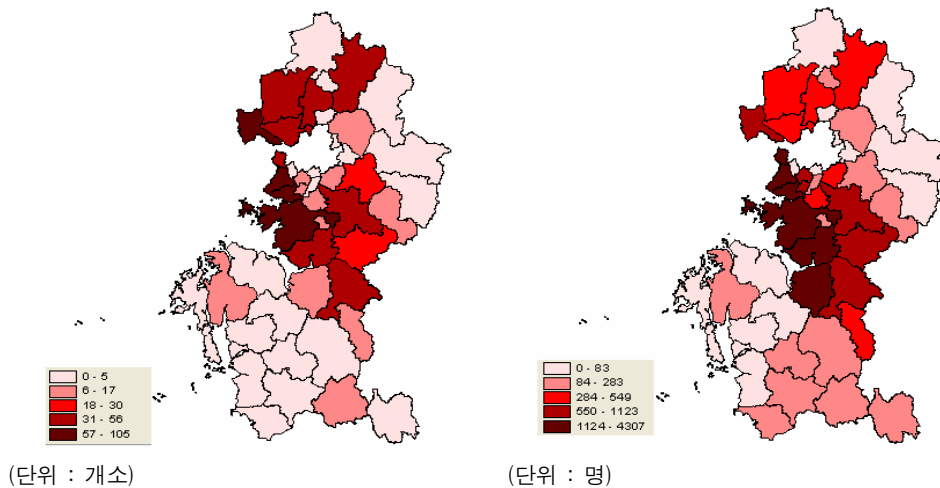
(단위 : 명, %)

| 구 분 |      | 화합물 및<br>화학제품<br>제조업 | 고무 및<br>플라스틱<br>제품 제조업 | 제1차<br>금속산업 | 기타전기기계 및<br>전기변환장치<br>제조업 | 전자부품, 영상,<br>음향 및 통신장비<br>제조업 |
|-----|------|----------------------|------------------------|-------------|---------------------------|-------------------------------|
| 전국  | 1997 | 190,230              | 140,340                | 123,509     | 139,169                   | 288,536                       |
|     | 2002 | 176,731              | 192,843                | 128,679     | 170,457                   | 320,012                       |
|     | 증감률  | △1.5                 | 6.6                    | 0.8         | 4.1                       | 2.1                           |
| 부산  | 1997 | 6,812                | 10,104                 | 12,794      | 9,042                     | 3,306                         |
|     | 2002 | 4,794                | 11,113                 | 12,522      | 9,196                     | 5,265                         |
|     | 증감률  | △6.8                 | 1.9                    | △0.4        | 0.3                       | 9.8                           |
| 인천  | 1997 | 9,704                | 8,355                  | 15,000      | 9,234                     | 20,877                        |
|     | 2002 | 8,797                | 13,778                 | 15,789      | 12,045                    | 21,558                        |
|     | 증감률  | △1.9                 | 10.5                   | 1.0         | 5.5                       | 0.6                           |
| 울산  | 1997 | 20,847               | 1,854                  | 5,801       | 845                       | 7,667                         |
|     | 2002 | 15,927               | 3,299                  | 5,716       | 2,809                     | 7,832                         |
|     | 증감률  | △5.2                 | 12.2                   | △0.3        | 27.2                      | 0.4                           |
| 경기  | 1997 | 43,429               | 39,228                 | 18,576      | 47,653                    | 109,554                       |
|     | 2002 | 48,310               | 68,760                 | 19,259      | 64,185                    | 116,464                       |
|     | 증감률  | 2.2                  | 11.9                   | 0.7         | 6.1                       | 1.2                           |
| 충남  | 1997 | 10,669               | 6,254                  | 3,817       | 5,964                     | 14,901                        |
|     | 2002 | 11,322               | 11,357                 | 4,558       | 7,875                     | 19,029                        |
|     | 증감률  | 1.2                  | 12.7                   | 3.6         | 5.7                       | 5.0                           |
| 전북  | 1997 | 5,821                | 2,276                  | 2,379       | 1,642                     | 4,616                         |
|     | 2002 | 5,920                | 2,429                  | 2,506       | 1,627                     | 4,364                         |
|     | 증감률  | 0.3                  | 1.3                    | 1.0         | △0.2                      | △1.1                          |
| 경남  | 1997 | 6,417                | 14,780                 | 12,280      | 11,017                    | 12,714                        |
|     | 2002 | 6,867                | 21,909                 | 14,259      | 13,388                    | 18,705                        |
|     | 증감률  | 1.4                  | 8.2                    | 3.0         | 4.0                       | 8.0                           |

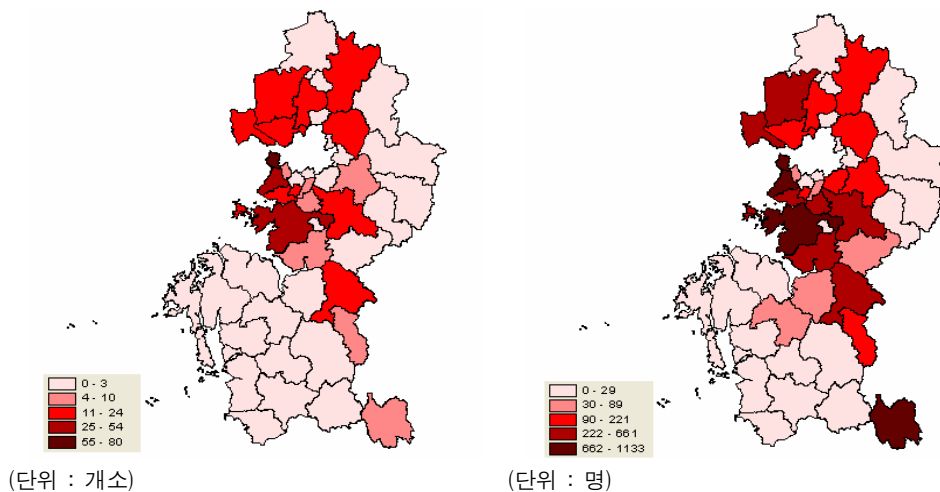
자료 : 통계청

- 자동차·부품 후방연관산업의 지역내 현황을 살펴보면, 기타화학제품제조업은 경기도의 안산이 집적도가 매우 높고(22.6%), 그 다음 시흥, 부천, 화성에 집적을 형성함, 충남은 아산, 천안, 연기군에 집적을 형성

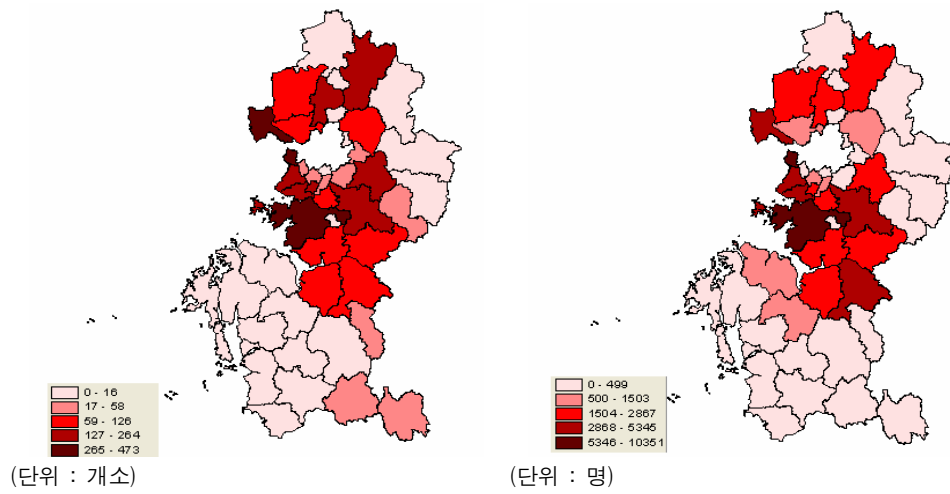
- 고무제품제조업은 부천, 시흥, 화성, 안산과 천안, 연기, 금산에 집적하고 있음
- 플라스틱 제품 제조업은 전국의 50%에 달하는 업체가 집적. 특히 부천과 화성, 천안, 아산의 집적도가 높음
- 유리 및 유리제품 제조업은 전국의 40%가 집적. 경기도는 화성, 부천, 안산 순으로 집적하고 충남은 아산과 천안 연기군에 집적형성
- 비철금속은 안산, 양주, 김포에, 충남은 천안, 아산, 연기 지역에 집적강화



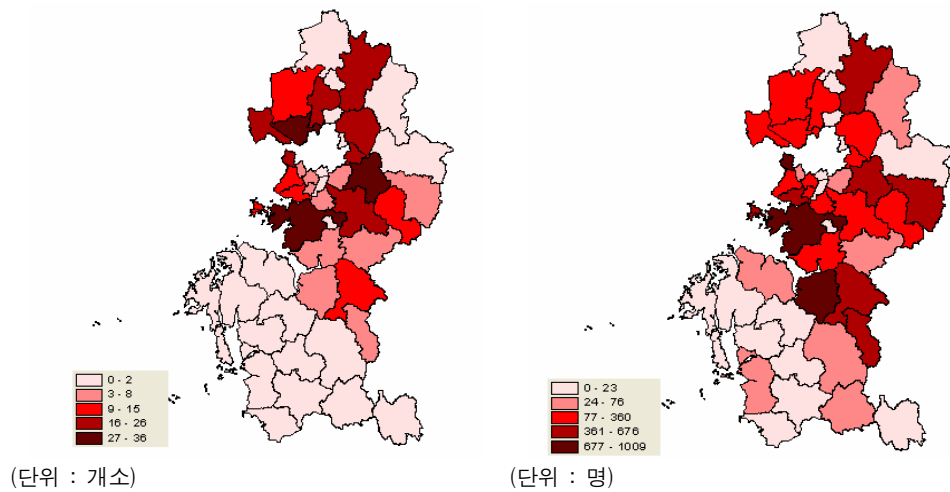
<그림 5.28> 'D 243 기타 화학제품 제조업' 사업체 수 및 종사자 수



<그림 5.29> 'D 251 고무제품 제조업' 사업체 수 및 종사자 수

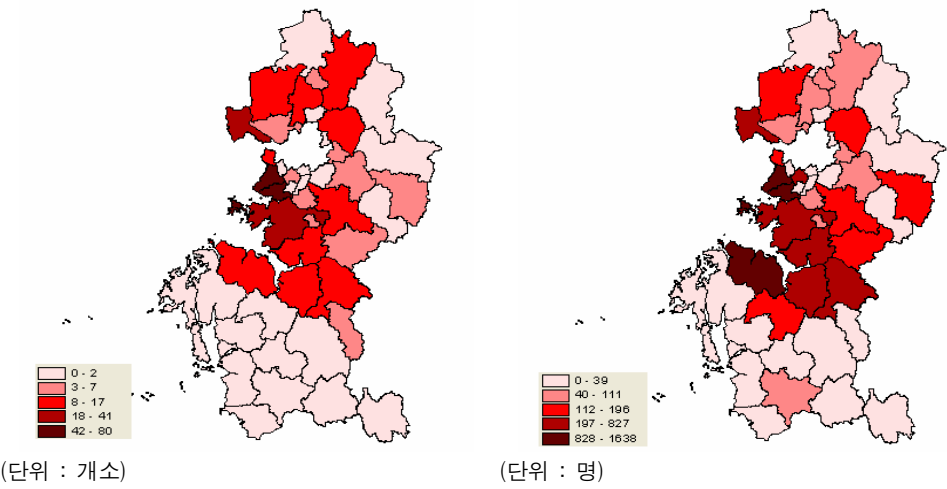


<그림 5.30> 'D 252 플라스틱제품 제조업' 사업체 수 및 종사자 수

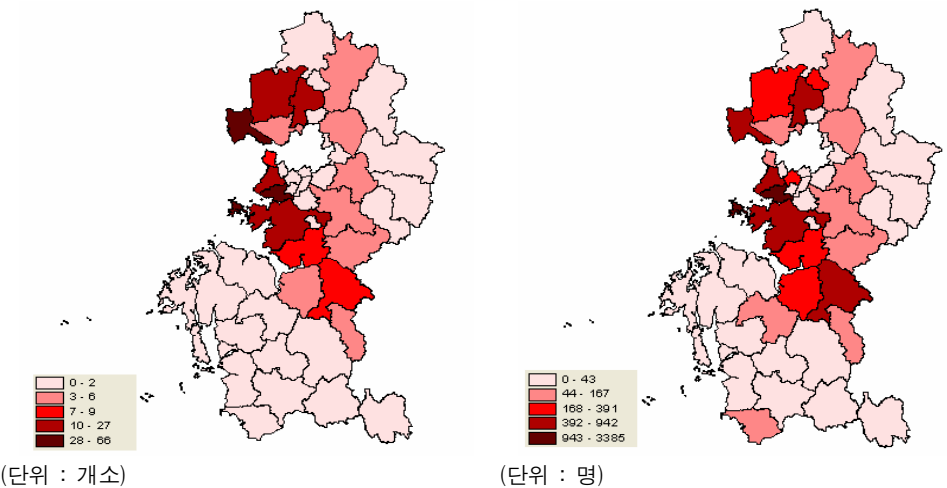


<그림 5.31> 'D 261 유리 및 유리제품 제조업' 사업체 수 및 종사자 수

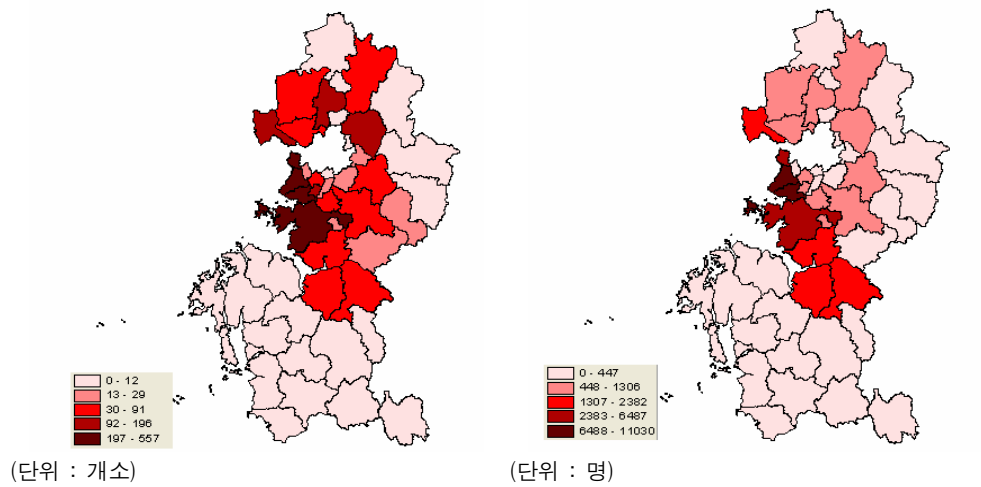




<그림 5.32> 'D 271 제1차 철강산업' 사업체 수 및 종사자 수



<그림 5.33> 'D 272 제1차 비철금속산업' 사업체 수 및 종사자 수



<그림 5.34> 'D 289 기타 조립금속제품 제조 및 금속처리업' 사업체 수 및 종사자 수

### ③ 지원기관

#### ○ 지역기술혁신센터(TIC)

- 자동차 관련 지역기술혁신센터로는 순천향대, 한서대, 전문대, 신성대TIC가 있음

<표 5-57> TIC 현황(2004년)

(단위 : 개)

| 대학명  | 센터명     | 특화분야                      | 지정일    | 개소일    | 참여기업 |
|------|---------|---------------------------|--------|--------|------|
| 순천향대 | 순천향대TIC | RP 및 MEMS분야 신가공기술         | '99.12 | '00.11 | 150  |
| 한서대  | 한서TIC   | 정밀기계부품 및 세라믹분야의<br>신가공 기술 | '99.12 | '00.4  | 141  |
| 전문대  | 전문대TIC  | 전기·전자부품 시험평가분야            | '99.12 | '00.7  | 175  |
| 신성대  | 신성TIC   | 교육훈련                      | '99.12 | '00.4  | 93   |

#### ○ 지역연구센터(RRC)

- 지역연구센터는 기업의 전문인력 확보와 기술적인 애로 보완, 산업체 기술연구 성과 이전 등 산업의 경쟁력 강화를 목적으로 함

- 대상지역내 자동차 관련 RRC는 선문대 공조기술연구센터가 유일함
- 선문대 공조기술연구센터는 공조기술을 특화분야로 하여 98년 5월에 지정되었으며, 98년 6월에 개소하여 2004년 현재 108개 기업이 참여하고 있음

○ 창업보육센터(BI)

- 충남에는 17개의 대학창업보육센터와 충남TP, 중소기업지원센터, 생산기술연구원 등 총 20개 보육센터가 설립되어 운영되고 있음. 이중 대상지역내의 자동차관련 BI는 5개가 있으며, 기계, 장비, 에너지 분야에 특화되어 있음

<표 5-58> 충남 창업보육센터 현황(2004년 현재)

(단위 : 개)

| 기관명  | 센터명               | 주력분야       | 지정일   | 개소일    | 보육업체 |
|------|-------------------|------------|-------|--------|------|
| 한기대  | 한기대 창업보육센터        | 기계·장비 제조   | '99.8 | '99.12 | 16   |
| 천안공대 | 청정기술<br>창업보육센터    | 청정기술, 제품개발 | '00.4 | '00.11 | 14   |
| 한서대  | 한서대학교<br>항공창업보육센터 | 항공·해양      | '01.3 | '01.7  | 14   |
| 생기원  | 생기원 창업보육센터        | 기계·전기전자    | '00.4 | '00.5  | 10   |
| 중기센터 | 충남신기술<br>창업보육센터   | 자원·에너지산업   | '03.7 | '03.7  | 17   |

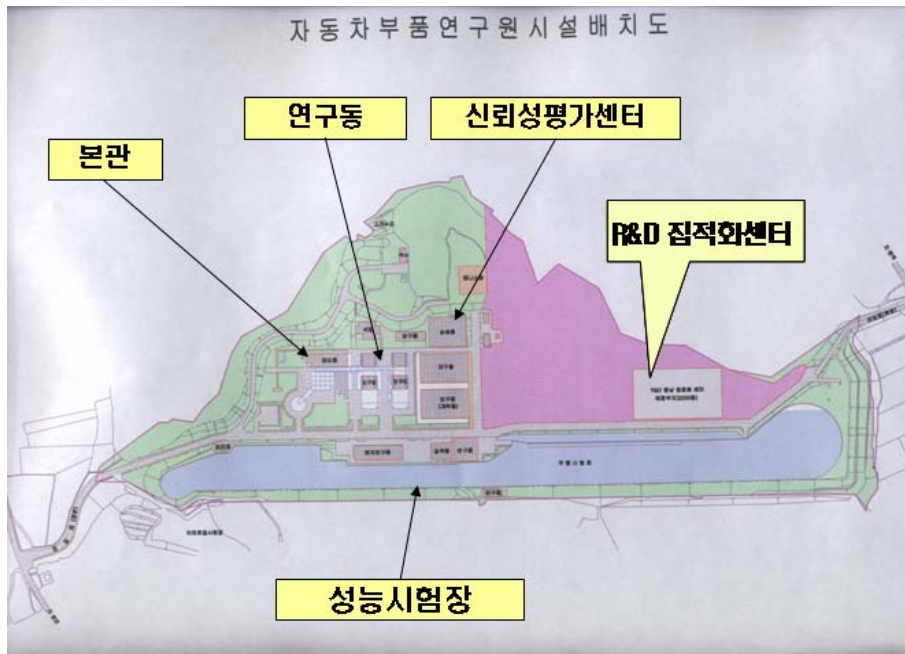
- 경기도에는 44개의 창업보육센터가 있으며 자동차산업 관련 창업보육센터는 8개로 기계, 장비, 비금속, 금속 분야에 특화되어 있음. 대상지역내에는 두원공과대학 BI가 있음

&lt;표 5-59&gt; 경기 창업보육센터 현황(2004년 현재)

| 사업자명             | 센터명                   | 특화분야       | 공실수<br>(보육실수) | 주소 | 개소일      |
|------------------|-----------------------|------------|---------------|----|----------|
| 경기공업대학           | 경기공업대학<br>창업보육센터      | 비금속·금속류제조업 | 0(12)         | 시흥 | 1999.09. |
| 두원공과대학           | 두원테크노<br>창업보육센터       | 기계·장비제조업   | 0(16)         | 안성 | 2000.03. |
| 용인송담대학<br>산학협력단  | 용인송담대학<br>창업보육센터      | 기계·장비제조업   | 3(26)         | 용인 | 2001.11. |
| 경희대학교<br>산학협력단   | 경희창업보육센터<br>(용인)      | 기계·장비제조업   | 1(20)         | 용인 | 1999.03. |
| 성남기능대학           | 성남기능대학<br>창업보육센터      | 기계·장비제조업   | 0(17)         | 성남 | 2001.04. |
| 여주대학             | 여주대학<br>창업보육센터        | 비금속·금속류제조업 | 0(15)         | 여주 | 2000.12. |
| 유한대학             | 유한대학<br>창업보육센터        | 기계·장비제조업   | 0(17)         | 부천 | 2000.11. |
| 한국산업기술<br>대학교    | 한국산업기술대학교<br>창업보육센터   | 기계·장비제조업   | 0(17)         | 시흥 | 2000.10. |
| 한국항공대학교<br>산학협력단 | 한국항공대학교<br>중소벤처육성지원센터 | 기계·장비제조업   | 3(26)         | 고양 | 2001.09. |

## ○ 자동차부품 R&amp;D집적화 센터

- 자동차부품연구원과의 공동연구개발 체제 구축을 위해 연구원 내 약 2,000평 규모
- 충남도, 산업자원부, 자동차부품연구원, 입주기업 연구소 중심으로 운영



<그림 5.35> 자동차·부품 R&D집적화센터 위치

#### 다. 충남경기 자동차·부품산업의 SWOT분석

##### □ 강점

- 세계 자동차 시장의 중심축은 미국시장에서 벗어나 중국, 일본 등 동북아 지역으로 이동할 것으로 전망되며, IT기술의 접목으로 자동차가 기존의 교통수단에서 벗어나 새로운 모바일 생활공간으로 변모할 것으로 예상
- 중국 연안지역과 가장 근접한 지리적 장점을 갖고 있고, 평택당진항 등 물류 인프라를 구축하고 있어 중국시장에의 접근성이 높음
- 서해안고속도로, 고속철도 등 인프라의 개선으로 지역의 완성차 업체 및 부품업체의 집적이 지속적으로 강화되고 있고, 국내 자동차 산업 최고 성장지역인 충남과 최대 연구기능과 부품업체의 집적이 있는 경기도와의 협력을 통해 국내 최대의 자동차 산업 집적지를 형성하고, 세계적 경쟁력을 강화할 것으로 전망됨
- 우수인력 확보를 위한 수도권 접근성과 함께, 기아자동차 화성공장·GM대우자동차 군산공장·쌍용자동차 평택공장 등 지역 외에 소재한 주요완성차업체와의 인

접성도 높아 물류 비용 등을 절감할 수 있는 시장인접성을 갖추고 있음

- 세계 대형 완성차업체의 중국 내 완성차 생산량이 급증할 것으로 예견되어 고부가가치 자동차 부품의 수요증가가 예측됨. 이에 따라 서해안 자동차부품 생산 중심지로서 자동차부품산업의 지속적인 집적이 이루어질 것으로 예측
- 세계 대형 완성차업체의 중국 내 완성차 생산량 급증은 당분간은 중국내 자동차 수요증가가 생산량 증가를 능가하고 있어 수요증가에 흡수될 것으로 보이나, 장기적으로는 완성차 업체간의 치열한 경쟁을 야기할 것임. 이에 따라 부품산업의 고도화와 함께 완성차의 지속적인 기술혁신으로 고부가가치화가 필요함
- 충남 지역은 공주대학교를 중심으로 자동차관련 NURI 사업 및 TIC 센터를 유치하여 운영하고 있고, 자동차부품연구원은 전문 자동차부품 연구기관으로서 첨단 자동차 기술개발 경험이 풍부하기 때문에 중소 부품업체들이 연구개발에서 상품화 단계까지 공공기관을 활용할 수 있는 입지 여건이 양호함. 경기 지역은 자동차 관련 연구개발기업이 많이 분포하여 상호 시너지 효과를 발휘할 수 있음
- 충남·경기지역에는 대규모 생산시설이 집적되어 있고, 연구기관, 대학 등이 밀집하여 있어 혁신역량의 기반이 잘 갖추어져 있음. 따라서 신기술 및 첨단기술의 접목을 통한 고부가가치 제품생산 클러스터로 발전 잠재력이 매우 큼
- 경쟁지역인 울산이 국내 최대의 완성차업체가 입지하여 우리나라 자동차산업의 중심으로 생산기술과 산업인력이 축적되어 있고, 항만, 공항 등 지원인프라가 잘 구축되어 있는데 비해 충남·경기지역은 중국의 개방화로 서해안 경제권이 부상하면서 최대의 수혜지로 떠오르고 있고, 대학 및 연구소가 집적되어 있어 자동차산업의 혁신시스템의 기반이 자연스럽게 형성되고 있음
- 또한 수도권과 인접하여 풍부한 고급인력 공급이 가능하고, 주변지역에 연관 및 비연관 산업이 발달되어 있어, 기술융합을 통한 신기술개발에 유리함

## □ 약점

- 세계적으로 최고 기술수준에는 아직 도달하지 못하고 있음. 차세대 차량 개발능력에서의 한계를 노출함
- 자동차부품 업체의 규모나 재정구조상 취약점이 있고 부품업체들의 매출액 대비 연구개발 비율은 여타 선진국들에 비해 상당히 낮음. 주요 자동차부품의 기술경쟁력 역시 취약함
- 우리나라 부품업체들의 생산기술수준은 선진국 수준의 80%정도를 유지하고 있으나, 기술개발능력은 70% 수준으로 평가되고 있으며 이에 대한 개선노력은 미미한 것으로 평가되고 있음

<표 5-60> 한국 자동차부품산업의 기술경쟁력(선진국=100)

| 부품개발능력 | 생산설비능력 | 생산기술수준 | 품질경쟁력 | 종합 |
|--------|--------|--------|-------|----|
| 71     | 73     | 79     | 86    | 77 |

자료 : 한국산업은행, 2003

&lt;표 5-61&gt; 한국의 주요 자동차부품 기술경쟁력(선진국=100)

| 주요부문          | 부품설계 능력 | 생산설비 수준 | 생산기술 수준 | 품질경쟁력 | 종 합 |
|---------------|---------|---------|---------|-------|-----|
| 저공해엔진         | 85      | 85      | 95      | 85    | 87  |
| 하이브리드         | 50      | 32      | 32      | -     | 38  |
| 연료전지          | 37      | 36      | 35      | -     | 36  |
| 변속기           | 85      | 90      | 90      | 85    | 87  |
| 지능형 전장        | 25      | 90      | 90      | 60    | 66  |
| 텔레매틱스         | 85      | 95      | 95      | 95    | 92  |
| 42 Volt       | 65      | 45      | 70      | 60    | 60  |
| 브레이크          | 95      | 100     | 100     | 100   | 98  |
| ABS           | 95      | 100     | 100     | 100   | 98  |
| 엑슬            | 95      | 100     | 100     | 100   | 98  |
| 조향장치          | 90      | 100     | 100     | 95    | 96  |
| Steer-by-Wire | 50      | 10      | 50      | -     | 36  |
| 종합            | 71      | 73      | 79      | 86    | 77  |

자료 : 한국산업은행, 2003

- 차세대 자동차용 부품분야가 선진국에 비해 매우 취약한 것으로 평가되고 있고 이에 대한 투자도 크지 않은 상황으로 향후 세계 자동차 시장의 경쟁에서 뒤쳐질 가능성이 높음
- 기계적 특성이 강한 브레이크, ABS, 엑슬 등의 부품은 선진국과 동등한 기술수준을 나타내고 있는 반면, 소재기술, 전자제어기술, 센서, 신호처리기술 등의 기술이 종합적으로 요구되는 하이브리드, 연료전지, Steer-by-Wire 등 차세대 자동차용 부품분야가 선진국에 비해 취약
- 자동차 산업의 경쟁이 국제적으로 치열해 지고 있고, 완성차산업에 비해 부품산업의 R&D능력 및 경쟁력이 세계 기타 지역에 비해 취약하며, 행정구역 경계로 인해 자동차산업 혁신체제의 플랫폼 역할을 담당할 조직이 부재함
- 또한 생산된 완성차 및 부품을 수출하기 위한 항만 및 배후 도로 철도 등 인프라가 부족함



&lt;표 5-62&gt; 자동차·부품산업의 SWOT 분석

|                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>· 대학, 자동차부품연구원 등 연구기반시설 우수</li> <li>· 풍부한 고급인력 공급</li> <li>· 국내 최대의 자동차 연관산업 집적</li> <li>· 기타산업 집적으로 기술융합을 통한 신기술 개발에 유리</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 세계적 수준의 핵심부품산업의 집적이 미흡</li> <li>· 차세대 차량 연구개발능력 부족</li> <li>· 초광역적인 자동차산업 혁신체계의 플랫폼 역할을 담당할 조직 및 기관의 부재</li> <li>· 항만 및 항만연결 인프라 부족</li> </ul> |
|                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>· 중국의 개방화 및 자동차 수요의 증가로 서해안 경제권의 부상</li> <li>· 안전 및 환경규제에 대응하기 위한 첨단 자동차 부품 수요증가</li> <li>· 국제 석유 값 상승으로 인한 차세대 차량 수요 증가</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 중국의 저가 자동차 생산능력 향상</li> <li>· 차세대 차량(하이브리드 카, 수소연료자동차 등)의 수요 증가</li> <li>· 국내 자동차 수요의 정체</li> <li>· 토지가격의 급격한 상승</li> </ul>                    |

## 라. 자동차부품 클러스터 육성 목표 및 전략

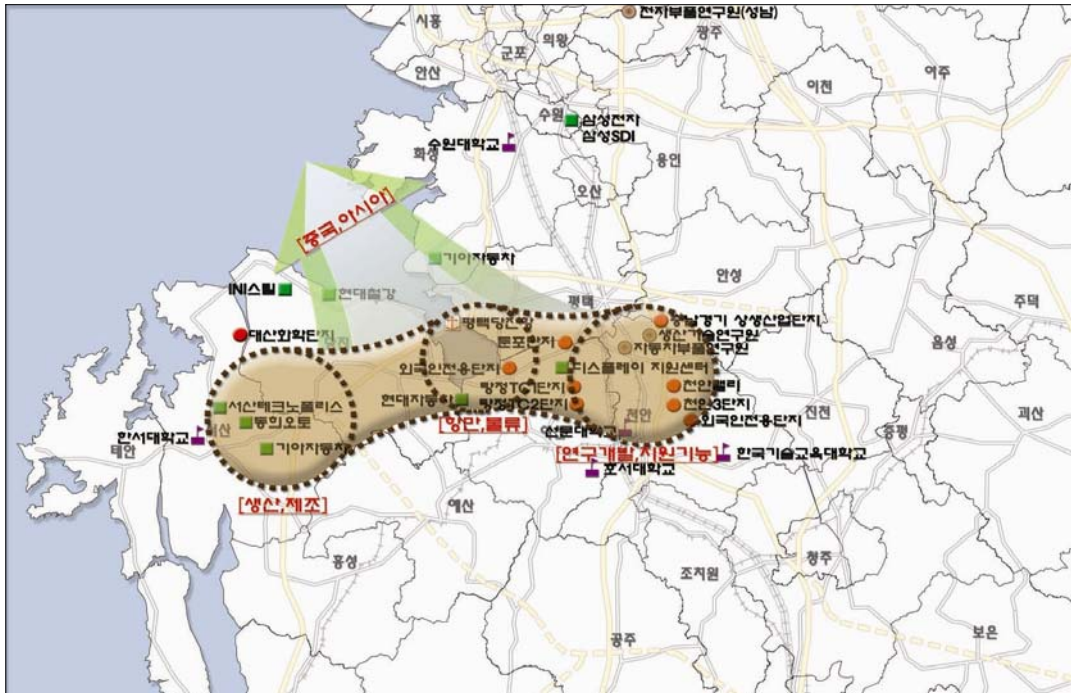
### □ 목표

- 초광역혁신클러스터 구축을 통한 차세대 자동차·부품생산의 메카

### □ 기본전략

- 자동차부품산업 연구개발 역량 강화
  - 자동차·부품 R&D 집적화 추진
  - 자동차·부품산업 기술개발 기반 조성
  - 융합기술 연구지원
- 생산체제의 전문화 및 고도화
  - 완성차업체의 세계적인 기업으로 도약을 추진하기 위한 부품산업 경쟁력향상
  - 서플라이어 파크 조성으로 전문부품생산단지 조성

- 부품업체의 고도화 및 전문화를 위한 지원정책 개발
- 통합 혁신거버넌스체계 구축
  - 대상지역내 지역혁신체계 구축을 위해서는 통합적인 혁신거버넌스체계의 구축이 필요함
  - 통합혁신거버넌스체계를 통하여 대상지역의 혁신체계구축 방향 및 혁신발전전략 설정
  - 자동차·부품산업 혁신 클러스터 내의 자동차 완성차 업체, 유관 부품 산업체, 자동차 부품 기술 개발 및 연구기관, 자동차 관련 대학, 지원기관 등의 구성요소를 연결하는 수평적인 네트워크를 구축
- 통합 기업지원기능 강화
  - 행정구역이 혁신체계구축에 장애가 되지 않도록 기업지원기관의 공동이용 추진
  - 기능의 중복을 피하고, 효율적 운영이 가능하도록 조정 및 재배치
- 벤처기업금융의 활성화
  - 신규 민간 R&D기업 및 벤처기업의 창업 활성화를 위한 벤처펀드의 조성
  - 대학 및 연구기관 연구성과의 기업이전을 활성화 시키기 위한 기술이전 전담조직 설립
- 해외 교류 및 마케팅 강화, 기업유치
  - 국내 및 해외 소재 부품 장비 업체, 연구기관 유치
  - 기업유치 전담조직의 설치 및 운영



<그림 5.36> 자동차·부품 클러스터 구축 구상안

## 마. 추진과제

### ① 자동차·부품 R&D 집적화센터 확장 건립

#### □ 사업목적 및 필요성

- 현재 충남에서 자동차부품연구원 내에 추진 중인 자동차·부품 R&D 집적화센터의 추진주체에 경기도와 경기TP가 참여하고 기능을 대폭 확대하여 충남·경기 자동차·부품 중소기업의 기술혁신과 품질 및 신뢰성 향상, 품질 인증을 위한 거점 지원기관으로 활용하기 위해 자동차·부품 R&D 집적화센터를 확장 건립
- 자동차 부품의 수출 활성화를 위하여 자동차 부품의 신뢰성과 품질을 인증하는 세계적인 인증기관과의 연계를 추진하고, 인증을 위한 절차, 부품의 시험, 신뢰성 평가, PL 검증 체계 등이 필요

- 국제적인 부품 인증기관을 자동차 R&D집적화 센타에 유치하고 신뢰성 평가와 분석에 필요한 장비를 구축하고 기업이 공동으로 활용
- 자동차 부품의 수출 촉진을 위하여 중소기업에게 국제인증기관의 국제인증절차를 홍보하고 국제인증에 필요한 사항을 지원

#### □ 사업개요

- 위 치 : 충남 천안시 풍세면 용정리 자동차부품연구원 내
- 사업규모 : 대지면적 3,000평, 연건축면적 3,000평
- 사업기간 : 2007~2010
- 추진주체 : 자동차부품연구원, 충남TP, 충청남도, 경기TP, 경기도
- 총투자비 : 314억(부지매입비 15억, 건축비 135억, 장비구입 130억, 인건비 19억, 부대시설 15억)

#### □ 기대효과

- 첨단자동차 부품 R&D 연구기능의 집적화로 충남·경기 자동차 관련 기업의 예산 절감 및 연구활성화를 통한 세계시장 경쟁력 확보
- 공동연구성과의 이용을 통한 코스트 절감 등 시너지 효과
- 기존 부족 장비 보완으로 연구개발 지원 기능 향상
- 자동차 산업 관련 핵심 혁신거점의 형성

#### ② 첨단자동차 부품기술 연구개발 사업

## □ 사업목적 및 필요성

- 첨단자동차 부품의 기술연구 개발을 통한 혁신역량 확보
- 자동차 부품의 중국 및 동아시아시장 공급기지화를 위한 연구개발사업을 지원
  - 우리 자동차기업이 중국기업보다 비교우위가 있는 승용차 디젤엔진, 승용자동차 AT, 상용차용 AT, 자동차 Electronics, 기어, 자동차 합성수지부문 등을 특화시켜 대중국시장 진출 및 경쟁력 강화

## □ 사업개요

- 사업기간 : 2007~2012
- 주요 사업내용
  - 단기 기술개발사업(1~3년) : 첨단자동차 개발에 필요한 부품에 관한 연구기술을 조속히 활용키 위해 약 1~3년 이내 단기적 차원의 기술개발 사업 실시
    - 차량용 RTOS 기반 제어시스템 개발, Wire Harness 신뢰성 확보 기술개발, Smart Junction Box기술 개발 등
  - 중장기 기술개발사업(3~5년) : 3~5년 정도의 다소 장기적인 차원에서 첨단자동차 개발에 필요한 부품 기술연구 개발사업을 실시
    - 특히 전기자동차, 수소자동차 등 미래형 첨단자동차용 부품 개발에 중점. 또한 향후 중국, 동남아, 유럽 등에도 대량 수출할 수 있도록 부가가치가 높은 부품 개발에 치중
    - Battery Voltage Regulator 개발, Module 개발, 디젤 차량 NOx 저감용 CEGR System 개발 등
  - 우수 연구개발 공모사업 실시
    - R&D 집적지구 내 연구기관을 대상으로 우수 연구개발 공모 실시 및 연구비 지원

- 자동차부품연구원 내의 첨단 R&D 집적화 센터 입주 및 guest engineer 파견업체에 대한 연구개발 지원

- 자동차부품연구원과의 공동연구수행을 위한 연구개발과제 지원

○ 추진 및 운영주체 : 충남·경기 자동차 부품 협력단, 자동차 부품연구원, 충청남도, 경기도 등

○ 총투자비 : 314억

#### □ 기대효과

○ 첨단자동차 부품 R&D 연구를 통해 지역내 기업의 수출 경쟁력 확보

○ 공동연구를 통한 자동차관련 기업의 예산절감 및 연구활성화 등으로 생산비 절감 등 시너지 효과발생

○ 첨단자동차 부품의 연구 및 기술개발을 통한 자동차 부품의 해외수출 증대

### ③ 자동차산업 종합지원센터 건립

#### □ 사업목적 및 필요성

○ 중소기업 대상으로 산업체의 애로기술지원 및 종합지원 기능 제공

#### □ 사업개요

○ 위치 : 접도지역 첨단산업단지 내 R&D집적지구

○ 사업규모 : 대지 1,000평 건평 2,000평

○ 사업기간 : 2010~2015

○ 주요 사업내용 : 종합상담, 경영지원, 중소기업지원, 신뢰성평가 지원, 개발협력사업, 인큐베이션 사업 등의 6개분야

- 종합상담

- 창업상담, 경영의 다각화, 자금융자, 신기술의 개발, 제품의 안전 및 품질향상, 해외 및 국제규격인증 등의 다양한 문제에 관하여 각 분야의 전문가가 상담을 지원

- 경영지원

- 컴퓨터 및 정보화 도입에 대한 대응
- 종업원 교육 지원
- 경영컨설팅 실시

- 중소기업지원

- 완성차 업체 및 발주업체에서 필요한 중소기업의 소개 및 알선
- 해외 마케팅을 위한 해외 전시회 참가지원 및 수출 상대국에서 필요한 규격과 인증상담 지원

- 신뢰성평가 지원 사업

- 신규개발 제품의 신뢰성 평가 의뢰를 위한 시제품 제작 지원
- 자동차 부품연구원의 신뢰성 평가팀과 연계 추진
- 세계적인 인증기관과의 인증절차 및 인증 규격입수
- 제품, 부품, 재료 등에 대한 측정 분석을 실시하고, 제품개발에 따른 품질향상, 기술개선 등을 지원

- 개발협력사업

- 연구개발형 기업이나 개발과제를 수행하려는 기업에 대해 기술개발과 제품개발을 지원·협력

- 인큐베이션 사업

· 창업 벤처기업의 성장 지원을 위한 인큐베이터 설치

○ 추진 및 운영주체 : 충청남도, 경기도, 충남·경기 자동차 부품산업 협력단 등

○ 총투자비 : 112억(부지 구입비 제외, 건축비 및 기타유틸리티 시설비 87억, 인큐베이터 시설 및 장비 25억)

#### ④ 충남·경기 자동차·부품 협력단 구성

##### □ 사업목적 및 필요성

○ 충남·경기 상생협력단 산하에 「충남·경기 자동차·부품협력단」을 구성하여 지역내 자동차 관련 기술혁신체계 구축을 주도하게 함

- 협력단은 양도 테크노파크와 자동차 부품 R&D 집적화 센터를 플랫폼으로 하여 자동차 관련 벤처기업 창출을 지원

- 협력단은 충청도와 경기도의 정책 목표를 토대로 세계 최고의 자동차 산업클러스터를 조성하는 데 있어 주도적인 역할을 수행함

- 협력단은 연구조합 성격의 법인형태로 주요 업무는 산학협력을 통한 연구개발, 인력양성과 정보유통 및 해외협력사업임

○ 충남·경기 자동차·부품산업 혁신 클러스터 내의 자동차 완성차 업체, 유관 부품 산업체, 자동차·부품 기술개발 및 연구기관, 자동차 관련 대학, 지원기관 등의 구성요소를 연결하는 상생적인 네트워크 구축

- 자동차 첨단부품 기술중심의 전문인력을 활용하여 충남·경기 자동차·부품산업의 현장 적용 기술개발 소그룹 연구회를 구성하여 산학연계를 활성화 시키고, 혁신클러스터 구축 발전방안을 제시하는 등 자동차·부품 산업 협력단의 자문기구 역할

- 자동차 관련 연구개발사업 신청시 자동차·부품산업 기술혁신 네트워크의 자생적인 연구회를 우선적으로 지원하여, 네트워크 강화의 유인제공



## □ 사업개요

- 위 치 : 접도지역 첨단산업단지 R&D집적지구내 자동차산업종합지원센터
- 사업기간 : 2007년~
- 총투자비 : 130억원(기금 100억원 포함)
- 주요 사업내용 :
  - 시장 및 기술동향 조사
    - 완성차업체의 기술개발 동향 및 구매정책 조사
    - 자동차 부품업체조사
    - 기술수요조사
    - 자동차 기술 로드맵 작성
  - 자동차·부품산업 기술혁신 네트워크 운영
    - 자동차·부품산업관련 산·학·연·관의 분야별 전문가로 구성(산업체, 대학, 연구원, 지자체 등으로 구성)
    - 참여기관 : 충남과 경기도내의 자동차·부품산업관련 혁신기관 및 전문인력
  - 자동차·부품산업 포럼 및 워크숍 개최
  - 산·관 간담회 정기 개최

## □ 기대효과

- 충남·경기 자동차 산업클러스터 조성 추진의 핵심 주체 역할
- 자동차 산업 육성의 중요성과 장래 지역발전의 원동력이라는 인식 확산
- 충남·경기 상생발전과 추진현황의 보고 및 점검 기회 제공

- 학계, 산업계 등으로부터 다양하고 폭넓은 의견수렴 및 반영

#### ⑤ 인포트로닉스 산업 기술지원 센터설립

##### □ 사업목적 및 필요성

- 전자정보산업, 자동차 부품산업, 첨단 미디어산업과 반도체산업, 메카트로닉스산업을 중심으로 기반기술을 융합하여 향후 차세대 성장 동력산업으로 기반구축 유도
- 세계적으로 자동차 부품산업은 전자제어방식과 접목하여 자동차의 편리성과 제어기능의 첨단화를 추구하는 추세로서, 자동차부품의 모듈화를 추진함에 있어 전자제어 및 메카트로닉스 산업의 기반기술을 응용한 자동차 첨단부품 동북아 생산기지구축 기대
- 인포트로닉스 산업은 전자정보산업과 메카트로닉스 부품에 지능형 인식기능을 부가함으로써, 단위부품의 기술 집적과 이중기술융합으로 첨단자동차부품 개발 및 생산이 가능하여질 것으로 예상되어지며, 세계적으로 자동차부품공급체계가 글로벌라이제이션화 되고 있는 추세에 맞추어 자동차부품의 고부가가치화 가능

##### □ 사업개요

- 위 치 : 접도지역 첨단산업단지 R&D 집적지구 내
- 사업규모 : 대지 1,000평 건평 3,000평
- 주요 사업 내용
  - 인포트로닉스 기술지원 센터 구축
  - 비즈니스 인큐베이터 구축
  - 전자·정보, 자동차, 통신 등 다수 이중 기술간 융합기술 기반 조성

- 산·학·연 연구 인력 네트워크 및 인력DB 구축
- 기술인증 시스템과 표준화 지원 프로그램 운영
- 인포트로닉스관련 핵심기술연구기반 구축

○ 추진주체 : 충남TP, 경기TP, 충남·경기 자동차 협력단, 자동차부품연구원, 충청남도, 경기도

○ 사업기간 : 2010 ~ 2015년

○ 총투자비 : 314억

#### □ 기대효과

- IT와 자동차산업을 융합한 첨단 신산업의 창출
- 첨단자동차IT부품 연구개발을 통한 혁신 역량 확보
- 신기술 개발 및 신뢰성 확보, 성능 향상 등과 연계된 기술개발 과제 지원을 통해 지역기업의 경쟁력 확보
- 다양한 산업에의 지대한 파급효과

#### ⑥ 자동차·부품 서플라이어 파크 조성

#### □ 사업목적 및 필요성

- 접도지역 첨단산업단지를 자동차·부품 생산 전문화 단지로 조성하여 자동차·부품 업체의 입주 유도 및 연계 강화를 추진하여 중국 및 동아시아 첨단 자동차·부품 공급기지로 육성

- 접도지역 첨단산업단지를 중심으로 서산·당진의 자동차 부품 집적단지와 평택·화성의 소재 부품 집적을 잇는 자동차 부품 서플라이어 파크 육성
- 중소기업 공급자 체인을 강화하는 지원 프로그램을 지속적으로 개발하고 이를 체계적으로 담당할 중개기관을 설립하여 지역내의 대기업과 중소기업의 연계를 강화시킴

#### □ 사업개요

- 위 치 : 충남 1개 지역(서산) 경기 1개 지역(평택)
- 주요 사업내용
  - 자동차·부품 서플라이어 파크 지정
  - 입주기업 우대 지원
  - 입주신청 기업 공동 대응, 산업 특성별 적정 배치 유도

#### □ 기대효과

- 자동차 부품산업의 집적강화
- 자동차 부품생산업체를 서플라이어 파크에 집적하여 생산전문화 단지 내외부 하부 부품업체로부터 공급된 유닛부품을 모듈로 조립하여 적기에(Just In Time)에 완성차 최종 조립라인에 납품할 수 있는 여건 마련
- 자동차·부품 모듈의 생산전문화 단지 조성을 통하여 관련기업에게 저렴한 가격으로 우수한 부품을 원활하게 공급 가능

#### ⑦ 충남·경기 상생 펀드 조성(500억원 규모)

□ 사업목적 및 필요성

- IT-디스플레이 산업 및 자동차·부품 산업의 신규 창출 벤처기업을 지원

□ 사업내용

- 명 칭 : 충남·경기 상생펀드
- 펀드성격 : 지방소재기업 전문펀드로 IT-디스플레이, 자동차 산업분야에 집중 투자함
- 규 모 : 500억원
  - 1차년도 ('07)년 250억원, 2차년도('08) 250억원
- 조합원 : 충남TP, 경기중기센터, 중소기업청, 업무집행조합원
  - 충남·경기 100억원, 중소기업청 125억원, 업무집행조합원 25억원 등
- 조성주체 : 충남테크노파크, 경기중기센터
- 운영주체 : 업무집행조합원(벤처캐피탈 공모)

□ 기대효과

- 벤처기업 창업 활성화 및 기업유치 촉진

⑧ 공동 투자유치단 및 해외시장개척단 파견

□ 공동 투자유치단 파견

- 시 기 : 매년 9월~10월

○ 지 역 : 유럽, 미주

○ 유치업체

- 자동차 첨단 부품 제조업체 및 IT-디스플레이 관련 부품제조업체

○ 유치방법

- 양 도 공동으로 투자유치설명회 개최

- MOU, 투자협정 등 체결

□ 공동 해외시장개척단 파견

○ 시 기 : 매년 9~10월

○ 사업비 : 60백만원(매년, 양도 분담)

○ 지 역 : 인도(뭄바이, 첸나이), 중국(대련, 상해)

○ 품 목 : 정보통신 첨단제품, 자동차 부품 등

○ 참여업체: 총 20여개 업체(양 도 10여개 내외)

○ 추진일정

- 파견업체 모집 : 매년 4~5월

- 참가품목 시장성조사 및 KOTRA 업무협약 : 매년 5~6월

- 업무협약 체결 :매년 9월/시장개척단 공동 파견 : 매년 9~10월

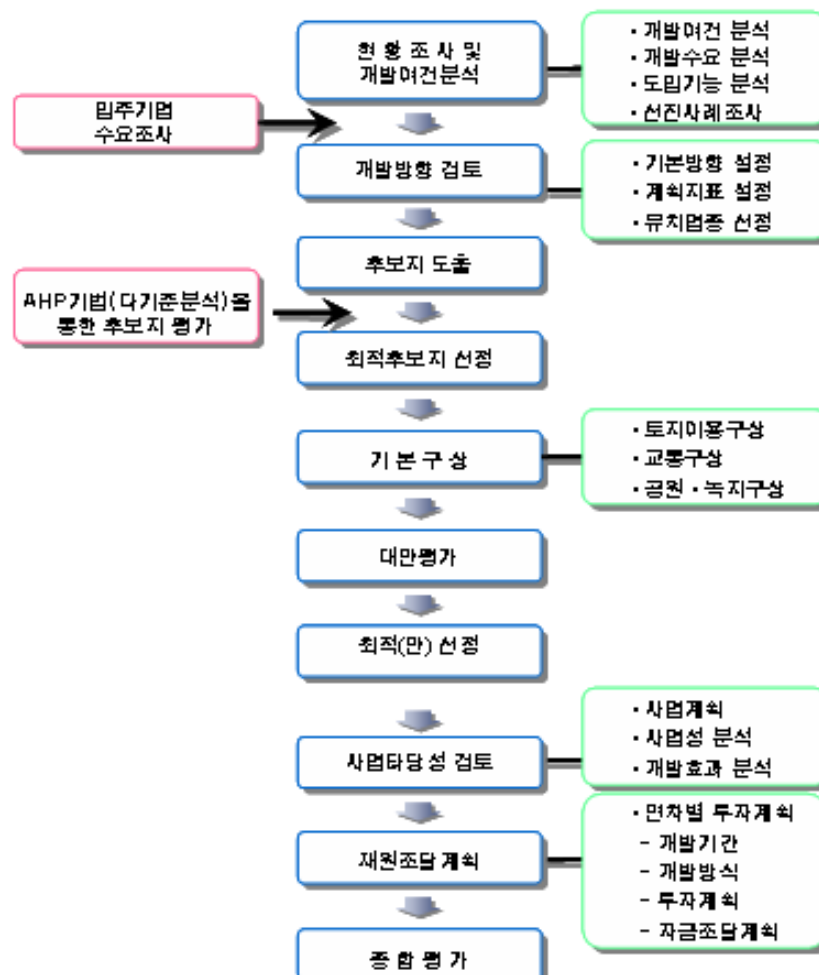
&lt;표 5-63&gt; 단계별 추진전략

| 추진전략                     | 제1단계<br>태동기(2007~2011)                                                                                                                       | 제2단계<br>성장기(2011~2015)                                                                                                                                                         | 제3단계<br>성숙기(2015~2020)           |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| R&D<br>역량강화              | R&D집적화센터 확장건립<br>-외국인 전용주거단지<br>-과학공원 조성<br><br>첨단자동차 부품기술 연구개발지원사업(단기개발사업)<br>-차량용 RTOS기반제어시스템 개발<br>-Smart Junction Box기술개발<br>-우수연구개발공모사업 | 인포트로닉스 산업기술지원센터 설립<br>-기술지원센터<br>-인큐베이션센터<br>-융합기술 연구기반구축<br><br>첨단자동차 부품기술 연구개발지원사업(중기개발사업)<br>-전기자동차 부품개발<br>-Battery Voltage Regulator 개발<br>-디젤차량용 NOx저감용 CEGR System 개발 등 |                                  |
| 생산체제의<br>전문화 및<br>고도화    | 자동차·부품 서플라이어파크 지정 및 조성<br>-서산, 평택                                                                                                            | 자동차·부품 서플라이어파크 지정 및 조성<br>-서산, 평택                                                                                                                                              |                                  |
| 통합혁신거버<br>넌스체계<br>구축     | 충남경기 자동차·부품 협력단 구성                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                |                                  |
| 기업지원기능<br>강화             |                                                                                                                                              | 자동차산업 종합지원센터 건립<br>-종합상담<br>-경영지원<br>-신뢰성평가센터 운영                                                                                                                               |                                  |
| 벤처금융<br>활성화              | 충남경기상생펀드조성                                                                                                                                   | 충남경기 TLO사무소 설치                                                                                                                                                                 | 벤처캐피탈 유치                         |
| 해외교류 및<br>기업유치<br>마케팅 강화 | 해외교류활성화<br>-해외투자유치<br>-해외시장개척단파견                                                                                                             | 해외교류활성화<br>-해외투자유치<br>-해외시장개척단파견                                                                                                                                               | 해외교류활성화<br>-해외투자유치<br>-해외시장개척단파견 |

### 3. 접도지역 첨단산업단지 조성

#### 1) 타당성 검토 및 조성방안 책정과정

- 접도지역 첨단산업단지 타당성 검토 및 조성방안은 다음과 같이 현황조사 및 개발여건분석, 개발방향검토, 후보지도출 및 후보지선정, 기본구상 및 대안평가, 최적안 선정, 사업타당성검토 및 자원조달계획, 종합평가 등 10단계의 과정을 거쳐 마련하였음



<그림 5.37> 타당성 검토 및 조성방안 책정과정



## 2) 접도지역 개발여건분석

### 가. 자연환경

- 지형지세 : 전체적으로 동고서저의 지형으로 아산호와 차령산맥으로 위요되어 있으며, 대부분이 안성천 주변의 저지대이고 그 외 지역은 표고 50m 이하의 양호한 구릉지임
- 기상수계 : 평택아산은 해양성기후이며, 안성천안은 대륙성기후를 보이고 있음. 연평균 기온은 12.5℃이고 주풍향은 북서풍임. 주요한 수계는 국가하천인 안성천으로, 차령산맥으로부터 아산호로 유하하고 있음

### 나. 인문환경

- 배후도시로는 천안, 아산신도시 및 평택, 안성 등 인구 30만 내외의 도시들이 있으며, 기반시설로는 동서방향의 평택-음성간 고속도로, 남북방향의 경부고속도로와 서해안고속도로가 개설되어 있음

<표 5-64> 접도지역의 배후도시 현황

| 구 분 |    | 인구(천명) | 주요배후도시             |
|-----|----|--------|--------------------|
| 충 남 | 아산 | 197    | 아산, 둔포             |
|     | 천안 | 463    | 천안, 성환, 성거, 직산, 입장 |
| 경 기 | 평택 | 372    | 평택, 송탄, 안중, 팽성     |
|     | 안성 | 154    | 안성, 공도             |

- 한편, 주요한 기반시설로는 경부고속철도와 경부선철도, 수도권전철 등이 개설되어 있으며, 평택·당진항이 개항하여 물동량 처리실적이 급격하게 증가하고 있음
- 산업단지로는 서해안 지역에 대규모의 국가산업단지가 조성되어 있으며, 내륙으로는 중소규모의 지방산업단지가 조성되어 있음. 아울러, 아산 둔포지역과 탕정, 평택 오성지역에 대규모 및 중소규모의 산업단지 조성계획이 마련되어 있음

&lt;표 5-65&gt; 접도지역의 산업단지 현황

| 구 분                   | 아 산   | 천 안   | 평 택    | 안 성   |
|-----------------------|-------|-------|--------|-------|
| 개소                    | 4     | 9     | 9      | 15    |
| 면적(천km <sup>2</sup> ) | 7,563 | 5,446 | 11,262 | 2,909 |

- 이러한 주요한 인문환경적 요소에 덧붙여 지역혁신을 위한 자원으로 총 18개의 대학과 9개의 전문대학, 5개소의 RRC, 4개소의 TIC, 기타 7개소의 연구소가 입지하고 있음

&lt;표 5-66&gt; 접도지역의 지역혁신자원 현황

| 구 분 | 아산 | 천안 | 평택 | 안성 |
|-----|----|----|----|----|
| 대학  | 4  | 10 | 1  | 3  |
| 전문대 | 1  | 3  | 2  | 3  |
| RRC | 3  | 1  | -  | 1  |
| TIC | 2  | 2  | -  | -  |
| 연구소 | 2  | 5  | -  | -  |

#### 다. 상위 및 관련계획 현황

##### □ 제4차 국토종합계획 수정계획(2005~2020)

- 동 계획은 경기도에 대해 IT, BT, NT 등 첨단산업의 거점으로 집중 육성토록 계획 방향을 제시하고, 개별입지의 계획입지로의 전환, 평택·당진항을 중심으로 한 물류체계 개선 등의 개발지침을 제시하고 있음
- 충청남도에 대해서는 전자, 정보기기 산업의 혁신거점으로 육성할 것을 계획지침으로 제시하고, 서산당진 지역의 생산기반과 천안지역의 R&D기능을 연계한 지역 혁신체계를 구축할 것을 주문하고 있음



<그림 5.38> 통합국토 구상도

#### □ 수도권발전종합대책(2005. 6. 27)

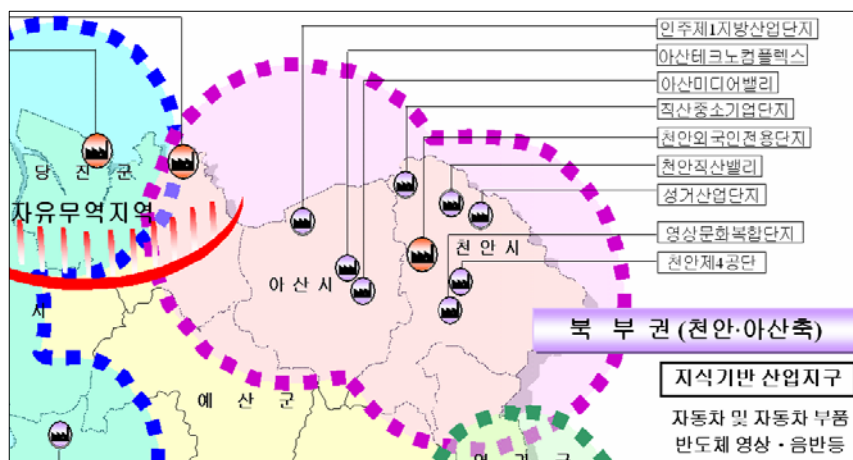
- 경기도 7개 권역을 첨단지식기반산업의 메카로 육성하되, 경기남부는 IT, BT 등 지식기반산업 클러스터로 육성하고, 평택·당진항을 중심으로 항만물류 클러스터를 구축하여 지식기반산업과 함께 경쟁력을 강화할 것을 제시
- 첨단산업에 대한 선별적 규제개선 의 일환으로서 대기업 공장신설을 지방화 추진정과 연계하여 추진하고, 외투기업 신증설을 2007년까지 연장 허용하도록 함



<그림 5.39> 산업클러스터 육성 구상도(경기도 일부)

#### □ 충청남도건설종합계획(2000~2020)

- 천안아산지역을 북부권역 개발의 중심으로 삼고, 아산만권 및 서해안 개발의 교부보로서 수도권 산업을 효과적으로 분산수용, 내륙지역은 정보기술집약적 첨단산업, 연안지역은 임해산업을 집중 수용함
- 이를 위해 항만, 철도망, 고규격 도로망을 입체적으로 구축하고 물류유통기능 확충하도록 계획방향을 제시



<그림 5.40> 충청남도 산업개발 구상도(북부권역)

# □ 제1차 국가균형발전5개년계획(2004~2008)

- 경기도는 세계적 수준의 지식기반산업 클러스터로서 IT-LCD 클러스터로 육성하며, 각종 규제 완화를 통해 정보통신, 생명, 문화컨텐츠, 국제물류산업의 중심으로 육성
- 충청남도는 서해안 생산기지로서 단순제조업에서 신성장산업으로 산업구조를 전환하고, 기흥에서 청주에 이르는 반도체, 정보통신 IT 밸리를 형성하며, 천안에서 당진에 이르는 지역은 자동차산업 클러스터로 육성



<그림 5.41> 지역전략산업(충청도·경기도)

## □ 경기도 제1차 지역혁신발전5개년계획(2004~2008)

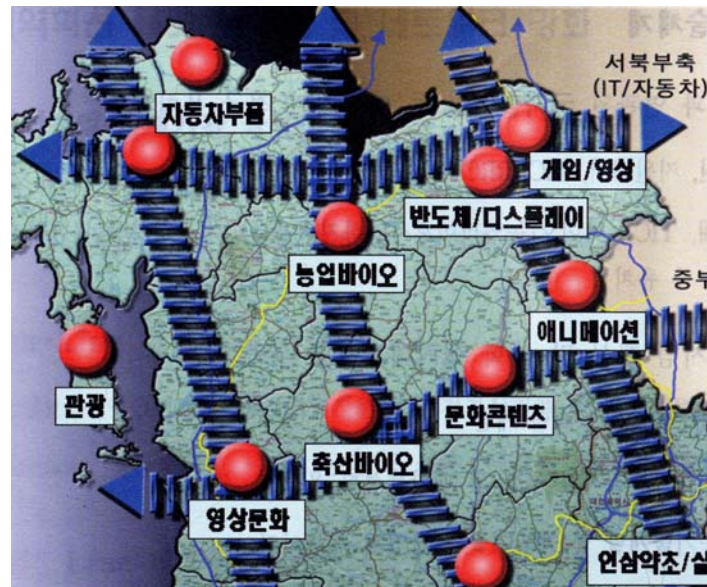
- 경기남부를 서해안 남부축과 내륙남부축으로 구분하여, 전자는 국제물류 및 자동차 부품소재 관련 클러스터로 육성하여 아산당진과 연계하고, 후자는 반도체, 정보기기 등 지식기반제조업 클러스터로 육성하여 천안대전과 연계



<그림 5.42> 권역별 발전전략(경기도 일부)

## □ 충청남도 제1차 지역혁신발전5개년계획(2004~2008)

- 서북축을 전자정보기기, 자동차부품산업 클러스터로 조정함. 우선, 천안아산의 전자정보기기 관련 산업단지, 디스플레이산업지원센터와 연구기관, 대학을 연계한 IT 산업클러스터 조성
- 자동차부품산업 클러스터로서 아산서산지역의 생산기반과 천안지역의 자동차부품 연구원, TIC, 대학과 연계한 지역혁신체계 구축



<그림 5.43> 권역별 산업클러스터 형성 체계도(충청남도)

#### □ 천안도시기본계획(안)(2004~2020)

- 산업단지 배후도시를 위해 성환읍 및 입장면 일원 보전용지를 주거용도의 시가화 예정용지로 지정하고 천안 북부지역에 성환하수처리장 신설



<그림 5.44> 토지이용계획도(천안시)



## □ 아산도시기본계획(변경안)(1996~2016)

- 첨단산업 유치를 위한 시가화예정용지를 지정하여 경부축의 산업벨트와 연계한 첨단산업 부지 조성, 인주산단과 탕정T/C의 협력부품단지 조성



<그림 5.45> 도시기본구상변경(안)도(아산시)

## □ 평택도시기본계획(2001~2020)

- 미군기지이전에 따른 한미교류기능 및 국제상업기능을 강화하기 위해 평성읍 일원에 시가화예정용지 지정, 인근 추팔산업단지와 연계된 첨단산업용지를 확보하기 위한 시가화예정용지 지정



<그림 5.46> 2020년 평택 도시기본구상(안)도



#### □ 평택지원특별법상의 평택지역개발계획(2004~2020)

- 포승평택간 철도 부설 및 포승팽성간 도로 신설로 광역교통기반 구축, 디스플레이 산업 및 관련 지식기반산업을 지원하기 위한 교육연구단지 조성



<그림 5.47> 평택 개발계획(안)도

#### □ 안성도시기본계획(2001~2020)

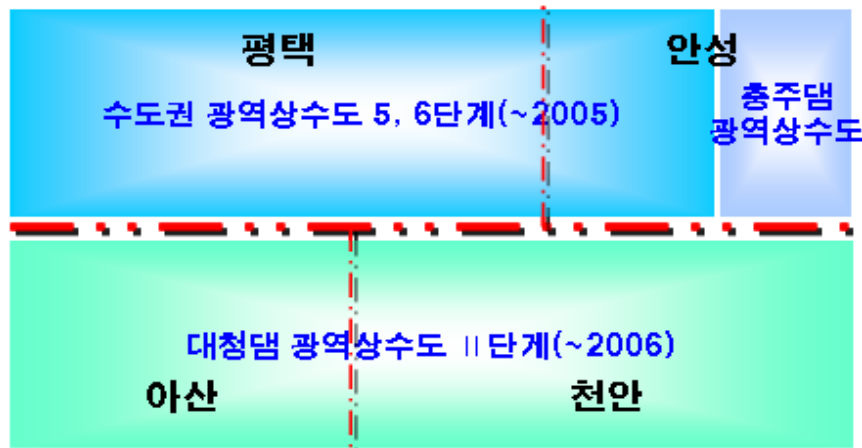
- 기존 도심남부에 120만평 규모의 신도시 건설, 충청남도와의 접도지역에 첨단산업 용지 추가 확보



<그림 5.48> 도시기본구상도(안성시)

## □ 광역상수도 계획

- 경기도는 수도권 광역상수도 5~6단계, 충청남도는 대청댐 광역상수도 2단계 계획을 추진 중



<그림 5.49> 접도지역 광역상수도 계획

<표 5-67> 접도지역 광역상수도 권역

| 구 분 |    | 권 역                    |
|-----|----|------------------------|
| 충 남 | 천안 | 대청댐 광역상수도              |
|     | 아산 |                        |
| 경 기 | 평택 | 수도권 광역상수도              |
|     | 안성 | 수도권 광역상수도<br>충주댐 광역상수도 |

## 라. 첨단산업단지 조성에 대한 SWOT분석

## □ 강점(STRENGTH)

- 평택당진항을 중심으로 한 기간산업의 집중과 집적으로 지역성장기반이 충분함
- 상생협약을 통한 지역간 협력체계가 구축되었고, 접도지역변의 대규모 시가지 개발계획 및 인프라구축계획이 추진되고 있음

- 광역상수도 및 하천과 인접하여 공급처리시설의 설치가 용이함

#### □ 약점(WEAKNESS)

- 수도권 인접지역으로서 중앙정부의 지역균형개발정책과 다소 배치될 우려가 있으며, 양도간 협력체계의 미성숙 및 향후 정치지형 변화에 따른 사업구도 변화의 가능성 상존
- 소규모 공장의 개별입지로 난개발 및 기반시설 과부하 우려가 있음. 아울러, 개발 기대심리로 인한 지가양등 우려도 상존
- 양호한 농지 및 구릉지 등 자연환경요소의 파괴가 불가피하고, 축산연구소 및 군부대 입지에 의한 향후 확장가능성이 다소 불리함

#### □ 기회(OPPORTUNITY)

- 동북아 경제권의 부상과 경제자유구역 추진으로 접도지역의 개발타당성이 제고
- 지역균형발전계획 및 주한미군이전에 따른 수도권 규제의 완화가 추진되어 개발여건이 대폭 개선될 것으로 예상됨
- 중앙정부 차원에서도 지역간 상생발전모델의 필요성이 있어 중앙정부 차원의 지원 가능성이 큼

#### □ 위협(THREAT)

- 첨단산업단지 입지 결정과정에서 기초지방정부간의 대립과 지역갈등이 대두될 개연성이 있음
- 상위계획의 미확정으로 계획의 불확실 요인이 상존하며, 둘 이상의 행정구역에 걸쳐 조성됨에 따른 종합행정지원체계 구축의 한계

### 3) 국내외 사례분석

#### 가. 국내 유사사례 검토

##### □ 대덕연구단지

<표 5-68> 대덕연구단지 사례

| 구 분                   | 내 용                                                                                                                                                                       |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 목적                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>첨단과학연구기관을 집적하여 국가과학기술 발전</li> <li>국토의 중앙부에 조성하여 국토의 균형발전 도모</li> </ul>                                                             |
| 사업개요                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>위치 : 대전광역시 유성구 일원</li> <li>면적 : 27.8km<sup>2</sup>(840만평)</li> <li>주요업종 : 정보산업, 생명과학분야 등 다양한 분야</li> </ul>                         |
| 과학기반수준<br>(연구시설, 대학)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>연구소 : 정부출연 19, 정부투자 9, 기업부설 32개소</li> <li>대학 : 한국과학기술원 등 5개교</li> </ul>                                                            |
| 매력적인 환경<br>(주거·문화·복지) | <ul style="list-style-type: none"> <li>주거용지 : 68만평(6%)</li> <li>문화·복지 : 종합복지관, 종합체육관, 대덕과학문화센터 등</li> </ul>                                                               |
| 교통 인프라                | <ul style="list-style-type: none"> <li>고속도로 : 경부, 호남고속도로</li> <li>철도 : 경부고속철도, 경부선</li> <li>공항 : 청주공항</li> </ul>                                                          |
| 선도기업 및<br>기업지원 서비스    | <ul style="list-style-type: none"> <li>선도기업 : 없음(Spin-Off한 영세 벤처기업 위주)</li> <li>기업지원기관 : KAIST 신기술사업단 등 18개소</li> </ul>                                                   |
| 산·학·연<br>네트워크         | <ul style="list-style-type: none"> <li>쓰꾸바연구학원도시를 벤치마킹한 연구단지로 산업기능 배제</li> <li>대규모 선도기업 부재 및 순수기초과학위주의 연구로 산·학·연 교류 미약</li> <li>국내 연구기관 및 기업 위주의 단지로 국제화 수준 저조</li> </ul> |
| 정책적 지원<br>(세제감면 등)    | <ul style="list-style-type: none"> <li>세제감면 : 취·등록세 전액 및 재산세, 종부세 50% 감면</li> <li>대덕R&amp;D특구 지정시 : 연구개발비 지원</li> </ul>                                                   |



<그림 5.50> 대덕연구단지 계획도

## □ 광주첨단과학산업단지

&lt;표 5-69&gt; 광주첨단과학산업단지 사례

| 구 분                   | 내 용                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 목적                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 산업, 연구, 교육, 문화기능이 복합된 첨단과학 산업기지 건설</li> <li>· 지역산업발전을 통한 국토의 균형개발 도모</li> </ul>                                                                        |
| 사업개요                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 위치 : 광주광역시 북구, 광산구 일원</li> <li>· 면적 : 7.9km<sup>2</sup>(240만평)</li> <li>· 주요업종 : 전자, 자동차부품, 광학 관련업종</li> </ul>                                         |
| 과학기반수준<br>(연구시설, 대학)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 연구소 : 광주과학기술원 특화연구센터, 고등광기술연구소, 한국광기술원, 한국전자통신연구소, 디지털컨버전스센터 등 첨단연구시설</li> <li>· 대학 : 광주과학기술원 등 3개교</li> </ul>                                         |
| 매력적인 환경<br>(주거·문화·복지) | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 주거용지 : 41만평(17%)</li> <li>· 문화·복지 : 체육공원, 종합의료시설 등</li> </ul>                                                                                          |
| 교통 인프라                | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 고속도로 : 호남, 88고속도로</li> <li>· 철도 : 호남고속철도(계획), 호남선</li> <li>· 공항 : 광주공항</li> </ul>                                                                      |
| 선도기업 및<br>기업지원 서비스    | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 선도기업 : 삼성전자, 엘지전자, 엠코테크놀로지(구 아남반도체 등)</li> <li>· 기업지원기관 : 광주·전남테크노파크, 한국광산업진흥회</li> </ul>                                                              |
| 산·학·연<br>네트워크         | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 대덕연구단지와 차별화된 산업(생산)기능이 포함된 복합집적단지</li> <li>· 주업종인 전자(가전) 및 자동차부품의 경우 기업연구소의 부재</li> <li>· 전략산업인 광산업은 노동집약적 기술에 의존한 영세기업위주로 산학교류 및 지역혁신효과 미흡</li> </ul> |
| 정책적 지원<br>(세제감면 등)    | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 세제감면 : 취·등록세 전액 및 재산세, 종부세 5년간 전액, 3년간 50% 감면</li> </ul>                                                                                               |



&lt;그림 5.51&gt; 광주첨단과학산업단지 계획도

## □ 오송생명과학산업단지

&lt;표 5-70&gt; 오송생명과학산업단지 사례

| 구 분                   | 내 용                                                                                                                                                   |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 목적                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>국가전략산업인 보건의료산업의 전진기지로서 세계시장 선점 유도</li> <li>국책연구기관의 이전을 통한 산학연관이 연계된 종합집적단지</li> </ul>                          |
| 사업개요                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>위치 : 충북 청원군 오송지역</li> <li>면적 : 4,637천㎡(140만평)</li> <li>주요업종 : 의약, 의료기기, 보건의료서비스 등 바이오 분야</li> </ul>            |
| 과학기반수준<br>(연구시설, 대학)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>연구소 : 식품의약품안전청, 국립보건원 등의 국책기관 및 보건과학기술원, 생명의과학연구소 등</li> <li>대학 : 의과학계열의 대학 1개소</li> </ul>                     |
| 매력적인 환경<br>(주거·문화·복지) | <ul style="list-style-type: none"> <li>주거용지 : 11만평(7.5%)</li> <li>문화·복지 : 문화 및 집회시설 및 공원계획</li> <li>배후도시 : 2025년까지 오송신도시(368만평) 연접개발 예정</li> </ul>    |
| 교통 인프라                | <ul style="list-style-type: none"> <li>고속도로 : 경부, 중부고속도로</li> <li>철도 : 경부, 호남고속철도(계획), 경부선, 충북선</li> <li>공항 : 청주공항</li> </ul>                         |
| 선도기업 및<br>기업지원 서비스    | <ul style="list-style-type: none"> <li>선도기업 : 기업수요조사 중</li> <li>기업지원기관 : 창업보육센터 및 바이오정보센터</li> </ul>                                                  |
| 산·학·연<br>네트워크         | <ul style="list-style-type: none"> <li>대만의 신주과학단지와 같은 정부주도형의 개발단지로서 국책기관 의 이전을 통해 산학연관이 연계된 Bio-Cluster</li> <li>외국인투자지역 지정을 통한 선진우수기업의 유치</li> </ul> |
| 정책적 지원<br>(세제감면 등)    | <ul style="list-style-type: none"> <li>세제감면 : 취·등록세 전액 및 재산세, 종부세 50% 감면</li> <li>연구비 지원 : 보건의료연구개발비 우선지원, 금융자금지원, 행정지원 등</li> </ul>                  |



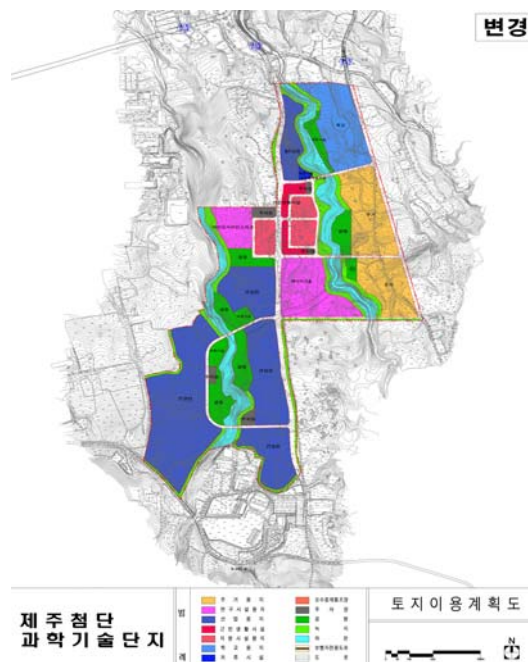
&lt;그림 5.52&gt; 오송생명과학산업단지 계획도



## □ 제주첨단과학기술단지

<표 5-71> 제주첨단과학기술단지 사례

| 구 분                   | 내 용                                                                                                                                                                  |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 목적                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 제주도의 천혜자원과 청정환경을 활용한 IT, BT관련 첨단단지</li> <li>· 산업, 주거, 교육, 연구기능이 복합된 휴양형 과학기술단지</li> </ul>                                   |
| 사업개요                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 위치 : 제주시 아라동 일원</li> <li>· 면적 : 1,095천㎡(33만평)</li> <li>· 주요업종 : 정보통신 등 IT관련, 생물화학 등 BT관련</li> </ul>                         |
| 과학기술수준<br>(연구시설, 대학)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 연구소 : 에너지기술연구소, 바이오사이언스파크</li> <li>· 대학 : 없음(제주대학교 인접)</li> </ul>                                                           |
| 매력적인 환경<br>(주거·문화·복지) | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 주거용지 : 3.6만평(10.9%)</li> <li>· 문화·복지 : 스포츠 문화시설 등 후생복지시설 계획</li> <li>· 연구환경 : 제주도의 청정환경을 기반으로 수변공원 조성 등 자연친화형 단지</li> </ul> |
| 교통 인프라                | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 고속도로 : 없음(국도대체우회도로)</li> <li>· 철도 : 없음</li> <li>· 공항 : 제주공항</li> </ul>                                                      |
| 선도기업 및<br>기업지원 서비스    | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 선도기업 : DAUM(정보통신)</li> <li>· 기업지원기관 : 창업보육센터, 기업연수시설 등</li> </ul>                                                           |
| 산·학·연<br>네트워크         | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 도시특성상 첨단산업 및 연구기반이 매우 취약하여 효율적인 산학연 연계 및 지역혁신을 기대하기 어려움</li> </ul>                                                          |
| 정책적 지원<br>(세제감면 등)    | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 세제감면 : 제주국제자유도시 특별법상 투자진흥지구로 지정시 및 재산세, 중부세 3년간 전액, 2년간 50% 감면, 기반시설 지원 및 수입관세 면제 등</li> </ul>                              |



<그림 5.53> 제주첨단과학기술단지 계획도

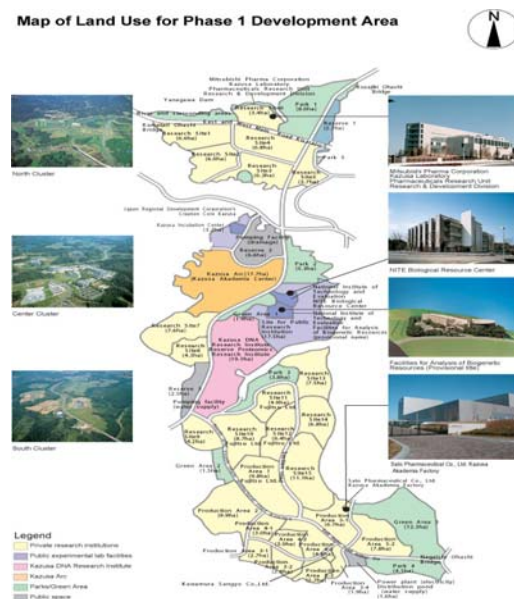
## 나. 해외 선진사례 검토

### □ 일본 가즈사 아카데미 파크

<표 5-72> 가즈사 아카데미 파크 사례

| 구 분                   | 내 용                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 목적                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 아름다운 자연환경의 세계 수준의 연구기지 건설</li> <li>· 지방 연구개발촉진 거점 구축</li> </ul>                                                                                      |
| 사업개요                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 위치 : 도쿄 동남측 50km 지점</li> <li>· 면적 : 10km<sup>2</sup>(302만평)</li> <li>· 주요업종 : BT, 정보통신 및 신기술개발 등 첨단산업분야</li> </ul>                                   |
| 과학기반수준<br>(연구시설, 대학)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 연구소 : 가즈사DNA연구소(세계최초 DNA분야 연구소)</li> <li>· 대학 : 대학, 직업학교 등</li> </ul>                                                                                |
| 매력적인 환경<br>(주거·문화·복지) | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 주거용지 : 없음(모도시 KISARAZU, KIMITSU)</li> <li>· 문화·복지 : 가즈사ARC(컨퍼런스룸, 쇼핑, 스포츠센터 등) 및 리조 트시설(2단계)</li> <li>· 녹지공간 : 2단계(218만평)의 50%를 녹지공간으로 계획</li> </ul> |
| 교통 인프라                | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 고속도로 : Tateyama, Wan qua</li> <li>· 철도 : JR Uchibo line</li> <li>· 공항 : 나리타, 하네다</li> </ul>                                                          |
| 선도기업 및<br>기업지원 서비스    | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 선도기업 : 없음(가즈사DNA연구소가 중심)</li> <li>· 기업지원기관 : 가즈사 인큐베이션 센터</li> </ul>                                                                                 |
| 산·학·연<br>네트워크         | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 생산기능을 배제한 연구개발위주의 단지</li> <li>· 가즈사DNA연구소를 중심으로 한 One-Way형태의 네트워크</li> <li>· 소피아앙티폴리스와의 국제적 기술교류</li> </ul>                                          |

Map of Land Use for Phase 1 Development Area



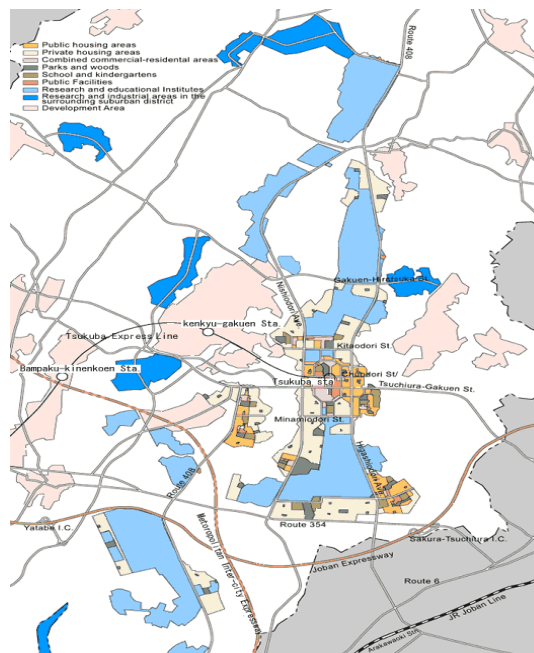
<그림 5.54> 가즈사 아카데미파크 계획도



## □ 일본 쓰쿠바 연구학원도시

<표 5-73> 쓰쿠바 연구학원도시 사례

| 구 분                   | 내 용                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 목적                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 국립연구기관과 쓰쿠바대학을 중심으로 첨단과학, 교육중심 건설</li> <li>· 수도권정비계획의 일환으로 도쿄대도시권 균형개발</li> </ul>                                                                                         |
| 사업개요                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 위치 : 이바라키현 남쪽의 쓰쿠바시 입지</li> <li>· 면적 : 연구교육지구 26.9km<sup>2</sup>(815만평)</li> <li>· 주요업종 : 국립연구기관 및 민간연구소</li> </ul>                                                       |
| 과학기반수준<br>(연구시설, 대학)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 연구소 : 문부성기관 5, 건설성기관 5, 이공계기관 19, 농생물계기관 15개소</li> <li>· 대학 : 쓰쿠바대학, 도서정보대학 등 총 5개교</li> </ul>                                                                            |
| 매력적인 환경<br>(주거·문화·복지) | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 주거용지 : 201만평(24.7%)</li> <li>· 문화·복지 : 쓰쿠바센터(공연장), 쇼핑센터CREO, 쓰쿠바 문화센터 ARS, 도서관, 박물관 등</li> </ul>                                                                          |
| 교통 인프라                | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 고속도로 : Joban, Tsukuba(계획)</li> <li>· 철도 : JR Joban line</li> <li>· 공항 : 나리타, 하네다</li> </ul>                                                                               |
| 선도기업 및<br>기업지원 서비스    | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 선도기업 : 없음(쓰쿠바대학 및 국책연구소 위주)</li> <li>· 기업지원기관 : 쓰쿠바 연구지원센터(TCI), 쓰쿠바센터</li> </ul>                                                                                         |
| 산·학·연<br>네트워크         | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 정부주도의 국책연구기관 이전을 통해 조성된 단지</li> <li>· 국책연구기관의 관료주의적, 폐쇄적 성향에 따라 타연구기관 및 기업과의 기술교류 및 혁신 미흡</li> <li>· 산업기능이 배제된 연구학원도시로 기초과학의 연구분야에 치중하여 기업을 통한 상품화 및 기술혁신효과 미흡</li> </ul> |

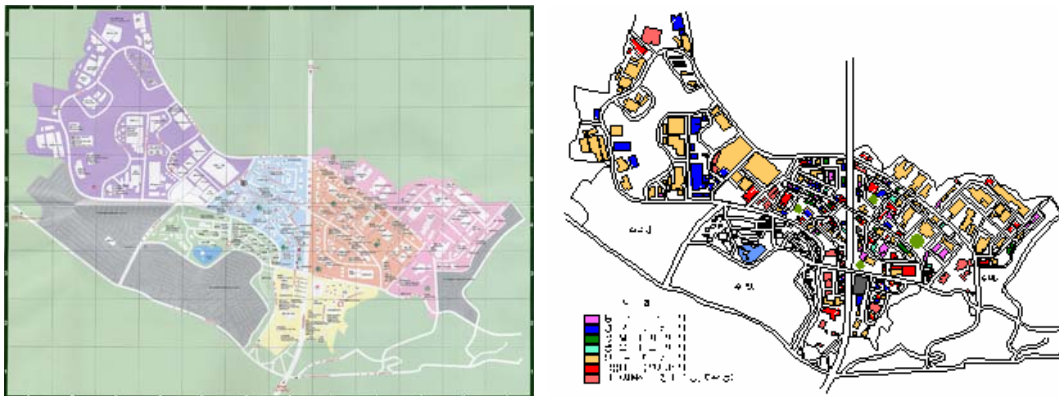


<그림 5.55> 쓰쿠바 연구학원도시 계획도

## □ 대만 신주과학공업단지

&lt;표 5-74&gt; 신주과학공업단지 사례

| 구 분                   | 내 용                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 목적                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 과학기술개발과 생산활동을 상호집적</li> <li>· 연계할 수 있는 첨단산업단지 조성</li> </ul>                                                                                 |
| 사업개요                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 위치 : 신주시, 타이베이 남쪽 70km</li> <li>· 면적 : 총면적 635만평 중 233만평 조성(2003년말 기준)</li> <li>· 주요업종 : 반도체, 컴퓨터, 광전자 등 IT업종</li> </ul>                    |
| 과학기반수준<br>(연구시설, 대학)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 연구소 : 공업기술연구원(대만 최대의 국립연구소)</li> <li>· 대학 : 교통대학, 청화대학</li> </ul>                                                                           |
| 매력적인 환경<br>(주거·문화·복지) | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 주거용지 : 8.3%의 주거시설</li> <li>· 문화·복지 : 11.8%의 여가시설(스포츠시설, 의료시설 등)</li> <li>· 실리콘밸리에서 활동하던 고급인력 유치를 위해 삶의 질을 높이는 단지환경 조성</li> </ul>            |
| 교통 인프라                | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 고속도로 : 손문고속도로</li> <li>· 공항 : 장개석국제공항</li> </ul>                                                                                            |
| 선도기업 및<br>기업지원 서비스    | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 선도기업 : AUO(대만최대 LCD), TSMC, UMC, MXIC 등의 반도체 대기업</li> <li>· 기업지원기관 : SIPA(국영 단지관리국), 교통대학, 청화대학내 창업보육센터</li> </ul>                          |
| 산·학·연<br>네트워크         | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 대만 최대의 국책연구기관인 공업기술연구원과 공과대학 중심</li> <li>· 연구분야는 순수기초과학보다는 응용기술연구에 중점을 둠</li> <li>· 그 결과 대만내 첨단과학분야 선도기업과의 네트워크 및 기술혁신이 활발하게 진행됨</li> </ul> |
| 정책적 지원<br>(세제감면 등)    | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 세제감면 : 5년간 법인세 면제, 수입관세 면제</li> <li>· 연구비 지원 : 우수프로젝트 선정후 비용의 50%, 최대 100만달러 지원</li> </ul>                                                  |

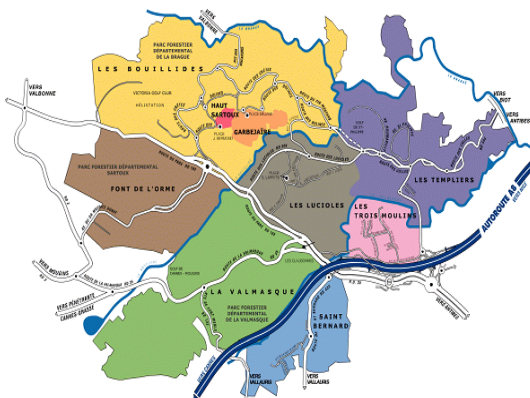


&lt;그림 5.56&gt; 신주과학공업단지 계획도

## □ 프랑스 소피아 앙띠폴리스

<표 5-75> 소피아 앙띠폴리스 사례

| 구 분                   | 내 용                                                                                                                                          |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 목적                    | · 파리내 국한된 국토의 불균형 해소를 위한 지역혁신거점의 육성                                                                                                          |
| 사업개요                  | · 위치 : 프랑스 남부, French Riviera<br>· 면적 : 23km <sup>2</sup> (696만평)<br>· 주요업종 : IT, 생명공학, 환경과학분야                                               |
| 과학기반수준<br>(연구시설, 대학)  | · 연구소 : 국립과학연구센터<br>· 대학 : 니스 소피아앙띠폴리스 대학, 파리국립공과대학<br>· 관광산업만 발달한 지역으로 산업기반은 전혀 없었음                                                         |
| 매력적인 환경<br>(주거·문화·복지) | · 주거용지 : 45만평(6.5%)<br>· 문화·복지 : 쇼핑센터, 극장, 미술관, 40개의 테니스코트, 5개의 골프장<br>· 녹지공간 : 그린벨트 및 공원·녹지공간 65%<br>· 세계적 휴양지 니스와 칸이 인접하여 쾌적한 고급인력 정주환경    |
| 교통 인프라                | · 고속도로 : 유럽전역을 통하는 48개 고속도로가 연결<br>· 공항 : 니스국제공항                                                                                             |
| 선도기업 및<br>기업지원 서비스    | · 선도기업 : IBM, AT&T, Toyota, Fujitsu 등<br>· 기업지원기관 : SIKA(창업보육), SAEM(외국인투자유치)                                                                |
| 산·학·연<br>네트워크         | · 미국내 IBM 등 대규모 다국적 기업의 유럽거점 확보로 시작<br>· 니스대학 등 다국적 문화가 교류할 수 있는 교육시스템 구축<br>· 지방분권법에 의한 국가연구센터 및 국영기업의 이전을 통한 다양한 산학연 네트워크를 구축하여 시너지 효과를 창출 |
| 정책적 지원<br>(세제감면 등)    | · 세제감면 : EU, 프랑스 정부, 5개 지방정부에서 세제감면 및 보조금 지원 등 다양한 혜택                                                                                        |

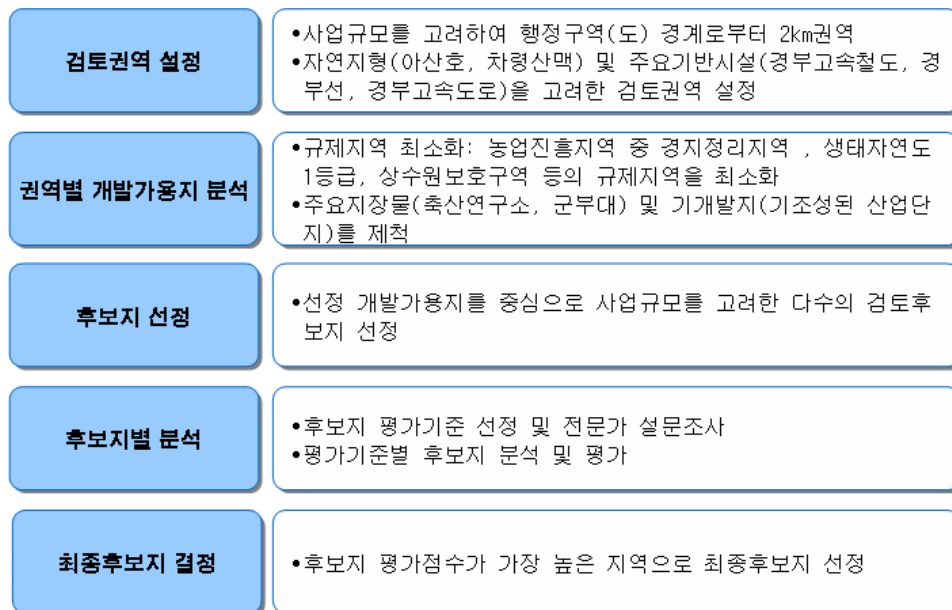


<그림 5.57> 소피아 앙띠폴리스 계획도

#### 4) 후보지 선정 및 평가

##### 가. 후보지 선정절차

- 후보지 선정절차는 다음의 그림과 같이 검토권역 설정, 권역별 개발가능지 분석, 후보지 도출, 후보지별 분석, 최종후보지 선정 등 5단계의 과정을 거쳤음



<그림 5.58> 후보지 선정절차

##### 나. 검토권역 설정

##### 다. 권역별 개발가능지 분석

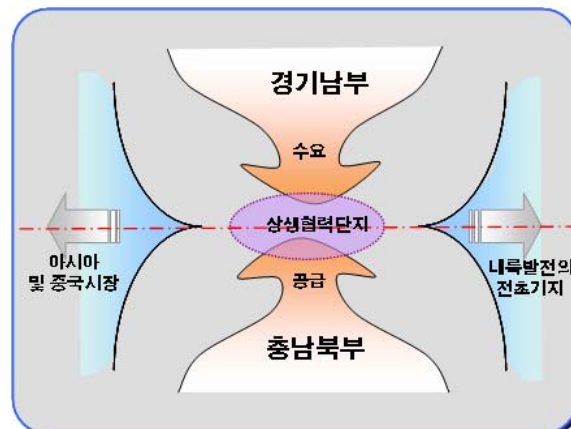
##### 라. 후보지별 현황분석

##### 마. 후보지 평가

## 바. 개발구상

### ① 목표와 전략

- 서로 다른 문화와 제도적 틀 속에서 개발이 소외된 접도지역에 경기 남부의 공업입지 수요와 충남 북부 접도지역의 저렴한 토지를 활용하여 경기 충남의 전략산업을 공동으로 육성
- 향후 국가성장동력산업을 배치하여 지속성장 가능하고 경쟁력 있는 내륙성장의 기반을 마련. 접도지역의 위기요소를 기회요소로 활용할 수 있도록 개발목표와 세부 추진전략을 마련함



<그림 5.59> 접도지역 첨단산업단지 개발구상

<표 5-76> 개발목표 및 전략

| 위 기             | 목 표                        | 전 략        | 실천요소         |
|-----------------|----------------------------|------------|--------------|
| 접도지역의<br>갈등과 대립 | Fusion<br>(사회통합)           | 지역간 상생     | 상생협력의 상징공간   |
|                 |                            | 산업간 교류     | 선도기업 및 외국인기업 |
|                 |                            | 부문간 협력     | 산·학·관·연·양도민  |
| 과거지향적<br>농촌형태   | Future<br>(미래지향)           | 10년 성장동력   | 주력산업 및 성장산업  |
|                 |                            | 지속가능한 산업단지 | 생산, 주거, 문화   |
|                 |                            | 경쟁력 있는 단지  | 규모의 경제       |
| 개발에서의<br>소외     | First-Frontier<br>(지역발전선도) | 지역발전의 중심지  | 과급효과 극대화     |
|                 |                            | 지역관리의 선도역할 | 개별공장입지의 수용   |
|                 |                            | 지역연관산업의 발전 | 반도체, 디스플레이   |

## ② 도입기능 및 유치업종

- 도입기능으로서 충남·경기의 주력산업과 연관산업 등 생산기능을 유치하되 장기적으로 융합기술관련 생산기능을 도입하며, 지원기능으로서 공공지원 및 생산지원, 후생복지기능을 도입함
- 그밖에 물류기능과 공공시설 및 주거상업기능을 도입하며 아울러 쾌적한 정주공간 조성을 위해 공원 등 자연환경요소를 대폭적으로 도입하도록 함
- 유치업종은 상위계획과의 관련성, 지역고용 및 소득창출효과가 높은 업종, 산업연관효과가 높은 업종, 미래성장가능성이 높은 업종, 환경오염이 적은 업종을 중심으로 유치함
- 세부적으로는 단기적으로 전자정보기기 및 자동차부품산업을 유치하고 장기적으로 IT와 연계된 BT-IT의 융합기술관련 산업을 유치하도록 함

&lt;표 5-77&gt; 첨단산업단지 조성 시 도입기능

| 도입기능    |      | 세부기능                                                                                                   |
|---------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 생산      |      | · 충남·경기의 주력산업 및 연관산업 유치<br>· 장기적으로 융합기술 관련산업 유치                                                        |
| 지원      | 공공지원 | · 양도의 통합행정 지원기능<br>· 외국인근로자 지원기능                                                                       |
|         | 생산지원 | · 이노카페 지원 등을 위한 유비쿼터스 기능 도입<br>· 상품전시 및 판매, 지원센터                                                       |
|         | 후생복지 | · 충남·경기의 화합의 광장<br>· 축제, 전시회 등 소프트웨어적 연결방안 구축                                                          |
| 물류      |      | · 광역적 물류유통과 도소매유통 연결이 가능한 집배송 센터                                                                       |
| 공원·녹지   |      | · 유비쿼터스 광장, 상생과 교류공원, 사색의 공원 등 다양한 공간 및 보행네트워크 구축                                                      |
| 공공시설    |      | · 양도간 기반시설 지원사항 극복<br>· 공공시설 설치 및 비용분담을 위한 협력기구 설치<br>· 공급처리시설의 공동이용 및 분담기능                            |
| 주거 및 상업 |      | · 기존거주자를 위한 이주단지<br>· 국내 고급인력 및 외국인 근로자를 위한 다양한 주거형태<br>· 다양한 계층의 연결을 위한 교육기능 강화<br>· 생활편의 및 근린생활시설 기능 |

&lt;표 5-78&gt; 첨단산업단지 조성 시 유치업종

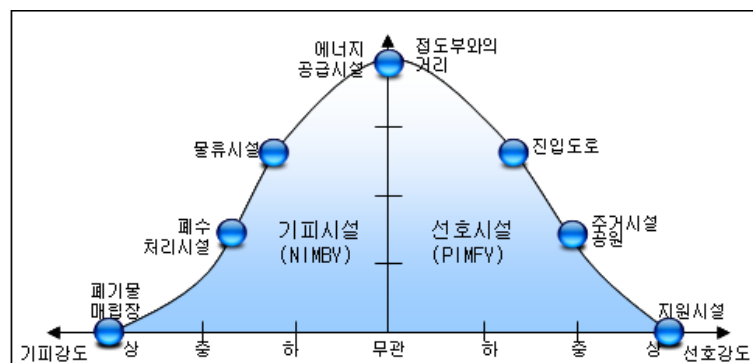
| 구분             | 상위계획상<br>전략산업                                                                                                | 지역혁신<br>발전계획                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 산업집적현황                                                                                                                           | 주변<br>연구소                                                                                                    | 유치업종                                                                                                                     |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 충남<br>천안<br>아산 | <ul style="list-style-type: none"> <li>전자정보기기산업</li> <li>자동차 부품산업</li> <li>첨단문화산업</li> <li>농축산바이오</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>서북부 (신성장산업 집적화)               <ul style="list-style-type: none"> <li>전자정보기기 : 디스플레이, 전자부품 소재</li> <li>자동차부품산업 : 메카트로닉스, 정밀기기</li> <li>동부내륙 (IT-BT산업집적화)                   <ul style="list-style-type: none"> <li>IT-BT산업클러스터</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>국가산단 : 석문, 고대, 부곡, 천안 외국인단지</li> <li>유치업종 : 영상문화, 정밀주조, 반도체, 제조장비, 전자정보기기</li> </ul>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>축산연구소 (축산자원개발부)</li> <li>디스플레이 산업 지원센터</li> <li>자동차 부품 연구소</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>1단계(단기) 전자정보기기, 자동차부품산업</li> <li>2단계(장기) IT와 연계된 BT- IT의 융합 기술관련 산업 유치</li> </ul> |
| 경기<br>평택<br>안성 | <ul style="list-style-type: none"> <li>정보통신산업</li> <li>국제물류업</li> <li>문화콘텐츠</li> <li>생명산업</li> </ul>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>평택경제자유구역 지정 및 항만클러스터</li> <li>자동차 및 물류</li> <li>기존제조업의 지식기반산업화</li> </ul>                                                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>국가산단:포승</li> <li>외국인기업임대지구 : 어연한산, 추팔, 포승, 현곡</li> <li>유치업종 : LCD부품업체, 자동차부품업체</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>전자부품 연구소</li> <li>생산기술연구원 (메카트로닉스, 융합기술개발)</li> </ul>                 |                                                                                                                          |

## ③ 계획기준

- 토지이용의 효율성을 최대의 과제로 설정하고 상충기능의 조율, 상호 형평성, 민원 발생 최소화 등 상생산업단지의 취지에 부합되는 계획을 수립하도록 함
- 산업단지내 기피시설과 선호시설을 구분하여 기피 및 선호의 강도를 파악하여 선호강도에 따른 배치기준을 마련하여 단지를 설계하도록 함
- 시설배치의 기준으로는 오염자 부담, 수혜자 부담의 원칙을 적용하되 기피 및 선호 강도가 큰 시설은 접도지역과 근접하여 배치하고 기타 시설은 토지이용 효율성을 감안하여 배치하도록 함

&lt;표 5-79&gt; 산업단지 내 입지시설 선호도

| 구 분      |       | 선호유형  |       | 선호/기피강도 |
|----------|-------|-------|-------|---------|
|          |       | NYMBY | PYMFY |         |
| 산업시설     |       | 유해업종  | 첨단업종  | 중       |
| 지원시설     |       | ×     | ○     | 상       |
| 주거 및 상업  |       | ×     | ○     | 상       |
| 기반<br>시설 | 교통    | △     | ○     | 중       |
|          | 물류    | ○     | △     | 중       |
|          | 용수공급  | △     | △     | 중       |
|          | 폐하수처리 | ○     | ×     | 상       |
|          | 공원녹지  | ×     | ○     | 중       |
|          | 폐기물   | ○     | ×     | 상       |
|          | 에너지공급 | △     | ○     | 하       |
|          | 유수지   | ○     | △     | 하       |
|          | 변전소   | ○     | ×     | 중       |



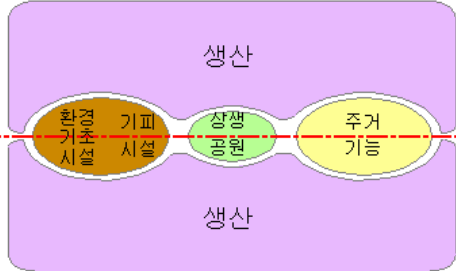
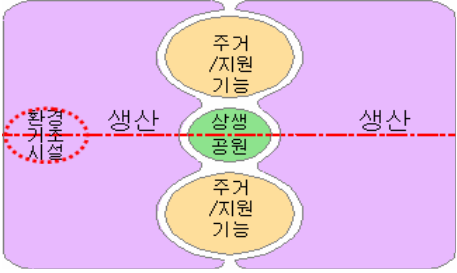
&lt;그림 5.60&gt; 산업단지 내 시설배치 기준

## ④ 중심지 체계

- 기 거주민의 정주환경을 유지 내지 제고하고 기피시설의 효과적인 배치를 위한 공간구상을 하도록 함. 단지 중앙부에 상호연결성 강화를 위한 강력한 중심녹지축을 배치하도록 함



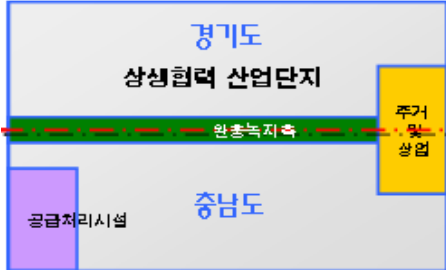
&lt;표 5-80&gt; 첨단산업단지 중심지 체계

| 구 분   | 대안1(단일중심체계)                                                                          | 대안2(이원화된 중심체계)                                                                      |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 내 용   | · 충남·경기 접도부에 주거·지원시설 및 기피시설 배치(횡적배치)                                                 | · 충남 및 경기지역에 각각 주거·지원시설을 배치하고 기피시설을 접도부에 배치(종적배치)                                   |
| 장 점   | · 일체적, 중심적 개발이 가능<br>· 상생협력단지의 취지에 부합<br>· 시설의 집적화, 단순화가 가능하고 기피시설의 배치에 대한 갈등요소가 적음  | · 기 거주민의 정주환경 유지<br>· 부정형의 행정구역에 자유로운 시설배치 가능<br>· 양도의 발전방향을 원활하게 연결하여 발전축으로 작용     |
| 단 점   | · 문화적 이질성으로 인한 갈등요소 내포<br>· 행정구역 경계의 부정형으로 현실적인 배치가 어려움<br>· 행정구역간 상호연결성 및 발전축과의 불일치 | · 중심성 및 일체성 결여<br>· 시설 및 유지관리비용 중복                                                  |
| 공간 구상 |    |  |
| 적 용   | · 도경계의 부정형으로 경계부에 적용이 어려움<br>· 도경계부는 대부분 산림 및 고지대로 환경기초시설 배치상의 어려움 예상                | · 접도부에 종적으로 배치함으로써 다양한 적용방법이 가능<br>· 환경기초시설의 위치적용이 문제점으로 대두                         |

## ⑤ 사업추진방식

- 상생협력단지의 지정목적에 부합하고, 경쟁력 있는 지역혁신거점으로 육성하기 위해서는 갈등요소를 다소 내포하고 있더라도 일체적 산업단지로 추진함이 타당함

&lt;표 5-81&gt; 사업추진방식

| 구 분   | 대안1 : 개별 지방산업단지로 추진                                                                                                                                                              | 대안2 : 일체적인 산업단지로 추진                                                                                                                                                     |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 내 용   | · 개발구상에 의한 개별추진 : 전체적인 개발구상을 작성하고 이에 따라 양도에 개별적인 지방산업단지 개발                                                                                                                       | · 일체적인 산업단지로 개발 : 지구지정, 실시계획, 분양 및 관리에 이르기까지 일체적인 개발 및 관리 모색                                                                                                            |
| 개발 구상 |                                                                                                 |                                                                                       |
| 장 점   | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 산업단지 전체에 대한 Master Plan에 준하여 각각 개발하는 방식으로 마찰요소를 최소화</li> <li>· 조성원가의 차이, 혐오시설의 배치 등 민감한 요소에 대해 협의기간의 최소화</li> </ul>                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 충남·경기의 상생협약을 통한 지자체간 공동개발사업의 모범적 사례로 운영 가능</li> <li>· 규모의 경제를 통한 조성비의 절감 및 중복투자요인 최소화 가능</li> </ul>                            |
| 단 점   | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 지자체간 상생협력을 위한 산업단지 조성취지에 불부합</li> <li>· 연접한 산업단지의 분양가가 상이하여 일부산업단지의 분양에 악영향 우려</li> <li>· 산업단지별로 공급처리시설 설치로 중복투자 및 비용절감효과 미비</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 상이한 조성원가로 인한 비용분담, 지역이기주의에 의한 혐오시설의 기피현상 등으로 지역갈등요소 내포</li> <li>· 공업지역 물량, 도시기본계획등 지자체별 진행의 동시완료가 필요한 사항으로 사업장기화 우려</li> </ul> |

## ⑥ 용도 및 규모배분

## ○ 토지이용의 법적기준

&lt;표 5-82&gt; 토지이용의 법적기준

| 구 분      |      | 설치기준                                                                                                                 |
|----------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 산업시설 공간  |      | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 유상공급시설면적의 50% 이상 확보</li> <li>· 중소기업 임대비율 : 300만㎡이상 시 2% (수도권 5%)</li> </ul> |
| 주거·상업 공간 |      | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 공동주택비율 80% 이상</li> <li>· 임대지구 : 공동주택의 25% 이상</li> </ul>                     |
| 기반시설     | 공공녹지 | · 1km <sup>2</sup> 이상 : 10~13%                                                                                       |
|          | 도로   | · 1km <sup>2</sup> 이상 : 10% 이상                                                                                       |

○ 면적 200만평을 기준으로 하여 표준모델을 제시함

<표 5-83> 토지이용의 법적기준 적용모형

| 구 분      |      | 설치기준                                                          |
|----------|------|---------------------------------------------------------------|
| 산업시설 공간  |      | · 유상공급시설면적의 56.8% 확보                                          |
| 주거·상업 공간 |      | · 공동주택비율 80% 확보<br>· 임대지구 : 60㎡이하 공동주택의 25%<br>85㎡이하 공동주택의 5% |
| 기반시설     | 공공녹지 | · 전체면적의 13.9% 확보                                              |
|          | 도로   | · 전체면적의 10.4% 확보                                              |

○ 산업시설 용지 내 유치업종의 규모는 충남·경기 접도지역 내 산업변동 추이 및 국가산업전략과 연계하여 추정함

<표 5-84> 유치업종의 규모

| 구 분     | 한국표준산업분류                        | 배분비 | 비고 |
|---------|---------------------------------|-----|----|
| 전자부품산업  | 26. 비금속광물제품제조<br>32. 전자부품·영상·음향 | 50% | 단기 |
| 자동차부품산업 | 34. 자동차 및 트레일러                  | 40% | 단기 |
| 생물산업    | 24. 화학물 및 화학제품제조업               | 10% | 장기 |

○ 계획여건 및 유치업종 변경 시 변경가능

<표 5-85> 주요지표

| 주요지표 |        | 세 분  |        |
|------|--------|------|--------|
| 종사자수 | 33천인   | 상근인구 | 29천인   |
|      |        | 활동인구 | 4천인    |
| 용수량  | 50천㎥/일 | 공업용수 | 41천㎥/일 |
|      |        | 생활용수 | 9천㎥/일  |
| 오폐수량 | 20천㎥/일 | 공장폐수 | 14천㎥/일 |
|      |        | 생활오수 | 6천㎥/일  |

## ⑦ 광역체계구상

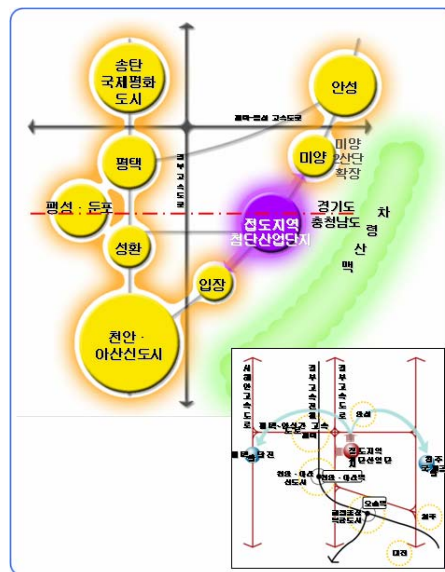
## ○ 행정중심 복합도시 및 광역 Infra 활성화

- 천안·아산 고속철도역 및 오송역을 이용한 서울과 행정중심복합도시와의 연계로 행정중심복합도시 활성화 기반 마련
- 서해안 개발의 핵심인 평택·당진항 및 중부내륙의 국제교류축인 청주국제공항의 물류기능 활성화

## ○ 아산만권 광역연결체계의 완성

&lt;표 5-86&gt; 아산만권 광역연결체계

|           |                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 평택-천안·아산축 | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 평택-아산-천안축 연결</li> <li>· 평택 : 미군부대 이전에 따른 국제평화도시, 한미교류기능 강화 등 대규모 개발사업 진행 중</li> <li>· 아산 : 점도지역과 인접하여 대규모 산업단지 및 시가지 확장계획</li> <li>· 천안 : 성환읍의 시가지확장 및 신도시 연결성 강화</li> </ul> |
| 안성-천안축    | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 안성은 아산만권의 개발소외지이며, 천안과의 연계성이 부족하였으나, 인프라의 신설로 동서/남북 연결성 강화</li> <li>· 점도지역 첨단산업단지의 조성으로 안성-천안축의 도시성장축의 완성</li> </ul>                                                         |



&lt;그림 5.61&gt; 아산만권 광역연결체계

## 4. SOC 확충

### 1) SOC 현황 및 계획

#### 가. 국가계획상의 SOC 확충계획

##### ① 제4차 국토종합계획 수정계획(2005~2020)

###### □ 계획의 기초

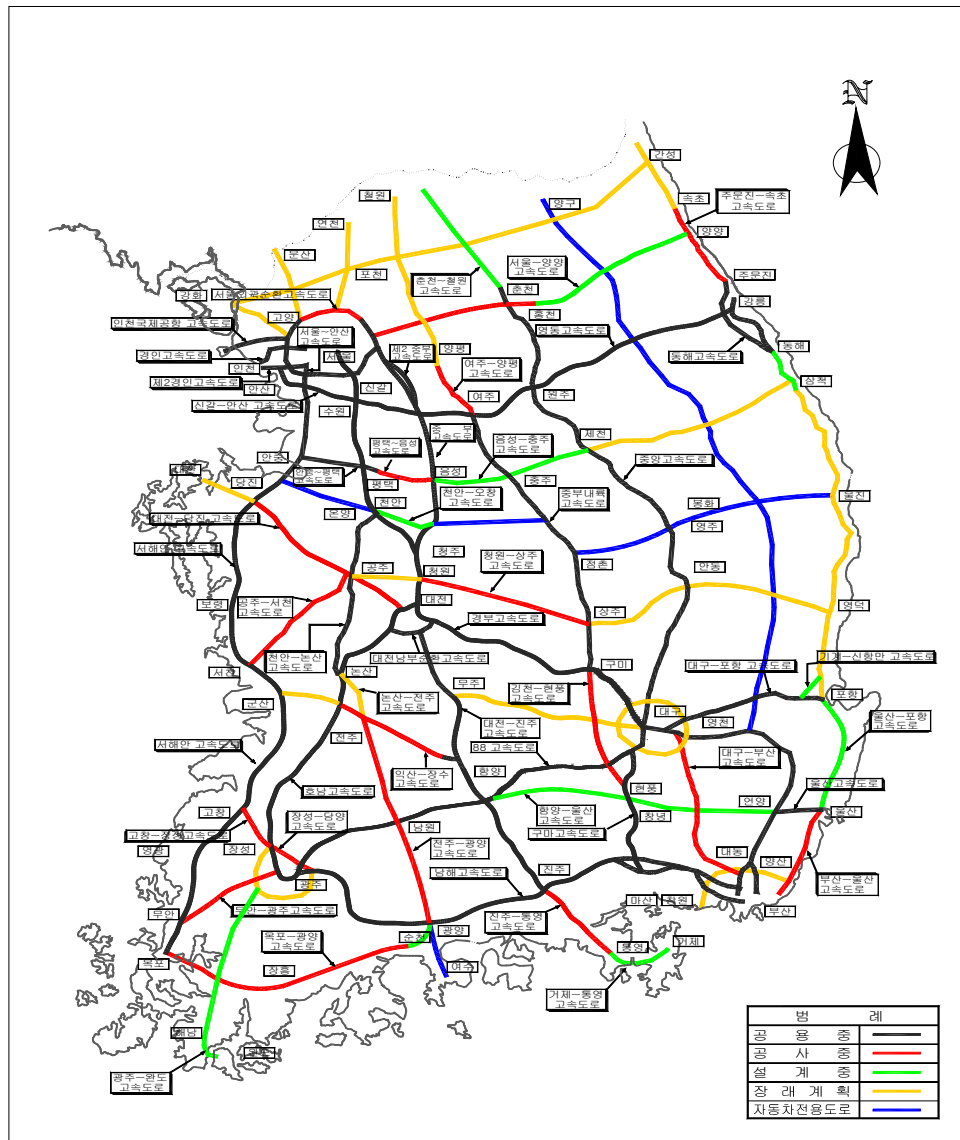
- 제4차 국토종합계획 수정계획은 국가균형발전 정책 등 국토경영패러다임의 변화를 반영하기 위한 계획으로서 약동하는 통합국토 실현을 계획기조로 삼고 있음.
- 약동하는 통합국토 실현의 전략으로서 자립형 지역발전 기반구축, 동북아시대의 국토경영과 통일기반 조성, 네트워크형 인프라 구축, 아름답고 인간적인 정주환경 조성, 지속가능한 국토 및 자원관리, 분권형 국토계획 및 집행체계구축 등 6대 전략을 제시하고 있음.
- 네트워크형 인프라 구축의 전략으로서 개방 및 다핵연계형 국토구조 형성을 위한 종합기간교통망 구축, 동북아 물류중심을 위한 국가물류체계 구축, 삶의 질 제고를 위한 녹색교통체계 구축, 교통체계의 효율화 및 교통투자의 효율성 제고, 국토정보화를 통한 편리하고 경쟁력 있는 국토 실현 등 5대 실천전략을 제시하고 있음.

###### □ 종합기간교통망 구축 - 도로부문

- 남북 7개축, 동서 9개축의 격자형 국토간선도로망을 구축하여 국토공간의 균형발전 도모하고, 국토의 장기발전기반 구축을 위하여 고속도로와 국도를 포괄한 종합간선도로망계획 수립 시행을 하며, 일반도로망은 국토간선축 기능향상과 지역간에 균등한 간선도로 서비스 제공을 위한 시설확충 및 애로구간 해소에 중점을 두도록

계획됨.

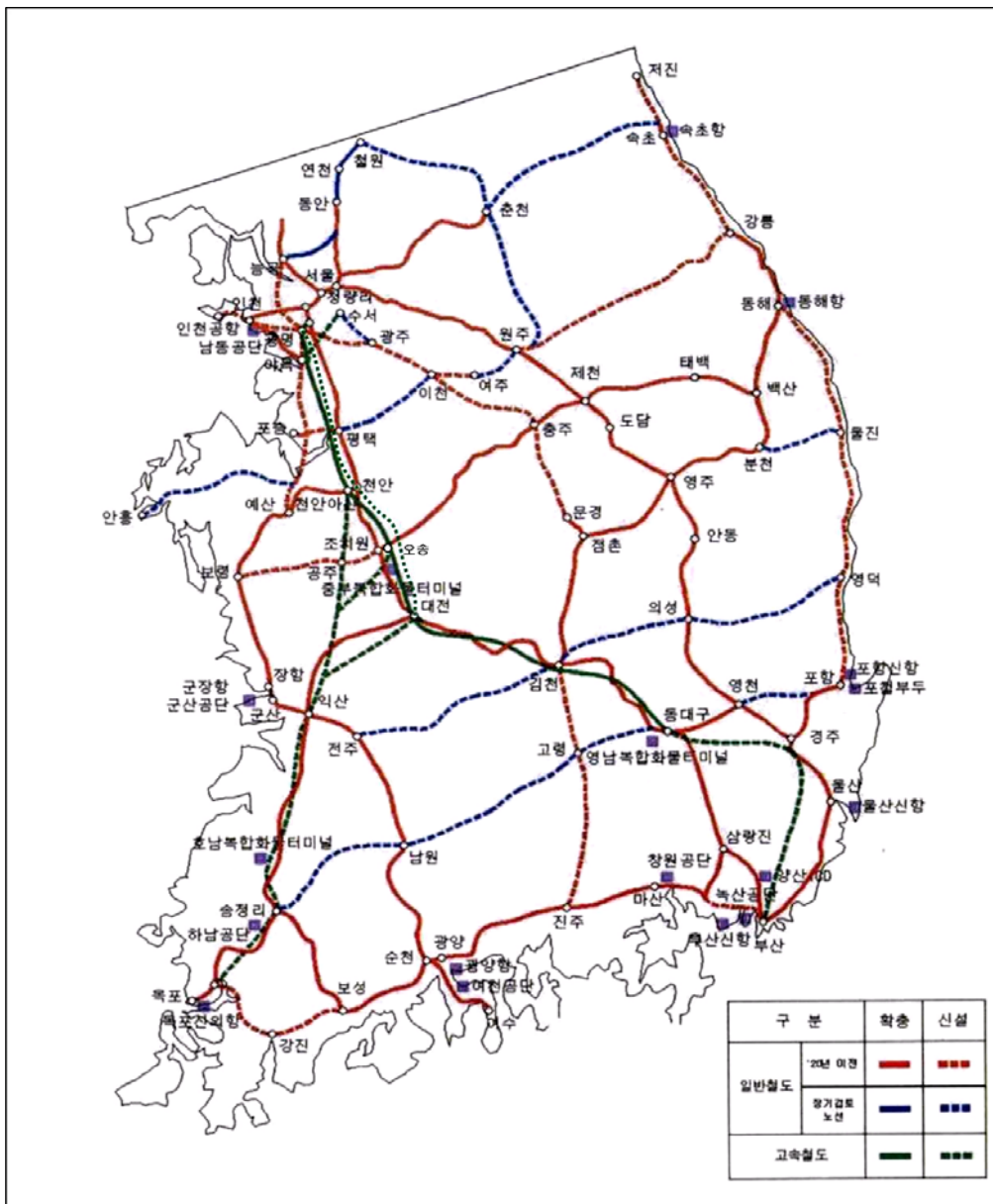
- 충청남도-경기도 접경지역의 간선도로망 계획으로는 평택-음성 고속도로가 추진 중에 있으며, 중부고속도로와 연계되는 천안-오창간 고속도로가 설계중에 있고, 이 도로와 연계되는 자동차전용도로로서 천안-아산간 고속화도로가 제안되었음



<그림 5.62> 전국 간선도로망 계획

## □ 종합기간교통망 구축 - 철도부문

- 경부고속철도 제2단계 사업을 완공하여 기존 경부선철도를 물류 위주로 운영하며, 서해안개발에 따른 수송수요 증가 및 지역개발 유도를 위한 호남고속철도 건설을 계획하였음.



<그림 5.63> 국토간선철도망 계획

주 : 호남고속철도(서울-목포)는 잠정 검토노선임

- 기간철도망 확충을 위해서 경부선, 호남선, 중앙선, 전라선, 장항선을 정비하고 서남선철도(수도권 서부~광양) 건설을 추진하며, 일반철도의 복선화율 및 전철화율을 제고하여 안전한 철도수송의 원활화 도모하고, 경부·호남축 간선고속철도망과 연계되는 철도노선의 단계적 건설 추진하도록 계획됨.
- 충청남도-경기도 접경지역의 철도망 계획으로는 기존 장항선에 접속하여 야목-예산간 철도신설을 통해 서해안 철도를 추진하며, 포승-평택간 철도(2020년 이전), 아산-안흥간 철도신설노선(2020년 이후의 장기검토노선)과 연계하여 충청남도와 경기도 접경지역의 철도네트워크를 구축하는 계획을 제안하고 있음.
- 아울러, 2020년 이후의 장기검토노선으로서 포승-평택간 철도와 연계되는 평택-이천간 철도노선을 제안하고 있음.

## ② 제3차 수도권정비계획안(2006~2020)

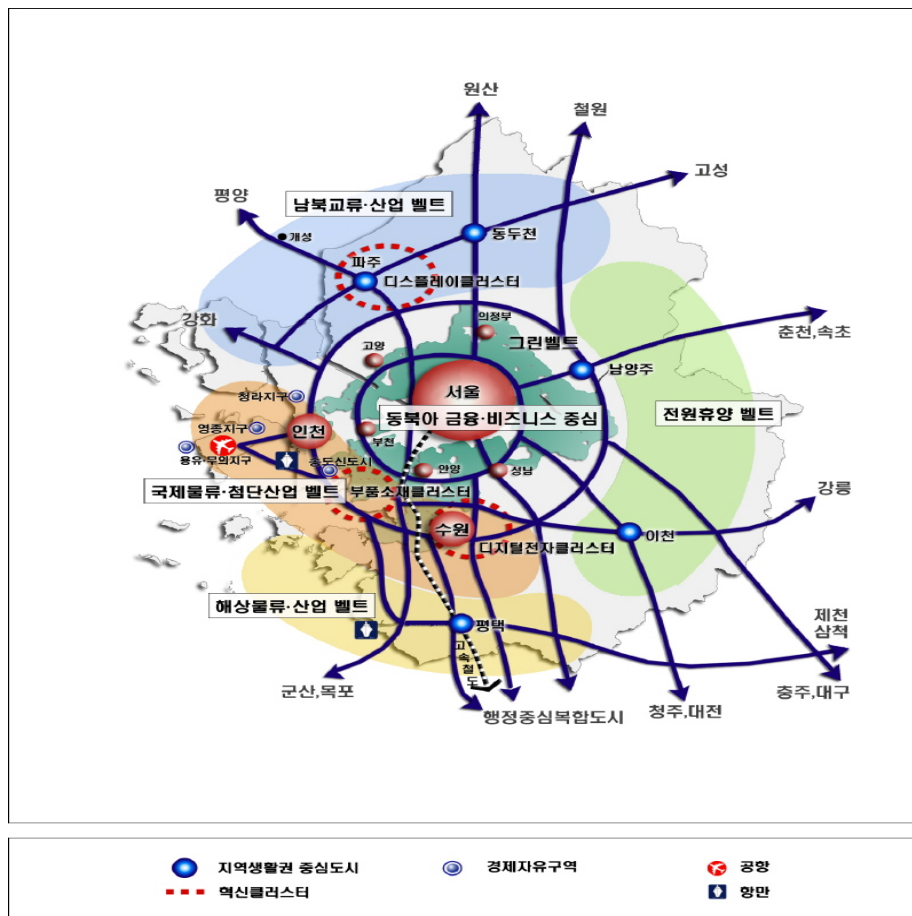
### □ 계획의 기초

- 제3차 수도권정비계획안은 수도권의 인구안정화와 질적 발전, 국제경쟁력 제고 및 지방과의 상생발전이라는 계획기조 하에 수도권 인구안정화, 경쟁력 강화, 삶의 질 개선, 규제완화의 합리적 개선 등의 추진전략을 제시하고 있음.
- 특히, 수도권 경쟁력 강화를 위해 현재 수도권에 형성된 산업클러스터가 활성화 될 수 있도록 적극적인 지원방안 강구, 지역 특성에 맞는 산·학·연 산업클러스터간 연계 강화, 수도권 노후 산업단지의 환경개선 등 재정비방안 적극 모색하도록 계획지침을 제시하고 있음.
- 아울러, 수도권 경쟁력 강화를 뒷받침하기 위한 SOC 확충계획으로서 동북아 경제중심지 육성 및 경제자유구역 활성화를 지원하기 위해 인천국제공항, 항만 및 물류시설을 적기에 확충, 광역철도, 간선도로 등 연계교통 인프라 확충 및 철도, 버스 등 대중교통체계 개선대책을 제시하였음.



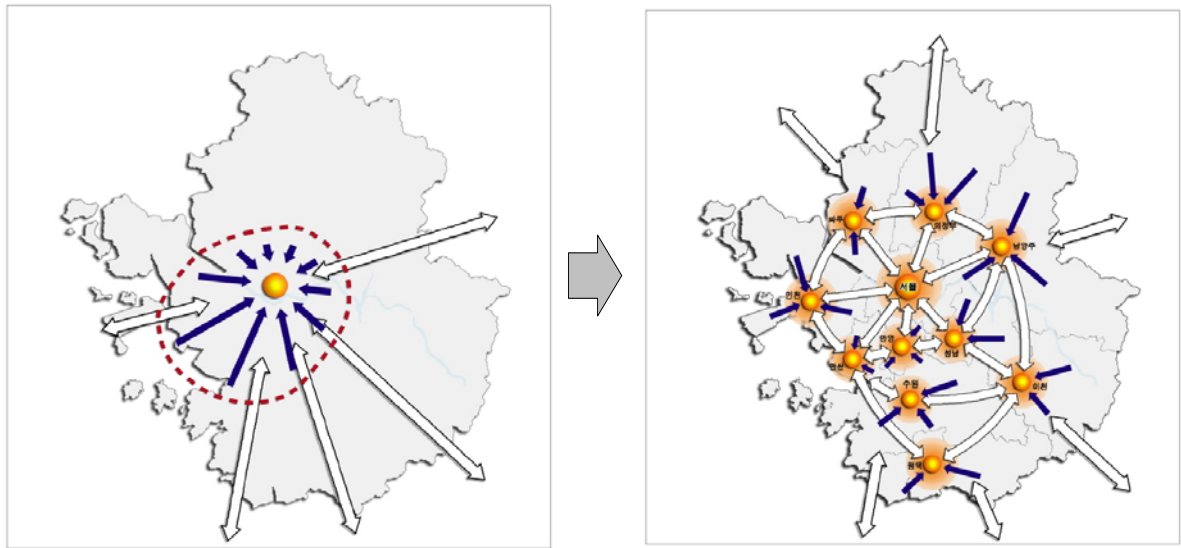
## □ 공간구조개편구상 - 네트워크형 공간구조 형성 전략

- 서울 중심의 방사형 교통체계를 순환격자형으로 개편하여 네트워크형 공간구조 형성을 유도하기 위해 통근권과 생활권, 역사성을 고려하여 10개 내외의 자립적 도시권을 형성하는 공간구조개편구상을 제시하였음.



<그림 5.64> 제3차 수도권정비계획 공간구조구상

- 자립도시권의 중심도시를 집중적으로 육성·정비하여 업무·상업, 교육, 문화, 오락 등 다양한 분야에서 도시권별 자족성을 제고하고, 지역 중심도시와 지역 중심도시 간 연계를 강화하여 서울의 부담을 경감시키고 수도권의 균형있는 발전을 유도하는 전략을 채택하였음.



<그림 5.65> 제3차 수도권정비계획 공간구조개편구상

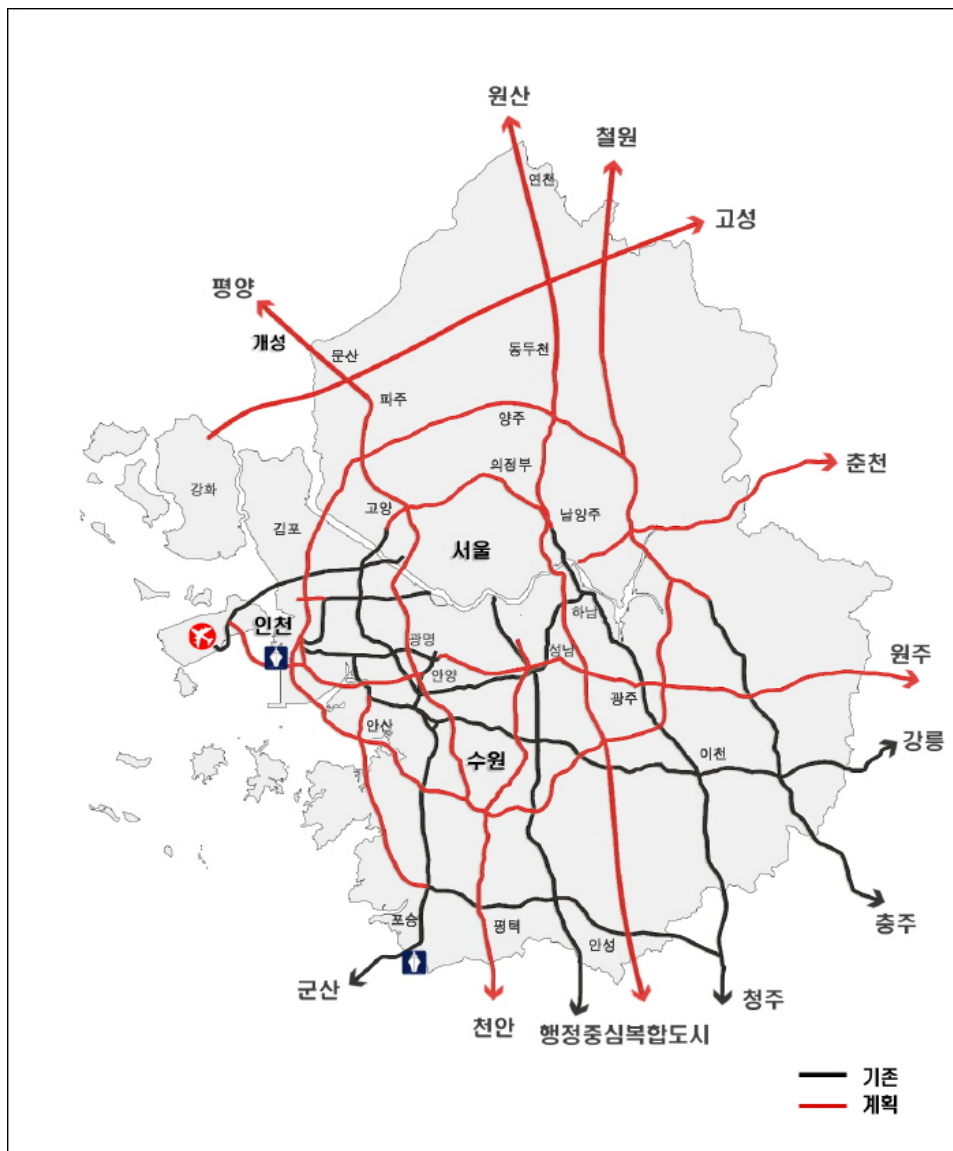
#### □ 광역기설 정비 및 확충구상 - 철도

- 도로의존형 교통체계를 저비용·고효율의 철도수송체계로 개선하기 위하여 전철망의 대폭적 확충 추진하고, 전철 수송분담율을 2002년 현재 23.6%에서 2020년에 40%까지 제고하도록 계획하고 있음.
- 서울-천안간 전철를 포함하여 기존 수도권전철망에 대해 급행열차의 운행 확대 등을 통한 철도망 이용의 효율 제고하며, 이를 통해 출·퇴근용 열차 증설 등 출·퇴근시의 전철 수송력을 증강하는 것을 목표로 삼고 있음.

#### □ 광역기설 정비 및 확충구상 - 도로

- 교통밀집지역의 교통난을 완화하고 수도권의 다핵분산형 공간구조를 촉진하기 위하여 장기적으로 '남북7축·동서4축·3개 순환망(7×4+3R)'의 간선도로망 구축하며, 한계용량에 도달하고 있는 서울외곽순환도로의 교통량 분산과 도시간 연계 강화를 위하여 제2외곽 순환고속도로 건설 추진.

- 국가 간선도로망체계와 연계하여 남북 7축, 동서 4축의 격자형 간선도로망 정비하되, 간선도로망을 포함하여 2020년까지는 수도권 간선도로(고속도로 및 고속화도로)의 총연장을 860km('02년 기준)에서 1,811km까지 확충하도록 하고 있음.



<그림 5.66> 제3차 수도권정비계획 수도권 간선도로망 구상

- 충청남도-경기도 접경지역의 간선도로망 계획으로서 평택-음성간 고속도로를 2009년까지 완공토록 규정하고 신규노선으로서 평택-음성간 고속도로에 연계되는 서평택-서안산간 고속도로를 제안하고 있음.

## □ 광역기설 정비 및 확충구상 - 항만

- 인천항은 연안화물, 수출입화물 및 컨테이너를 종합적으로 처리할 수 있는 복합 화물 수송체제를 정비하고 항구별 기능특화를 통하여 항만운영의 효율성 제고함.
- 평택항은 아산국가산업단지를 지원하고 인천항과 더불어 수도권 및 중부권의 수출입화물을 분담 처리토록 역할분담을 규정하고 있음.

수출입화물을 분담 처리토록 역할분담을 규정하고 있음.

## 나. 주요 교통시설별 계획검토

### ① 항만 : 평택당진항

- 2006년 현재, 평택당진항은 20개 선석이 건설 완료되어 운영되고 있으며, 이 가운데 평택측에 국제여객부두를 포함해서 14개 선석, 당진측에 6개 선석이 위치함. 아울러, 평택과 당진측에 각기 5개 선석, 도합 10개 선석이 건설 중에 있음
- 2011년까지 77개 선석을 건설하도록 한 당초의 평택당진항개발계획에 대비할 때, 항만개발속도가 다소 늦음. 평택당진항은 2020년까지 97선석(총 하역능력 1억 5백만톤)으로 확대될 계획이며, 현재 2단계 사업이 진행 중임
- 한편, 평택당진항의 컨테이너부두 개발계획에 의해 2004년 동부두 5선석이 컨테이너전용부두로 개발완료되었으며, 2006년까지 추가적으로 2천 TEU의 처리능력을 갖는 2선석이 개발완료될 예정임
- 이에 더하여 잠화부두인 서부두를 컨테이너전용부두로 기능전환하게 될 예정이며 2020년까지 5개 선석의 컨테이너전용부두가 추가조성 될 것임. 2020년에 평택당진항의 컨테이너 처리능력은 75만 TEU로 확대될 것임
- 그러나 1994년 이후 항만물동량이 연평균 9.9% 달할 정도의 급격한 증가세를 보이

고 있고 화물의 종류도 다양화되고 있음. 이러한 물류의 양과 질의 급격한 변화에 따라 평택당진항은 당초계획에서 예기치 못한 문제에 직면할 것으로 예상됨

- 첫째, 평택당진항의 물동량이 대부분 수도권 및 충청권에서 발생하게 될 것으로 예상되는바, 컨테이너 등 물류처리를 위한 38호 국도 및 서해안고속도로 등의 배후기반시설에 대한 과부하가 예상됨
- 둘째, 평택당진항과 주요간선도로의 연계성이 낮은 가운데, 포승공단이 너무 인접하여 입지하여 향후 물류처리를 위한 교통량의 탄력적인 수용여력이 부족하며 서해안고속도로 등과의 연결구간에서 병목현상이 우려됨
- 셋째, 평택당진항의 항만관련 통관, 출입국, 검역 등 모든 업무처리가 평택지역의 항만관련기관(CIQ)에 집중되어 향후 항만기능 확대에 따른 효율성 저하가 우려됨

## ② 전력 및 에너지

- 전력공급인프라로는 당진화력발전소와 태안화력발전소가 있으며, 각각 2,000MW와 3,000MW의 발전설비를 갖추고 충남 전력수요의 56.8%에 해당하는 39,578,844MW/h를 공급하고 있음
- 이외에 충남·경기 접도지역에는 3개의 발전소가 운영되고 있으며, 태안반도 일대에 풍력발전소 및 조력발전소 건립계획이 검토되고 있음. 또한, 천안아산 통합쓰레기 매립장 및 소각로, 천안아산 하수종말처리장 등의 미활용 에너지를 활용한 소수력 발전설비 설치계획 등이 마련되고 있음
- 한편, 평택소사벌택지개발사업 등 최근 대규모 택지개발사업지를 중심으로 친환경 에너지로서 태양광 및 태양열을 활용한 전기공급시설계획이 추진 중에 있으며, 평택당진항 인근의 한국가스공사를 통한 대규모 대체에너지인 도시가스가 공급되고 있음

## ③ 도로 및 철도

## □ 철도

- 철도 현황을 살펴보면, 우선 경부고속철도가 천안역사를 중심으로 남북으로 관통하고, 경부고속철도의 동측지역에서 경부선 철도가 역시 남북으로 관통하고 있음. 아울러, 장항선 철도가 경부선 천안역에서 분기하고 있음
- 한편, 수원-천안간 수도권전철이 충남과 경기의 대중교통접근성을 크게 높여주고 있음. 향후, 아산역까지 개통되면 충남·경기 접도지역의 대중교통접근성은 보다 향상될 것이며, 하나의 경제권 형성에 일조할 것임
- 다만, 경부고속철도와 수도권 전철이 상호 연계되지 못하여 경부고속철도에 의한 광역적 대외접근성은 아직까지 미약한 상태에 머물고 있어 향후 경부고속철도 천안역과 수도권 전철 두정역을 연계하는 철도 내지 경전철 개설을 적극 검토할 필요성이 있음
- 아울러, 주한미군이전에 따라 수립된 평택지역개발계획에 의거 그 동안 국토종합계획상의 구상에 머물고 있던 평택·당진항과 평택역을 연결하는 평택-포승간 철도가 조성될 예정임
- 다만, 평택-포승간 철도는 당초 제4차 국토종합계획에서 구상하였던 노선과 달리 군사철도로서 아산호를 가로질러 팽성지역의 주한미군기지를 관통하도록 추진되고 있어 당초의 철도부설 목적과 달리 전용될 우려가 큼
- 한편, 제4 국토종합계획상의 서해안철도는 장항선 철도의 복복선화가 완료된 뒤에 연계 조성되도록 계획되어 매우 장기적인 구상에 불과하나 향후 국토균형개발차원에서 서해안개발이 본격화될 경우에 예상보다 조기착공가능성이 큼

## □ 고속도로

- 충남·경기 접도지역 일원의 고속도로 현황을 살펴보면, 우선 남북으로 각기 왕복 8차선인 경부고속도로와 서해안고속도로가 통과하고 있으며, 동서로 역시 왕복 8차선인 평택-음성간 고속도로가 평택과 안성지역을 통과하고 있음
- 평택-음성간 고속도로는 서해안고속도로로부터 분기하여 현재 안성지역까지의 노선이 개설되어 서해안고속도로와 경부고속도로를 연결하는 기능을 수행하고 있으며 향후 음성까지의 노선이 완공되면 중부고속도로와 연계기능도 수행하게 됨
- 한편, 수원-천안간 민자고속도로가 당초 계획과 달리 수원-평택간 민자고속도로로 축소되어 추진되고 있음. 평택-천안간 구간은 국도 43호선 대체우회도로 사업으로 추진될 예정이나 재원마련 등의 제약으로 전망이 불투명한 상태임
- 다만, 43호선이 행정복합도시와 연계된 국도계획임을 감안할 때, 행정복합도시 건설이 가시화됨에 따라 건설계획이 가시화될 것으로 판단됨

## □ 국도

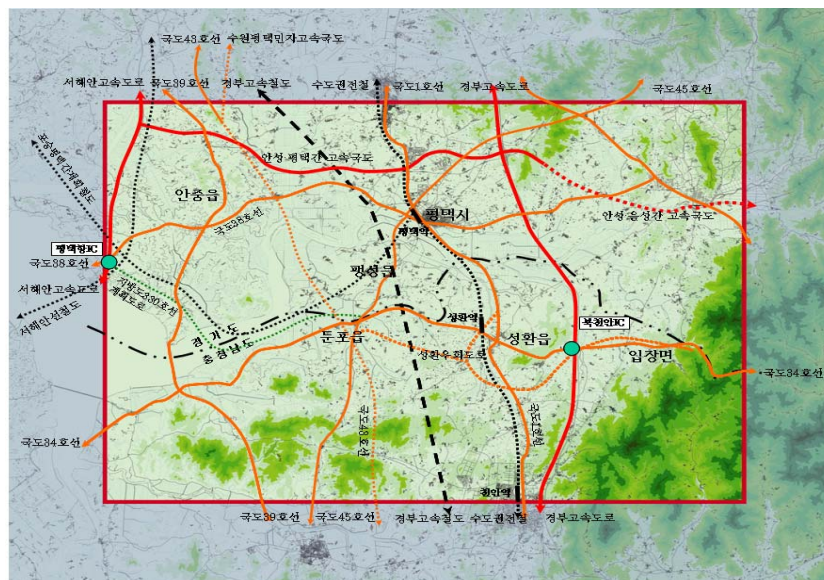
- 충남·경기 접도지역 일원의 국도 현황을 살펴보면, 국도 1호선(수원-천안), 국도 45호선(용인-아산), 국도 39호선(화성-아산)이 동쪽에서 서쪽 지역으로 각기 남북방향으로 관통하며 충남·경기 접도지역을 연결시켜주고 있음
- 동서방향의 국도를 우선 북쪽으로부터 살펴보면, 국도 38호선(안성-평택)과 국도 34호선(음성-당진)이 각기 경기지역과 충남지역의 양 접도지역을 동서로 연계시켜주고 있음. 국도 38호선은 현재 왕복 4차선으로 확장되었으며 국도 34호선은 부분적으로 4차선으로 확장 중에 있음
- 국도 34호선의 확충계획을 보면, 둔포-성환 구간은 2006년까지 확장이 완료되며, 성환-미양 구간은 2008년까지 신설되며, 성환-임장 구간은 2011년까지 4차선으로 확장될 예정임

&lt;표 5-87&gt; 국도 34호선 확충계획

| 도로명     | 구간    | 연장(km) | 폭원(m) | 사업내용      | 완공연도 |
|---------|-------|--------|-------|-----------|------|
| 국도 34호선 | 둔포-성환 | 8.9    | 20.0  | 확장(2→4차로) | 2006 |
|         | 성환-미양 | 8.6    | 20.0  | 신설(4차로)   | 2008 |
|         | 성환-입장 | 8.3    | 20.0  | 확장(2→4차로) | 2011 |

- 국도 34호선의 확장계획이 완료되고 아울러 국도 43호선 신설 및 확장계획이 완료되면, 충남-경기 접도지역은 크게 남북방향의 4개 국도와 동서방향의 2개 국도가 격자망을 형성하며 체계적인 간선교통망을 형성하게 될 것임
- 다만, 충남·경기 접도지역에 있어서 국도와 고속도로의 연계성이 매우 낮다는 점에서 국도 34호선과 경부고속도로의 연계를 위한 북천안 IC 설치의 필요성이 있음
- 아울러, 평택지원특별법에 의거 국가지원사업으로 추진하는 지방도 330호선(안중-팽성구간) 신설 및 확장 계획을 서해안고속도로 평택당진항 IC 설치와 연계 추진하여 고속도로와 국도의 연계를 강화할 필요성이 있음

## 2) SOC 확충 및 보완요소



&lt;그림 5.67&gt; 접도구역 광역교통망 구상



### □ 3 × 3 광역교통망 구축

- 우선, 충남·경기 접도지역 일원의 첨단산업단지 조성과 관련하여 확충 내지 보완되어야 할 SOC 요소는 수원-평택간 민자고속도로임. 주한미군기지의 평택이전과 관련하여 노선계획이 확정되지 않았으므로 첨단산업단지 조성계획과 연계하여 노선을 확정할 수 있도록 해야 할 것임

#### ● 남북간 고속도로

- 서해안 고속도로, 경부고속도로, 수원평택간 민자고속도로(계획)
- 43호 국도의 고속국도화 및 수원평택간 민자고속도로와 연계

#### ● 동서간 도로

- 38호 국도
- 34호 국도 확장, 330호 지방도 확장

#### ● 연계체계

- 북천안 IC 신설을 통한 34호 국도와 경부고속도로의 연계
- 평택당진항 IC 신설을 통한 330호 지방도와 서해안고속도로의 연계

- 다음으로 충남·경기 접도지역 일원의 첨단산업단지 조성과 관련하여 확충 내지 보완되어야 할 SOC 요소는 국도 34호선과 43호선임. 국도 34호선의 확장계획은 첨단산업단지 조성과 관련하여 노선변경 등의 보완이 필요함
- 당초의 수원-천안간 민자고속도로가 국도 38호선까지 연결하고 그 이하의 노선은 국도 43호선에 신설 및 확장계획으로 추진하도록 계획이 변경(수원-평택간 민자고속도로)된 바, 국도 43호선 건설을 행정중심복합도시 건설과 연계하여 설계기준을 고속국도급으로 상향조정하고 조기 착공을 유도하도록 함
- 국도 43호선 충남구간의 조기착공 지원과 병행하여 경기도 측의 수원-평택간 민자고속도로와 연계하여 경부고속도로와 서해안고속도로의 교통량을 분산시킬 수 있도록 함

### □ 3 × 3 광역철도망 구축

- 아울러, 국도망과 고속도로망의 연계성을 강화하기 위해 34호선과 경부고속도로의 접속을 위한 북천안 IC의 설치 필요성이 있으며, 아울러 국도 39호, 43호, 45호와

연계되는 지방도 330호선을 서해안고속도로와 접속시키는 평택당진항IC 설치를 추진할 필요성이 있음

- 남북간 철도
    - 고속철도, 경부선철도, 수도권전철와 신설철도의 연계
    - 서해안철도(계획) 조기추진
  - 동서간 철도
    - 평택포승간 철도(계획) 조기추진
    - 안흥성환간 철도(계획) 조기추진
  - 연계체계
    - 평택포승간 철도와 수도권전철 및 경부선철도의 연계
    - 수도권전철 및 경부선철도와 고속철의 연계
- 다음으로 충남·경기 접도지역 일원의 첨단산업단지 조성과 관련하여 확충 내지 보완되어야 할 SOC 요소는 평택·당진항에서 평택역으로 연계되는 철도망 계획임. 이 계획 역시 주한미군기지 평택이전과 관련하여 크게 변경될 예정이므로 첨단 산업단지 조성계획과 연계할 필요성이 있음
- 특히, 평택·당진항-평택역간의 철도망은 현재 주한미군이전계획상 평택시 팽성지역에 위치한 주한미군기지(K-6) 내부로 연계되어 사실상 군사철도로서의 역할에 국한될 가능성이 크므로 미군기지를 우회하는 별도 노선을 확보하여 일반철도로서의 기능을 구비할 수 있도록 해야 할 것임
- 한편, 경부고속철도와 수도권전철의 연계성이 낮아 고속철도 천안역의 환승기능이 극히 취약한 점을 감안하여 충남·경기 접경지역의 상생발전계획의 일환으로 수도권 전철 두정역과 고속철도 천안역을 연결하는 경전철 노선을 주변지역 택지개발과 연계하여 개설·추진하도록 함
- 동북아물류중심 실현과 남북통일에 대비하기 위해 제4차 국토종합계획에 반영된 서해안철도를 조기 착공하며, 이를 평택·당진항-평택역간 철도망과 연계하고, 충청남도에서 구상중인 충남동서산업철도(안흥-서산-당진-성환간 120km) 계획과의 연계를 적극 고려하도록 함
- 서해안철도의 조기착공이 어려울 경우에 대비하고 향후의 물동량 증가에 대비하여

현재 편도 2차선으로 정체를 빚고 있는 서해안고속도로 남당진 JCT-해미IC 구간(18km)을 편도 3차선으로 확장하도록 함.

- 이상의 제안을 포괄하여 평택당진항의 물류기능 강화를 위해 종합적인 교통물류네트워크체계 구상의 필요성이 있음. 이 과정에서 충청남도가 제안하고 있는 연육교(신평면 매산리-평택 서부두간, 인주공단-내항간) 설치의 타당성을 검토하도록 함.

### 3) SOC 확충 및 보완방안

#### □ 광역교통개선대책 수립

- 충남·경기 접도지역 일원의 첨단산업단지 조성 및 상생발전을 위한 각종 개발계획의 추진과 관련하여 단편적인 SOC 확충방안을 마련하는 것보다는 장기적으로 평택국제평화도시건설, 안성뉴타운개발계획 등 각종 도시개발과 연계하여 광역적 교통개선대책을 마련하는 것이 바람직함
- 충남·경기 접도지역 일원의 첨단산업단지 조성과 관련하여 우선적이고 단기적으로 요구되는 것은 국도 34호선과 43호선의 확충이지만, 상기한 각종 개발계획들이 각기 파편적으로 추진될 경우에 광역교통시설설치의 비효율성 문제가 나타날 것임
- 한편, 수원-평택간 민자고속도로, 평택·당진항-평택역 연계철도 등 각종 광역교통시설의 설치에 있어서 각종 개발계획이 미치는 영향을 고려하여 비용을 적절하게 분담시키는 것이 이들 계획의 원활한 추진에도 도움이 될 것임

#### □ 광역적 기반시설부담계획의 수립

- 상기한 바와 같이 광역교통시설 설치에 필요한 재원을 확보함에 있어서 각종 개발계획에 적절하게 배분하는 것과 관련하여 이들 대규모 개발지역에 연접하여 개발이 진행될 것을 감안한 광역적 기반시설부담계획 수립의 필요성이 있음
- 현행 국토의계획및이용에관한법률에 의하여 해당 시장군수는 대규모 개발이 예상되는 지역과 그 주변지역에 대하여 기반시설의 원활한 설치를 위한 기반시설부담구역 지정 및 기반시설부담계획을 수립할 수 있음

- 그러나, 2003년 상기 국토계획법이 제정된 이후 단 한 시군도 기반시설부담구역을 지정하거나 기반시설부담계획을 수립한 바가 없음. 이는 기반시설부담구역 지정 및 기반시설부담계획 수립에 따른 주민 및 지역정치권의 반발에 대한 우려가 크기 때문임
- 이러한 문제를 해소하기 위해서는 충청남도와 경기도의 상생발전협약을 보완하는 재협약의 필요성이 있음. 즉, 관련 시장군수가 함께 참여하는 형태의 상생발전협약을 통해 충남·경기 접도지역 일원의 개발과 관련된 기반시설부담계획의 공동수립을 구체화할 필요성이 있음

#### □ 광역개발사업계획의 수립

- 앞의 두 가지 방법은 경기도와 충청남도가 자체적으로 추진해야 한다는 점에서 제도적, 재정적 제약이 큼. 한편, 경제자유구역 지정, 각종 도시개발사업, 산업단지조성사업 등 충남·경기 접도지역 일원의 계획여건이 크게 변화되어 기 수립된 아산만권광역권개발계획의 전면적 수정이 필요함
- 따라서 이러한 지역개발의 여건이 크게 변화된 점을 고려하여 지역균형개발및지방중소기업육성에관한법률 제5조에 근거하여 아산만권 광역개발사업계획을 수립하여 동법 제14조 3항에 의거 필요한 국가지원을 통해 재정부담을 경감하는 방법도 검토할 필요성이 있음

## 5. 신규 협력사업 발굴 및 추진방안

### 1) 환경협력의 필요성

#### 가. 환경분쟁의 예방

##### □ 지자체간 환경분쟁

- 지자체간의 분쟁은 지방자치단체 간에 자원의 부족, 권한의 대립 및 미조정, 폐쇄적이고 할거적인 지역이기주의에 의한 이해갈등 등에 의해 나타나는 대립현상을 말함
  - 특히 환경분쟁은 '희소한 자원(대기, 물, 산림, 해양, 토지 등)을 개발하고 이용하는 과정에서 공간적 격리를 배경으로 하는 지방자치단체간(수혜자와 피해자)의 대립적 관계가 형성되어 환경문제를 놓고 사전에 적절히 조정하지 못하고 갈등상태에 있는 것을 의미
- 충청도와 경기도 간에 발생할 수 있는 환경분쟁은 광역자치단체간에 발생하는 수평적 분쟁이며, 성격상으로는 법적인 권한분쟁과 이익분쟁으로 나눌 수 있음
  - 권한분쟁은 지방자치단체 상호간의 권한과 책임의 존부 및 범위에 관한 갈등과 분쟁을 말함. 이 권한분쟁은 정부-주민간 분쟁에 비해 정부간 분쟁유형에서 주로 발생
  - 이익분쟁은 지방자치단체가 지역의 이익을 추구하는 과정에서 발생하는 갈등 및 분쟁을 말함. 지방자치단체간의 갈등과 분쟁은 처음에는 하수종말처리장, 쓰레기 매립장, 원자력발전소 등 혐오시설의 설치문제를 중심으로 발생하였으나 최근에는 상수원보호구역 지정문제, 환경기초시설의 설치와 관리, 물에 대한 이용 관리권, 재산권의 승계문제 등 권한과 이익을 둘러싸고 발생하는 문제로 발전

##### □ 환경분쟁의 발생 영역

- 환경분쟁은 다양한 영역에서 일어나며, 특히 분쟁의 내용적 측면에서 보면 다음의

분야에서 분쟁이 유발되는 경향이 있음

- 혐오시설관련 문제 : 쓰레기처리시설(소각 및 매립시설), 하수·분뇨처리시설, 위험 및 기피시설, 사회복지시설
- 도로 및 광역시설관련 문제 : 지역간 도로 및 철도개설, 광역상수도시설
- 하천관련 문제 : 수질보전, 수자원 확보
- 기타 지역개발관련 문제

#### □ 충남·경기도의 환경분쟁 사례

- 충남도와 경기도의 경우 중앙환경분쟁조정위원회에 조정이 신청된 분쟁건수가 그동안 각각 52건(전국 조정신청건수의 4%)과 284건(23%)을 기록. 여기서 보면 충남의 경우 환경분쟁조정신청건수가 매우 미미하지만 경기도의 경우 서울 다음으로 압도적으로 많은 조정신청건수를 기록하고 있어 환경분쟁과 갈등이 빈번히 발생하고 있음을 알 수 있음

<표 5-88> 시도별 환경분쟁조정신청건수

(단위 : 건수, %)

| 구 분    | 계           | 서울       | 부산     | 대구     | 인천     | 광주     | 대전     | 울산     | 경기       | 강원     | 충북     | 충남     | 전북     | 전남     | 경북     | 경남     | 제주    |
|--------|-------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 계 (%)  | 1,239 (100) | 349 (28) | 62 (5) | 12 (1) | 69 (6) | 11 (1) | 30 (2) | 35 (3) | 284 (23) | 43 (3) | 49 (4) | 52 (4) | 52 (4) | 69 (6) | 70 (6) | 46 (4) | 6 (-) |
| '04    | 223         | 59       | 19     | 1      | 4      | 2      | 4      | 6      | 59       | 7      | 2      | 5      | 4      | 21     | 16     | 13     | 1     |
| '03    | 292         | 94       | 23     | 5      | 16     | 4      | 8      | 5      | 59       | 10     | 7      | 6      | 14     | 12     | 15     | 11     | 3     |
| '02    | 263         | 57       | 6      | 2      | 15     | 3      | 5      | 21     | 59       | 9      | 18     | 12     | 15     | 11     | 19     | 10     | 1     |
| '01    | 121         | 33       | 4      |        | 6      | 1      | 5      | 3      | 27       | 3      | 7      | 5      | 6      | 9      | 11     | 1      |       |
| '00    | 60          | 14       |        | 1      | 3      |        | 2      |        | 18       | 5      | 1      | 3      |        | 5      | 5      | 3      |       |
| '99    | 79          | 27       | 1      |        | 13     | 1      | 2      |        | 17       | 1      | 4      | 8      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1     |
| '98 이전 | 201         | 65       | 9      | 3      | 12     |        | 4      |        | 45       | 8      | 10     | 13     | 12     | 10     | 3      | 7      |       |

자료 : 중앙환경분쟁조정위원회, 「환경분쟁조정사례집」 2005

<표 5-89> 환경오염 피해진정 사례

| 연 도  | 완 결    |       |     |     |       |     |       | 미 결 |
|------|--------|-------|-----|-----|-------|-----|-------|-----|
|      | 계      | 대 기   | 수 질 | 토 양 | 소음진동  | 악 취 | 기 타   |     |
| 2004 | 15,356 | 6,248 | 298 | -   | 7,300 | 271 | 1,239 | 17  |
| 경 기  | 5,242  | 738   | 135 | -   | 4,205 | 124 | 40    | 2   |
| 충 남  | 110    | 18    | 12  | -   | 36    | 12  | 32    | -   |

- 경기도의 경우 환경오염 피해진정 사례 중에서 소음진동 사례가 가장 많고 다음으로 대기에 관한 진정사례가 많음. 한편 충남의 경우 오염피해 진정사례는 다른 광역자치단체에 비해 많은 편은 아니지만 다른 지역과 마찬가지로 진정사례 중에선 소음진동이 가장 많은 것을 알 수 있음
- 이들 환경피해 진정사례는 대체로 충남과 경기도의 지역간 문제라기보다는 지역 내 문제의 성격. 그렇기 때문에 지역간 환경분쟁의 주요 원인이 되는 대기나 수질 문제에 있어 충남과 경기도간의 환경갈등은 크지 않다고 볼 수 있음

- 그러나 경기남부 및 충남북부 지역의 산업입지 여건이 향상되면서 개발이 가속화 될 것으로 보이며 생태계파괴와 환경오염이 증가될 가능성이 크기 때문에 지역 내 는 물론이고 충남과 경기도 간에 환경분쟁이 빈번해질 소지가 클 것으로 예상됨

#### □ 환경분쟁의 협력적 해결

- 충남·경기도 간의 환경협력은 공동의 관심사가 되고 있는 환경문제를 해결하기 위한 협동적 관계를 의미
  - 환경문제는 지방정부의 행정구역을 넘어 발생하는 경우가 많고 이런 경우 지방정 부 혼자서 처리하기 보다는 서로 협력하여 해결하는 것이 효과적
  - 환경문제는 속성상 상호협력의 가능성이 높은 분야로써 당해 지방정부를 넘어 외 부효과를 유발시키며, 무임승차 문제를 일으키기도 함
- 환경문제는 오염을 유발시키는 원인자나 유발지역과 오염피해를 받는 피해자나 피 해지역이 반드시 같지 않을 수 있다는 속성이 있음
  - 이 때문에 지역간 갈등이 심화되기도 하는데 이러한 문제는 지방정부간 협력을 통 해 해결하는 것이 가장 바람직
  - 그렇게 될 때 미래 환경의 불확실성을 줄일 수 있으며, 환경분쟁에 대한 효과적인 대처가 가능
- 현재 충남·경기도 간에 환경분쟁이 일어날 경우 이를 조정하거나 해결할 수 있는 제도가 제대로 확립되어 있지 못함
  - 양 광역자치단체에 관련된 개발사업의 계획수립 과정에서는 지역주민참여제도와 지자체간 공동문제에 대한 협의를 위한 행정협의회, 지방자치단체 조합 등이 분쟁 해결제도로서 활용될 수 있지만 분쟁해결에 있어서 이 같은 조정제도의 활용도가 매우 낮아 분쟁을 효율적으로 해결하는 역할을 제대로 수행하지 못하고 있음
- 앞으로 발생 가능한 충남·경기도 간의 개발관련 분쟁조정을 위해서는 기본 방향 의 설정이 필요



- 첫째, 양 광역지자체 간에 갈등해소와 분쟁의 사전예방에 치중. 분쟁은 갈등이 심화된 상태를 의미하므로 이를 해결하기 위한 제도와 수단의 마련에 있어 가장 중요한 것은 갈등이 분쟁으로 발전하지 않도록 하는 사전적인 예방제도와 수단을 마련할 필요
- 둘째, 당사자간의 자율적인 해결을 원칙으로 함. 분쟁조정 과정에서 중앙환경분쟁조정위원회 같은 제3자의 객관적인 결정보다는 당사자의 타협과 해결의지에 의한 대안을 모색토록 함
- 셋째, 개발분쟁의 효율적인 해결을 위하여 비용과 편익의 배분에 있어 형평성이 이루어지도록 함. 분쟁해결 방안은 공평부담원칙의 실현이라는 차원에서 마련함으로써 갈등의 근원을 제거하도록 하여야 함
- 넷째, 이해당사자의 신뢰 확보를 위하여 분쟁조정제도 운영의 투명성 제고와 분쟁조정수단의 효율성을 증진시키도록 함. 그 동안 분쟁해소를 위하여 보상 위주의 단순한 해결 방식에 의존하여 온 것이 사실. 그러나 분쟁유발요인은 경제적 요인 외에도 기술적, 정치적 요인 등 다양한 속성을 지니고 있음. 따라서 분쟁을 효율적으로 해결하기 위해서는 경제적 보상 외에도 부정적 파급효과의 최소화를 위한 기술적 조치, 주민참여 및 관리제도의 도입 등 다양한 조정수단의 마련이 필요

## 나. 환경행정의 협력성 제고

### □ 환경문제에 대한 상호학습

- 지역간 환경문제는 지자체간의 상호학습과정을 통해 해결방안을 모색하는 것이 효과적이며 향후에 발생할 소지가 있는 환경갈등에 대해서도 대처하기가 쉬움
- 환경문제를 둘러싼 상호학습이 가능하려면 해당 자치단체들은 커뮤니케이션 네트워크를 구축하여 인적 물적 정보를 교류해야 함

### □ 환경협력을 위한 제도적 장치

- 환경사무위탁제도 : 이것은 지방자치단체가 소관사무의 일부를 다른 지자체에 위탁하여 처리하는 것. 예를 들어 충청도나 경기도가 공통으로 해당되는 환경적 업무

를 연관성이나 효과성이 큰 상대 지자체에 환경사무의 처리를 넘겨주어 효율적으로 환경업무를 처리하도록 하는 것임. 그러나 환경사무위탁은 현실적으로 지방정부의 권한과 예산의 문제를 가져오기 때문에 신중한 고려가 필요

- 행정협의회 : 이 제도는 행정의 효율성을 달성하고 지방정부간 갈등과 분쟁을 줄이기 위해 서로 협력하거나 일정한 업무를 공동으로 처리하려는 취지에서 지방자치법에 의해 규정된 것. 그러나 행정협의회는 지자체간 문제를 사후적으로 다루고 있기 때문에 사전예방적 환경업무추진을 하기 어렵다는 문제점. 그리고 실제 행정협의회가 만들어져 있는 경우에도 실질적인 운영을 하지 못하는 경우가 많음. 따라서 충남·경기도 간에 행정협의회를 만들 경우 범위와 기능을 지역개발과 환경보전 등의 분야로 한정하여 운영할 필요
- 지방자치단체조합 : 둘 이상의 지방자치단체가 사무의 일부를 공동으로 처리하기 위해 설립하는 특별지방자치단체의 일종. 이 지방자치단체조합은 법인격을 갖는다는 점이 행정협의회와 다른 점. 충남도와 경기도의 경우 앞으로 환경적 협력업무(쓰레기처리에 공동 대응, 산업환경문제에 공동 대응, 접도지역 생태계보전 사업, 서해안지역의 지속가능한 공동 개발사업 등)가 증대될 것을 감안한다면 지방자치단체조합도 고려될 필요가 있는 환경협력제도의 하나임
- 환경협력추진위원회 : 현재는 중앙환경분쟁조정위원회 산하에 각 시도에 지방환경분쟁조정위원회가 설치되어 있음. 그러나 이것은 환경분쟁만을 다루는 것이지 환경협력업무를 다루는 제도가 아님. 따라서 양 지자체 간에 환경협력 업무를 다룰 수 있는 위원회를 구성할 필요가 있음

#### 다. 환경성과의 향상

##### □ 환경협력의 정책적 성과

- 역할과 책임의 분담을 통한 행정부담 경감
- 정책적 위협의 분산

○ 환경비용의 절감

○ 환경편익의 증진

**□ 환경관리의 비용절감과 경제성 증진**

○ 환경협력은 환경비용을 줄이는데도 유용

○ 환경협력을 통해 비용절감 혹은 규모의 경제를 달성할 수 있는 환경기초시설들 :  
쓰레기 매립시설, 쓰레기 소각시설, 폐기물 교환시설, 오·폐수 종말처리시설, 지  
정폐기물 등 유해폐기물 공동처리시설 등 다양

**2) 환경협력의 원칙과 모형**

**가. 지자체간 환경협력의 원칙**

**□ 상호의존(interdependence)의 원칙**

○ 지방자체제도가 정착단계에 접어들면서 지방정부의 자율성이 증대하고 있음. 이  
에 따라 지방정부간의 상호의존의 필요성은 증대되고 있음. 그러나 제대로 상호  
의존관계가 형성되지 못하면 지방정부간 환경분쟁이 증가하게 됨

○ 지방정부간 상호의존은 환경협력의 전제조건. 지방정부간에 상호의존이 발생하는  
원인은 지방정부의 생존과 발전을 위해 외부 지역, 즉 인접한 지방정부에 의존해야  
한다는 것. 특히 자원에 대한 의존성이 중요하고 그렇기 때문에 지방정부 간에 자  
원 의존성이 클수록 상호의존의 필요성도 커짐

○ 지방정부간에 상호의존이 발생하려면 다른 지방정부의 자원을 잘 알고 있어야 하  
는데 이런 자원인식은 공식, 비공식 커뮤니케이션을 통해 이루어짐. 이러한 과정에  
서 공통적 이해영역이 발굴되고 그에 상응하는 의존적 형태가 구체화됨. 그러나 지  
방정부간 상호의존성이 경쟁적일 경우는 갈등과 분쟁으로 표출되고 상생적일 때는

협력과 타협으로 나타남

#### □ 협력(cooperation)의 원칙

- 협력의 원칙이란 환경보호와 이를 위한 법 제정 및 집행과정에서 정부나 개인들이 서로 협력해야 한다는 것임. 현행 환경정책기본법에서도 국가 및 사업자와 개인의 협력의무를 규정하고 있으며, 수질환경보전법 등에서는 오염 자가측정이나 환경관리인 제도 등을 통한 협력의 의무를 규정하고 있음
- 지방정부가 자신의 환경정책의 목표를 달성하기 위해 인근 지방정부와 긴밀하게 협력해 나가는 것은 갈등과 분쟁을 해결하고 환경정책의 목표를 효과적으로 달성하는데 크게 기여함
- 지역발전은 두 가지의 과정을 통해 가능함
  - 첫째는 경쟁을 통한 발전. 이것은 동종이나 이종(異種)의 개체 간에 필요한 환경자원 등에 양적인 제한이 있는 경우 이것들을 탈취하는 상호작용을 통해 일어남. 하지만 이 때 특정 개체 혹은 한쪽은 부정적 결과로 발전성이 저하되거나 심지어는 사멸하기도 함
  - 둘째는 협력을 통한 발전. 이것은 우리 나라에서 경제성장이 급속하게 진행된 관례로 경쟁보다는 덜 익숙한 개념. 그러나 협력을 통한 발전전략은 한쪽의 희생을 강요하지 않고 상생적 발전을 가능케 하는 장점이 있음

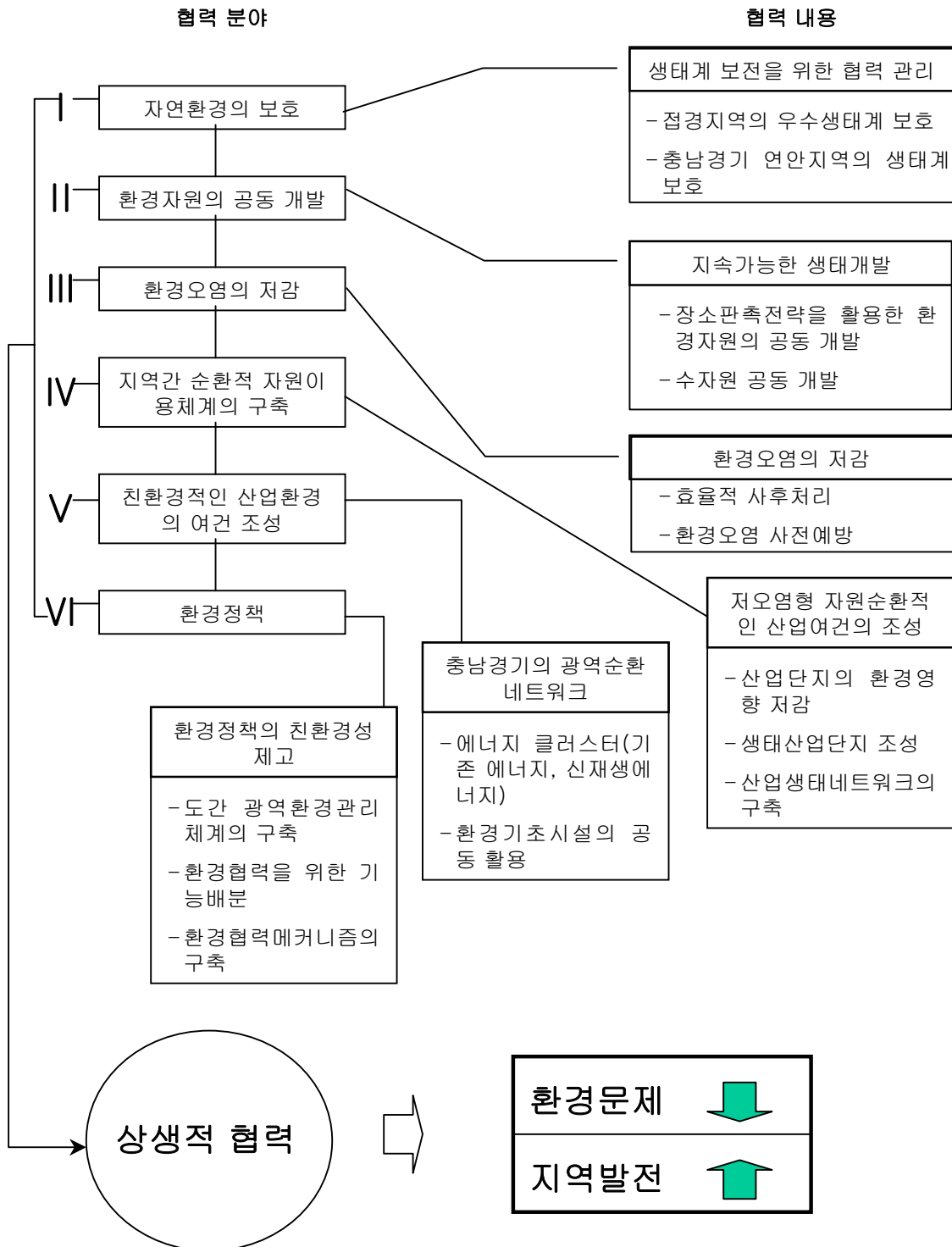
<표 5-90> 협력과 경쟁의 비교

| 구분        | 경쟁 과정                                                                              | 협력 과정                                                                                          |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 커뮤니케이션    | · 회피, 염탐, 왜곡, 폐쇄                                                                   | · 적극, 제공, 진실, 개방                                                                               |
| 지각        | · 차이와 위협에 민감<br>· 반대감정 자극<br>· 타인의 관점 회피                                           | · 유사성과 공통이해에 민감<br>· 협력감정 유도<br>· 타인의 관점 수용                                                    |
| 타인에 대한 태도 | · 의심과 적대감<br>· 타인 이용 경향<br>· 상호불신                                                  | · 우호적 태도<br>· 협조적 반응<br>· 상호신뢰                                                                 |
| 과업지향성     | · 분업방해<br>· 자원공유 방해<br>· 활동조정 방해<br>· 갈등의 일방적 자극<br>· 일방의 권력 증대<br>· 강압, 위협, 갈등 조장 | · 분업, 생산성 향상<br>· 자원공유와 조정<br>· 갈등의 건설적 해결<br>· 쌍방의 이해 조정<br>· 갈등의 강도와 범위 축소<br>· 쌍방의 능력과 자원향상 |

## □ 협상(negotiation)의 원칙

- 협상은 당사자가 서로 대화를 통하여 각자의 주장을 조정하여 갈등이나 분쟁을 평화적으로 순조롭게 해결하는 과정. 지방정부간 환경갈등의 해결에 필요한 협상과정에서 각 지방정부의 협상능력이 필요. 협상능력은 기초자치단체의 경우 아직 미약한 측면이 있지만 충남도와 경기도 같은 광역자치단체에서는 충분히 갖추고 있기 때문에 광역적 환경협상이 불가능하지는 않음
- 환경협상은 쉽게 일어나지 않음. 이것은 환경현안에 대한 인식 차이, 해당 환경갈등에 대한 이해구조의 차이, 재정부담 능력의 차이, 지역 내 정치사회적 역학구조 등 다양한 원인에 기인. 그렇기 때문에 '자발적 환경협상(voluntary environmental negotiation)'이 중요하고 효과적임에도 불구하고 제3자에 의한 '조정적 협상(coordinated environmental negotiation)'이 필요한 경우도 있음. 그러나 어떤 경우라도 성공적인 환경협상을 위해서는 지방정부간 '환경협력체' 혹은 '환경네트워크'를 만드는 것이 필요

## 나. 충남경기 환경협력의 개념적 틀



<그림 5.68> 충남경기 환경협력의 개념적 틀

### 3) 환경협력의 분야와 방법

#### 가. 자연환경의 보전

##### □ 생태계 우수지역의 협력 관리

- 충남·경기 접도지역의 생태계 우수지역을 효과적으로 관리하기 위해 충남과 경기도는 물론 다른 이해 당사자들(지역주민, 환경단체, 학계 등)이 모두 참여할 수 있는 협력적 메커니즘이 필요하며, 이것이 지역의 자연환경보전을 위한 유기적 협력을 가능케 할 것임

##### □ 충남·경기지역의 환경여건과 생태계 변화의 전망

###### ○ 충남(북부)지역

- 생태자연도 1등급지역이 17.1%(1542.3km<sup>2</sup>), 2등급지역이 74.3%(6705.3km<sup>2</sup>)로 생태적 기반은 비교적 양호
- 우리나라 해안사구의 31%(42개소)가 태안군, 보령시, 서천군에 집중되어 있음
- 서해안고속도로, 안면도개발, 내륙연결도로 건설, 산업단지 개발 및 공장입지 등의 개발사업의 영향으로 산림과 농지면적이 감소하고 있으며 자연생태계의 파괴가 우려되고 있음
- 대기오염은 전반적으로 환경기준을 충족시키고 있으나 충남 서해안 지역에 화력 발전소가 6개소(기력: 당진, 보령, 태안, 서천, 복합화력: 당진, 보령)가 위치하고 있고 보령, 태안, 당진 등에 발전소의 추가 건설을 추진 중이어서 대기오염의 악화가 우려됨
- 금강수계에서 충남지역은 수질이 악화되는 추세에 있어 수질개선의 노력이 요구되고 있으며, 충남 북부와 경기 남부지역의 수질관리도 집중적인 노력이 필요
- 충남지역의 생태계 변화의 전망

- 개발압력의 증가에 따른 환경오염부하의 증가가 예견 : 균형발전정책의 주요 추진 거점지역으로 화력발전소, 산업단지, 도로, 수도권 공장들의 이전 등의 요인으로 생태계 파괴 및 환경오염이 증가될 가능성이 큼
- 생태계 단절 우려 및 복원의 요구가 증대될 전망 : 해양 및 연안의 개발수요가 증가되어 이들 생태계 파괴가 우려되고 있으며 기존의 생태계 훼손지역에 대한 체계적인 복원 요구가 증대될 가능성도 있음

#### ○ 경기(남부)지역

- 개발이 가속화되면서 생태적 기반 및 자연환경의 파괴가 심각하게 드러나고 있음
- 생태적으로 중요한 연안갯벌의 경우 1987년보다 35%(838.5km<sup>2</sup> → 600.4km<sup>2</sup>)가 줄어들어 해안생태계의 파괴가 우려되고 있음
- 인천에서 충남으로 내려오는 서해연안에 산업단지 및 공장입지가 집중되고 있으며, 최근 서해안고속도로 등으로 인한 산업입지 여건의 향상으로 많은 대규모 개발사업이 추진되고 있어 앞으로 생태계 파괴가 예상되는 지역임
- 경기 남부지역의 생태계 변화의 전망
  - 개발압력 및 환경부하의 지속적인 증가가 예견 : 개발제한구역의 해제, 수도권 규제완화, 수도권 산업의 입지재편 과정에서 환경오염과 생태계 파괴가 우려
  - 제4차 국토개발정책 및 수도권 산업입지여건의 향상으로 환황해안권 개발이 본격화되면서 서해안축을 따라 연안생태계가 훼손될 우려가 있음

#### □ 충남·경기도 접도지역의 생태계 현황

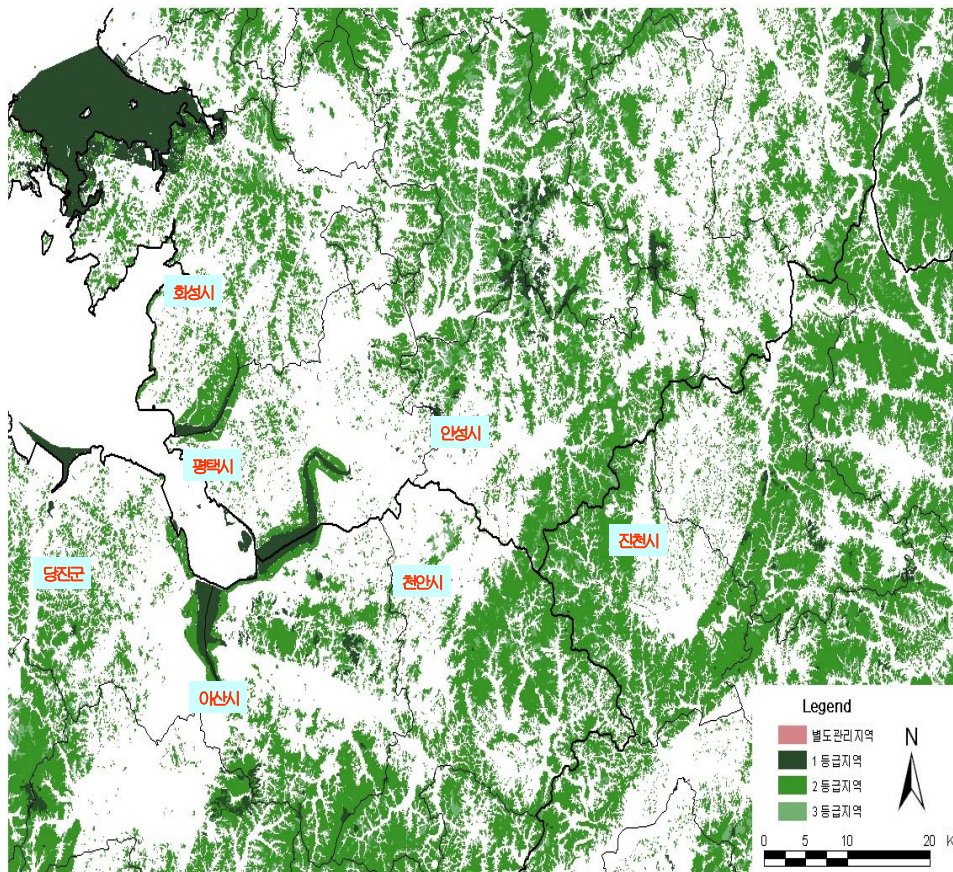
- 충남·경기도의 접도지역의 자연생태계에 대한 면밀한 조사가 필요하지만, 아직 양 지자체가 협력하여 생태계 조사를 실시한 바가 없음
- 따라서 현재 이 지역의 생태계 및 자연환경에 대한 현황은 환경부의 생태자연도 현황조사자료, 토지피복도 자료, 국토환경성평가 자료에 기초하여 파악해야 함



○ 생태자연도 현황

<생태자연도>

생태자연도는 산, 하천, 습지, 호소, 농지, 도시, 해양 등에 대하여 자연환경을 생태적 가치, 자연성, 경관적 가치 등에 따라 등급화 한 것이다. 이 지도는 매 10년 또는 매 5년마다 조사하는 자료를 활용하여 전국을 1등급 권역, 2등급 권역, 3등급 권역과 별도관리지역의 4개 권역으로 분할하여 토지이용 및 개발계획의 수립이나 시행에 활용할 수 있도록 하고 있다.

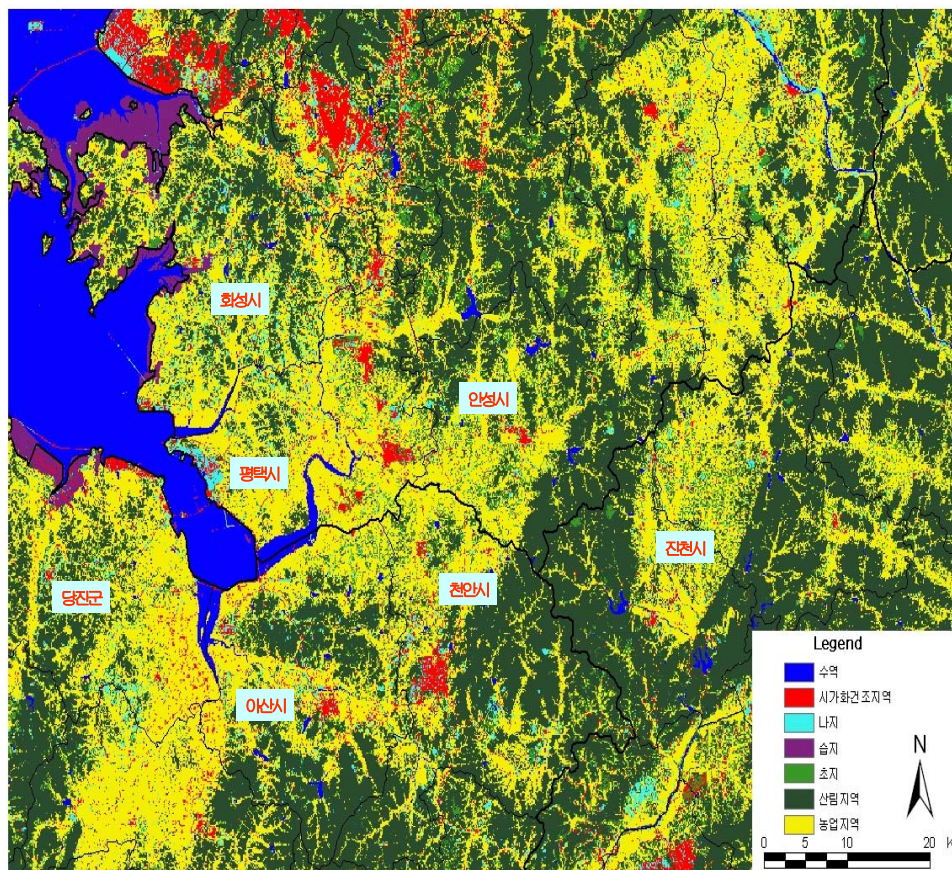


<그림 5.69> 생태자연도에 의한 충남-경기 접도지역의 자연현황

## ○ 토지피복도 현황

## &lt;토지피복도&gt;

지표면의 비점오염원을 일정한 기준에 따라 조사/분류하여 지도의 형태로 표현한 비점오염원 분포지도를 말한다. 토지피복지도는 국토공간의 피복상태를 표현하므로 피복변화의 시계열 분석이 가능하며, 국토의 공간구조 실태를 파악하고 변화추이를 용이하며 신속하게 할 수 있으며, 환경분야에서는 지역/유역/권역별 오염부하량과 환경용량 산출 등에 활용되고 있다.



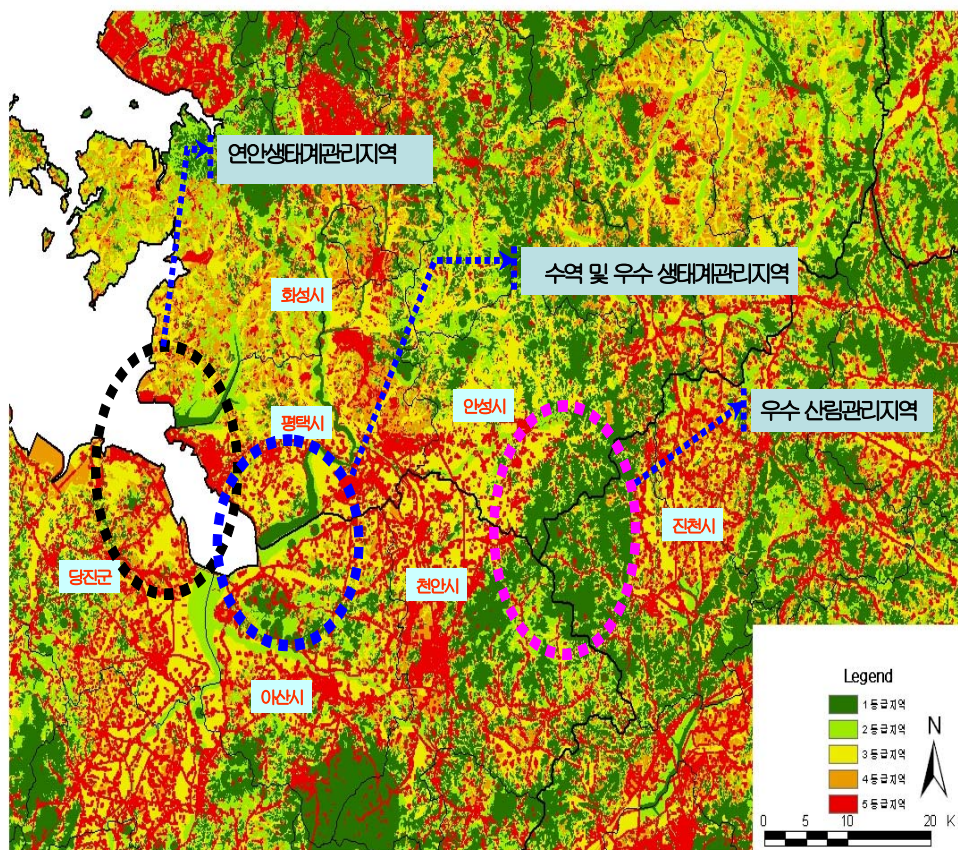
<그림 5.70> 토지피복도에 의한 충남-경기 접도지역의 자연현황



○ 국토환경성평가지도에 의한 현황

<국토환경성평가지도>

국토환경성평가지도는 자연환경현황, 녹지자연도 등에 대한 정보는 물론 임상도, 경지정리현황도 등 관계기관에서 구축한 환경관련 정보와 자료 67개 항목을 엄선하여 전 국토의 환경적 가치를 종합적으로 평가했고, 그 내용과 결과를 지리정보시스템(GIS)을 이용한 활용프로그램과 전자지도로 작성하였기 때문에 컴퓨터를 이용해서 국토환경성평가 결과는 물론, 평가에 이용된 각각의 개별 정보(보전용도지역의 위치, 경계)도 확인할 수 있다.



<그림 5.71> 국토환경성평가지도에 의한 충남-경기 접도지역의 자연현황

## □ 충남·경기 접도지역의 협력적 생태계보전 활동

### ○ 연안지역 생태계를 보호하기 위해 협력해야 할 분야

- 우수한 연안생태계와 해안경관의 보전
- 야생 동식물, 어족과 해양자원 그리고 생태계의 균형을 유지하고 생태계 파괴를 예방
- 해안습지 등의 보전 및 복원
- 토양오염이 우려되는 지역의 해안지역 환경의 보호
- 주민이 거주하는 해안지역의 환경관리
- 해안선 침식이나 파괴가 우려되는 해안지역의 관리
- 해안생태계의 파괴를 수반하는 해안도로의 가설 문제
- 충남·경기도간의 광역권 '해안생태보전계획(Eco-Coast Plan)'의 수립

#### <해안도로의 가설에 따른 생태계 파괴 문제 >

충남 및 경기도의 해안지역에 관광개발을 목적으로 해안도로가 많이 건설되고 있는데(예를 들어 경기도와 충남을 연결하는 국도 77호선 등), 이 때 단순한 내륙도로의 설계개념에 의해 건설되는 실정이다. 그로 인해 해안을 따라 건설된 도로의 조기붕괴의 가능성이 있음. 또한 해안 옹벽의 설치에 따른 갯벌 및 사구의 손실이 발생되면서 해안생태계에 부정적인 변화가 초래될 가능성이 있다. 따라서 충남과 경기도는 광역권을 연결하는 해안도로의 건설을 최소화해야 하며, 해안도로의 건설이 불가피한 경우에는 광역권 차원의 생태해안계획을 세운 후 건설하도록 해야 한다.

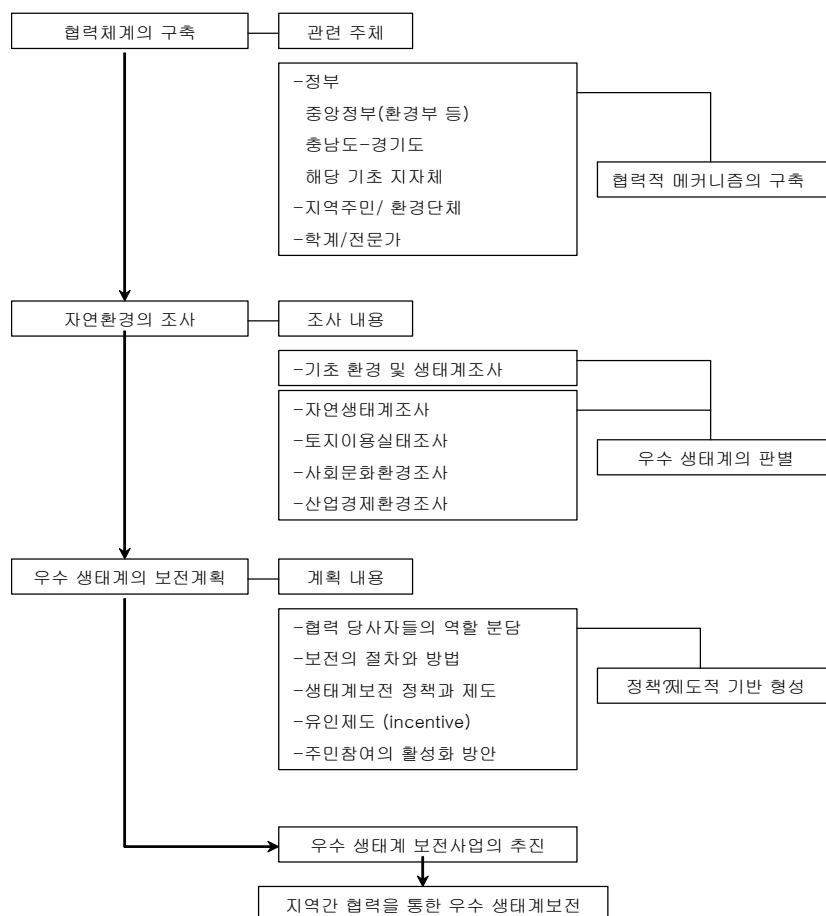
### ○ 접도지역 생태계를 보호하기 위해 협력해야 할 분야

- 우수한 생태계의 보전과 관리
- 야생 동식물 및 생태계의 보전

- 파괴된 자연생태계의 복원과 낙후된 접도지역의 친환경적 개발
- 내륙습지의 보전 및 복원

#### □ 생태계보전을 위한 협력방안

- 자연생태계 중에서도 생태계의 상태가 양호한 우수 생태계에 대해서는 철저한 관리가 필요. 그러나 생태계의 특성상 특정 행정구역에만 속하는 것이 아니라 몇 개의 행정단위에 걸쳐 있는 경우가 많음
- 그렇기 때문에 자연생태계를 효율적이고 체계적으로 보전하기 위해서는 지자체간 협력이 필요하며, 이를 통해 장기적으로는 지역의 지속가능한 발전의 가능성을 높여주게 됨



<그림 5.72> 우수 생태계보전을 위한 협력 절차

- 생태계보전을 위한 정책을 추진해 나갈 때 지역주민들의 입장에서 보면 이들 정책이 그들의 재산권이나 활동에 부정적인 결과를 초래할 수도 있다는 것을 염려하기 때문에 적극적인 협력이 어려운 경우가 많음
  - 따라서 지역주민들의 적극적인 참여와 협력을 유도하기 위해서는 유인제도 (incentives)를 활용할 필요
- 참여와 협력을 유인하기 위한 제도들
  - 적극적 유인제도
    - 농경지휴경제도 : 생태계보호를 위해 일정 기간 농지의 작물생산 중단
    - 토지매입제도 : 정부재원이나 공공기금 등을 통해 보전가치가 높은 지역을 구입관리
    - 계약협정/보전지역권제도 : 생태보전사업을 하는 정부나 공공기관 혹은 민간 기관이 토지소유자와의 계약을 통해 생태적 가치가 높은 지역을 관리
    - 비용분담/관리협정제도 : 토지소유자가 환경단체 등이 생태계보호를 위해 지출한 비용을 정부가 부담
    - 유기농 장려제도 : 비료와 농약의 사용억제를 통해 친환경농업을 장려
  - 간접적 유인제도
    - 개발권거래제도 : 특정지역에서의 개발제한에 대한 보상으로 타 지역에서의 개발권을 부여하고 거래를 허용하는 제도
    - 사적 소유권부여제도 : 생태계의 효율적 관리를 위해 특정인이나 특정
  - 억제제도
    - 이용자부담금제도 : 낚시, 사냥 등 생태계에 영향을 줄 수 있는 레크레이션 활동에 요금을 부과
    - 벌금부과제도 : 환경규제를 위반하거나 생태계에 피해를 유발할 때 벌금을 부과

- 환경파괴 책임제도 : 환경파괴나 생태계를 훼손했을 때 이로 인한 피해보상을 원인자에게 의무화
  - 생태계 복원을 위한 보상 및 처벌경감제도 : 개발로 인한 환경피해의 완화와 생태계 복원을 자체적으로 추진하거나 이에 소요되는 비용을 부담하도록 의무화
- 특히 접도지역의 우수한 생태계를 보전하기 위해 '개발권양도협약'을 체결할 필요도 있음
- 경기도나 충청남도의 접도지역에서 개발수요가 증대될 것으로 예상되는 해안지역의 생태계 보전을 위해 개발권양도(Transferable Development Right : TDR)에 관한 협약을 체결
  - 이 협약을 통해 생태계 보전을 위한 각종 규제행위에 따른 해당 지역 토지소유자의 손실을 보상해주는 동시에 저개발된 지역의 개발을 촉진하거나 개발지역의 고밀개발을 유도하려는 취지에서 다른 지역에서 개발권을 사용할 수 있도록 함
  - 예를 들어, 삼교호와 아산호 일대 등의 자연환경 상태가 양호한 지역(개발권 송출지역)은 개발을 가급적 억제하되, 이들 지역의 주민들에게 공동의 개발권을 부여하여 개발이 필요한 충남이나 경기도의 다른 지역(개발권 수용지역)에서 개발할 수 있는 권리를 부여
  - 이 때 개발권행사를 억제할 우수생태계 보전지역을 선정하고 토지이용계획을 작성하며 보전지역과 송출지역을 결정할 때 충남과 경기도가 협의해야 하며, 개발권양도은행을 설립하는 것이 효율적일 것임
- 충남·경기 접도지역의 생태계 보전을 위한 주체별 역할분담이 필요한데, 이는 생태계 보전계획을 수립할 때 반영되어야 함

&lt;표 5-91&gt; 접도지역의 생태계 보전을 위한 주체별 역할 분담

| 주체              | 역할 내용                                                                                                                                                                                  |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 중앙정부<br>(환경부 등) | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 우수하거나 보전가치가 높은 생태계의 조사 및 선정(기초 환경 및 생태계 조사)을 통해 우수 생태계의 선정</li> <li>· 생태계보전을 위한 정책 및 제도의 수립과 집행</li> <li>· 광역지자체간의 협력 유인과 갈등 조정</li> </ul>    |
| 충남도-경기도         | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 자연생태계, 토지이용, 사회문화, 산업경제에 대한 실태조사(정밀 조사)</li> <li>· 생태계 보전계획의 수립과 시행</li> <li>· 지역주민에 대한 보상과 지원방안을 수립하고 시행</li> <li>· 사업비용의 조달</li> </ul>      |
| 기초 지자체          | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 생태계보전 사업의 행정지원</li> <li>· 생태계보전에 필요한 감시와 감독</li> <li>· 주민참여의 조직화</li> </ul>                                                                   |
| 지역주민<br>/환경단체   | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 자율적인 생태계보전 활동에의 참여</li> <li>· 생태계보전 활동의 핵심적 역할자로서 임무 수행</li> <li>· 생태계보전 사업에 대한 지원과 협력</li> <li>· 특히 환경단체는 지역주민과의 협력을 통해 주도적 역할 수행</li> </ul> |
| 학계/전문가          | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 조사, 연구 및 모니터링</li> <li>· 주체간의 갈등 발생시 조정자로서의 역할</li> <li>· 전문지식을 통해 정책방향의 결정과 문제해결에 기여</li> </ul>                                              |

## 나. 환경자원의 공동 개발

### ① 환경자원 개발을 통한 지역발전 - 장소판촉

#### □ 장소판촉전략의 대두

- 장소판촉(place marketing)이란 지역발전을 위한 새로운 전략으로 현지 생산물을 외부로 판촉하거나 또는 현장이 가지고 있는 생활여건이나 관광자원 등을 잘 가꾸고, 또 경쟁력 있는 볼거리와 좋은 생활여건을 새로 만들어 지역의 발전을 도모하는 지역발전전략

- 장소판촉에서는 지역이 가지고 있는 경쟁의 도구에 따라 장소판촉의 유형이 갈림

- 충남·경기지역에서 공동으로 활용할 수 있는 장소판촉의 유형으로는 생태장소판촉, 문화장소판촉, 산업장소판촉이 있음



- 산업장소판촉 : 양질의 장소환경을 구축함으로써 고용을 창출하는 기업을 끌어들이 지역발전을 도모하는 것
- 문화장소판촉 : 지역이나 장소 특수적인 문화를 장소판촉의 수단으로 사용하는 것
- 생태장소판촉 : 산업장소판촉과 문화장소판촉은 점적 개념으로써의 지역적 맥락에서 이루어지는 속성이 있지만 생태장소판촉은 자연환경을 자본화하여 관광객을 유치하여 지역발전을 꾀하고자 하는 전략방식. 따라서 자연생태계라는 공간적 맥락에서 이루어지게 되고 그렇기 때문에 생태장소판촉은 자연환경과 관광행위의 공간적 연속성을 감안하여 지역간 협력이 필요

## □ 자연환경의 자본화

- 공동 개발이 가능한 장소판촉의 유형
  - 생태관광은 새로운 지역소득원의 일환으로 지자체간 협력이 필요한 중요한 자원 요소
- 생태관광의 공동기반 조성
  - 자연환경을 자본화시키는데 가장 필요한 것은 관광기반시설의 조성을 통해 자연환경의 상품적 가치를 증진시키는 것
  - 접도지역의 자연환경 중에서 관광자원화가 가능한 자연생태계를 공동 개발하여 장소판촉의 소재로 발굴
  - 발굴한 생태관광자원에 공동의 개발사업을 실시하여 관광기반시설의 조성

## □ 충남·경기지역의 장소판촉을 위한 자연환경의 협력적 개발

- 자연환경 개발의 원칙
  - 생태개발(eco-development) : 지역의 생태계 파괴를 최소화할 수 있는 생태개발전략이 필요
  - 포장면적의 최소화 : 생태개발시에는 포장면적을 최소화하여 생태관광지의 건조화

(乾燥化)를 방지하고 수용력을 손상시키는 개발행위를 최소화

- 지속가능한 관광개발 : 대상이 되는 생태계의 수용능력(환경용량) 내에서 관광개발의 범위를 설정

#### ○ 기반시설 조성의 원칙

##### - 자연친화성

- 주변 자연생태계와의 어울림
- 불필요한 포장면적을 최소화
- 개발지 인근의 경관 기능과 과정을 보호하는데 높은 우선성

##### - 지역친화성

- 관광개발 과정에서 표출되는 지역주민과의 갈등의 해결하는 차원에서 관광사업과 주변지역 주민과의 호혜적 관계의 형성이 필요
- 관광개발지의 입지선정, 개발계획 및 조성사업의 전 과정에 주민참여를 보장
- 충남·경기도 및 해당 지역사회와의 협력적 관계망의 형성하기 위해 기업-대학-지자체-주민조직을 연결하는 네트워크를 구성

##### - 환경친화성

- 환경부하를 최소화 : 오염물질 배출의 최소화, 폐기물 배출의 최소화, 순환적 재활용이 가능한 시설물
- 생태계 오염의 사전예방 : 수용력(carrying capacity) 내의 관광개발 및 관광객 수용
- 생태계의 지속가능성을 확보하기 위한 공동 전략을 수립 : 생태계휴식연제, 생태개발보상제

## ② 수자원의 공동 개발

### □ 화력발전소의 대안으로 수력발전의 공동개발

- 각종 환경문제를 유발시키는 화력발전소 위주의 전력개발 방식보다는 생태계 파괴의 위험이 적은 중소규모의 수력발전 위주로 지역의 전력구조를 개편
- 이를 위해 충남·경기의 접도지역에 중소규모의 다목적 댐의 건설 가능성을 검토하여 공동개발을 추진

### □ 광역상수도의 공동 개발과 활용

- 불필요한 상수도의 개발과 지방상수도의 과잉투자를 방지하는 동시에 미래의 상수원 수요에 대비하기 위해 공동으로 광역상수도의 개발이 필요
- 또한 기존시설의 여유물량을 행정구역의 경계를 불문하고 용수부족지역으로 전환 공급하는 급수체계조정사업을 추진하여 물이용의 효율성을 제고
- 충남북부 및 경기남부를 연결하는 광역상수도의 건설에 필요한 수자원을 개발하고 대청댐 광역상수도의 활용성을 증대

### □ 수자원의 공동개발과 관리

- 수질관리와 수량관리 그리고 수변관리를 포함하는 수자원의 협력 체계의 구축이 필요
- 수자원 전반에 관한 협력체계를 구축하기 위해서는 접도지역 물관리위원회를 설치하여 수질, 수량, 수변환경에 대한 협의조정을 담당

## 다. 환경오염의 저감

### ① 환경오염관리에서의 협력

#### □ 대기오염관리의 협력

- 기존의 화력발전소 외에도 추가로 추진 중인 화력발전소와 평택산업단지 등의 확장 그리고 수도권 대기환경개선특별대책 등에 따라 기존의 수도권 공장들이 경기남부 및 충남 북부지역으로의 이전 등이 예상됨으로 서해안권 대기오염의 광역화가 예상되며 이에 대응한 충남·경기도 간의 대기오염관리를 위한 광역적 협력이 필요
- 충남·경기해안접도지역 대기오염 총량관리 : 경기남부 및 충남북부 지역의 서해안 일대의 대기오염을 모니터링하여 대기오염 총량관리를 추진할 필요성이 대두
- 충남·경기광역녹지축 조성 : 경기도의 화성, 평택, 오산, 안성, 충남의 당진, 서산, 태안, 아산을 연결하는 ‘충남·경기광역녹지축’을 조성하여 대기오염의 광역화에 대비
- 대기오염은 대표적인 월경오염이기 때문에 지역간 협력이 필요한 분야지만 대기오염총량관리제 등의 대기환경규제정책은 도별로 혹은 충남과 경기도의 접도지역에 국한되어 실시하기 보다는 수도권대기환경개선정책의 시행에 따라 대기오염유발업체들이 대규모로 충남·경기 접도지역으로 이전할 가능성이 있기 때문에 경기남부와 충남북부를 포함하는 광역대기오염관리체계를 구축
- 충남북부와 경기남부의 산업밀집지역에 대해서는 지역산업규모의 성장추세를 감안하여 배출권거래제도의 도입을 검토할 필요가 있음

#### □ 수질관리의 협력

- 효율적인 수질관리를 위해 4대강 유역에 대해 수질오염총량규제제도의 도입이 추진되고 있으나 현재 충남·경기의 접도지역에 대한 수질관리 대책이 상대적으로 취약한 실정

- 따라서 접도지역의 주요 수계지역의 수질오염원의 관리를 위해 금강 및 한강유역의 수질오염총량관리 속에 충남·경기 접도지역의 주요 수계를 포함시켜 관리

#### □ 산업환경관리의 협력

- 수계 주변 혹은 해안 등의 오염우려지역에 입지한 개별공장들을 산업단지로의 입지를 유도
- 개별 공장들이 밀집 입지한 지역을 지역생태형 산업단지 혹은 생태산업네트워크로 연계시키기 위해 충남·경기 접도지역 통합환경관리체계를 구축
- 서울, 인천 및 경기북부를 연결하면서 형성되고 있는 서해안권 신산업벨트의 산업환경을 관리할 수 있는 통합관리계획의 수립이 요구되고 있음

#### ② 환경오염의 사전예방을 위한 협력

##### □ 환경평가 과정에서의 협력

- 접도지역을 개발하거나 환경부하가 큰 개발로 인해 타 지자체에 환경적 영향을 줄 수 있는 사업에 대해서는 환경영향평가에 공동으로 협력
- 환경정보의 교류를 통해 환경평가의 정확성과 신뢰성을 증진시키고 환경오염의 광역적 확산을 제어

##### ○ 특히 누적환경영향평가에서의 협력이 요구

- 환경영향평가대상사업지역의 주변에서 다른 개발사업이 동시에 또는 가까운 장래에 이루어질 것으로 예상되는 경우에는 다른 개발사업의 영향도 함께 고려하여 평가를 하여야만 함
- 그 이유는 대상사업의 시행으로 인한 환경적 영향은 다른 개발사업으로 인한 환경적 영향과 상호 복합·상승 혹은 하강 작용으로 인하여 대상사업이 단독적으로 시행되는 경우보다 훨씬 크거나 또는 작아질 수 있기 때문

- 더욱이 치명적인 환경적 영향이 특정한 행위로 인한 직접적인 영향에서 기인하기 보다는 택지개발사업처럼 시간을 두고 이루어지는 개별적인 다수의 사업에서 야기되는 작은 영향들의 조합에서 발생하는 경우가 많음
- 따라서 당해 사업뿐만 아니라 장래의 개발사업까지 고려한 누적영향을 평가하는 것이 필요하며 이 과정에서 한 지역만이 아니라 인접한 지역과의 협력을 통해 지역간을 통합할 수 있는 누적영향평가가 필요

## 라. 순환적 자원이용체계의 구축

### ① 에너지 분야

#### □ 충남·경기도의 '에너지클러스터'를 구축

- 지속되는 고유가에 능동적으로 대응하고 신재생에너지 개발과 보급과 확대를 위한 공동의 기술개발 및 인력교류의 활성화 등을 통해 협력적 에너지 관계를 구축하여 충남·경기의 에너지클러스터를 구축
- 에너지클러스터의 사업 내용과 사업 분야
  - 에너지클러스터는 기존 에너지원(화력발전소 등)과 신재생에너지원을 통합하여 규모의 경제성을 달성할 필요가 있으며, 동시에 화석에너지의 사용을 줄일 수 있도록 추진
  - 충남·경기도의 에너지클러스터는 양 지역의 특성을 감안하여 충남·경기 접도지역의 해안 일대를 포괄하는 범위로 하여 사업을 추진할 필요가 있는데 대상지역으로는 풍력발전에 유리한 당진군 북부, 조석간만의 차가 큰 가로림만, 일사량이 풍부한 남양만, 아산만 일대
  - 에너지클러스터를 통해서 · 화석연료 사용의 저감 사업 · 효율적 이용 사업 · 화력발전소의 폐열이나 잉여열 교환이용 사업 · 신재생에너지 개발 및 보급 사업을 실시

## □ 기존 에너지 분야의 협력

### ○ 친환경적 발전을 조장하기 위한 전력분야의 협력

- 화력 발전소는 연료로 사용하는 석유 등을 해외에서 운반해오기 때문에, 수송이 편리하고 운전에 필요한 대량의 물을 얻기 쉬운 해안가에 만들어지는 경우가 많기 때문에 현재 충남·경기의 해안가에 여러 개의 화력발전소가 입지하고 있음
- 특히 무연탄, 유연탄, 중유 등을 사용하는 증기력발전소의 경우는 충남에는 5개가 입지하고 있는데 이들의 발전용량은 8,907MW로 충남 전체 발전량의 80%를 차지하고 있음
- 이들 발전은 단기간 안에 원하는 장소에 설치할 수 있다는 장점이 있지만 자원의 고갈과 심각한 오염원이 되기도 하고 최근에는 국내외적인 이산화탄소 배출규제 정책의 초점을 받고 있음
- 따라서 현재 충남의 전력발전은 화석연료를 사용하는 발전방식을 지양하여 환경적 측면에서 바람직한 에너지 개발정책으로 전환할 필요

<표 5-92> 충남·경기지역의 발전소 현황

(단위 : 개소, MW)

| 구분   | 수력 | 증기력 | 복합 | 내연력 | 원자력 | 합계   |        |
|------|----|-----|----|-----|-----|------|--------|
|      |    |     |    |     |     | 발전소수 | 발전용량   |
| 경기도  | 4  | 9   | 5  | 1   | 0   | 19   | 5,422  |
| 충청남도 | 2  | 5   | 2  | 3   | 0   | 12   | 11,211 |

자료 : 한국전력공사, 「2005 전력통계속보」

- 현재 충남과 경기도 모두 화석연료(증기력)를 주로 사용하는 발전소가 많이 입지하고 있어 대기오염의 우려가 높으며 CO2 배출규제에 따른 부담이 증가되고 있기 때문에 전력생산구조의 전환이 필요
- 친환경적인 전력생산구조로의 전환을 위해서는 충남과 경기가 협력하여 ① 화석연료를 사용하는 발전소의 신·증설을 지양, ② 에너지절약 정책을 통한 전력수요의 관리, ③ 신재생에너지의 개발 및 활용 증대, ④ 중소규모의 수력자원의 협력

개발 등이 필요

#### □ 신재생에너지 분야의 협력

- 우리 나라에서 신재생에너지는 ‘신에너지 및 재생에너지 개발·이용·보급촉진법’ 제2조에 의해 기존의 화석연료를 변환시켜 이용하거나 햇빛, 물, 지열, 강수, 생물 유기체 등을 포함하는 재생가능한 에너지를 변환시켜 이용하는 에너지로서 태양, 바이오, 풍력, 수력, 연료전지, 석탄액화 가스화 및 중질잔사유 가스화, 해양, 폐기물, 지열, 수소 등 11개 분야
- 신재생에너지는 연구개발에 의하여 확보가 가능하며, 화석연료 사용에 따른 CO2 배출이 없는 환경친화적 에너지로 무제한 공급이 가능하고 재생가능한 에너지원으로 비고갈성 자원이며, 지역특성에 맞는 장기적인 선행투자과 지원이 필요한 미래의 에너지
- 그러나 신재생에너지의 경우 개별 도 차원의 연구개발이 쉽지 않다는 속성이 있으며 개발이 가능한 에너지일 경우라도 규모의 경제성을 달성하기 위해 충남·경기도 사이의 협력사업으로 추진될 때 효과적이며 경쟁력이 확보될 수 있음
- 신재생에너지 복합단지의 공동 조성
  - 충남·경기지역의 증대되는 에너지 수요에 대응하고 새로운 성장산업으로 급부상하는 에너지 분야를 발전시키기 위해서 공동으로 에너지 복합단지를 조성할 필요도 있음
  - 신재생에너지는 미래 차세대 산업으로 급성장하고 있으며 IT,BT 산업 등과 함께 21세기 신산업으로 급부상할 소지가 큼. 이에 따라 지역의 산업과 R&D기반이 취약한 충남북부와 경기남부 지역을 신재생에너지의 핵심지역으로 육성하여 전력수요에 대처하고 지역의 혁신을 선도
  - 신재생에너지 복합단지를 만들기 위해서는 충남·경기의 접도지역에 산학연이 공동으로 참여하는 신재생에너지 기술연구 및 보급센터를 설립하고 이 센터를 중심으로 공간적으로 집적된 집적체제를 구축해야 함



- 충남·경기도의 경우는 태양광·열 발전단지, 해안가의 저속풍력발전단지 등의 개발사업을 검토할 필요가 있으며, 사업의 타당성 여부에 따라서 경쟁력을 갖출 수 있도록 대규모의 '신재생에너지단지'를 조성

#### ○ 바이오에너지의 활용 증대

- 경기도의 경우 우리 나라에서 가장 큰 메탄가스 시설용량(498×103 증기톤/년)을 갖추고 있는 반면에 충남도는 매우 작은 시설용량(4×103 증기톤/년)만을 가동 중인데('04년 대체에너지보급통계) 충남에서 별도의 메탄가스 시설을 설치하지 않고서 경기도의 메탄가스 시설을 활용할 수 있음

#### ② 환경기초시설의 공동 이용

##### □ 하수, 분뇨 및 축산폐수관련 시설

- 경기도의 하수처리장 37개소 중 대부분이 경기도의 중북부 지역에 소재하고 있으며 경기남부에는 평택시에 3개소가 있으며, 충남의 하수처리장도 11개 중에서 3개소만이 북부의 천안과 아산에 설치되어 있음
- 그러나 경기 남부와 충남 북부는 장래 산업 및 주거 수요가 증가할 가능성이 큰 지역으로 하수처리시설의 신규 수요가 발생할 때는 충남과 경기도가 접도지역에 공동으로 시설하거나 기존의 처리장을 공동으로 이용하는 방안이 필요
- 분뇨처리장의 경우 경기도는 24개의 분뇨처리장 중에서 남부지역에는 오산시에 1개소만이 있어 지역적인 편중이 심하지만, 충남의 경우는 15개의 분뇨처리장 중에서 7개의 처리시설(천안, 아산, 서산, 당진, 홍성, 예산 등)이 충남 북부에 설치되어 있음
- 따라서 경기도의 경우 남부지역에서 발생하는 분뇨를 충남 북부의 분뇨처리장을 통해 처리하는 것이 효과적이며, 충남의 분뇨처리장은 가동의 효율성을 높일 수 있음

- 축산폐수처리장도 경기도의 남부지역에는 설치되어 있지 않으나, 충남 북부지역에는 충남 축산폐수처리장 5개소 중 3개소(아산, 홍성, 예산)가 입지하고 있어 충남·경기도간의 상호협력을 통해 축산폐수처리장의 공동 이용이 가능

## □ 폐기물관련 시설

### i) 광역차원의 순환적인 자원이용체계의 구축

- 지자체 간에 ‘폐기물 교환처리’ 협력을 통해 한 지자체의 쓰레기를 다른 지자체의 소각장이나 매립장을 이용하는 광역차원의 순환적인 자원이용체계의 구축이 필요

#### <사례>

- 서울시 구로구에서 발생하는 쓰레기를 경기도 광명시 소각장에서 처리하고 광명시의 생활하수는 서울시의 가양 하수처리장에서 처리하고 있다.  
 ⇨ 경기도 광명시의 경우 1,655억원의 하수처리장 건설비용을 줄일 수 있었고, 서울시 구로구는 450억원의 소각장 건설비용을 절감하였다. 이런 경제적 비용절감뿐만 아니라 하수처리장이나 쓰레기소각장을 신규로 건설할 때 수반되는 주민들과의 입지갈등에 따른 사회적 비용도 절감하는 효과가 있다.
- 경기도 구리시와 남양주시는 환경협약을 맺고서 두 지자체에서 발생하는 가연성 쓰레기를 구리시 소각장에서 처리하고 불연성쓰레기와 소각처리 후 남은 소각재는 남양주시 쓰레기매립장에서 공동으로 처리하고 있다.

### ii) 공동으로 설치와 이용이 가능한 폐기물 처리시설

- 폐기물 매립장
- 폐기물 소각장(자원회수시설)
- 폐기물 교환이용시설

iii) 폐기물 매립장의 공동 설치 및 매립가스(LFG)의 이용

■ 환경적 효과

- 수질관리 및 침출수 처리에 있어서 효율성 증대
- 소규모의 폐기물 매립장을 여러 곳에 건설할 필요성이 감소
- 충남·경기도 모두 매립가스(LFG) 이용시설이 설치되어 가동되지 못하고 있는데 분산적으로 매립되는 소규모의 쓰레기 매립시설을 충남·경기도가 통합 운영하여 대규모화함으로써 매립가스의 활용 가능성 증대

## 매립가스(land fill gas: LFG)

쓰레기매립장에서 발생하는 가스를 이용하는 매립가스 발전시설이 매년 수십억 원 어치의 전력을 만들어 내고 있어 고유가 시대의 대체에너지로 각광을 받고 있다. 매립가스 발전시설은 쓰레기 매립장에서 발생하는 메탄가스를 가스관 등 포집시설로 끌어들이는 다음 탈수, 흡입, 여과공정을 거친 뒤 발전시설을 이용해 전기를 생산해 내는 것이다. 환경오염을 일으켜 골칫거리로만 여겨지던 쓰레기에서 나오는 메탄가스를 이용하여 귀중한 에너지를 만들어내면서 고유가 시대 수입에너지 대체와 청정 에너지 확보 효과는 물론 악취로 인한 매립장 주변의 민원해소에도 큰 효과를 보고 있다. 또 쓰레기에서 나오는 매립가스가 발전시설로 흡수, 완전히 제거되면 매립장 부지를 공원이나 원예단지 등으로 조성할 수도 있을 것으로 기대되고 있다.

## 1) 부산 생곡 쓰레기매립장

부산 생곡쓰레기매립장은 2001년부터 가동에 들어간 매립가스 발전시설의 전력생산량이 2001년 4천600MW(전력판매액 2억5천만원)에서 2002년 1만6천200MW(11억원)로 4배 이상 증가한데 이어 2003년 2만1천800MW(14억원), 올해 3만6천200MW(23억원)로 해마다 큰 폭으로 늘고 있다.

## 2) 인천 수도권 쓰레기매립장

침출수와 함께 환경오염을 일으키는 매립가스는 아예 자원으로 활용하고 있다. 메탄과 이산화탄소가 주성분인 매립가스를 태울 때 발생하는 소각열로 9880kW의 전력을 생산하는 발전소를 제1매립장과 제2매립장 사이에 2001년 10월 준공했다. 생산된 전기는 매립지 내 자체 냉·난방용으로 쓰인다. 2단계로 2006년까지 5만kW를 생산하는 시설을 건설하면 매립지발전소로는 세계 최대 규모가 된다. 생산 전력은 주변 18만 가구에 공급되며 연간 200억원의 에너지수입 대체효과를 가져온다. <생태자연도>

생태자연도는 산, 하천, 습지, 호소, 농지, 도시, 해양 등에 대하여 자연환경을 생태적 가치, 자연성, 경관적 가치 등에 따라 등급화 한 것이다. 이 지도는 매 10년 또는 매 5년마다 조사하는 자료를 활용하여 전국을 1등급 권역, 2등급 권역, 3등급 권역과 별도관리지역의 4개 권역으로 분할하여 토지이용 및 개발계획의 수립이나 시행에 활용할 수 있도록 하고 있다.

## ■ 경제적 효과

- 폐기물 매립장의 대규모화를 통한 환경관리에서의 규모의 경제성 증대
- 공동 운영에 따른 비용절감
- 매립종료 후의 토지 활용성 증대 : 생태공원, 체육공원, 공공시설 입지 등
- 매립가스의 활용을 통한 경제적 편익을 기대
- 매립가스의 활용을 위한 협력 방안 : 충남·경기도가 공동으로 매립가스자원화사업을 하기 위한 방안
  - 매립가스의 자원화사업 근간이 되는 최소한의 폐기물량을 확보할 수 있도록 폐기물 매립장을 공동 설치하여 매립시설의 대규모화를 유도(1백만 톤의 폐기물로부터 약 1MW의 전기생산이 가능)
  - 매립지의 규모 : 매립된 폐기물의 양이 최소 20만 톤 이상이라면 20만 톤으로부터 750kW의 열을 회수할 수 있어 최소한의 투자가 가능하지만 경제적인 규모로 본다면 50만 톤 이상의 매립된 폐기물이 있어야 함. 50만 톤의 매립폐기물을 기준으로 보면 500kW급의 발전시설이 가능(환경부, 2001).
  - 매립가스로부터 얻을 수 있는 잠재적 이익
    - 매립가스를 통해 전력을 생산하고 판매하여 이익
    - 매립가스를 직접 보일러나 침출수처리, 슬러지 건조, 증질 및 고질가스로 정제, 기타의 용도로 활용
    - 매립가스의 자원화 사업을 CDM(청정개발체계) 사업으로 추진한다면, 외국에서 자본이 유입되므로 경제적으로 이득이며 선진국으로부터 기술이전의 기회가 되어 향후 투자국으로서의 역할수행에 필요한 기술 확보도 가능
  - 매립가스 자원화 사업에 필요한 재원조달

- 민간자본 : 은행차입, 산업투자자본, 외자유치
- 공공자본 : 중앙정부의 보조금, 양여금, 대체에너지기금, 환경개선자금 특별  
용자(환경관리공단)

#### - 사업추진 방안

- 민관합작 : 충남과 경기도와 민간이 상호 역할과 지분을 분담하여 공동사업  
으로 수행하고 공동으로 이익을 분배하는 방식으로 제3섹터의 회사를 설립  
하여 운영하는 방안
- 프로젝트회사의 설립 : 프로젝트를 전담하여 수행할 컨소시엄 형태로 회사를  
설립하고 충남도와 경기도가 인력을 파견하고 행정지원을 실시
- BOT(Build-Own-Transfer) : 매립가스 자원화시설을 건설하는 자가 시설의 소  
유권을 갖고 일정기간 시설을 운영하여 유익을 구한 다음 충남이나 경기도  
에 기부채납하는 방식
- BTO (Build-Transfer-Operate) : 매립가스 자원화시설을 건설하는 자가 시설  
건설 완료와 동시에 소유권을 기부채납하고, 운전만을 계약에 의해 수행하는  
방식
- Privatization (BOO :Build-Own-Operate) : 충남·경기도가 자원화시설의 설  
계부터 운영까지의 전 업무를 위탁하는 민간위탁방식

#### ■ 사회적 효과

- 매립장 입지갈등의 최소화
- 매립장에 대한 사회적 관심의 증대로 폐기물 감량화를 유도
- 사용종료 후의 매립장을 공익성을 부여하여 공공시설로 전환
  - 공공기관이나 공공시설(문화시설, 체육시설 등)
  - 경관계획 등을 통해 생태공원이나 휴식공간으로 활용
  - 매립장 안정화 작업 후에 저소득층을 위한 주거나 복지공간으로 활용

## □ 충남·경기도의 폐기물 매립시설의 현황

<표 5-93> 충남·경기도의 폐기물\* 매립시설 현황(2003)

| 시도       | 시군  | 사용기간     |          | 면적<br>(천㎡) | 용량<br>(천㎡) | 2003까지<br>매립량<br>(천㎡) | 003년도<br>매립량<br>(천㎡) | 잔여용량<br>(천㎡) | 향후사용<br>가능연수 |
|----------|-----|----------|----------|------------|------------|-----------------------|----------------------|--------------|--------------|
|          |     | 개시       | 종료       |            |            |                       |                      |              |              |
| 경기<br>합계 | 12  |          |          | 500.3      | 6,749.0    | 2,380.6               | 309.5                | 4,368.4      | 14.1         |
| 경기       | 성남  | 98-3-12  | 10-12-31 | 69.2       | 1,106.0    | 517.0                 | 28.1                 | 589.0        | 21.0         |
|          |     | 94-4-2   | 05-6-24  | 13.4       | 88.0       | 82.0                  | -                    | 6.0          | 2.0          |
|          | 동두천 | 00-6-14  | 04-12-31 | 11.9       | 105.0      | 83.0                  | 19.0                 | 22.0         | 1.2          |
|          | 용인  | 96-4-13  | 11-12-31 | 81.7       | 1,435.0    | 646.0                 | 130.4                | 789.0        | 6.1          |
|          | 이천  | 97-5-20  | 07-12-31 | 44.9       | 671.0      | 240.0                 | 38.0                 | 431.0        | 11.3         |
|          | 안성  | 02-8-20  | 26-8-20  | 38.3       | 568.0      | 14.5                  | 12.8                 | 553.5        | 43.2         |
|          | 양주  | 99-7-30  | 04-12-31 | 12.0       | 95.0       | 83.0                  |                      | 12.0         | 1.0          |
|          | 과주  | 02-6-24  | 21-12-31 | 28.3       | 378.0      | 4.2                   | 2.3                  | 373.8        | 162.5        |
|          | 여주  | 01-5-8   | 17-5-7   | 61.5       | 643.0      | 109.0                 | 38.0                 | 534.0        | 14.1         |
|          | 연천  | 94-1-27  | 10-12-31 | 37.5       | 650.0      | 309.0                 | 18.0                 | 341.0        | 18.9         |
|          | 가평  | 95-11-14 | 27-7-12  | 33.8       | 457.0      | 156.9                 | 11.9                 | 300.1        | 25.2         |
|          | 양평  | 97-2-21  | 41-2-20  | 67.8       | 553.0      | 136.0                 | 11.0                 | 417.0        | 37.9         |
| 충남<br>합계 | 21  |          |          | 613.9      | 4,359.5    | 1,537.7               | 347.9                | 2,821.8      | 8.1          |
| 충남       | 천안  | 99-2-1   | 15-12-31 | 7.7        | 27.7       | 9.0                   | 3.4                  | 18.7         | 5.5          |
|          |     | 02-4-28  | 11-9-30  | 41.3       | 585.2      | 36.6                  | 36.6                 | 548.6        | 15.0         |
|          | 천안  | 00-2-1   | 05-12-31 | 5.2        | 14.0       | 3.5                   | 1.1                  | 10.5         | 9.5          |
|          | 공주  | 99-8-21  | 04-12-31 | 19.0       | 117.0      | 110.0                 | 25.0                 | 7.0          | 0.3          |
|          | 보령  | 99-8-29  | 09-12-31 | 63.0       | 736.0      | 271.0                 | 70.0                 | 465.0        | 6.6          |
|          | 아산  | 99-6-1   | 04-12-31 | 2.5        | 10.6       | 8.0                   | 2.6                  | 2.6          | 1.0          |
|          | 서산  | 92-7-26  | 05-12-31 | 96.0       | 347.2      | 290.7                 | 28.6                 | 56.5         | 2.0          |
|          |     | 00-1-2   | 04-12-31 | 14.0       | 25.0       | 20.0                  | 5.0                  | 5.0          | 1.0          |
|          |     | 00-10-17 | 04-12-31 | 6.0        | 8.0        | 5.3                   | 2.8                  | 2.7          | 1.0          |
|          |     | 00-1-27  | 05-6-30  | 7.0        | 6.6        | 4.7                   | 1.3                  | 1.9          | 1.5          |
|          |     | 97-1-31  | 05-12-31 | 10.0       | 44.0       | 36.8                  | 3.6                  | 7.2          | 2.0          |
|          | 논산  | 01-12-22 | 16-12-31 | 54.3       | 600.9      | 51.7                  | 33.3                 | 549.2        | 16.5         |
|          | 계룡  | 00-3-20  | 16-12-31 | 26.0       | 190.0      | 83.0                  | 28.0                 | 107.0        | 3.8          |
|          | 연기  | 94-6-20  | 07-6-30  | 41.0       | 170.0      | 115.0                 | 15.0                 | 55.0         | 3.7          |
|          | 부여  | 97-7-6   | 06-7-5   | 60.0       | 539.0      | 114.0                 | 13.0                 | 425.0        | 32.7         |
|          | 서천  | 94-1-1   | 04-12-31 | 37.5       | 313.0      | 180.1                 | 12.9                 | 132.9        | 10.3         |
|          | 청양  | 02-9-24  | 05-12-31 | 5.7        | 47.0       | 10.0                  | 10.0                 | 37.0         | 3.7          |
|          | 홍성  | 98-6-10  | 06-12-31 | 30.0       | 174.0      | 112.3                 | 18.1                 | 61.7         | 3.4          |
|          | 태안  | 98-5-14  | 09-12-31 | 8.7        | 35.3       | 18.0                  | 6.6                  | 17.3         | 2.6          |
|          |     | 03-8-29  | 10-6-10  | 12.0       | 65.0       | 3.0                   | 3.0                  | 62.0         | 20.7         |
|          | 당진  | 00-5-25  | 07-12-31 | 67.0       | 304.0      | 55.0                  | 28.0                 | 249.0        | 8.9          |

\* 지정폐기물은 제외(자료: 환경부, 「전국 폐기물통계 2004」)

- 경기도의 폐기물 매립장은 지역적 편재가 심해 대부분이 경기도의 중북부에 입지하고 있으며, 충남의 폐기물 매립장은 지역적으로 골고루 설치되어 있으며 천안, 아산, 서산, 홍성, 당진 등의 북부지역에도 11개소(전체21개)의 폐기물 매립장이 조성되어 있음
- 따라서 폐기물 매립장의 충남·경기 접도지역의 분포상태를 감안하여 폐기물 매립장을 공동으로 활용할 계획을 먼저 세운 후 신규 매립장 조성사업을 추진해야 할 것임
- 충남 북부지역에 입지한 매립장의 경우 확장사업 등을 통해 매립용량을 확대하여 경기도와 폐기물 매립장을 공동으로 활용하여 ① 폐기물 매립장 환경관리의 경제성 향상, ② 매립가스의 활용 가능성 증대, ③ 매립 후 토지의 활용성 향상을 도모할 필요가 있음
- 그러나 다른 지역의 폐기물이 반입될 경우 지역주민들의 반발이 예견되는데 이는 충남의 소각폐기물은 경기도에서 소각처리하는 식의 폐기물의 교환처리를 통해 지역주민과의 대화와 타협으로 해결책을 모색

#### □ 폐기물 매립시설의 공동 개발 및 활용방안

- 충남·경기도의 접도지역에 위치한 자치단체(예를 들어 충남의 당진군, 천안시, 아산시, 경기도의 안성시, 오산시, 평택시, 화성시 등)에 폐기물 매립시설을 설치할 경우 충남·경기도의 협력 사업화
- 그러나 지역주민들의 환경적 피해나 사회적 입지갈등을 최소화하기 위해 해당 지역의 주민들이 계획수립부터 입지결정과정 그리고 사업 후 관리 및 운영에 이르기까지 전 과정에 주민참여를 활성화
- 특히 생활폐기물 그 중에서도 음식물류 쓰레기 매립장은 공동으로 조성하고 운영하고, 지정폐기물의 경우 기존 산업단지의 폐기물 매립시설을 공동으로 이용하는 방안도 가능



○ 폐기물 매립시설의 공동 개발 및 활용을 통해 얻을 수 있는 지역적 편익을 극대화

- 매립시설의 대규모화를 통한 매립의 효율성 및 경제성 향상
- 생산하는 매립가스나 열 혹은 전력을 지역주민에게 제공
- 매립 후 토지를 해당 지역의 주민들을 위한 공익적 용도로 재활용 : 공공기관 혹은 공공시설의 유치, 경제성 있는 개발사업을 통해 주민들에게 이익을 배분

□ 폐기물 소각시설의 공동 활용방안

i) 폐기물 소각시설의 공동 활용을 통한 열 및 전력생산

○ 대형의 도시 생활쓰레기 소각시설은 열과 전력생산이 가능

- 2004년 현재 경기도에는 과천, 광명, 군포, 구리, 대장, 삼정, 성남, 수지, 수원, 안산, 용인, 일산, 의정부, 파주, 평촌에 대형의 쓰레기 소각시설이 설치 운영되어 열(1,809,002Gcal)과 전기(45,219MWh)를 생산하고 있음
- 반면, 충남에서는 천안의 소각시설에서 열(61,607Gcal)과 전력(4,404MWh)을 생산하고 있으며, 대전에서는 열(94,754Gcal)을 생산(산업자원부, 「'04 대체에너지보급통계」)
- 현재 경기도의 열 및 전력생산을 할 수 있는 소각시설이 대부분 경기도의 중북부 혹은 동북부에 입지하고 있어 충남 및 대전과의 쓰레기 소각시설 공동이용이 어려운 상태
- 따라서 충남 혹은 경기도의 접도지역에 쓰레기를 활용하여 열과 전력을 생산하는 소각시설을 공동으로 설치한다면 폐기물 소각시설의 건설과 더불어 불필요한 폐기물 이동을 줄이면서 열 및 전력생산에도 기여할 수 있음

- ii) 폐기물 소각장(자원회수시설)의 공동 이용을 통한 환경관리 비용의 절감
- ‘폐기물 자치단체 처리’의 원칙에도 불구하고 폐기물 소각장을 충남과 경기도가 각각의 행정구역마다 설치하기 보다는 환경협력을 통해 한 곳에 설치한 후 공동으로 활용한다면 경제적 환경적 효과가 증대;
- 소각 폐기물의 양적 증대로 소각로 운영의 경제성 확보
  - 소각과정에서 열병합발전을 통해 열이나 전력을 생산하여 경제적으로 이득
  - 소각은 매립 폐기물을 줄이는데 기여하기 때문에 폐기물 매립장의 확보에 따른 어려움을 해결
  - 폐기물 매립에 따른 수질오염, 토양오염, 지하수오염, 악취 등의 환경오염을 줄이는 효과
  - 충남이나 경기도의 기존 매립지의 수명이 연장돼 장기적이고 안정적으로 폐기물을 처리할 수 있는 기반을 구축하는 효과
  - 국토가 좁고 환경용량이 적은 우리나라의 실정에 적합한 폐기물 관리방식

<서울시와 경기도의 자원회수시설 공동 이용에 관한 협력>

- 서울시의 자원회수시설은 양천, 노원, 강남, 마포 등 4곳으로 광역화시설로 가동을 시작한 마포 자원회수시설이 마포구, 중구, 용산구는 물론이고 경기도 고양시 덕양구의 폐기물을 소각하고 있어 좋은 환경협력의 사례가 되고 있다.
- 그러나 서울시의 양천, 노원, 강남 자원회수시설은 하루 가동률이 저조(21%)한 실정이었기 때문에 자원회수시설의 여유용량을 인근의 구와 공동으로 사용하기 위한 협상이 계속되었고, 그 결과 강남자원회수시설 주변지역 주민들이 가장 먼저 공동이용을 추진키로 합의하였다. 이 합의에 따라 간접영향권지역 주민들에게는 난방비 지원이 70%까지 대폭 확대되었고 아파트관리비, 임대아파트 임대료, 주거환경개선 사업비와 지역 주민의 고용증대 등에 지원하고 있다.

iii) 폐기물 소각시설의 현황

<표 5-94> 충남·경기도의 폐기물 소각시설 현황(2003)

| 구 분 |      | 시설용량<br>(kg/시간) | 2003년도<br>처리량(톤) | 구 분 |     | 시설용량<br>(kg/시간) | 2003년도<br>처리량(톤) |
|-----|------|-----------------|------------------|-----|-----|-----------------|------------------|
| 경기  | 계    | 162,496         | 913,717          | 충남  | 계   | 14,664          | 83,657           |
|     | 수원시  | 25,180          | 145,284          |     | 천안시 | 8,603           | 54,260           |
|     | 성남시  | 25,000          | 158,376          |     | 공주시 | 2,083           | 18,053           |
|     | 부천시  | 20,833          | 140,185          |     | 논산시 | 245             | 260              |
|     | 안양시  | 8,333           | 48,915           |     | 부여군 | 380             | 6                |
|     | 안산시  | 8,333           | 55,540           |     | 서천군 | 625             | 242              |
|     | 용인시  | 7,028           | 44,915           |     | 청양군 | 280             | 320              |
|     | 평택시  | 2,095           | 5,781            |     | 홍성군 | 1,500           | 5,731            |
|     | 광명시  | 12,500          | 88,583           |     | 예산군 | 320             | 184              |
|     | 군포시  | 8,333           | 33,982           |     | 태안군 | 48              | 4,539            |
|     | 이천시  | 95              | 212              |     | 당진군 | 255             | 22               |
|     | 광주시  | 500             | 894              |     | 부여군 | 195             | 40               |
|     | 안성시  | 900             | 2,038            |     | 청양군 | 130             | -                |
|     | 하남시  | 500             | 1,935            |     |     |                 |                  |
|     | 오산시  | 550             | 2,516            |     |     |                 |                  |
|     | 과천시  | 3,333           | 25,075           |     |     |                 |                  |
|     | 고양시  | 12,500          | 84,216           |     |     |                 |                  |
|     | 의정부시 | 8,383           | 33,102           |     |     |                 |                  |
|     | 파주시  | 8,333           | 17,451           |     |     |                 |                  |
|     | 구리시  | 8,333           | 23,443           |     |     |                 |                  |
|     | 여주군  | 380             | -                |     |     |                 |                  |
|     | 가평군  | 1,000           | 1,274            |     |     |                 |                  |

자료 : 환경부, 「전국 폐기물통계 2004」

○ 경기도의 남부지역(평택시, 안성시, 오산시에 각 1개소)에는 폐기물 소각시설이 미비되어 있으며 폐기물 처리용량도 3개소 모두 합쳐 많지 않으며(연간 처리량이 대략 10,335톤), 충남의 북부지역은 천안, 예산, 홍성, 당진 등에 폐기물 소각시설이 설치되어 있음(연간 처리량이 대략 60,216톤)

- 향후 경기도 남부의 산업 및 주거 입지여건이 향상될 것이라는 점을 감안하면 경기도 남부지역에 폐기물 소각시설의 추가건설이 필요할 것임
- 소각시설의 추가 건설수요가 발생할 때는 경기도와 충남의 협력을 통해 소각시설을 공동으로 설치하고 이를 광역시설화 할 필요가 있음

- 광역소각시설을 공동으로 건설하여 소각장입지에 따른 갈등을 최소화하고 환경관리비용을 절감하며, 소각을 통한 폐열 등의 자원회수의 경제성을 높이는 것이 필요

#### □ 폐기물 교환이용시설의 공동 설치 및 활용방안

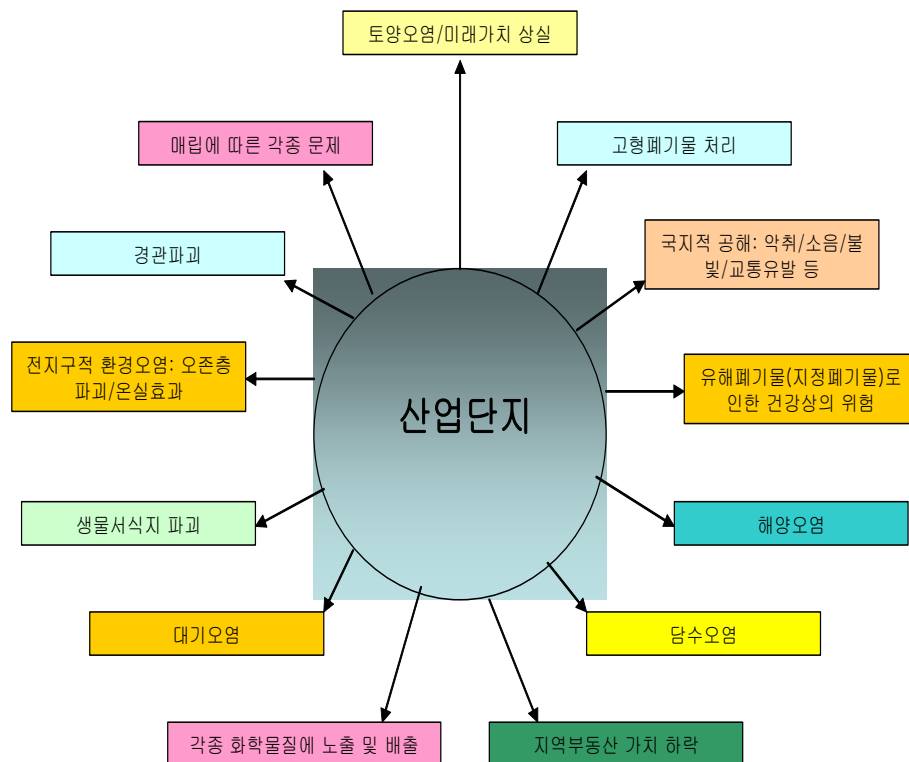
- 지역에서 발생하는 폐기물 혹은 부산물의 순환적 재활용기반을 구축하여 '자원순환형 사회구조'를 형성하기 위해 충남·경기간의 협력이 필수적
- 충남·경기도는 자원순환형 지역구조의 형성을 위해 별도의 환경협약을 체결할 필요도 있음
- 환경협약의 주요 내용의 하나로 도내 혹은 도간의 폐기물의 순환적 이용을 위한 충남·경기도간의 광역적 폐기물네트워크의 구축이 있음
- 충남·경기도의 광역적 폐기물 네트워크는 폐기물의 교환이용을 위한 기반시설과 물질정보네트워크로 구성되어야 함
- 폐기물 기반시설의 시설유형 : 폐기물의 교환이용을 위한 공동시설물(폐기물 집하장, 폐기물 교환터미널 등), 정맥산업(재활용업체, 처리업체 등) 등이 필요하며 이를 충청도 혹은 경기도 내 혹은 충남·경기의 접도지역에 건설
- 폐기물 정보네트워크의 정보유형 : UP-Stream 정보(물질정보, 기술정보, 공급 및 수요정보)와 DOWN-Stream정보(폐기물 및 부산물 등의 배출물정보, 재활용기술 정보, 기타 환경정보)
- 폐기물 정보네트워크의 구축
  - 충남과 경기도가 기초적인 내용의 DB를 구축하고 이에 관련된 통계계정을 신설하여 충남·경기도의 유관업체에 제공
  - 기존 한국환경자원공사의 폐기물재활용종합정보망과 연동되는 충남·경기권역 폐기물 교환이용시스템의 개발

- 기업체, 산업단지, 충남·경기도 전 지역에 대한 입체적 폐기물정보네트워킹(현재 산업자원부 및 과학기술부에서 진행 중인 MFA(Material Flow Analysis)의 결과를 활용)

## 마. 환경친화적인 산업환경의 여건 조성

### ① 산업단지의 환경영향

- 산업단지나 산업밀집지역은 다양한 환경오염과 사회적 갈등의 근원



<그림 5.73> 산업단지의 환경영향

- 2003년 현재 우리 나라 전체에서 산업단지 조성면적은 경기(354,043천㎡)가 가장 크며, 충남(54,862천㎡)은 광역지자체 중 일곱 번째에 해당
- 그러나 90년대 이후부터는 전북, 충남, 전남 등의 지역에서 산업단지 개발이 활발히 일어났고, 2000년대에 들어서면서 경북, 경기, 충남 지역에서 산업단지 개발이 활발히 이루어지고 있음

- 충남·경기지역에서 신규로 개발 중이거나 개발된 산업단지 외에도 이들 지역으로 수도권 공장들의 개별입지가 강화될 전망이다. 따라서 충남·경기의 접도지역은 앞으로 산업발전에 따라 심각한 환경문제를 겪게 될 가능성 있음

## ② 생태산업단지

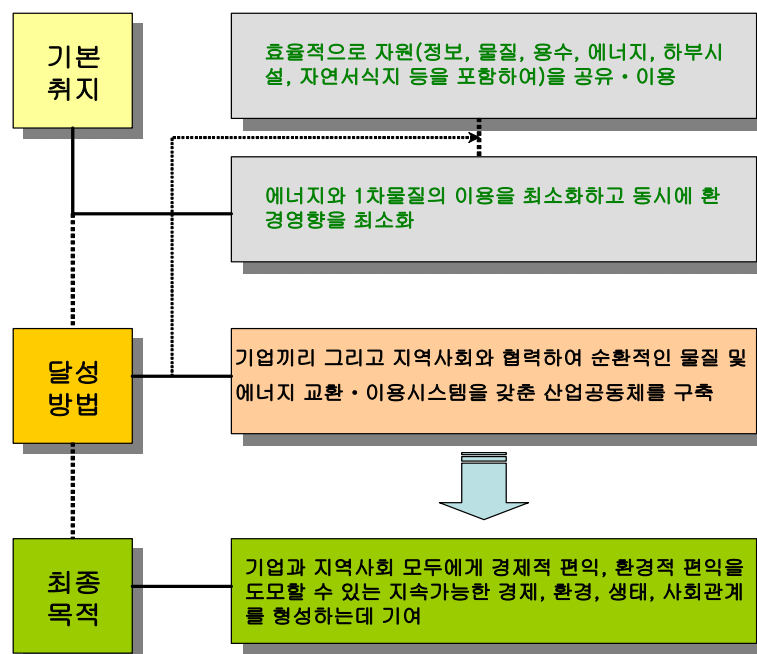
### □ 충남·경기지역 산업단지의 환경여건

- 서해안 고속도로를 따라 수도권 남부지역으로 산업입지의 경향이 뚜렷
- 수도권 환경규제가 강화되는 추세에 따라 오염산업이 경기 남부 혹은 충남 북부지역으로 이전할 가능성이 증대
- 기존의 산업단지와 개별입지한 공장들이 노후화되면서 환경문제로 등장
- 대산산업단지 등 석유화학산업이 입지하면서 충남·경기의 서해안 지역에 환경오염의 가능성이 증대
- 교통망 확충과 대중국과의 인접성 등 여러 요인에 의해 충남·경기 접도지역의 입지적 잠재력이 커지면서 산업체가 이곳에 입지할 가능성이 증대되곤 있지만 친환경적인 산업환경의 여건조성이 미흡한 실정
- 따라서 생태산업단지 개발기법을 활용하여 충남·경기지역의 산업단지의 환경여건을 개선할 필요

### □ 생태산업단지(Eco-industrial Park : EIP)

- 생태산업단지는 한 기업의 폐기물 및 부산물(불용자원)을 다른 기업이 이용하는 방식으로 공생적 네트워크를 형성하여 경제와 환경 모두에서 개별기업 차원에서 얻을 수 있는 것 보다 큰 편익을 얻고자 하는 신 개념의 산업단지

- 생태산업단지는 환경관리에서 사후관리를 지양하고 자원관리를 통해 사전관리로 전환을 도모
  - 자원이용의 최소화를 통해 환경오염과 자원고갈이라는 환경문제의 두 측면을 동시에 다루고자 하는 것
  - 이를 위해 산업단지 및 산업밀집지역의 개별공장들을 산업공생의 네트워크로 연계시켜 순환적인 자원이용구조를 형성
- 생태산업단지는 특정 산업단지나 개별공장들에 대한 점적 관리가 아니라 이들을 통합한 면적 관리를 지향
  - 산업단지 내의 기업끼리 자원, 에너지, 배출물을 순환적으로 이용할 수 있는 기업 간 네트워크를 구축하여 환경을 관리
  - 그리고 산업단지 간에 그리고 산업단지와 주변 기업들과도 하나의 생산시스템으로 네트워크화하여 환경관리를 수행
- 생태산업단지의 개념과 개발의 효과



<그림 5.74> 생태산업단지 개념도

&lt;표 5-95&gt; 생태산업단지 개발효과

| 지역적 효과                | 환경적 효과       | 경제적 효과                     |
|-----------------------|--------------|----------------------------|
| 지역의 기업여건 개선           | 지속적인 환경개선 가능 | 높은 이윤추구 가능                 |
| 세수기반 확대               | 효과적인 자원이용    | 시장 이미지 향상                  |
| 지역사회의 자긍심 고양          | 폐기물 감소       | 사업장 능률향상                   |
| 폐기물 처리비용의 감소          | 혁신적인 환경적 해결책 | 환경관리의 효율성 향상               |
| 환경적 건전성 향상            | 자연생태계 보전에 기여 | 재정 및 자금 접근성 향상             |
| 좋은 기업의 유치 가능          | 자연자원의 효율적 이용 | 유연한 규제를 받음                 |
| 종업원과 지역사회와의 보건환경 향상   | -            | 개발자들에게 높은 이윤 가능            |
| 환경 및 거주지 여건 개선        | -            | 운영비용 감소<br>(에너지, 물질, 용수 등) |
| 기업 및 다른 지자체와의 파트너쉽 형성 | -            | 폐기물 처리비용 감소                |
| 인프라에 대한 부하 감소         | -            | 부산물 판매로 인한 이익 가능           |
| 세수기반의 여건 향상           | -            | 환경적 책임성 감소                 |
| 인근 주민들의 삶의 질 향상       | -            | 기업 이미지 향상                  |
| 지역의 미관 향상             | -            | 종업원 생산성 향상                 |
| 좋은 직업 창출              | -            | -                          |

## □ 충남·경기지역의 산업입지 전망 및 생태산업단지 개발전략

&lt;표 5-96&gt; 충남지역 산업입지 전망 및 생태산업단지 개발전략

| 충 남         | 내 용                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 산업입지 전망     | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 역사·문화 관광자원의 입체적 개발</li> <li>· 지역특화산업 육성과 임해형 신산업지대 조성</li> <li>· 북부권, 동·남부권, 서해안권을 3각축으로 연계하고, 권역 및 특정산업구역을 지정하여 특화된 산업을 전략업종으로 집중 육성</li> <li>· 산업입지 여건의 향상으로 산업단지의 수요 증대가 예상</li> </ul>                                    |
| 생태산업단지 개발전략 | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 충남은 산업단지의 지정면적중 조성면적이 차지하는 비율(조성률)이 전국에서 가장 낮은 53.3%에 불과하기 때문에 신규 산업단지 조성을 가급적 억제</li> <li>· 충남 서해안을 따라 형성되고 있는 산업벨트에 신규로 조성할 산업단지는 생태산업단지로 개발</li> <li>· 인구 및 산업용지수요가 계속 증가할 천안·아산권의 산업단지는 친환경적 업종위주의 첨단산업단지를 지향</li> </ul> |



<표 5-97> 경기지역 산업입지 전망 및 생태산업단지 개발전략

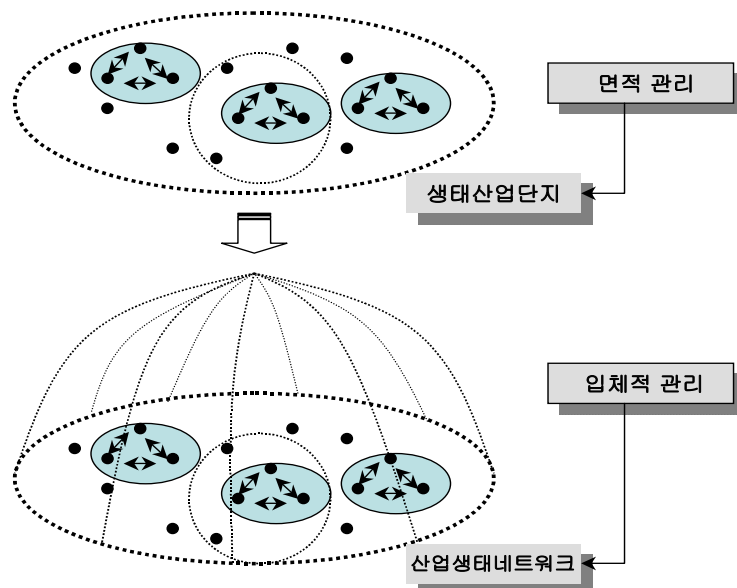
| 경기도         | 내용                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 산업입지 전망     | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 지식산업이 요구하는 정보인프라, 고급인력, 작업환경 등을 갖추고 있는 입지의 우위성을 활용하여 산업구조의 고도화를 추진</li> <li>· 기존 제조업을 집산화하고 지역별 특화산업을 육성하여 지역경제의 활성화를 도모</li> <li>· 외국인 투자기업의 유치에 위해 외국인기업 전용임대산단을 조성하고 기존 산단 내 외국인 투자지역 조성</li> <li>· 소프트웨어 단지와 정보통신 벤처단지의 조성을 지원하는 등 벤처산업벨트를 조성하고 벤처산업을 집적화</li> </ul> |
| 생태산업단지 개발전략 | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 기존의 산업단지는 친환경적 업종구조로 전환을 추진</li> <li>· 지속적인 입지수요의 증가에 대비하여 중급규모의 생태산업단지를 신규로 개발</li> <li>· 반월·시화산업단지는 생태산업단지로의 재정비를 유도</li> </ul>                                                                                                                                        |

### ③ 산업단지의 환경영향에 대한 협력적 대응 : 생태산업네트워크(EIN)

#### □ 생태산업네트워크(Eco-Industrial Network: EIN)

○ 이것은 기본적으로 지역간 협력을 바탕으로 하는 입체적 관리를 가능케 함

- 이 네트워크에서는 일정 지역 내의 다수의 산업단지와 공장, 그리고 지역사회까지도 산업생태네트워크로 연계시킨 자원순환형 사회의 구축을 목표로 하는 것임

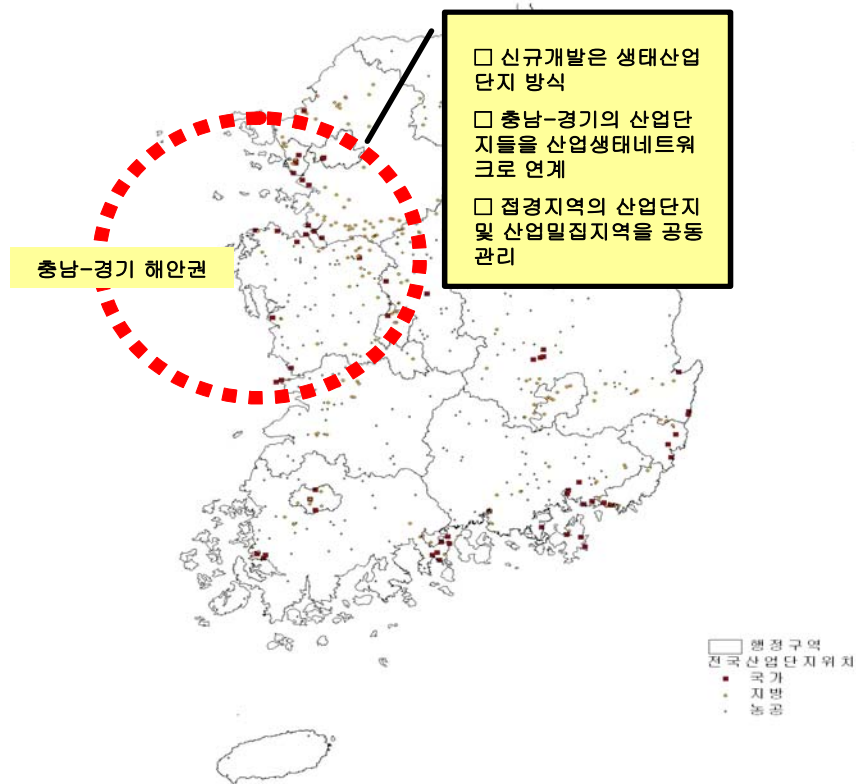


<그림 5.75> 생태산업네트워크 개념도

- 이것은 면적 관리접근법을 확대·발전시킨 개념으로 궁극적으로는 지역의 산업환경을 녹색화시키고자 하는 것
  - 이것은 행정구역을 초월하는 광역권의 산업단지관리에 적용할 수 있으며 단위 행정구역 내에서도 몇 개의 산업단지를 연계하여 적용이 가능
- 생태산업네트워크에서는 모든 신규 산업단지는 생태산업단지를 지향하며, 기존의 산업단지들도 생태산업단지와 연계관계를 구축할 수 있도록 공간을 정비할 필요가 있음
  - 그리고 행정구역을 초월하여 가능한 한 많은 개별기업을 이 네트워크에 연계시키고, 기존의 산업단지 및 주변 지역을 통합하는 광범위한 지역산업생태시스템을 구축해야 하는데 광역개발계획과의 연계가 있을 때 효율적인 개발이 가능

#### □ 충남·경기 접도지역의 생태산업네트워크

- 산업생태네트워크의 기본 방향
  - 경제와 산업적 측면의 UP-Stream의 연계성 외에 환경적 측면에서 부산물과 폐기물을 상호 이용할 수 있도록 시스템을 만들어주는 DOWN-Stream의 네트워크
  - 신규로 개발할 산업단지는 생태산업단지로 개발
  - 노후화되고 환경여건이 불리한 기존의 산업단지들은 환경개선
  - 개별입지한 공장들은 산업단지로 입지를 유도
  - 개별공장들이 밀집하게 입지한 산업지역은 (가칭)산업집적지역 혹은 (가칭)공장단지지역 등으로 지정하여 공동으로 환경관리
  - 대상 지역의 전체 산업단지와 공장밀집지역, 그리고 개별공장들을 네트워크로 묶어서 통합적인 산업환경관리를 시행
  - 이를 위해서는 충남·경기도가 협의하여 산업환경관리개선을 위한 전략계획을 수립할 필요가 있으며, 이를 각 도 차원의 상위 발전전략 혹은 도시계획이나 환경계획 등의 법정 계획과 연계



<그림 5.76> 충남경기 접도지역 생태산업네트워크 개발계획

## 바. 환경정책에서의 협력

### □ 충남·경기도 간의 광역적 환경관리체계의 구축

○ 지방정부가 제공하는 환경서비스는 규모의 경제가 작용하기 때문에 광역적 환경관리가 필요한 영역

- 그러나 환경서비스 이용률의 조정, 환경시설의 설치 및 운영비용 분담의 문제, 입지문제, 관리주체와 법적 성격 등에 대한 지자체 간에 의견조정이 용이하지 않음

- 특히 두 개 이상의 광역지자체가 경계를 하고 있는 접도지역의 경우는 환경오염의 속성상 발생지와 피해지가 일치하지 않고, 원인과 결과가 불분명하며, 오염피해 자체가 끊임없이 지역을 통해 전이하기 때문에 더욱더 광역차원의 환경관리가 필요함

- 따라서 충남·경기도의 접도지역에 대한 광역적 환경관리를 하기 위해서는 다음과 같은 제도적인 장치가 필요
  - 접도지역의 광역적 환경관리에 대한 충남·경기도 간의 환경협력 협약 체결
  - 접도지역의 생태계 보호와 환경보전을 위한 '통합환경관리계획'의 수립과 이를 다른 법정 계획들과 연계
  - 충남·경기도간 환경협력추진기구의 설치
  - 환경관련 정보의 교환과 환경관련 공무원 및 해당 전문인력의 통합교육·훈련
- 환경협력을 위해서는 충남과 경기도는 환경관리의 강도와 수준을 조정해야 하는데 하향적 조정보다는 상향적 조정이 필요
  - 충남과 경기도가 접도지역의 환경관리를 실시하는 과정에서 동일한 규제사항에 대해 규제의 강도와 수준을 다르게 시행한다면 '환경규제의 그레삼의 법칙'이 작용할 수 있어 규제가 약한 지역의 난개발을 유발시키고 지역간 경쟁과정에서 환경관리의 하향평준화를 초래할 소지가 있음
  - 그러므로 환경협력적 사업을 시행하는 과정에서 양 지자체 간에 환경관리의 수준과 강도를 조정하면서 개발 및 환경관리를 유도

#### □ 충남·경기도 간의 환경협력의 기능 배분

- 환경책임제도의 강화
  - 충남도와 경기도 간에 환경협력 사업을 할 때는 환경위험에 대한 책임을 제도화
  - 환경피해와 환경책임을 정확히 규명할 수 있도록 충남·경기도 간에 상호 정보를 요구할 수 있는 제도를 마련
- 협력사업의 편익과 비용의 합리적 배분에 필요한 메카니즘을 구축
- 협력사업에 대한 결과주의적 환경관리

- 충남·경기도 간의 환경협력 사업에서 해당 사업에 대한 충남도와 경기도의 명령 지시적(command & control) 규제는 사업 참여의 동기를 저하하고 민간부문의 사업 참여를 저해
- 따라서 해당 환경사업에 대해서는 관련된 환경 법률이 허용하는 범위 내에서 가급적 사업주체에게 자율성을 부여하며 사업의 과정에 대한 규제보다는 사업의 환경적, 경제적 결과에 대한 규제를 할 필요

#### □ 충남·경기도 간의 환경관련 분쟁의 사전 대비

- 지역간 환경분쟁에 관련된 제도의 정비
  - 충남·경기도 간의 환경협력 사업으로 인해 피해를 받는 지역주민들을 위한 지역 환경배상책임보험제도의 도입을 검토하는 등 지역간 환경피해구제제도의 정립
  - 충남과 경기도에 설치되어 있는 지방 환경분쟁조정위원회의 기능에 지자체간 환경협력 사업에 대한 협의조정 기능을 일부 부여할 필요도 있음
- 여론조사, 주민배심원제 등 다양한 참여적 환경협력 방안을 도입하여 지역간 환경 갈등을 예방

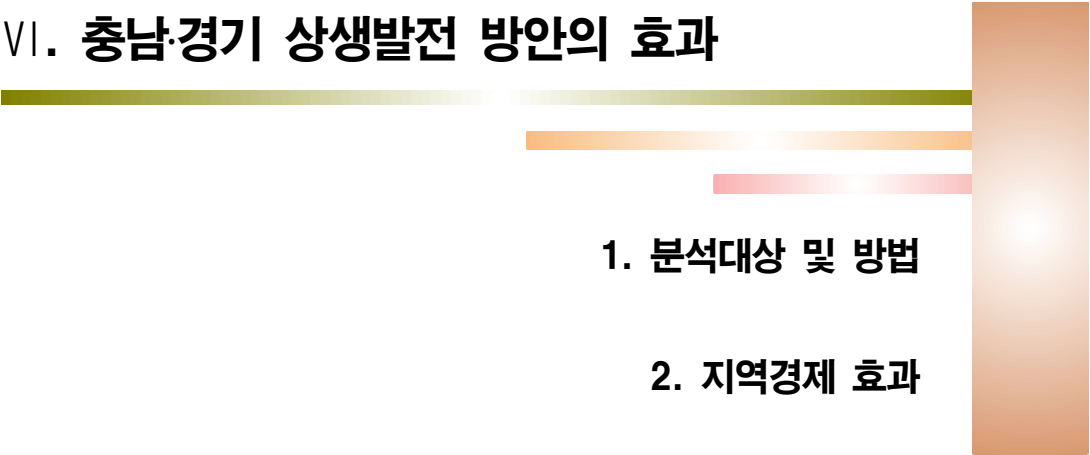
#### □ 환경협력 사업에 대한 유연한 환경규제의 시행

- 광역 지자체간의 환경협력 사업의 동기를 부여하고 성공 가능성을 높이기 위해 경직된 환경규제보다는 유연한 환경규제를 실시
  - 예를 들어 충남과 경기도가 공동으로 생태산업단지(EIP)를 개발하거나 폐기물 매립장이나 소각장을 건설할 때 관련되는 환경규제에 공동으로 대응
- 개발사업에 대한 행정협의, 사전환경성검토, 통합영향평가 등에서 협력하고 광역지자체 수준에서 시행하는 규제정책은 정책시행의 수준을 합리적으로 조정할 필요가 있음

## □ 충남·경기도간 환경협력을 담당할 환경협력추진기구의 설치

- 충남 및 경기도가 환경분야에서 상생적으로 발전할 수 있는 틀을 형성하기 위해서는 단기적으로는 기존의 행정협의제도를 활성화시키고, 중장기적으로는 양 광역지자체간 환경협력추진기구를 설치
  - 이 환경협력추진기구는 비상설기구로 도지사 직속으로 두며 환경분쟁의 조정, 환경협력사업의 발굴, 환경규제에 공동 대응, 접도지역의 환경현안에 대한 자문 등을 담당
  - 충남과 경기도의 공무원 중 각 1명 이상에게 환경협력추진위원회의 업무를 담당케 하여 위원회의 활성화를 도모하고 지속적인 협력사업의 발굴을 도모함

## Ⅵ. 충남·경기 상생발전 방안의 효과



### 1. 분석대상 및 방법

### 2. 지역경제 효과



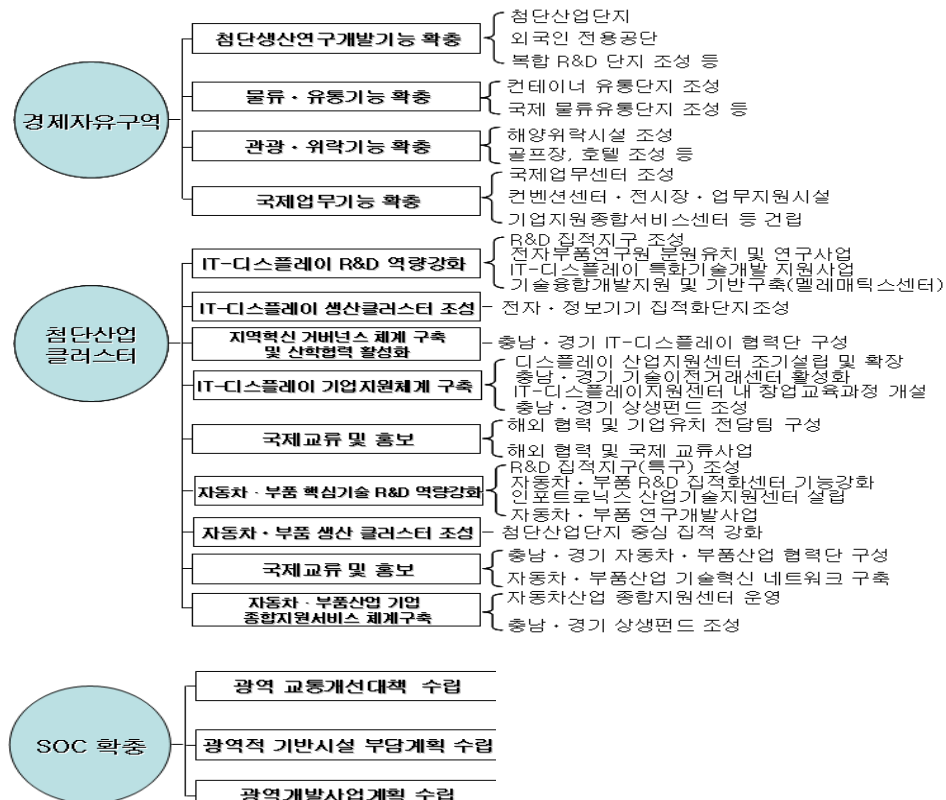


## 1. 분석대상 및 방법

### 1) 분석 개요

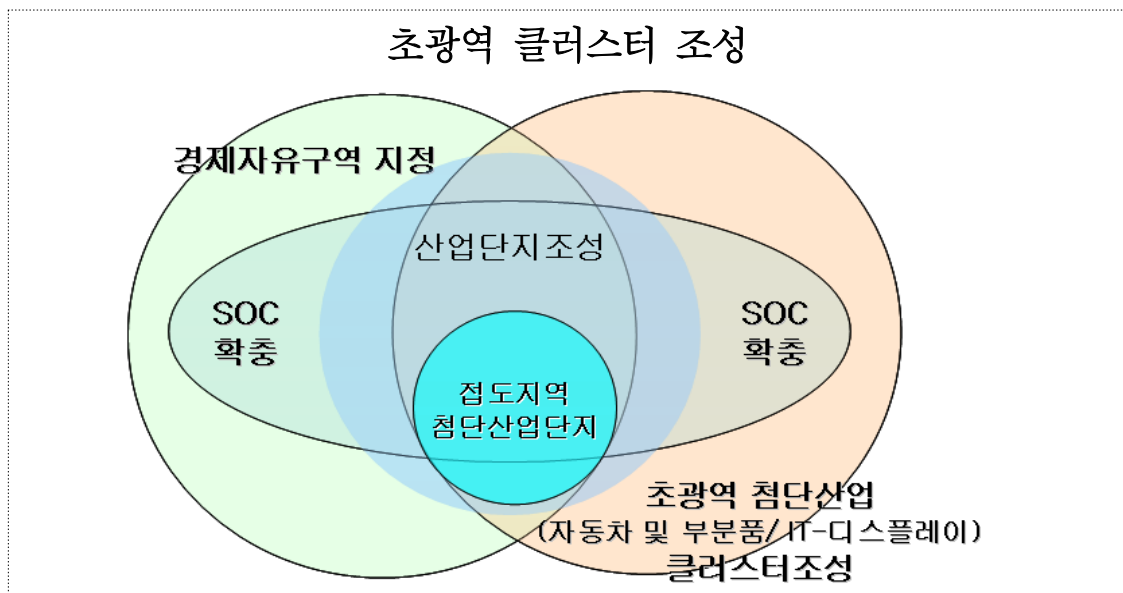
○ 본 보고서에 수록된 각 부문별 발전계획 내의 세부사업을 정리하면 다음의 그림과 같음

- 충남·경기 상생발전 방안은 각 부문별 발전계획 내에 다양한 개별사업들을 포함하고 있음
- 단, 부문별 발전계획 중 ‘접도지역 첨단산업단지 조성’은 별도의 보고서에서 구체적으로 다루어짐



<그림 6.1> 부문별 발전계획별 세부사업

- 이러한 충남·경기 상생발전 방안에 포함된 각 부문별 계획을 토대로 이 사업의 의미를 요약하면 다음의 그림과 같음
- 충남·경기 상생발전 방안은 양도간 지역상생발전 협약(2005. 1. 27.) 사항의 적극적인 추진으로 충남 북부와 경기 남부를 세계적 첨단산업 클러스터로 발전시키기 위한 것임
- 이를 위한 세부적 실천 방안으로서 ‘경제자유구역 지정’, ‘자동차 및 부품산업과 IT-디스플레이 산업 등의 초광역 첨단산업 클러스터 조성’, ‘SOC 확충’, 그리고 ‘접도지역 첨단산업단지 조성’ 등의 부문별 발전계획이 제시됨



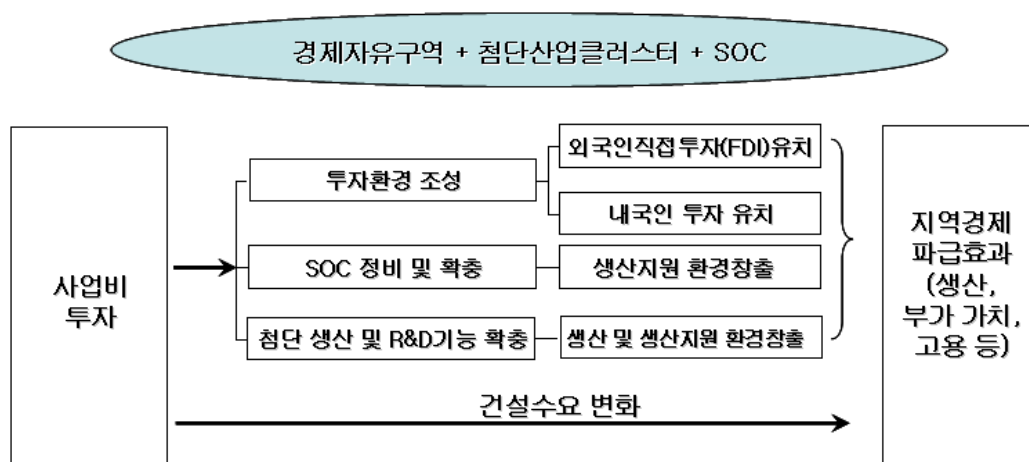
<그림 6.2> 충남·경기 상생발전의 의미

- 요약하면 충남·경기 상생발전 방안은 양도 접도지역을 중심으로 한 경제자유구역의 지정과 양도간의 초광역 첨단산업 클러스터 조성을 큰 축으로 하고 있음
- 그리고 이러한 사업들을 구체화하기 위한 SOC 확충 및 접도지역 첨단산업단지 조성 등의 부문별 발전계획을 포함하고 있음
- 그러므로 본 충남·경기 상생발전 방안을 통해 나타나는 효과는 바로 이러한 관계를 바탕으로 분석이 이루어져야 함

- 왜냐하면 그림에 나타난 바와 같이 각 부문별 발전계획은 서로 공통된 부분이 있기 때문임
- 즉, 개별적인 부문별 발전계획 단위에서 이루어지는 개별 사업들의 효과는 역시 이중계산(double counting)될 여지가 있다고 할 수 있음
- 따라서 충남·경기 상생발전 방안의 효과는 전제적인 차원에서 각 효과를 항목화하여 분석할 필요가 있음
- 이에 따라 본 연구에서는 충남·경기 상생발전 방안의 효과에 대한 내용을 다음과 같이 정리하여 제시하고자 함

## 2) 분석 항목 및 방법

- 앞의 <그림 5.2>에 제시된 각 부문별 발전계획 내에 포함된 구체적 사업의 집행으로부터 나타나는 효과를 구분하면 다음의 그림과 같음



<그림 6.3> 충남·경기 상생발전방안의 지역경제 효과 파급경로

- 경제자유구역 지정 및 첨단산업 클러스터의 조성, 그리고 사회간접자본(social overhead capital, SOC) 확충과 같은 부문별 발전계획을 통해 나타나는 효과는 크게 내외국인의 투자유치 및 생산지원환경의 창출, 그리고 생산환경의 창출 등으로 구분할 수 있음

- 구체적으로 경제자유구역은 대상지 내에 첨단 생산 및 R&D 기능을 집적시키고, SOC 및 내외국인들의 생산과 거주환경을 조성함으로써 이 지역에 직접적인 내외국인들의 투자를 유치함을 목적으로 하고 있으며, 이를 통해 경제적 효과를 발생시킴
- 또한 첨단산업클러스터 역시 SOC와 첨단 생산 및 R&D 기능 확충 등의 하드웨어뿐만 아니라 제도 및 법규와 같은 소프트웨어적인 부분의 역량을 결집시킴으로써 경제적 효과를 향유하고자 하는 것임
- 따라서 이러한 부문별 발전계획은 상호 연관성이 깊으며, 이의 효과 역시 이러한 점을 고려하여 분석되어야 함
- 이 외 각 부문별 발전계획은 앞서 언급한 바와 같이 각 사업별로 다양한 측면에서 지역의 최종수요를 변화시키며, 이를 통해 지역경제 파급효과를 발생시킴
- 여기서는 경제자유구역과 클러스터 조성을 통해 나타나는 지역경제 파급효과를 중심으로 설명이 이루어지며, 특히 계량화가 가능한 항목을 중심으로 분석을 진행함
- 구체적으로 계량화 가능한 항목들은 다지역 투입산출(multi-regional input-output, MRIO)모형을 통해 분석된 결과가 제시됨
- 이 외 자료 및 연구 여건상 계량화할 수 없는 효과는 경제이론적인 측면에서 설명이 이루어짐

## 2. 지역경제 효과

- 본 연구에서 충남·경기 상생발전 방안의 계량적 효과는 주로 경제자유구역 지정의 효과를 중심으로 분석이 이루어짐
  - 왜냐하면, 초광역 첨단산업 클러스터 조성 및 사회간접자본(SOC)에 대한 구체적인 내용을 포함되어 있지 않으므로, 이의 계량적인 효과 분석결과를 제시하는데 한계가 있기 때문임
  - 접도지역 첨단산업 클러스터 조성방안의 경우 추진과제로서 다양한 개별사업과 사업비를 제시하고 있으나, 이로부터 클러스터화의 구체적인 지역경제 효과분석을 수행하는 것은 현실적으로 어려움
  - 단, 초광역 첨단산업 클러스터 조성의 경우 건설부문과 연구개발부문, 그리고 정부부문의 수요변화만을 대상으로 지역경제 파급효과 분석결과가 제시됨
  - 또한 앞서 언급한 바와 같이 접도지역 첨단산업단지의 경우에는 별도의 보고서에서 이의 지역경제적 효과 분석결과가 제시됨
- 이외의 효과는 주로 기술적(descriptive) 측면에서 설명됨

## 1) 계량적 효과

### 가. 분석방법

- 본 연구에서 충남·경기 상생발전방안이 충남 및 경기도와 전국에 미치는 경제적 효과를 분석하기 위해서 다지역 산업연관모형(multi-region input-output model, MRIO model)을 이용한 분석을 실시함
  - 본 분석에서는 동북아경제중심추진위원회에서 2004년 발표한 지역산업연관표와 지역간 교역계수표를 활용함
  - 동 지역산업연관표는 전국을 16개 지역(시·도)으로 구분하고 경제활동을 34개 부문으로 분류함
- 다지역 산업연관모형은 지역 간 경제의 순환구조를 모형 내에 정식화함으로써 지역간 파급·환류효과를 포착할 수 있는 장점을 지니고 있음
  - 이러한 다지역 투입산출모형에 대한 구체적 설명은 다음과 같음
  - 단, 여기서 제시되는 다지역 투입산출모형 및 이와 연관된 분석결과는 산업연구원(2005)의 「충남·경기 경제자유구역 지정을 위한 개발계획 수립」 연구용역 보고서에 수록된 내용을 기초로 함

### □ 다지역투입산출(MRIO) 모형

- 다지역 투입산출모형(multi-region input-output model, MRIO model)은 지역산업의 생산기술구조를 나타내는 기술계수표와 지역간 교역관계를 나타내는 교역계수표를 기초로 구성됨

○ L지역의 지역기술행렬,  $A^L$ 은 다음과 같이 표시됨

$$A^L = \begin{bmatrix} a_{11}^L & a_{12}^L & \cdots & a_{1n}^L \\ a_{21}^L & a_{22}^L & \cdots & a_{2n}^L \\ \vdots & \vdots & & \vdots \\ a_{n1}^L & a_{n2}^L & \cdots & a_{nn}^L \end{bmatrix}$$

○ 교역계수표의 작성을 위해서는 각 산업부문별로 한 지역으로부터 여타 모든 다른 지역으로의 교역에 관한 정보가 필요함

-  $i$ 상품의 L지역과 M지역 간의 지역간 교역계수는 다음과 같이 표현됨

$$C_i^{LM} = \frac{Z_i^{LM}}{T_i^M}$$

- 여기서  $C_i^{LM}$ 은 M 지역으로 투입되는 모든  $i$ 재(또는 서비스) 중에서 L 지역으로부터 받는 값의 비중을 의미

○ L지역에서 M지역으로 가는 각 상품의 교역계수행렬  $C^{LM}$ 은 다음과 같이 표시됨

$$C^{LM} = \begin{bmatrix} C_1^{LM} \\ \vdots \\ C_n^{LM} \end{bmatrix}$$

○  $C^{LM}$ 을 대각행렬로 변화하면 다음과 같이 표시됨

$$\hat{C}^{LL} = \begin{bmatrix} C_1^{LM} & 0 & \cdots & 0 \\ 0 & C_2^{LM} & \cdots & 0 \\ \vdots & \vdots & & \vdots \\ 0 & 0 & \cdots & C_n^{LM} \end{bmatrix}$$

○ 전국이 네 지역으로 구분된다고 가정할 경우, 균형방정식은 아래의 거래표 행렬구조로부터 도출됨

| 산출<br>투입         |   | 중간수요                    |                         |                         |                         | 최종수요               |                    |                    |                    | 산<br>출 |
|------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------|
|                  |   | K                       | L                       | M                       | N                       | K                  | L                  | M                  | N                  |        |
| 중<br>간<br>투<br>입 | K | $\hat{C}^{KK} A^{KX^K}$ | $\hat{C}^{KL} A^{LX^L}$ | $\hat{C}^{KM} A^{MX^M}$ | $\hat{C}^{KN} A^{NX^N}$ | $\hat{C}^{KK} Y^K$ | $\hat{C}^{KL} Y^L$ | $\hat{C}^{KM} Y^M$ | $\hat{C}^{KN} Y^N$ | $X^K$  |
|                  | L | $\hat{C}^{LK} A^{KX^K}$ | $\hat{C}^{LL} A^{LX^L}$ | $\hat{C}^{LM} A^{MX^M}$ | $\hat{C}^{LN} A^{NX^N}$ | $\hat{C}^{LK} Y^K$ | $\hat{C}^{LL} Y^L$ | $\hat{C}^{LM} Y^M$ | $\hat{C}^{LN} Y^N$ | $X^L$  |
|                  | M | $\hat{C}^{MK} A^{KX^K}$ | $\hat{C}^{ML} A^{LX^L}$ | $\hat{C}^{MM} A^{MX^M}$ | $\hat{C}^{MN} A^{NX^N}$ | $\hat{C}^{MK} Y^K$ | $\hat{C}^{ML} Y^L$ | $\hat{C}^{MM} Y^M$ | $\hat{C}^{MN} Y^N$ | $X^M$  |
|                  | N | $\hat{C}^{NK} A^{KX^K}$ | $\hat{C}^{NL} A^{LX^L}$ | $\hat{C}^{NM} A^{MX^M}$ | $\hat{C}^{NN} A^{NX^N}$ | $\hat{C}^{NK} Y^K$ | $\hat{C}^{NL} Y^L$ | $\hat{C}^{NM} Y^M$ | $\hat{C}^{NN} Y^N$ | $X^N$  |
| 부가<br>가치         |   | $V^K$                   | $V^L$                   | $V^M$                   | $V^N$                   |                    |                    |                    |                    |        |
| 투입액              |   | $X^K$                   | $X^L$                   | $X^M$                   | $X^N$                   |                    |                    |                    |                    |        |

○ 균형방정식:  $CAX + CY = X$

$$A = \begin{bmatrix} A^K & 0 & 0 & 0 \\ 0 & A^L & 0 & 0 \\ 0 & 0 & A^M & 0 \\ 0 & 0 & 0 & A^N \end{bmatrix},$$

$$C = \begin{bmatrix} \hat{C}^{KK} & \hat{C}^{KL} & \hat{C}^{KM} & \hat{C}^{KN} \\ \hat{C}^{LK} & \hat{C}^{LL} & \hat{C}^{LM} & \hat{C}^{LN} \\ \hat{C}^{MK} & \hat{C}^{ML} & \hat{C}^{MM} & \hat{C}^{MN} \\ \hat{C}^{NK} & \hat{C}^{NL} & \hat{C}^{NM} & \hat{C}^{NN} \end{bmatrix}, \quad X = \begin{bmatrix} X^K \\ X^L \\ X^M \\ X^N \end{bmatrix}, \quad Y = \begin{bmatrix} Y^K \\ Y^L \\ Y^M \\ Y^N \end{bmatrix}$$

(A는 block diagonal matrix)

○ 최종수요로 인해 발생하는 생산유발 효과를 보여주는 식은 다음과 같이 도출됨

$$X = (I - CA)^{-1} \cdot CY$$

Y: 최종수요(= 민간소비+ 정부소비+ 투자소비+ 수출-수입)

- 구체적으로 이 식은 지역의 최종수요와 산출액 사이의 관계를 제시함
- 이로부터 지역 내에서 생산되는 재화(또는 서비스)에 대한 수요변화가 지역의 산출액에 미치는 변화를 측정할 수 있음

○ 따라서 이러한 관계로부터 부문별 발전방안에 포함된 개별사업이 지역경제에 미치는 효과는 구체적으로 분석될 수 있음

- 구체적으로 이를 위해서는 생산, 부가가치, 고용, 조세 등의 유발계수가 필요하며, 이에 대한 구체적 설명은 다음과 같음



## □ 각종 유발계수의 정의

○ 다지역 투입산출표를 이용할 경우 충남·경기 경제 자유구역 지정 및 개발이 충남·경기 지역에 미치는 효과와 여타지역에 미치는 효과를 구분하여 분석하는 것이 가능함

○ 경제적 파급효과의 추정은 각 부분에서 최종수요가 1단위 증가할 때 발생하는 생산, 부가가치 및 고용유발계수를 계산한 다음, 이를 추정사업비 및 (예상)생산액에 적용하여 분석하는 것이 일반적임

○ 여기서 생산유발계수란 어떤 사업에서 생산된 제품에 대한 최종수요(소비, 투자, 수출 등)가 1단위 증가하였을 때 해당 산업에서 최종수요를 충족시키기 위하여 직접적으로 생산된 1단위와 이 1단위 생산을 위해 해당 산업 및 타산업에서 간접적으로 유발된 생산효과의 크기를 더한 수치를 말함

- 유발계수로  $(I - CA)^{-1}$  사용

○ 부가가치유발계수는 어떤 산업부문의 생산물에 대한 최종수요가 1단위 발생할 경우 직·간접적으로 유발되는 부가가치 단위임

- 부가가치 유발계수는  $A_v \cdot (I - CA)^{-1}$ 임

(여기서  $A_v$ 는 지역별 부가가치 계수( $= VA_i^r / X_i^r$ )를 대각화한 계수행렬)

○ 취업유발계수는 최종수요 1 단위를 증가시킬 때의 직·간접적 고용효과를 나타냄

- 취업유발계수는  $l \cdot (I - CA)^{-1}$ 임

( $l$ 은 취업계수 ( $= \frac{L_i^r}{X_i^r}$ )의 대각행렬)

## 나. 경제자유구역 조성사업의 파급효과

○ 경제자유구역 제도의 도입에 따라 예상되는 경제적 파급효과는 크게 두 부분으로 구분할 수 있음.

- 첫째, '경제자유구역의 인프라 조성에 따른 파급효과'로서 기업이 입주하기 이전, 기초 인프라의 구축에 사업비가 투자됨으로써 관련 산업 최종수요의 추가적 증가로 인해 발생하는 경제적 효과임
- 둘째, '입주기업의 생산 활동에 따른 경제적 효과'로서 경제자유구역 내에 입주한 기업이 실제 생산 활동을 통하여 얻게 되는 경제적 효과임

○ 각 항목별 파급효과 분석은 다음과 같이 이루어짐

- 기본 인프라 구축비용 및 건축비 지출의 파급효과 → 건설부분 최종수요 증가
- 주요 생산기능(전자정보, 자동차, 바이오)의 파급효과 → 해당부문의 유발계수 이용

### □ 경제자유구역의 인프라 조성에 따른 파급효과

○ 경제자유구역 내 인프라 조성과정에서 지역 내 건축 및 토목건설에 대한 최종수요 1단위가 증가하였을 때 나타나는 생산유발효과는 아래 표와 같음

- 충청남도 내 건설 산업에 대한 최종수요의 증가는 지역 내에서 1.149단위를, 경기도를 포함한 타 지역에서는 1.272단위의 생산유발효과를 발생시킴
- 한편, 경기도 내 건설 산업에 대한 최종수요의 증가는 지역 내에서 1.412단위를, 충청남도를 포함한 타 지역에서 0.902단위의 생산유발효과를 발생시킴

<표 6-1> 경제 자유구역 내 인프라 조성에 따른 생산유발 계수 추정

| 구분        | 충남    | 경기    | 기타지역  |
|-----------|-------|-------|-------|
| 건설 산업(충남) | 1.149 | 0.297 | 0.975 |
| 건설 산업(경기) | 0.077 | 1.412 | 0.902 |

주 : 산업연구원 추정

## □ 사업비

- \*\*\*사업비 규모 미확정

## □ 파급효과 분석 결과

- 사업비 규모가 확정되면 사업비의 속성에 따라 산업별로 분류한 최종수요 증분에 대한 행렬을 구성하고, 이를 전술한 최종수요의 유발 효과 산식에 곱하여 지역별, 산업별 파급효과를 추정함

- 생산 파급효과 = 생산유발계수 × 산업별 최종수요 증분
- 부가가치 파급효과 = 부가가치유발계수 × 산업별 최종수요의 증분
- 고용파급효과 = 고용유발계수 × 산업별최종수요의 증분

- 구체적인 결과는 사업비 자료가 확정된 이후 가능

## □ 입주기업의 생산활동에 따른 경제적 효과

- 경제자유구역 내 유치 대상 업종(전자정보, 자동차, 바이오산업 등)의 최종수요 증대에 따른 생산유발 효과를 지역별로 살펴보면 아래와 같음.
- 충남지역 전자정보 산업의 최종수요 1단위 증가에 따른 생산유발효과는 충남지역 내에서 1.218단위, 경기도지역에서 0.637단위, 기타지역에서 1.171단위가 발생하는 것으로 분석됨

<표 6-2> 충남 지역 내 경제자유구역 개발에 따른 생산유발계수 추정

| 구분   | 충남    | 경기    | 기타지역  |
|------|-------|-------|-------|
| 전자정보 | 1.218 | 0.637 | 1.171 |
| 자동차  | 1.243 | 0.424 | 1.590 |
| 바이오  | 1.181 | 0.222 | 1.164 |

- 충남지역 자동차 산업의 경우 생산유발효과는 도내에서 1.243단위, 경기도 지역에서 0.424단위, 기타지역에서 1.590단위 발생하는 것으로 분석됨
- 충남지역 바이오산업의 생산유발계수는 충남 지역 내에서 1.181단위, 경기도지역에서 0.222단위, 기타지역에서 1.164단위로 추정됨
- 경기도지역 전자정보 산업의 최종 수요 1단위 증가에 따른 생산유발 효과는 경기도 내에서 1.927단위, 충남지역에서 0.074단위, 기타지역에서 1.004단위 발생하는 것으로 분석됨
- 경기도 지역 자동차 산업의 경우 생산유발효과는 경기도내에서 1.671단위, 충남 지역에서 0.165단위, 기타지역에서 1.403단위 발생하는 것으로 분석됨
- 경기도지역 생물산업의 생산유발계수는 경기도 내 지역에서 1.377단위, 충남지역에서 0.114단위, 기타지역에서 1.018단위로 추정됨

<표 6-3> 경기도 지역 내 경제자유구역 개발에 따른 생산유발계수 추정

| 구분     | 경기    | 충남    | 기타지역  |
|--------|-------|-------|-------|
| 전자정보산업 | 1.927 | 0.074 | 1.004 |
| 자동차산업  | 1.371 | 0.165 | 1.403 |
| 바이오산업  | 1.377 | 0.114 | 1.018 |

- 충남·경기 양 지역의 생산유발계수를 비교해보면 충남지역 개발의 경우 상대 파트너인 경기도는 물론 여타 지역에 미치는 효과가 큰 것으로 나타남
- 충남의 경우 경기도에 비하여 자기 지역 내의 생산유발계수가 낮은 편임
- 이는 충남지역의 산업기반이 상대적으로 취약하여 도내의 산업연관관계가타지역에 비하여 약한데 기인하는 것으로 분석됨
- 충남·경기 경제자유구역 개발에 따른 긍정적 파급효과는 충남이나 경기도 내에만 국한되는 것이 아님

- 충남·경기 경제자유구역의 생산 활동은 여타 지역에도 상당한 수준의 생산유발 효과를 가져오는 것으로 분석되었음
- 충남·경기 경제자유구역 입주업종 생산물에 대한 최종수요 1단위 증가는 양도를 제외한 지역에서 1단위 이상의 생산과급효과를 가져오는 것으로 분석되었음
- 산업별 부가가치는 충남·경기 경제자유구역의 주요 유치업종의 산업단지 면적에 산업별 전국 부지 면적당 부가가치 원단위를 적용하여 산출함
- 개발계획은 충남·경기 경제자유구역의 유치 업종별 산업단지 조성 면적은 아래의 표와 같음

<표 6-4> 충남·경기 경제자유구역 유치업종별 부지 면적

| 구 분  | 부지면적(m2)   |            |
|------|------------|------------|
|      | 경기         | 충남         |
| 바이오  | 335,000    | -          |
| 전자정보 | 5,550,000  | 1,135,500  |
| 반도체  | -          | 1,135,500  |
| 자동차  | 5,315,000  | 7,781,000  |
| 계    | 10,052,000 | 11,200,000 |

- 3개 주요 유치산업의 전국 부지 면적당 부가가치 원단위(2003년기준)는 다음과 같음

<표 6-5> 유치업종의 부지면적당 부가가치 원단위

| 구분   | 부지면적(m2)   | 부가가치(백만원)  | 부지면적당 부가가치원단위(백만원/m2) |
|------|------------|------------|-----------------------|
| 바이오  | 4,455,891  | 4,727,801  | 1.06                  |
| 전자정보 | 20,961,791 | 35,762,013 | 1.71                  |
| 반도체  | 6,441,948  | 14,768,999 | 2.29                  |
| 자동차  | 38,380,720 | 28,200,849 | 0.73                  |

- 3개 주요 유치산업의 최종 수요액(부가가치액)은 다음과 같음

<표 6-6> 주요 유치산업의 충남경기 경제자유구역 개발에 따른 최종 수요액

| 구분   | 최종수요액(백만원) |           |
|------|------------|-----------|
|      | 경기         | 충남        |
| 바이오  | 355,443    | -         |
| 전자정보 | 9,468,617  | 1,937,228 |
| 반도체  | -          | 2,603,281 |
| 자동차  | 3,905,281  | 5,717,214 |

- 시산된 최종 수요액 증분을 MRIO모형에서 전술한 최종수요의 유발 효과 산식에 곱하여 지역별, 산업별 파급효과를 추정함

- (산업별)생산파급효과 = 생산유발계수 × (산업별)최종수요의 증가
- (산업별)부가가치파급효과 = 부가가치유발 계수 × (산업별)최종수요 증분
- (산업별)고용파급효과 = 고용유발계수 × (산업별)산업별 최종수요의 증분

- 추정결과는 전국적으로 생산유발액은 총 73조 3,260억원, 부가가치 유발액은 23조 9,150억원으로 나타났으며, 또한 총 42만 1,091명의 고용유발효과가 있는 것으로 나타났다음

- 지역별로는 먼저 충남의 경우 생산유발액이 총 13조 7,880억원, 부가가치 유발액은 3조 8,650억원이며, 고용은 5만 4,249명이 증가하는 것으로 나타났다음
- 경기도는 생산 유발액이 총 30조 4,890억원, 부가가치 유발액은 9조 8,0570억원이며, 고용은 13만 6,485명이 증가하는 것으로 나타났다음
- 수도권과 비수도권으로 나누어 보면, 수도권이 전체 생산유발액이 58.3%. 부가가치 유발액의 58%, 고용유발은 60.1%을 차지하는 것으로 나타났다음

<표 6-7> 충남·경기 경제 자유구역 개발에 따른 유치산업의 파급효과

| 구분   | 생산유발<br>(10억원) | 전국대비<br>(%) | 부가가치유발<br>(10억원) | 전국대비<br>(%) | 고용유발<br>(명) | 전국대비<br>(%) |
|------|----------------|-------------|------------------|-------------|-------------|-------------|
| 전국   | 73,326         | 100.0       | 23,915           | 100.0       | 421,091     | 100.0       |
| 경기   | 30,489         | 41.6        | 9,057            | 37.9        | 136,485     | 32.4        |
| 충남   | 13,788         | 18.8        | 3,865            | 16.2        | 54,249      | 12.9        |
| 수도권  | 42,751         | 58.3        | 13,865           | 58.0        | 253,156     | 60.1        |
| 비수도권 | 30,576         | 41.7        | 10,050           | 42.0        | 167,935     | 39.9        |

#### 다. 초광역 첨단산업 클러스터 조성사업의 파급효과

○ 초광역 첨단산업 클러스터 조성을 통해 나타나는 최종수요의 변화는 <표 8>에 정리된 바와 같음

- 여기서 각 부문별 최종수요 변화는 본 보고서의 부문별 발전계획 중 ‘초광역 첨단산업 클러스터 조성’의 추진과제에 제시된 내용을 바탕으로 정리된 것임
- 단, 충남·경기 양도 간 최종수요의 변화는 세부 추진과제 별로 제시된 사업의 개요에 제시된 내용을 참고하여 양 도간 50%씩 배분됨을 전제함

<표 6-8> 충남·경기 초광역 첨단산업 클러스터 조성에 따른 최종수요 변화

| 구분                 | 합계    | 충남    | 경기    |
|--------------------|-------|-------|-------|
| 건설부문 수요 변화(10억원)   | 139.6 | 69.8  | 69.8  |
| 연구개발 부문 수요변화(10억원) | 91.2  | 45.6  | 45.6  |
| 정부부문 수요변화(10억원)    | 14.5  | 7.3   | 7.3   |
| 합계(10억원)           | 245.3 | 122.7 | 122.7 |

○ 앞에서 설명한 다지역 투입산출모형을 이용하여 분석된 초광역 첨단산업 클러스터 조성의 지역경제 파급효과 분석결과는 <표 6-9>에 정리된 바와 같음

- 단, 앞서 언급한 바와 같이 여기서 제시되는 분석결과는 이 사업을 통해 변화되는 건설·연구개발·정부 부문의 수요변화의 결과임

&lt;표 6-9&gt; 충남·경기 초광역 첨단산업 클러스터 조성의 지역경제 파급효과

| 구분         | 생산     |        | 부가가치   |        | 고용   |        |
|------------|--------|--------|--------|--------|------|--------|
|            | (10억원) | (비율)   | (10억원) | (비율)   | (백명) | (비율)   |
| 충남         | 147.3  | 28.4%  | 78.3   | 31.9%  | 21.9 | 34.6%  |
| 경기         | 165.7  | 31.9%  | 87.2   | 35.5%  | 19.5 | 30.9%  |
| (충남·경기 소계) | 312.9  | 60.3%  | 165.5  | 67.5%  | 41.4 | 65.5%  |
| 기타지역       | 205.6  | 39.7%  | 79.8   | 32.5%  | 21.8 | 34.5%  |
| 전국 합계      | 518.6  | 100.0% | 245.3  | 100.0% | 63.1 | 100.0% |

- 초광역 첨단산업 클러스터 조성사업을 통해 발생하는 최종수요 변화로 인한 생산 유발효과는 전국적으로 총 518.6십억원에 이르는 것으로 분석됨
  - 이 중 60.3%에 해당하는 312.9십억원이 충남과 경기 양도에서 발생하는 것으로 나타남
- 또한 충남·경기 양도의 부가가치는 약 165.5십억원이 증가하는 것으로 분석됨
  - 이 사업의 직접 대상지인 충남과 경기 외의 기타 지역에서는 약 79.8십억원의 부가가치 유발효과가 발생되며, 전국적으로 총 245.3십억원의 부가가치 증가효과가 나타나는 것으로 분석됨
- 초광역 첨단산업 클러스터 조성으로 발생하는 최종수요 변화로 인해 전국적으로 약 63.1백명의 고용효과가 발생하는 것으로 분석됨
  - 특히 충청남도과 경기도에서는 전체의 65.5%인 41.4백명의 고용증가효과가 발생하는 것으로 나타남

## 2) 기타 효과

### 가. 외국인 투자환경 조성효과

- 경제자유구역 및 초광역 첨단산업 클러스터의 조성을 통해 나타나는 투자환경 조성효과는 외국인의 직접투자뿐만 아니라 내국인 투자에 의해서도 발생하는 효과임



- 그러나 여기서는 외국인의 직접투자에 의한 효과를 중심으로 설명이 이루어짐

○ 지역의 경제성장에 미치는 효과

- 경제자유구역 조성을 통해 기대할 수 있는 외국인들의 직접투자는 수요와 공급 양 측면을 통해서 지역의 경제성장에 영향을 미침(주현광 · 김승진, 1995)
  - 수요측면에서 외국인의 투자는 국내 원자재 수요를 증대시키고 생산을 확대 시킴으로써 국민경제 및 지역경제의 성장을 촉진시킴
  - 이러한 수요증대를 통해 발생하는 정의 효과로는 외국인 기업들이 설비투자 와 생산에 필요한 자본재와 원자재를 국내시장으로부터 조달하는 정도가 커 질수록 증대됨
  - 공급측면에서는 외국인의 투자가 국내 총 고정자본형성을 증가시켜 국내 및 지역의 총생산 확대를 가능케 하고, 이는 곧 국민경제 및 지역경제의 성장에 정(+)의 영향을 미치게 됨

○ 고용에 미치는 효과

- 투자환경 조성을 통해 증가된 외국인 투자는 결국 국민경제 및 지역경제의 고용창 출을 발생시킴
  - 외국인 투자가 투자대상국의 고용에 기여하는 정도는 외국인 투자가 투자 대상국의 자본형성에서 차지하는 비중이 높은 국가에서 크게 나타나는 경향 을 가짐

- 특히 외국인 투자 중에서 노동집약적인 산업의 비중이 높을수록 고용증가효과는 크게 나타남
- 우리나라의 경우 높은 인건비로 인해 노동집약적인 산업에 대한 투자비중이 감소하는 추세를 보이고 있으므로, 외국인 투자로 인한 고용증대효과는 점차 감소되고 있음

#### ○ 무역에 미치는 효과

- 외국인의 투자가 무역에 미치는 효과는 크게 수출과 수입으로 구분하여 살펴볼 수 있음
- 수출효과는 수출유발효과와 수출대체효과로 구분됨
  - 수출유발효과는 외국인 기업이 국내에서 생산된 제품을 외국으로 수출하는 효과를 말함
  - 수출대체효과는 원래 외국기업이 자국 내에서 생산활동을 했다면 우리나라에서 이루어졌을 자본재 및 원자재의 수출이 감소하게 되는 것을 말함
- 수입에 미치는 효과도 수입유발효과와 수입대체효과로 구분됨
  - 수입유발효과는 주로 자본재와 원자재 등 중간재의 경우에, 수입대체효과는 주로 소비재 등 최종재의 경우에 나타남
- 이 외 외국인 투자가 수출입에 미치는 효과를 통하여 무역수지에 영향을 미치게 됨
  - 수출대체효과와 수입유발효과는 무역수지를 악화시키는 요인으로 작용
  - 반면 수출유발효과와 수입대체효과는 무역수지를 개선시키는 효과를 발생시킴

#### ○ 금융변수에 미치는 효과

- 외국인 직접투자는 국내 금융시장으로의 외화유입을 수반하며, 이는 환율, 금리, 통화량 등 금융변수에 영향을 미침
  - 환율 측면에서 외국인 직접투자는 투자대상국 통화 절상압력을 증대시킴
  - 또한 외국인 직접투자는 국제수지표 상의 외국인 증권투자나 상업차관, 무역

- 신용 등과 함께 장기자본유입을 구성하는 항목으로, 중앙은행이 외화유입에 대응하여 외화매입에 대한 대응이 증가하면 할수록 환율의 절상압력은 줄어들
- 그러나 이 경우 국내 통화량이 증가하여 금리나 물가에 영향을 미치게 됨

#### ○ 기술이전효과

- 국내 직접투자기업은 외국자본을 일정한 비율 포함하고 있으므로, 순수국내기업에 비하여 외국의 기술을 비교적 손쉽게 도입할 수 있음
- 이러한 선진기술 도입으로 인하여 국내기업은 도입기술의 유치에 필요한 신규 기술인력에 대한 소요가 증가하는 반면, 공정관리의 개선으로 고용인력이 감소되는 효과도 나타남
- 또한 기술도입은 국내(또는 지역 내) 타 산업의 발전과 국내 신산업 형성에도 기여함

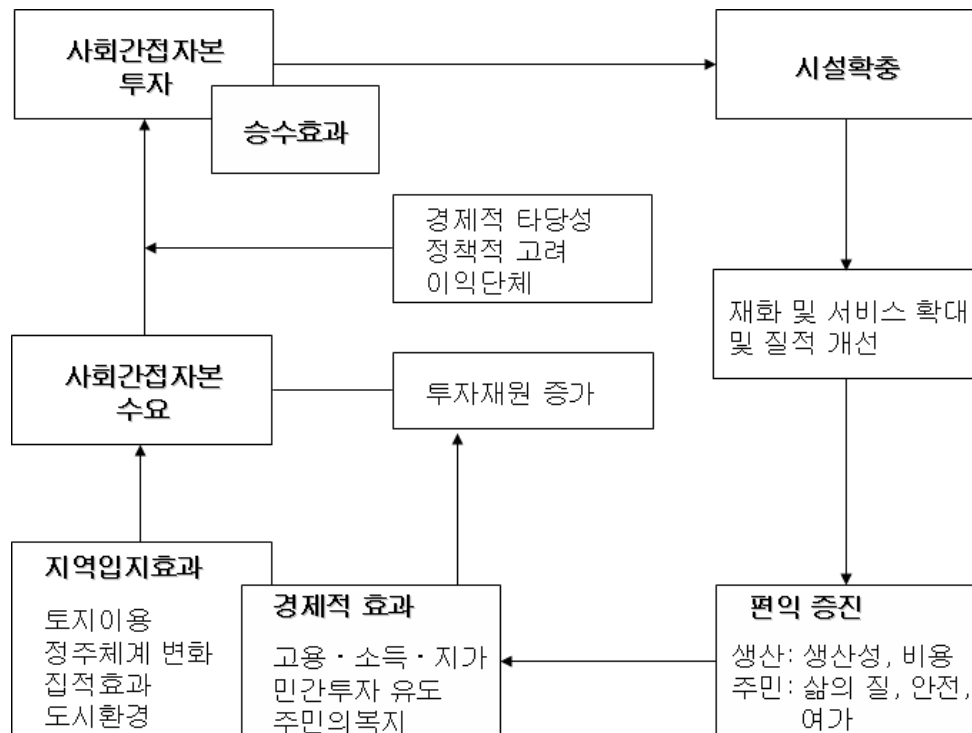
#### ○ 산업구조조정의 촉진

- 외국인 기업의 국내직접투자는 투자 대상국(또는 지역)의 산업구조조정을 촉진시키는 효과를 발생시킴
  - 특히 선진국들이 개발도상국에 대해 투자하는 경우, 개도국의 산업구조를 선진국형으로 고도화 하는 역할로서 외국인 투자의 중요성이 부각되고 있음

### 나. 생산지원 환경창출

- 앞서 언급한 바와 같이 경제자유구역 및 초광역 첨단산업 클러스터 조성과는 같은 부문별 발전계획은 직접적인 생산시설의 확충 외에 유무형의 사회간접자본(SOC)의 제공 및 배치를 주 내용으로 포함하고 있음
- 이러한 사회간접자본의 제공은 국민경제 및 지역경제의 생산지원 환경창출 효과를 발생시킴

- Meads(1952)는 사회간접자본(SOC)를 포함하는 공공자본의 민간부문 생산력 증대 효과에 대해 ‘환경창출(creation of atmosphere)’에 대해 설명하고 있음
  - 여기서 환경창출 가설이란 SOC의 외부경제 효과로 인하여 민간부문의 생산활동에 투입되는 생산요소의 효율성이 제고된다는 것임
    - 즉, 사회간접자본이 민간부문의 사적 생산요소에 체화되어 생산활동에 투입된 생산요소의 기능을 향상시킴으로써 이것이 투입되지 않았던 경우에 비해 생산성이 높아진다고 보는 것임
  - 이종건(1996)은 우리나라의 경우 공공자본의 생산성 향상을 위한 환경창출효과가 14.26%임을 추정하였음
- 이 외 홍성웅(2006)에서 제시하고 있는 사회간접자본의 국민경제 및 지역경제 파급 효과를 요약하면 다음과 같음
  - 사회간접자본 투자효과는 국민경제 및 지역경제의 성장과 생산성, 생활의 편의 증진 그리고 지역과 사회계층간의 분배 등의 관점에서 평가될 수 있음
  - 다음의 그림은 사회간접자본 투자의 직접적인 효과와 여기서 파생되는 간접적인 효과를 나타냄
    - 직접효과는 사회간접자본이 창출하는 실질적 효과를 말하며, 사회간접자본 투자에 따른 시설의 확장과 서비스의 개선에 따른 편의의 증진 등이 이에 포함됨
    - 간접효과는 사회간접자본 투자에 따라 파생되는 경제 및 지역효과임
    - 경제적 효과는 시설공사 및 운영 기간에 발생하는 자재와 인력수요와 승수 효과를 통한 지역고용과 소득의 증대효과, 지가 그리고 민간투자의 확대 등으로 나타남



<그림 6.4> 사회간접자본 투자의 효과 순환도

자료 : 홍성웅(2006), 「사회간접자본의 경제학」, 박영사.

#### 다. 생산환경 창출

- 본 절 앞 부분에서 제시된 '(그림 2) 충남·경기 상생발전'의 의미에서와 같이, 경제자유구역 지정과 초광역 첨단산업 클러스터의 조성은 기본적으로 자동차·자동차 부품산업 및 IT-디스플레이 등 첨단산업의 집적을 포함하고 있음
- 이는 경제자유구역 내 첨단산업단지의 조성 및 본 연구의 부문별 발전계획 중 하나인 '접도지역 첨단산업단지 조성'사업으로 대표될 수 있음
- 이러한 산업단지 조성은 곧 이 지역의 첨단생산 기능을 양적 및 질적 측면 모두에서 강화하는 것임
- 특히 초광역 첨단산업 클러스터 조성을 위해 당해 지역을 첨단산업 생산시설과 R&D 관련 연구시설을 집적시킴과 동시에 이들을 유기적으로 연결하기 위한 네트워크 방안 등의 내용이 포함되어 있음

- 이는 결국 당해 지역 첨단산업의 생산에 있어 규모의 경제(economies of scale)와 집적경제(agglomeration economy)의 이득을 창출하기 위함임
- 따라서 이러한 내용들을 종합하면 충남·경기 상생발전 방안을 통해 생산환경 창출효과가 발생함을 알 수 있음

## 라. 기타

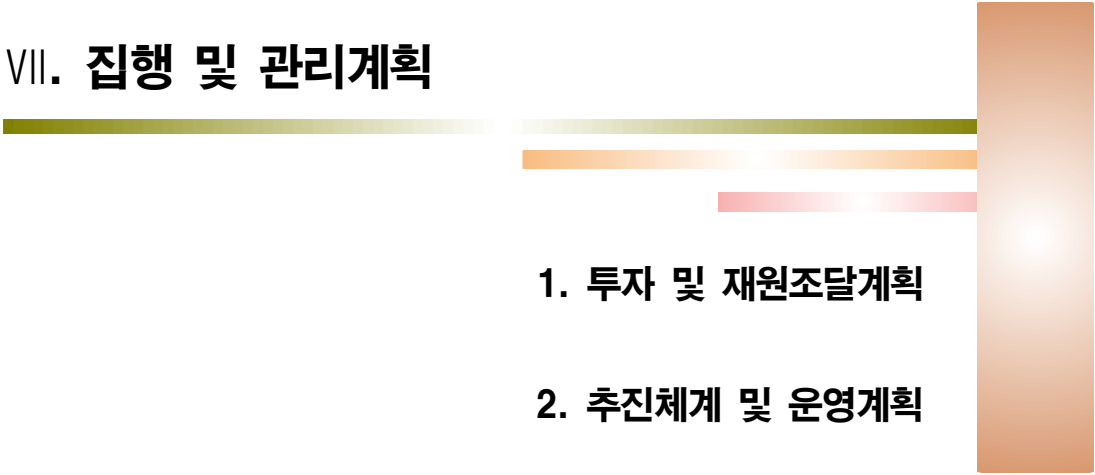
### □ 역내 산업기반 취약 지역의 경쟁력 제고

- 충남·경기 상생발전 방안은 입지상의 우위에도 불구하고 수도권 규제정책으로 인하여 잠재력을 발휘하지 못해 왔던 경기도 남부지역은 물론 상대적으로 산업기반이 취약한 충청권 지역의 발전을 가속화 시키는 계기를 제공할 것으로 전망됨
- 특히, 충남·경기 경제 자유구역의 지정 및 개발은 충남지역과 경기 남부지역 경제의 국제화를 촉진시켜 궁극적으로 이 지역 경제의 생산성을 제고 시키게 될 것임
- 또한, 이 사업은 지역 내의 발전뿐만 아니라 전국적인 파급효과를 통하여 국가전체의 균형발전 도모에도 일조할 것으로 기대됨

### □ 기업 집적화를 통한 첨단 핵심 클러스터 형성 효과

- 충남·경기 경제자유구역의 지정 및 개발은 행정구역을 넘어선 경제권 중심의 협력과 동반발전을 가져오게 될 것임
- 이는 국내외 기업의 집적을 촉진함으로써 충남북부와 경기남부를 세계적 첨단 산업 클러스터로 발전시키는 계기로 작용할 것임
- 또한 이 지역에서 집적지 형성은 해당 도내 뿐만 아니라 중부권 전체로 영향이 파급되는 성과를 거둘 수 있음

## VII. 집행 및 관리계획



1. 투자 및 재원조달계획
2. 추진체계 및 운영계획





## 1. 투자 및 자원조달계획

### 1) 투자계획

- 충남·경기 상생발전방안은 목표연도를 2025년까지로 하는 장기계획의 성격을 갖고 있으며, 향후 추진이 활발하게 진행될 것으로 예상되는 복수의 지방자치단체간 협력사업의 시범적 모델이 될 수 있을 것으로 판단됨
- 충남도와 경기도는 상생발전을 위한 공동사업으로 경제자유구역 추진과 사회간접자본(SOC) 확충 첨단산업클러스터 조성 및 접도지역 첨단산업단지 조성 등을 계획하고 있음
  - 상생발전 협력을 바탕으로 기반시설 조성 등에 소요되는 재원을 절감하여 충남도와 경기도의 재정운용에도 긍정적인 영향을 미칠 수 있을 것으로 판단됨
- 투자계획은 사업의 목적이나 파급효과의 범위 등을 고려하여 투자의 우선순위를 정하여야 할 것으로 판단되며, 투자와 자원조달을 직접적으로 연계하는 방안이 강구되어야 할 것임
  - 사업의 파급효과가 여러 지역에 미칠 수 있는 경우 우선적으로 재원투자가 실시되어야 할 것임
  - 사업의 파급효과가 장기적, 지속적인 투자는 비용부담자와 편익의 수혜자간 적절한 비용분담이 이루어질 수 있어야 할 것임
  - 경제자유구역과 같이 제도적으로 지원근거가 마련되어 있는 투자사업의 경우 국고보조를 적극적으로 유치할 수 있는 방안을 모색해야 함
  - 즉 투자사업의 성격에 따라 재원을 조달할 수 있는 방법을 구분하여야 투자계획의 효율성이 제고될 수 있을 것임
- 충남도와 경기도의 상생발전을 위하여 투자가 계획되어 있는 사업은 충남·경기 경제자유구역 추진, SOC 확충, IT-디스플레이 및 자동차부품산업 첨단산업클러스

터 조성, 접도지역 첨단산업단지 조성 등이라고 할 수 있음

- 첨단산업클러스터와 접도지역 첨단산업단지 조성에 투자가 예상되는 재원은 <표 7-1>과 <표 7-2>에 제시되어 있는 규모인 것으로 판단됨

<표 7-1> 첨단산업클러스터 투자계획

|          |                | 사업명                  | 계획연도      | 총투자비                | 추진주체                               |
|----------|----------------|----------------------|-----------|---------------------|------------------------------------|
| 첨단산업클러스터 | IT-디스플레이산업클러스터 | IT-디스플레이 R&D집적지구 조성  | 2007~2015 | 500억원               | 충남, 경기, 한국토지공사                     |
|          |                | IT-디스플레이 기술혁신센터 건립   | 2010~2015 | 470억원               | 충남, 경기, 충남·경기 IT-디스플레이산업협력단        |
|          |                | IT-디스플레이 기술개발 지원     | 2007~     | 154억원               | 충남, 경기, 충남테크노파크, 경기테크노파크, 대학컨소시엄   |
|          |                | 충남·경기 IT-디스플레이협력단    | 2007~     | 130억원<br>(기금 100억원) | 충남, 경기, 충남테크노파크, 경기테크노파크           |
|          |                | 충남·경기TLO             | 2015~2020 | 15억원                | 충남, 경기, 충남·경기 IT-디스플레이 협력단         |
|          |                | 디스플레이산업지원센터 조기설립, 확장 | 2002~2007 | 476억원               | 충남테크노파크, 경기중소기업지원센터                |
|          |                | 해외교류활동 활성화           | 2007~     | 18억원                | -                                  |
|          | 자동차부품산업클러스터    | 자동차부품R&D 집적화센터       | 2007~2010 | 314억원               | 충남, 경기, 자동차부품연구원, 충남테크노파크, 경기테크노파크 |
|          |                | 첨단자동차부품기술 개발사업       | 2007~2012 | 314억원               | 충남, 경기, 자동차부품연구원, 충남·경기 자동차부품협력단   |
|          |                | 자동차산업 종합지원센터         | 2010~2015 | 112억원               | 충남, 경기, 충남·경기 자동차부품협력단             |
|          |                | 충남·경기 자동차 부품협력단 구성   | 2007~     | 130억원<br>(기금 100억원) | -                                  |
|          |                | 인포트로닉스산업 기술지원센터 건립   | 2010~2015 | 314억원               | -                                  |

- 경제자유구역 조성 및 SOC 확충에 소요되는 재원의 규모는 아직까지 구체적인 규모가 제시되지 않은 상황이며, SOC의 경우 고속도로, 항만, 철도 등으로 향후 사업 추진에 따라 투자가 구체화될 수 있을 것으로 판단됨

- SOC 확충에 해당하는 항만, 도로 및 철도 등의 공사비와 용수공급 시설은 '도시개발법'의 규정에 의하여 국고에서 사업시행자에 대한 비용 전부의 보조 또는 용자가 가능하도록 규정하고 있음

<표 7-2> 접도지역 첨단산업단지 투자계획

(단위 : 백만원)

|          |    | 합계      | 2007  | 2008  | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    |
|----------|----|---------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|
| 첨단산업단지조성 | 합계 | 970,680 | 6,909 | 9,212 | 455,957 | 228,164 | 154,536 | 115,902 |
|          | 도비 | 922,706 | 6,909 | 9,212 | 455,957 | 213,772 | 135,346 | 101,510 |
|          | 국비 | 47,974  | -     | -     | -       | 14,392  | 19,190  | 14,392  |

## 2) 자원조달계획

- 충남도 본청 중기지방재정계획에 제시되어 있는 가용재원 및 부족재원 규모를 살펴보면 2009년까지 약 4.7억원의 재원부족이 발생하는 것으로 예상되며, 2020년까지는 11,608억원의 재원이 부족한 것으로 예상됨
- 2020년까지의 투자비추계에서 충남·경기 상생발전을 위해 소요될 투자재원 배분 계획은 포함되어 있지 않은 것으로 판단할 수 있음
- 이에 따라 필요재원 및 부족재원의 안정적 조달계획은 사업의 성패에 가장 중요한 요인으로 작용할 수 있을 것으로 판단됨

<표 7-3> 중기지방재정계획의 가용재원 규모

(단위 : 억원)

|           |        | 2005~2009 | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   |
|-----------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 세입(A)     |        | 152,626   | 28,282 | 29,026 | 30,111 | 31,445 | 33,762 |
| 경상예산등(B)  |        | 38,057    | 6,346  | 7,556  | 7,783  | 8,035  | 8,337  |
| 가용재원(A-B) |        | 114,569   | 21,936 | 21,470 | 22,328 | 23,410 | 25,425 |
| 투자비       |        | 119,219   | 22,686 | 22,430 | 23,298 | 24,390 | 26,415 |
| 부족재원      |        | 4,650     | 750    | 960    | 970    | 980    | 990    |
| 대책        | 지방채    | 4,650     | 750    | 960    | 970    | 980    | 990    |
|           | 채무부담행위 | -         | -      | -      | -      | -      | -      |

자료 : 충청남도, 2005~2009년 중기지방재정계획

&lt;표 7-4&gt; 2010~2020년까지의 가용재원 및 부족재원 규모 추정

(단위 : 억원)

|           |        | 합계      | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   |
|-----------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 세입(A)     |        | 476,054 | 35,281 | 35,869 | 37,483 | 39,170 | 40,933 |
| 경상예산등(B)  |        | 112,015 | 8,612  | 8,896  | 9,190  | 9,493  | 9,806  |
| 가용재원(A-B) |        | 364,049 | 26,669 | 26,973 | 28,293 | 29,677 | 31,127 |
| 투자비       |        | 371,025 | 27,445 | 28,515 | 29,627 | 30,782 | 32,340 |
| 부족재원      |        | 6,958   | 776    | 1,524  | 1,334  | 1,105  | 1,213  |
| 대책        | 지방채    | 7,993   | 776    | 1,524  | 1,334  | 1,105  | 1,213  |
|           | 채무부담행위 | -       | -      | -      | -      | -      | -      |
|           |        | 2015    | 2016   | 2017   | 2018   | 2019   | 2020   |
| 세입(A)     |        | 42,775  | 44,700 | 46,712 | 48,814 | 51,011 | 53,306 |
| 경상예산등(B)  |        | 10,130  | 10,464 | 10,809 | 11,166 | 11,534 | 11,915 |
| 가용재원(A-B) |        | 32,645  | 34,236 | 35,903 | 37,648 | 39,477 | 41,401 |
| 투자비       |        | 33,601  | 34,911 | 36,273 | 37,688 | 39,158 | 40,685 |
| 부족재원      |        | 956     | 675    | 370    | 40     | -319   | -716   |
| 대책        | 지방채    | 956     | 675    | 370    | 40     | 0      | 0      |
|           | 채무부담행위 | -       | -      | -      | -      | -      | -      |

주 : 1. 세입은 연평균증가율(4.5%)을 곱하여 추계하였음  
 2. 경상예산등은 연평균증가율(3.3%)을 곱하여 추계하였음  
 3. 투자비는 연평균증가율(3.9%)을 곱하여 추계하였음

- 충남도와 경기도의 상생발전을 위한 기반시설 건설에는 막대한 재원이 소요될 것으로 예상할 수 있으며, 막대한 재원을 조달하기 위한 방안으로 지방자치단체의 가용재원만을 활용하기에는 어려움이 있음
- 이에 따라 지방자치단체가 막대한 재원이 소요되는 투자사업의 재원조달을 위하여 활용할 수 있는 방안을 모색하여야 할 것으로 판단되며, 이때 고려할 수 있는 방안으로는 <표 7-5>와 같은 것이 있음

<표 7-5> 지방자치단체의 재원조달 방법

| 재원        | 내용                                        | 특징                       | 관련법령                                                                                |
|-----------|-------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 지방세수입     | · 지방세 중 일부를 개발사업에 투자                      | · 자치단체 재정자립도 취약으로 한계     | · 지방자치법 제126조<br>· 지방재정법 제30조<br>· 지방재정법 시행령 제30조                                   |
| 중앙정부 보조금  | · 자치단체 정부 보조금 요청가능                        | · 사업유형에 따라 보조금 제약        | · 지방재정법 제20조<br>· 지방재정법 시행령 제28조                                                    |
| 각종 연·기금   | · 지역개발기금, 국민 주택기금, 공무원연금 등에서 차입가능         | · 재원의 규모 작음              |                                                                                     |
| 선수금       | · 지역개발의 주요한 재원조달 형태                       | · 기업유치의 일환으로 활용 가능       | · 지역균형발전법 제22조 제2항<br>· 동법 시행령 제25조                                                 |
| 지방채       | · 지역개발 사업을 담보로 한 수익채권 발행 가능               | · 강제매매의 형태가 강해, 재원조달에 한계 | · 지방자치법 제115조<br>· 지방재정법 제7조, 제8조, 제110조<br>· 동법 시행령 6조의2, 제18조, 제29조               |
| 지방채 해외 발행 | · 지방채 해외발행은 국내발행 절차와 동일하며, 발행에서 외국환관리법 적용 | · 민간과 동일한 계약             | · 지방자치법 제115조<br>· 지방재정법 제7조, 제8조, 제110조<br>· 동법 시행령 6조의2, 제18조, 제19조<br>· 외환관리법 준용 |

- 지방세수입은 가장 안정적으로 투자재원을 조달할 수 있는 항목이라고 할 수 있으며, 이전재원과 비교할 때 투자사업에서 충남도의 자율성을 제고할 수 있는 재원이라고 할 수 있음
- 지방세수입을 포함한 세입은 연평균 약 4.5% 증가가 가능한 것으로 판단되며, 이에 따라 가용재원의 부족이 발생할 것으로 예상되므로 지방채 발행을 통한 재원조달의 방안을 모색하여야 할 것임
- 지방채는 지방세수입을 담보로 발행하는 재원조달방안이며, 비용부담자와 편익부담자의 연계를 강화할 수 있는 수단이라고 할 수 있음
- 대상지역의 개발에 의해 지방세수는 증가는 필연적인 현상이므로, 이를 기반으로 한 지방채 발행은 논리적 타당성을 확보하고 있는 것으로 판단됨

- 2006년 이후 지방채 발행제도가 총액한도제로 변경되었기 때문에 지방자치단체의 자율성이 제고되었으며, 재정운용의 효율성 제고에도 기여할 수 있을 것으로 판단됨
- 사업시행자는 개발사업으로 조성된 토지, 건축물 또는 공작물 등을 공급받거나 이용하고자 하는 자에게 대금의 일부 또는 전부를 받을 수 있도록 하고 있는데, 이를 선수금이라고 함
- 이 경우 지방자치단체는 실시계획의 인가를 받은 사업시행 토지면적의 100분의 30 이상의 토지에 대한 소유권을 확보하여야 함
- 중앙정부 보조금은 중앙정부가 재원을 부담해야 하는 도로 및 철도시설 관련 투자에 적극적으로 활용하고, 이외의 투자사업에 대해서는 도비 등이 투입될 수 있도록 재원조달계획을 수립하여야 할 것임
- 또한 약동하는 통합국토의 발전을 지향하고 지역의 균형적인 발전 도모의 측면에서 지방자치단체간 공동발전 및 협력사업의 추진을 활성화하고자 하는 중앙정부의 정책의지를 적극 활용하여 국가균형발전특별법의 우선 지원 등을 모색하여야 할 것임
- 개발사업과 관련한 법규에서도 재원조달방안에 관하여 규정하고 있는데, ‘민간유치 촉진법’, ‘지역균형개발법’, ‘지방공기업법’, ‘도시개발법’ 등에서 재원조달에 관하여 명문의 규정을 두고 있음
- 민간자본을 재원으로 유치하는 방안으로는 채권시장에서 장기자금 조달과 프로젝트 파이낸싱(Project Financing) 등의 방법을 고려할 수 있을 것으로 판단됨
- 프로젝트 파이낸싱(Project Financing)은 특정한 프로젝트로부터 발생하는 미래의 현금흐름을 담보로 당해 프로젝트를 수행하는데 필요한 자금을 조달하는 방법임
- 민간사업자가 인프라시설을 건설하는 경우 대부분 프로젝트 파이낸싱기법에 의한 협조융자형태로 대규모 장기자금을 조달하고 있음

## 2. 추진체계 및 운영계획

### 1) 추진체계

- 지방자치단체간 협력은 상호협력을 통하여 이익을 공유하기 위한 활동으로 정의할 수 있으며, 상호협력이 실질적인 효과를 거두기 위해서는 경제적 유인(Incentive)이 가장 중요한 요인이 될 것으로 판단됨
- 지방자치단체는 이윤극대화와 효용극대화 목적에 의한 의사결정을 하는 것으로 이해할 수 있음
- 충남도와 경기도간 상생협력을 통한 상호이득을 도출하기 위해서는 협력을 통해 양 도의 경제적 이득이 극대화될 것이라는 공감대가 형성되어야 할 것으로 판단됨
- 이에 따라 실효적인 상생협력이 이루어지기 위해서는 경제적 유인(Incentive)이 제공될 수 있어야 할 것임
- 상생협력의 경제적 유인으로 활용될 수 있는 대안으로는 저렴한 산업용지의 공급 및 각종 기반시설 조성에 따른 비용의 공동부담에 따른 각 도의 예산절감이라고 할 수 있음
- 충남은 비수도권지역이기는 하나, 양호한 교통체계와 기반시설을 갖추고 있는 지역의 발전 가속화를 기대할 수 있음
- 경기도는 상대적으로 발전이 저조한 지역의 발전을 도모할 수 있는 동력으로 활용할 수 있음
- 지방자치단체간 상생발전을 위한 협력과정에서 효율성과 형평성이 조화된 추진체계를 모색하는 것은 매우 어려운 과제라고 할 수 있음
- 그러나 협력에 의한 상호이득이 협력하지 않은 상황과 비교하여 크다는 전제에서는 어렵지만 이해와 협력을 바탕으로 해결할 수 있는 과제라고 판단됨

- 이런 측면에서 상호이득을 극대화하기 위한 협력체계의 대안으로서 협치(Governance)를 모색하는 것은 현실적인 대안이며, 효율성과 형평성을 조화할 수 있는 방안이 될 수 있을 것임
- 협치(Governance)는 1990년대 이후 정부 운영의 바탕을 이루고 있으며, 공공관리라는 포괄적 개념의 접근방식이라고 할 수 있음
  - 협력적 추진체계는 수직적 위계조직이 아닌 수평적 연계를 통한 주체 간 상호의존으로 이해할 수 있음
  - 협치(Governance)는 Governance의 여러 유형 가운데 하나이며, 협력이라는 가치를 지향하는 개념이라고 할 수 있음
- 공간과 관련된 지역정책을 효율적으로 수행하기 위해서는 다수의 이해당사자들의 의견대립을 조정하는 과정이 필수적이며, 이해당사자들을 연계하고 조정할 수 있는 방안으로서 협치(Governance)의 필요성이 요구된다고 할 수 있음
  - 지역의 협력체계는 Governance의 개념이 지역적 공간에 적용될 때 나타나는 개념으로 이해할 수 있음
- 현행 지방자치단체간 협력을 위한 제도적 장치는 주로 '지방자치법'에서 규정하고 있으며, 제도적 장치에는 갈등해소와 협력증진을 위한 방안이 포함되어 있음
  - 갈등해소를 위한 제도적 장치로는 분쟁조정위원회가 대표적임
  - 협력증진을 위한 제도적 장치로는 사무위탁, 행정협의회, 지방자치단체조합 및 자치단체장의 협의체 등이 대표적임
- 현재의 제도적 장치 내에서 상생발전을 위한 협력체계로서 모색할 수 있는 방안으로는 지방자치단체조합의 형태가 현실적인 대안이 될 수 있을 것으로 판단됨
  - 현행 협력관련 제도적 장치 가운데 사무위탁은 충남·경기상생발전을 위한 협력체계로서는 적합하지 않은 것으로 판단됨
  - 또한 행정협의회와 자치단체장의 협의체는 개발관련 사업추진보다는 행정사무 협



력의 성격이 강한 것으로 판단됨

- 현재 설립되어 있는 지방자치단체조합은 <표 7-6>에 제시되어 있는 것과 같으며, 향후 광역적 문제의 해결을 위해서 설립의 증가가 가능할 것으로 판단되고 있으나, 현재는 활용이 저조한 상황인 것으로 알려지고 있음
- 관련 자치단체간 합의 필요, 상호분담금의 적정 배분 등 설치절차가 매우 복잡함
- 기초자치단체의 규모가 과대하며, 이에 따라 광역적 사무의 발생률이 많지 않음
- 지방자치단체조합은 현행 제도 내에서 다른 협력관련 제도와 비교할 때 경제적 이득 극대화 목적의 조직형태로서 설립 및 관리에 효과적인 대안이 될 수 있을 것으로 판단됨

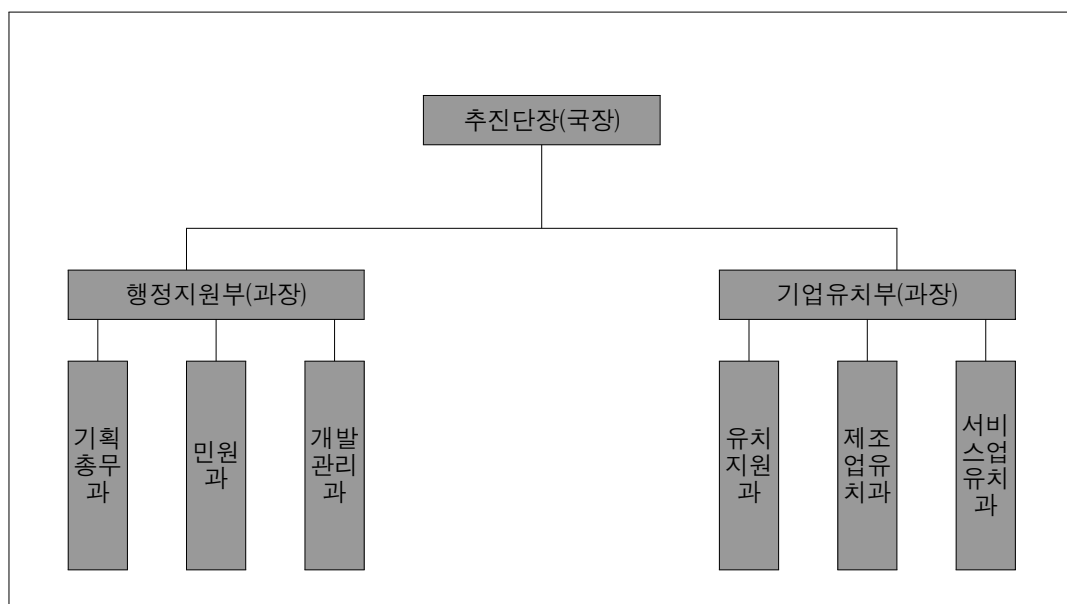
<표 7-6> 지방자치단체조합 설립현황

| 조합명칭               | 구성              | 목적                                    | 승인일자        |
|--------------------|-----------------|---------------------------------------|-------------|
| 자치정보화조합            | 15시·도<br>(서울제외) | 지방자치단체 정보화 지원                         | 2003. 1. 21 |
| 부산·거제간<br>연결도로건설조합 | 부산시<br>경남도      | 부산·거제간 연결도로<br>민간투자사업 총괄              | 2003. 6. 4  |
| 부산·진해<br>경제자유구역청   | 부산시<br>경남도      | 부산·진해경제자유구역 내<br>각종 인·허가 사무처리, 외자유치 등 | 2004. 1. 20 |
| 광양만권<br>경제자유구역청    | 전남도<br>경남도      | 광양만권경제자유구역 내<br>각종 인·허가 사무처리, 외자유치 등  | 2004. 1. 20 |
| 부산·김해<br>경량전철조합    | 부산시<br>김해시      | 부산·김해 경량전철<br>건설·운영 총괄                | 2004. 2. 16 |

자료 : 전국시도연원협의회, 지역간 상생과 협력방안, 2005, p.15에서 인용

- 충남·경기 상생발전을 위한 지방자치단체간 협력을 위한 추진체계 조직은 충남·경기 상생발전 조합회의와 상생발전추진단을 구성하여 추진하는 것을 고려할 수 있으며, 추진단의 형태는 조합으로 구성하는 것이 현실적일 것으로 판단됨(<그림 7.1> 참조)
- 상생발전 추진을 위한 조직으로 조합회의를 구성하여야 할 것으로 판단되며, 조합 회의에서는 조합운영의 주요사항을 심의·의결하는 기능을 담당하고, 그 구성은 24인으로 구성할 수 있을 것으로 판단됨

- 조합회의 위원장은 충남과 경기의 행정부지사 중 조합회의에서 선출하여 구성하며, 부위원장은 위원장이 아닌 행정부지사가 맡는 것으로 할 수 있을 것임
  - 조합회의 구성은 충남과 경기의 행정부지사 2인, 경제통상국장(투자협력단장) 2인, 상생발전 대상지역의 부시장(부군수) 각 1인씩 7인과 각도의회 의원 2인, 각 대상 지역 의회의원 7인, 지역전문가 4인으로 구성하여 총 24인으로 구성
- 충남·경기 상생발전추진단의 추진단장은 국장급으로 하며, 추진단장이 총괄하는 2개의 부(행정지원부, 기업유치부)는 과장급, 각과는 계장급으로 보임하며, 각과에는 담당으로 구성함
- 기획총무과에는 기획예산담당과 총무담당으로 구성
  - 민원과는 민원행정담당, 기업환경담당, 건축·시설관리담당으로 구성
  - 개발관리과는 초광역클러스터담당, SOC담당, 첨단산업단지담당으로 구성
  - 기업유치부의 유치지원과는 기업유치를 위한 행정지원 담당
  - 제조업유치과와 서비스업유치과는 각각 담당분야의 업종을 유치하는 업무를 분담하여 담당



<그림 7.1> 충남·경기 상생발전추진단(지방자치단체조합) 조직도

## 2) 운영계획

- 충남도와 경기도가 협력이라는 전략을 활용하여 각각의 경제적 이득을 극대화하기 위한 목적에서 상생발전을 모색하고 있는 과정이나, 각 도의 이득을 더욱 크게 하는 현실적인 방안에 보다 많은 관심을 갖는 것은 불가피한 현상이라고 할 수 있음
- 따라서 충남도와 경기도의 이득이 같은 방향으로 합치되는 경우에는 협력이 원활하게 유지될 수 있을 것으로 판단되나, 이득이 상호 상충되는 상황에서는 협력이 유인이 감소할 수 있을 것으로 판단됨
- 이에 따라 충남도와 경기도의 상생협력이 성과를 극대화되고 확대되기 위해서는 협력을 강력하게 유인할 수 있는 제도적 장치가 마련되어 있어야 할 것으로 판단됨
- 충남도와 경기도가 협력의 강도를 지속적으로 강하게 담보할 수 있는 규범을 공동으로 제정하는 것이 필요한 과제가 될 것으로 판단됨
  - 상호협력을 통한 경제적 이득 극대화 조건에서 이탈하지 않을 수 있는 제도적 장치의 모색이 필요한 것으로 판단됨
  - 즉 지방자치단체조합의 형태로 구성될 수 있을 것으로 판단되는 협력의 구체적인 조직 운영에서 발생할 수 있는 문제점을 최소화할 수 있는 방안을 전략적으로 접근해야 할 것임
- 협력을 기반으로 한 상생발전의 추진과정에서 일방의 자의적인 이탈과 태만을 방지하기 위한 효과적인 대안으로서 현실적으로 활용될 수 있는 방안으로는 적절한 규제수단이 가장 효과적인 것으로 판단됨
- 일방의 자의적인 이탈과 태만을 방지하기 위한 현실적 방안으로 분담금을 활용하는 방안이 모색될 수 있을 것으로 판단됨

- 지방자치단체조합의 형태를 갖추기 위해서는 분담금의 지출이 필요하며, 분담금을 이탈과 태만을 방지하기 위한 방안과 직접 연계하는 방안을 강구해야 할 것으로 판단됨
- 중앙정부가 중재자 또는 지원자로서의 역할을 수행할 수 있는 효과적인 체계를 구축하여 태만과 이탈을 방지하는 기능과 함께 행정구역을 달리하는 지역간 협력의 모델로서 다양한 지원을 유도하는 방안도 검토되어야 할 것으로 판단됨
- 협력의 강도를 지속적으로 유지하기 위해서는 유인책이 있어야 하며, 이러한 역할을 수행할 수 있는 방안으로서 신규협력사업의 발굴이 필요한 것으로 판단됨
- 신규협력사업 발굴의 대상으로는 외부효과가 큰 사업이 타당할 것으로 판단됨
- R&D기능(센터)과 같이 수도권 규제의 직접적인 영향을 받지 않으면서 여러 지역에 파급효과가 확산될 수 있는 사업이 타당할 것으로 판단됨
- 아울러 행정구역을 달리하는 지역간 상생협력과 발전의 유인을 지속적으로 확대시켜 나가기 위해서는 중앙정부의 재정적 지원과 세제상 혜택이 수반되어야 할 것으로 판단됨